	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 1 de 127

ACTA: 042

SESIÓN: ORDINARIA

HORA: 8:00 A.M.

FECHA: MARZO 31 DEL 2022


LUGAR: SALÓN DE SESIONES CONCEJO MUNICIPAL

ORDEN DEL DÍA.

El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca, desarrollará en la sesión ordinaria del día 31 marzo de 2022, en el salón de sesiones Hugo Riátiga.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
2. Debate de control Político

Tema: DTF

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 2 de 127

Citados

Doctor FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ – Director de tránsito y Transporte de Floridablanca.

Doctor JULIO CESAR GONZALEZ – BIF

Doctor MANUEL AYALA – De la secretaria de infraestructura

Invitados

Paola Ortiz – Gerente Centro Comercial Caracoli

Martha Cecilia Díaz Ríos – admin Mediterrané.

Yesid Torres Villamil – Gerente de Flotax

Representantes de la comunidad ANEXO

Delegado de la personería- Edwin Alex Peña

Delegado de la contraloría- Carlos Jaimes

4. Proyectos de acuerdo para primer debate.

5. Propositiones y varios.

DESARROLLO DE LA SESIÓN:


A la hora señalada el presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** saluda a los asistentes. Basado en el reglamento interno, ordena dar inicio a la sesión ordinaria, con el orden del día antes referenciado.

PRIMER PUNTO: Llamado a lista y verificación del quórum del día

Alcaldía de Floridablanca, cuarto piso Concejo Municipal
 Email: secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co

Web: concejomunicipalfloridablanca.gov.co


Tel: 6497550- 6751661

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 3 de 127

La Secretaria General hace el primer llamado a lista contestando:

CONCEJAL	PRIMER LLAMADO
AVILA FREDDY	PRESENTE
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	AUSENTE
DURÁN USEDA GERMÁN	PRESENTE
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	AUSENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	PRESENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	PRESENTE
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	PRESENTE
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	AUSENTE
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	PRESENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	PRESENTE
PINZÓN MEDINA JORGE	PRESENTE
RINCÓN PRADA MARLENE	PRESENTE
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	PRESENTE
SÁNCHEZ CARVAJAL JOSE FERNANDO	PRESENTE
SEQUEDA ORTIZ JOSE MANUEL JUNIOR	PRESENTE
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	PRESENTE
TORRES TOLOZA HELIO	PRESENTE
TOVAR CABARIQUE MILADY	PRESENTE
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	PRESENTE
CONCEJALES PRESENTES	16
CONCEJALES AUSENTES	03

La secretaria general deja constancia que los honorables concejales **JOSE ALEXANDER ESPARZA MARTINEZ, MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA, NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** llegaron en el tercer punto.

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 4 de 127

La secretaria General deja constancia que todos los honorables concejales asistieron a la sesión del día de hoy.


El presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** manifiesta a la Secretaria General que continúe con el orden del día.

SEGUNDO PUNTO: Lectura y aprobación del orden del día.

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

La secretaria general hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ORDEN DEL DÍA
AVILA FREDDY	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	AUSENTE
DURÁN USEDA GERMÁN	POSITIVO
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	AUSENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	POSITIVO
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	AUSENTE
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN MEDINA JORGE	POSITIVO
RINCÓN PRADA MARLENE	POSITIVO
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	POSITIVO
SÁNCHEZ CARVAJAL JOSE FERNANDO	POSITIVO
SEQUEDA ORTIZ JOSE MANUEL JUNIOR	POSITIVO
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	POSITIVO
TORRES TOLOZA HELIO	POSITIVO

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 5 de 127

TOVAR CABARIQUE MILADY	POSITIVO
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	POSITIVO
VOTOS POSITIVOS	16
VOTOS AUSENTES	03


El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** solicita a la secretaria general continuar con el orden del día.

TERCER PUNTO: Debate de control Político.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** expresa: “Con los buenos días para todos de manera especial saludo a nuestro director de tránsito doctor Ferley Guillermo González al equipo que lo acompañan, al doctor Julio César González que hace acompañamiento del banco inmobiliario y el ingeniero Manuel Ayala de la secretaría de infraestructura que hace acompañamiento, igualmente a todos invitados especiales. Este debate de control político se llevará de la siguiente manera, primero intervendrán los concejales citantes luego se hará la ronda de los demás corporados que también quieren hacer alguna pregunta, después abra una intervención por parte del representante del sindicato y la señora Martha Cecilia Díaz en representación de la comunidad, le ruego al señor director de tránsito y al personal compañía tomar atenta nota de cada una de las solicitudes elevadas por los corporados para poder concluir este debate con una respuesta oportuna y clara de cada uno de ustedes”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.


El Honorable concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** saluda a los presentes y expresa: “Haber señor presidente, debate de tránsito y transporte muy solicitado por esta corporación desde hace mucho tiempo, para nadie

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 6 de 127


absolutamente para nadie, en floridablanca es un secreto que el tránsito en floridablanca está vuelto absolutamente nada, que floridablanca es un caos total en tema de vías, que floridablanca es un caos total en el tema de movilidad, que floridablanca es un caos total en todo lo relacionado con el tema de la dirección de tránsito y transporte yo a la fecha cómo florideño, nacido aquí en floridablanca y vivo aquí en floridablanca recorro todos los días los barrios de floridablanca me da tristeza de verdad, me da tristeza de verdad ver una entidad que cada día va más para el abismo, para el abismo, aquí vamos a dejar un poquito al lado el tema de las amistades, vamos a dejar al lado el tema del compañerismo, vamos a dejar aquí al lado el tema de que somos amigos del director de tránsito, pero aquí hay que decir lo que es floridablanca, sí miramos todos los días y pasamos por el sector del centro comercial caracolí un caos total 20, 10 minutos se demora usted en pasar por ahí, si nosotros venimos aquí al casco urbano un caos total se presenta una problemática de las muchas que se presentan aquí en floridablanca, aquí en la carrera sexta en el parqueadero exactamente de Flotax. ¿señora secretaria se invitó al gerente de Flotax?

La secretaria general expresa: “Se citó al señor Yessit torres Villamil gerente de Flotax, pero no hace presencia en la sala”.


El concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** expresa: “Eso es una invitación más de las miles que se le ha hecho a ese señor de Flotax y no asiste acá, para los que reciben o pasan por el casco urbano aquí a tres cuadras arriba por la sexta dónde queda el parqueadero de Flotax, las busetas de Flotax hacen lo que quieran con la vía. Yo con todo cariño y respeto soy amigo del señor Isnardo qué es el jefe de tránsito aquí en Floridablanca, pero estamos valiendo absolutamente nada con esa empresa allá parquean 5,6 busetas sobre la vía, accidentes por la carrera 11 a diario, la gente tiene que mejor dicho que así que vivir humillado a lo que hace esa empresa Flotax es pero no, el decir de ellos que somos amigos del señor Isnardo Mantilla y que podemos hacer lo que quiera aquí

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 7 de 127


en Floridablanca. Sí es cierto no es cierto no sabemos absolutamente nada la verdad, pero de que hay un caos allá señor y Isnardo. Entonces vamos a ver vamos a dar a dejar a un lado un poquito la amistad y la labor, pero para los que frecuentamos estela es un caos total esa empresa si desea si no hace nada, no pasa nada. Yo no sé si es que los funcionarios de tránsito y transporte me gustaría saberlo no sé sino bien Floridablanca y no se dan cuenta la problemática que estamos pasando no sé si es que lo pasa por aquí por la calles está aquí subiendo no sé si es que no pasan aquí por el sector del centro comercial caracolí, no sé si no pasan por el sector de Zapamanga cuarta allá por el sector de Campanazo es intransitable, no nos vayamos lejos pasemos por la 30 de la Cumbre, compañero Salvador varias veces lo ha dicho acá servicio el transporte informal hace y deshace, no hay control de transporte informal, nos estamos dedicando a poner cómo se llama al perdóneme la expresión “esos palitos” que ponen la vida no sé cómo se llamará pero estamos dejando a poner en todo Floridablanca lo estamos haciendo un daño, aquí venimos solicitamos es varios compañeros han solicitado un resaltó un policía acostado perdóneme la expresión pero empezamos a jugar tenis, tránsito dice que tiene fractura infraestructura dice que yo la puedo tocar las vías, entonces aquí estamos nos volvimos unos jugadores de tenis nos tiramos la pelota y no pasa nada, absolutamente nada. Adicional a ello las personas que hemos estado o que hemos ido lo que nos ha tocado ir, a los ciudadanos que les ha tocado ir al CAT de tránsito la tristeza qué los funcionarios que trabajan allá en tengan que trabajar en unas condiciones tan precarias como la que trabajar allá sin agua, usted va la CAT de tránsito allá está que se cae y la respuesta que me mandaron qué día fue es que fue culpa de Bugambilia. Yo me acuerdo que antes lo construir eso Bugambilia ya existía, eso es una obra que realizó la organización anterior y qué es una obra nefasta los funcionarios que laboran allá son seres humanos iguales que nosotros que necesitan unas condiciones dignas para trabajar y que no las tienen. No sé cómo hacen para trabajar allá por esos olores que se presentan de la humedad cada vez que llueve allá esa le puede tocar su pobre gente salirse de esa edificación, porque en cualquier momento uno no sabe

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 8 de 127

si se caiga o no se caiga. Y qué pasa con el director de tránsito de tránsito bien, donde está el doctor Ferley con un megáfono en unas campañas, yo veo que la única oficina que muestran tránsito es la que es la que sale con el megáfono, con una campaña que sale con un periodista politiquero palo, el alcalde el doctor Miguel Moreno, puede tener de tener toda las mejores intenciones pero si los funcionarios los secretarios de despacho, los directores de los entes descentralizados no se pone la camiseta a trabajar estamos jodidos, aquí bajando por la quinta con once, mandan esos pobres reguladores presione la expresión a que le hagan control a los piratas y los piratas cacique lo van a resultar un día de hecho poniendo casi en tela de juicio la vida, y qué pasa no pasa nada hoy debería estar también aquí la policía, porque la policía tiene que hacer acompañamiento a todo lo que tenga que hacer con tránsito y transporte, no pero que podemos esperar de mayor que vino aquí y no sabía dónde estaba parado tampoco. No podemos nosotros centrarnos en qué tránsito y transporte de Floridablanca que siempre fue de una empresa digna que siempre fue una empresa ejemplar que siempre fue una empresa que estuvo dentro de las mejores empresas de municipio hoy sea la peor, no nos vayamos a lejos vallamos los invito al edificio de tránsito y transporte, que pena los baños no sirven no mejor dicho yo entiendo los usuarios qué estamos haciendo nosotros como municipio para mejorar esa empresa, yo quisiera que aquí siempre hablamos debates de control político siempre de que hay que hacer los cuestionarios ¿pero que cuestionarios hacemos? si toda la empresa está mal ese no es un sentir mío es un sentir de muchos compañeros que les da miedo decirlo, las mejores intenciones de las del alcalde lo felicito y está haciendo las cosas bien pero aquí los secretario de despacho y los están tomando el pelo a Floridablanca, la carrera 8a los que transitan por acá diario un caos total, los carros para que vean dónde quieren, hace lo que quiere y tránsito bien chévere en una campaña abajo montar bicicleta, ver qué chévere súper especial, no ya nos toca de verdad se entrar los de que si queremos que ese municipio se le vea el progreso tenemos que coger la correa y apretarnos un poquito el pantalón dicen que dice que aquí no puede afirmar las

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 9 de 127


cosas Tránsito y transporte de allá a nivel administrativo no se lo absolutamente nada sino es por la gente que maneja ya, ojalá pudiera uno saber cómo hacen ellos porque los trámites en tránsito y transporte en Floridablanca son los peores, todo el municipio de todo el municipio absolutamente todo el municipio es un caos, si seguimos generalizando pasen por la principal de Valencia no está el compañero Bohórquez, para que me diga cuál cuadra es la principal un caos total la carretera antigua, ni la mencionemos para que para que no la pasamos haciendo campaña que frente al parque eso para que, las campañas hay que hacerlas en los barrios las campañas hay que hacerlas allá tratando de dar flujo circular pero no sabemos qué clase de negocio sea tránsito y transporte porque no pasa absolutamente nada, qué días en un debate con metrolínea tránsito y transporte brillo por su ausencia o miento brillo por su ausencia. Entonces yo creo que ya es momento de que hagamos un alto en el camino y miremos que estamos haciendo que estamos bien y que estamos haciendo mal, porque de verdad de verdad, verdad, verdad aquí las quejas son a diario de los compañeros desde hace cuánto tiempo tenemos el problema del centro comercial caracolí que el compañero Jorge Pinzón nos lo dice casi todos los días, años y que hemos hecho nada o si no hemos hecho que me lo cuente, porque yo sepa nada, si nos ponemos a seguir nombrando barrios créame que nos dan las 3 de la tarde todos sabemos que en general Floridablanca está pésima, pésima, pésima en el tema del transporte de tránsito y transporte que manejó se le están dando a esta dirección de tránsito escuchar, amigo aquí a varios compañeros amigo, también amigo mío pero hay que decirle que las cosas están mal, cuando las cosas están mal hay que decirlo sino como la mejoramos, es lo primero que hay que preguntarle si en Floridablanca y a los funcionarios, porque parece que no se dan cuenta que ahí estamos en un caos total de tránsito y Transporte de las vías y no hacemos absolutamente nada. Agradecer que está aquí el ingeniero Manuel Ayala en representación de infraestructura, para que nos diga cuál es el procedimiento que se tiene que hacer cuando las solicitudes de eso resaltos cómo se lo soluciona la gente es porque usted le dice a uno ¿quién hace eso? y le dice

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 10 de 127


tránsito de infraestructura, va a terminar haciendo la comunidad a las malas porque qué más se hace sí, señor presidente entonces yo le agradezco que después de que sea las intervenciones de los concejales leemos la palabra al señor director de tránsito para que nos diga qué acciones está tomando para mí para mejorar venir aquí a presentar un informe de decir tenía 3 pesitos y me gasté 1 en estos dos en esto y uno en esto y no sé cuánto en esto, pero las calles de tránsito vuelto nada. para qué entonces que estamos invirtiendo lo estamos haciendo mal, por la tarde o mañana cuando termine este debate, volverán a decir “ese calvo yo no sé qué ya, ya, alcalde, ya le están escribiendo, se lo aseguro que ya hay gente aquí escribiéndole al alcalde mire allá está jodiendo por tránsito, pero puede tener mejores intenciones compañeros, puede tener las mejores intenciones y las tiene y, lo está haciendo bien pero si los funcionarios que delega no lo hace, pues qué hacemos con decírselo acá si no lo decimos entonces, si nos quedamos con la boca callada qué hacemos. Yo señor presidente solicite debate, porque yo sí quiero escuchar a la dirección de tránsito y al doctor y Isnardo Mantilla en especial para que nos diga y no responda bien la problemática del municipio gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.


El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** saluda a los presentes y expresa: “Presidente, yo quiero iniciar porque es que se ha presentado cuando las cosas son personales, yo llamo a la persona o le escribo a la persona y le comento y cuando las cosas son de orden administrativo que tiene que ver con la función nuestra y la función de valga la redundancia de los funcionarios, pues el debate hay que generarlo, entonces se dice que dos proyectos que se presentaron acá o tres mejor que yo no los voté por tema político entonces a mí sí me interesa doctor Ferley darle claridad y dar claridad hoy aprovechando que está usted acá en este recinto porque aunque la política para mí es la aplicación del servicio

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 11 de 127


público o de la función pública mejor al servicio de la comunidad, pues aquí se le dijo al doctor al ex-controlador doctor Eduard y algunos de mis compañeros por parte suya que yo no le había votado era por temas políticos afirmando que tal vez por celos políticos o algo cuando yo gracias a Dios pues de eso no sufro humildemente le doy gracias a Dios que pues que me tiene acá y los amigos que me tienen acá. Yo sí quiero explicarle y dejar como claridad en ese tema de dos proyectos sobre todo dos proyectos de acuerdo el que se devolvió o qué retiraron y el que se hundió en comisión a la cual yo pertenecía el primer proyecto se solicitaba autorización al director de tránsito para comprometer vigencias futuras, al director de tránsito y el artículo 313 de la constitución es clara, qué le corresponde a los concejos en el numeral 3-0 autorizar al alcalde para celebrar contratos y de ser por tempero en las funciones que le corresponde al concejo, es al alcalde no al director de tránsito hay ya estamos violando la constitución y si nos vamos al artículo 18 parágrafo cuarto de la ley 1551 dónde son las atribuciones de los concejos municipales, me permito leer el parágrafo cuarto de conformidad numeral 30 artículo 13 de la constitución política "el concejo municipal distrital deberá decidir sobre la autorización de los alcaldes para: decidir sobre la autorización a los alcaldes para contratar empréstitos contratos que comprometan vigencias futuras en enajenación y compraventa de inmuebles. Contratos que comprometan vigencias futuras, a quién es autorizamos nosotros a los alcaldes en los casos que deberá decidir sobre autorización a los alcaldes violando la constitución no podíamos a probar ese proyecto de acuerdo, pero si nos vamos a ir nosotros más allá no solamente estamos violando la 1551 sino que también estaríamos violando 819 en su artículo 12, quiero leer textualmente vigencias futuras ordinarias por entidades territoriales autorizaciones ,para compever vigencias futuras serán impartidas por la asamblea o concejo respectivo, entes territoriales son los departamentos y las alcaldías. Las asambleas o los concejos respectivos, hay no quiero andar mucho, la iniciativa del gobierno local previa aprobación del confís, bueno continuo hay dice. Se podrá autorizar la asunción de obligaciones que afecte los presupuestos de vigencias futuras cuando su

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 12 de 127


ejecución inicie con el presupuesto con la vigencia en curso y el objeto del compromiso se lleve a cabo en cada una de ellas siempre y cuando se cumpla que: Como mínimo de las vigencias futuras que se soliciten se deba contar con apropiación del 15% en la vigencia fiscal en ese proyecto nos decía que no tenía el 15% que porque eran gastos de funcionamiento y de un contrato que venía en ejecución, ahora se utiliza el término de contrato en ejecución para los contratos que nosotros el tiempo y aquí no está un contrato en ejecución ni lo pedían en tiempo, pedían recursos para un contrato que estaban ejecutando, no que venía en ejecución y que iba a continuar o sea, no pedían que el contrato teniendo plata pasará para la vigencia siguiente estaban pidiendo era recursos, debían contar con el 15%, porque ese 15% ya estaba comprometido en un contrato que ya estaban firmado y ya se había firmado, es más tan es así que estaban pidiendo plata para poderlo terminar de cumplir y llevarlo hasta la vigencia 2022 y yo me permito porque además se decía que habían conceptos, que habían resoluciones me permiten leer el numeral c de esa misma de esa misma ley 819 la corporación de elección popular se abstendrá de otorgar la autorización de los proyectos y objetos de vigencias futuras si no están consignados en el plan de desarrollo respectivo tampoco estaba en el plan de desarrollo respectivo diciendo que eran gastos de funcionamiento de un contrato que estaba en ejecución estaban violando la 819 pero ojo como esto dice se abstendrá o sea, no se puede es perentorio, es advertencia, no podíamos aprobarla pues no es capricho su servidor no es un tema político, es un tema de que ahí ni siquiera es de la duda exente ahí es, hay no hay orden en la interpretación, hay dice se abstendrá no podrá, no podrá, no podrá entonces decía como les digo que habían unos conceptos del ministerio de hacienda que habían conceptos unas resoluciones inclusive un compañero de mesa directiva dijo pues que los anexen y con eso pasamos, no señor usted es abogado doctor cómo se modifica una ley yo soy humildemente, usted es de la santo tomás, yo simplemente soy de Uniciencia pero si algo le pido a dios es que me de sabiduría para interpretar la norma, para conocer el espíritu de la norma. hay es claro en qué una norma cómo se modifica, el único que la

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 13 de 127


puede modificar es el congreso de república mediante otra ley, una ley posterior, una ley que la derogue, una ley que la modifique, ni siquiera es un decreto el decreto lo puede reglamentar a no ser que estemos en estado de excepción y en su defecto quien la puede también modificar, mediante el control de constitucional, la corte constitucional que si a mí me muestra una sentencia dónde la corte constitucional derogue ese artículo, o derogue la parte que dice de elección popular se abstendrá de otorgar autorización si no están en el plan de desarrollo, una ley que la modifique y diga o que no esté en el plan de desarrollo pero que sean para gastos de funcionamiento y con eso o que la declare exequible condicionada y diga que pueden otorgarla siempre y cuando sean para funcionamiento de un contrato que está en ejecución hay si, pero son las únicas formas como se modifica una ley y eso gracias a dios lo aprendí en la especialización de derecho constitucional pero es la única manera, entonces si no hay una ley que la Modifique yo no puedo ir en contra de esa ley si no hay una ley posterior, aquí la ley es clara, pero con el riesgo compañeros que el artículo 26 que dice. El artículo 26 de la 819 el incumplimiento de la presente ley por parte de los servidores públicos responsables del correspondiente nivel de la administración pública serán considerados como falta disciplinaria con forme a lo dispuesto por la ley 774 del 2002 ósea que no íbamos a incurrir si no una vuelta disciplinaria nada más, yo recuerdo cuando comentábamos un caso particular de alguien que era contratista y allí doctor Ferley que usted me decía, que al muchacho no se le podía hacer contrato, porque este muchacho tenía el acta de grado más no tenía el cartón de bachiller algo así y usted dijo eso es un contrato sin lleno los requisitos y usted sabe que eso es lo que conlleva totalmente de acuerdo le dije le va ir bien a la dirección de tránsito porque tiene clara la aplicación del derecho y si nos va a mandar a nosotros a prevaricar y lo digo porque usted estaba firmando la proyección de ese proyecto de acuerdo, estaba proyectado por usted entonces yo sí quiero dejar claro que no era tema político y si vamos a mirar el segundo proyecto de acuerdo que hundimos en la comisión pues es lo mismo decían insistían que podían utilizar para gastos de

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 14 de 127


funcionamiento y como lo digo un cañazo de esos no viene acompañado de los conceptos de las resoluciones, no venían acompañados así vinieran acompañados no se puede y lo repito la única forma de modificar esa 819 es con otra norma porque es que ni siquiera los conceptos ustedes saben no son vinculantes en cambio yo sí me permito leerle una sentencia no toda por supuesto por el tiempo porque quiero referirme también a los temas administrativos. Una sentencia con radicado #47001-23-31-000 2010-00288 del 2001 donde la concejera ponente María Isabel García González, autor Víctor Rangel López y demandado el concejo municipal del banco Magdalena, me permito leer parte de la doctrina de la sentencia no obstante lo reseñado no se demostró que se contará con una apropiación del 15% en la vigencia fiscal 2010 en la que fueron autorizadas las vigencias futuras ordinarias, ni existe en el expediente prueba de que el proyecto objeto de dicha vigencia hubiera estado consignado en el plan de desarrollo respectivo las dos que le acabo de enumerar acá, las dos que ellos estaban violando con la presentación del proyecto que le estaban pidiendo violar con presentación de proyecto, no contaban con el 15% ni tampoco estaban consignado en plan de desarrollo respectivo y entonces mire las consideraciones precedentes conducen a la sala a la conclusión de que, que el acuerdo municipal 002 del 29 de mayo de 2010 expedido por el concejo municipal del banco Magdalena no satisfizo las exigencias que para la vigencia futuras ordinarias, para las entidades territoriales reclaman el artículo 12 de la ley 819 razón suficiente para que se revoque la sentencia apelada y en su lugar se declare la nulidad del proyecto de acuerdo mencionado, esto es una sentencia no un concepto y por supuesto que es jurisprudencia de que es fuente de derecho; entonces yo creo que hay le queda claro doctor Ferley que el tema mío no es por temas políticos, de temas políticos, de temas que lo hubiera proyectado usted o por que venga de tránsito no por el contrario yo creo que bueno que los servidores públicos de Floridablanca sean de Floridablanca y que se estén desempeñando cargos en Floridablanca porque eso da sentido de pertenencia como lo decía el compañero Junior. Pero que sentido de pertenencia se ve reflejado en la responsabilidad de la

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 15 de 127


presentación de un proyecto de acuerdo que no nos envíen como ovejas al matadero, al desolladero y entonces ya entrando en ese tema a mi me preocupa por qué este era para solicitar vigencia futuras para el funcionamiento de la dirección de tránsito, o sea que los recursos por funcionamiento no hay y aquí compañero Junior se conjugan muchos factores, no hay pie de fuerza para cubrir todas las necesidades que tiene el municipio eso hay que tenerlo claro que de 40 agentes de tránsito creo que son los que están en carrera administrativa, de esos 40 agentes de tránsito ya 20 prácticamente están por el tema de salud ocupacional ocupando cargos administrativos. Y por otra parte yo veo que los recursos para gastos de funcionamiento no están alcanzando, no alcanzan entonces no apliquemos tanto el tema de la corrección y ya que tenemos recursos de gastos para cultura ciudadana que ahí si tenemos porque es que todo lo de comparendos debe ir para el tema de la prevención vial y la convivencia ciudadana y los gastos de funcionamiento si es de lo que está prácticamente no se va ir ahoritica una pregunta de una vez si está concesionado o no está concesionado lo de gastos de funcionamiento pero que son las especies vinal. Lo de los traspasos, lo de licencias de tránsito, todo lo que se devenga de la licencia de tránsito que es la matrícula inicial y las licencias de conducción eso le está entrando muy poco a la empresa y yo he dicho acá pero han pasado los directores de tránsito y no se aplica, nosotros tenemos material humano que está en la parte administrativa como lo digo que ya eran agentes de tránsito pero que porque ya tienen problemas de varices, problemas de cáncer, de pie, problemas de todo esto que genera el estar expuesto al sol y de pie de todo el día pues se han capacitado como instructor de conducción, se han capacitado con otros temas y de ahí nosotros podíamos colocar lo que son los centros de atención al conductor y no estar mandando a un privado para que hagan los cursos pero no lo estamos utilizando, no lo estamos haciendo y hay nos ingresaría esa plática de los cursos ese 50% que se queda en los cursos y hay nos ingresarían otros recursos con este personal que se ha capacitado y hay abogados hay ya como le digo hay personas que pueden desempeñar cargo, si hay voluntad política para crear estás

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 16 de 127


escuelas de conducción, si hay voluntad política para crear como le digo estos centros de atención al conductor porque personal hay, entonces ya no sería tema de la planta física y poder adecuar las mismas escuelas de conducción y cómo le digo los centros porque hay varios instructores viales yo lo digo porque yo laboré allí y conozco el tema entonces si hay recursos como le digo para cultura ciudadana para provisión vial utilicemos los en prevención vial pero no colocando doctor Isnardo ay sí yo le invito hacer reflexivo y a mirar que estos bastoncitos que han colocado todos ya están en el piso, todos están ya espichados, todos ya están vueltos nada porque no cumplen ninguna función la cumple por 15 días mientras los acaban y usted estuvo en una época muy buena en la dirección de tránsito docto Isnardo creo que tenía el mismo cargo y era cuando se colocaban estos bastones pero los grandes con la cinta para presionar a la gente a que utilizará las cebras, las zonas peatonales ahí si se veía uno que, qué se utilizaba la cultura ciudadana yo le solicité a usted un informe sobre una nota radial que usted daba doctor Ferley, donde decía que se está haciendo un estudio para implementar el pico y placa en Floridablanca y en el estudio usted me informa que además porque usted lo dio y el periodista pues me preguntaba el de caracol, creo que es Carlos Humberto Bermúdez, no me acuerdo bien el nombre entonces me informa que no que el estudio no sé contrato con ninguna entidad particular y que lo está haciendo internamente el municipio la dirección de tránsito con funcionarios de la dirección de tránsito pero el informe lo me lo hizo llegar porque yo quiero saber a mi eso sí me preocupa porque que haya pico y placa en Bucaramanga pues bueno ellos tendrán sus razones pero a mí me gustaría conocer un estudio porque es que si no se aplica el pico y placa nosotros y Entonces un ciudadano para venirse de la Cumbre a florida, o de florida a Cañaveral, o de Cañaveral a cualquier parte de Bucarica, o cualquier otra parte entonces tendría pico y placa cómo se aplicaría nosotros no podemos entrar al juego a Bucaramanga en ese sentido tendríamos que mirar era el desplazamiento por las vías que de pronto vayan para Bucaramanga, pero es un tema que por eso le pedía yo copia del estudio porque me preocupa además que ya está en tensión viene con

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 17 de 127

anterioridad, yo no sé si usted estaba cuando en el área metropolitana también intentaron poner pico y placa, para todo el área metropolitana como un acuerdo metropolitano y desde aquí pues manifestamos nosotros que claro que no estamos de acuerdo con ese tema, me preocupa el tema y cómo lo digo si hay plata para prevención vial porque los semáforos viven dañados a toda hora si están buenos los de Bucarica, están dañados; Entonces y ya hubo un muertico no lógico no estaba usted, no está usted director, pero hubo un muerto ahí por los lados de la Fosunab y los semáforos creo que no están funcionando entonces es un tema que de los semáforos que yo no entiendo porque como le digo si hay arreglados unos, yo no sé si es que la carga energética sí unos están funcionando los otros se dañan si es que uno da para todo yo no entiendo eso, pero no sé porque coincidentalmente jocosamente si se arreglan unos se dañan Entonces si se arregla los de la gallera, se dañan los de Villabel para subir a la Cumbre si se arreglan esos entonces se dañan los de Bucarica, se dañan los de Villa luz, entonces yo veo que esto nos está quedando grande en ese sentido, yo no me voy a extender más señor presidente, porque yo creo que el tema aquí no se trata de que nosotros nos demos como yo dije que días en otro debate y por eso no envié respuestas presidente, pido disculpas al director de tránsito y a usted porque venía dos debates de que fueron con el tema de la infraestructura vial y el tema de metrolínea, y esos días pues tuve unos problemas de salud y unos exámenes que no me permitían estar frente, a famoso el holter que no me permitía estar frente al computador por eso no alcance a enviar las preguntas pero además ya la había enviado sueltas le estoy hablando de este informe que le estaba solicitando también ya le habíamos solicitado el tema de los semáforos varios compañeros no solamente este servidor y un temita que qué les quiero sugerir que lo hablaba pues con el amigo Ricardo Chacón y con el amigo Wilson Torres y es que yo no entiendo sí fue que nos sobran los reguladores viales ahí le mostré unas imágenes en varios sectores 4,5 reguladores viales hablando en conferencia y los carros en marchas hay se ven los taxis dándole la vuelta a Cañaveral y los operadores acá también en el parque lo mismo, los reguladores y los vehículos pues ahí está bien

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 18 de 127


la parada momentánea que la persona haga la parada momentánea porque hay que permitírsela porque además está en el artículo 2 del código de tránsito de la ley 747 del 2002 pero sí, si vemos la congestión pues utilicemos el pito y si no pues me imagino que algunos los reguladores contara con el radio o estar algunos cómo se aplicaba antes el amigo Erwin y el amigo Ricardo que fue el comandante, el recordé sistemas para utilizar lo que tenemos acuérdesese de los cuatro recorredores amigo Ricardo Chacón, amigo Wilson torres el de la principal el de la autopista el que se divide en dos sectores Y entonces el recorredor estaba pasando si es la unidad estaba ahí donde estaba ahí y los iba como encarrilando, para que ellos cumplieran con el deber de estar regulando ahí el caso los semáforos de Mediterrané es un regulador de vez en cuando para que estén en las horas picos, otros temas que le oficie también doctor Ferley es que 5 reguladores para sacar los carros de, del colegio fundación Uis para sacar los carros del colegio fundación Uis por qué es, que estaban ahí ,yo no los vi más abajo regulando en la vía Ruitoque si no estaban ahí parados al lado de la puerta evacuando esos vehículos y el resto de los que venían subiendo y los que venían bajando parados, parados dándole tiempo hasta que no salía el último carro de la fundación Uis, porque en los colegios privados pero en el Rafael Pombo si no hay un regulador vial, pero en la Gabriela Mistral si no hay un regulador vial en las hora pico, en el Rafael Pombo es un tema que es un nudo de botella hay se presenta un cuello de botella para los carros en ese sector de Rafael Pombo, entonces a mí me parece que optimicemos lo que tenemos utilicemos lo que tenemos y también lo que no tenemos pues mirar si es que definitivamente no es viable la dirección de tránsito pues cómo se hace para hacerla operativa, para hacerla viable para reducir los gastos de funcionamiento y cómo lo digo pues invertirle más que lo que hagamos en cultura ciudadana se nos vea reflejada en la movilidad de Floridablanca, si nosotros quitamos es que todo va encaminado a lo mismo compañeros recordamos lo que nos decía el del área metropolitana que no nos respondía nada de lo que le preguntamos nos dijo fue era que habían de motos que todo el mundo estaba comprando moto en Floridablanca que todo

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 19 de 127


mundo está comprando moto en el área metropolitana pues que hace la gente para movilizarse metrolínea no da abasto, metrolínea aquí lo demostramos no fue capaz con la movilidad con el transporte público con el transporte masivo pues la gente tiene que comprar moto para movilizarse que más hace y si no pues entonces el transporte informal pero la gente tiene que movilizarse. Y entonces viene la persecución contra el de la moto viene la persecución contra no como hace la gente para movilizarse entonces miremos cómo le digo de verdad miremos la forma de mejorar la movilidad, pero no siendo como tan restrictivos al estudio me gustaría y que quede la solicitud hecha doctora Cielo, por estrados de una vez el tema de la del estudio de lo del pico y placa, creo que lo estaban haciendo gente interna y el estudio para el tema de lagos doctor Isnardo es que ese tema de lagos la vía que va por piedra del Sol y que la dejaron solamente subiendo también a mí me parece que la generado a la gente bastante incomodidad porque todo lo solucionamos y de esa manera entonces cerrando vías, y entonces generamos más condición por el otro lado, esos dos temas para que quede como solicitud doctora cielo, muchas gracias presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.


El Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** saluda a los presentes y expresa: “Empiezo entonces este debate para hablando de los temas, pues que nos ocupan aquí a diario en cuanto a la movilidad de nuestro municipio la empresa Flotax entonces ya mi compañero Junior, se refirió al tema desafortunadamente no está acá presente el representante o administrador de esta empresa la cual todos ustedes saben que tiene un terminal de transportes acá en Floridablanca en la calle sexta entre carreras 11 y 12, este es un problema que se presenta a diario las busetas mientras se van de acá de Floridablanca que es lo debido, porque ahí pues me parece que un terminal de transporte

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 20 de 127


dentro del casco antiguo no es lo más conveniente, ni lo mejor para la ciudad, ni lo más ordenado, ni lo más estético, para nuestro casco antiguo pero bueno mientras se surten estas labores mientras ellos puedan adquirir otro predio el cual no es tan fácil porque pues usted sabe la economía y bueno los costos de otro predio pues son elevados pero entonces mientras están en este pues que sí colaboren con el orden de la ciudad que deben hacer y lo que queríamos acá explicarle al señor gerente o administrador de Flotax, las busetas llegan ingresan inmediatamente al parqueadero y es que cuál es la dificultad de que las busetas que lleguen ingresen directamente al parqueadero y no la veo porque tienen que quedarse afuera es qué señor representante de Flotax, esto no requiere de mucho estudio es algo que es a simple vista lógico buseta que llega buseta que entra al parqueadero, es que porque tiene que quedarse afuera causando está conformidad a todos los usuarios, a todos los vecinos, a todos los que transitamos a diariamente que somos la mayoría por no decir todos los que transitamos por el casco antiguo cómo es posible que una buseta cuando vaya a salir en lugar de salir de una, no tenga que salir y aparte quedarse hablando con el señor de la caseta ahí mismo del parqueadero por favor respeto para la ciudadanía porque tienen que hacer eso porque lo que tiene que decir no se lo dice antes de montarse a la buseta y cuándo arranca la buseta es saliendo y no quedándose parqueada ahí en la vía por favor señor gerente eso era lo que le quería decir yo acá es que acá no se trata de que desaparezca la empresa, las empresas son importantes y más las de transporte porque ya sabemos cómo estamos de movilidad en el municipio del área metropolitana, empresas de transporte es lo que necesitamos pero colaboren con el orden acá de la ciudadanía de la parte vial, casco antiguo vías reducidas porque las calles acá y no solamente en Floridablanca en la mayoría en los cascos antiguos de todos los municipios del país las calles son reducidas por qué fueron creadas hace mucho tiempo, entonces qué hacemos pues colaborar con para que la vía este despejada y se pueda circular los vehículos entonces ya que está acá señor director y para que tomemos entonces medidas fuertes ahí en esta parte estos días no sé si les advirtieron de que aquí había un debate control político,

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 21 de 127


porque estos días si he visto más ordenada la salida y ya no hay tanta busetas parqueadas entonces sí se puede sí si se puede pero es que porque tenemos hacemos las cosas cuando nos están ahí marcando, marcando porque no las hacemos a diario sin necesidad de que nos están vigilando es que cuál es la cultura que existe ahí, porque si cuando llega el señor alférez porque si la buseta sin no están pero es irse y otra vez las busetas esto es porque no desean colaborar porque no desean colaborar, entonces estos días a estado mejor fijese que sí se puede señor gerente de Flotax si se puede ese orden que habido en estos días porque no es a diario porque no lo hace a diario señor gerente de Flotax colabore con la ciudad no estamos en contra de su empresa pero colabore y por eso es que le solicitamos al tránsito de Floridablanca qué esté muy pendiente del sector para que esta empresa de una vez entienda que ahí no pueden estar de esa manera incomodando el flujo circular y a todos los ciudadanos que transitan a diario por ese sector esa era la inquietud con Flotax, espero que se mejore mientras ellos están ahí pues que colaboren es fácil, lo repito buseta que llega buseta que entra buseta que sale pues va saliendo y no tiene porqué quedarse charlando ahí en toda la entrada de este terminal de transporte o parqueadero de Flotax hace días que aquí hubo otro debate yo salí como si hubiera sido a propósito de una vez atravesar una buseta arriba, en toda la entrada del parqueadero no así no es y varias veces que he ido subiendo la buseta en vez de entrar se queda precisamente hablando con el señor o señora de la caseta ahí donde hacen los controles me imagino que es los controles que tienen para la salida y entrada, y se hace en toda la entrada del parqueadero y se hace otra buseta atrás y no puede ingresar porque la otra tapaba el parqueadero no, no señor gerente de Flotax así no es son cosas sencillas qué con la buena y administración de esta empresa se pueden lograr para la movilidad en este sector. En la carrera Octava señor director de tránsito la carrera Octava no pueden haber vehículos parqueados porque ya sabemos que entre tránsito y acá donde termina el parque de Floridablanca es muy estrecha y vehículo parqueado nos ocasiona y el inconveniente por lo tanto también ahí, hay mucho comercio y

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 22 de 127


defendemos del comercio porque es el que genera empleo pero también debe tener orden, deben de tener orden, entonces estos comerciantes si llegan los vehículos de carga deben hacerlo en honorarios que no interfieran las horas pico las horas laborales entonces en lo posible si está dentro de la competencia de tránsito se puede realizar bajo la norma porque acá todo lo que se realice tiene que estar amparado en la norma que estos cargue y descargue en estos establecimientos comerciales sean entre las 10 de la noche y 5 de la mañana a esa hora pues ya no hay tanto tráfico vehicular y a esa hora no causan ese trancón acá en la octava pues no pueden llegar los camiones o lo que sea a descargar entre 7 de la mañana y 6 de la tarde porque vamos a tener ahí esa incomodidad, entonces cargue y descargue un horario nocturno para que no causen esa inconformidad en el día porque ya sabemos qué es una vía muy angosta que cualquier carro que estacioné ahí de una vez genera el trancón como popularmente se dice, los semáforos señor director los semáforos hay unos que no están sirviendo un ejemplo semáforo acá paragüitas no está sirviendo, acá cuando sube y da la vuelta por Jarri's el semáforo que sube a la Cumbre, por parte del Carmen a veces sirve a veces no sirve, Entonces es muy intermitente el servicio porque este servicio es tan intermitente el semáforo de Zapamanga en el cruce la Zapamanga lo he dicho el semáforo que queda sentido Bucaramanga - Floridablanca debe durar más que los otros porque las horas pico no sé alguno le ha pasado que sí venimos hacia Floridablanca más o menos 6 de la tarde 6:30 y el trancón a veces llega hasta el intercambiador de Fátima y hay dura uno más de 20 minutos para poder cruzar el semáforo de Zapamanga, entonces también señor director a través del funcionario que corresponda revisar la duración de este semáforo que debe tener más duración de la que en el momento tiene en el sentido Bucaramanga - Floridablanca ahí ya lo hemos vivido trancones en las horas pico hasta el intercambiador de Fátima ocasionando más de 20 minutos que uno llegué a Fátima y pueda pasar el semáforo de Zapamanga, entonces es mayor durabilidad en ese sentido del semáforo. Abadías he solicitado en abadías en el condominio abadías, ahí hay una bahía pero está bahía no fue creada para

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 23 de 127


que parquearan los carros está bahía pertenece a una construcción que se hizo y generaron unas áreas de sesión pero esa bahía es para que los carros, vehículos que salen de abadías puedan ingresar a la autopista si correr ningún riesgo de accidente y más ahora que ya sabemos que hay muchos ciclista, y que ahí si sería grave porque ya sabemos lo desprotegido que va un ciclista diferente es grave un accidente en moto, gravísimo sería con un ciclista porque hay está desprotegido totalmente, que tienen que hacer las personas de abadías salen y como si hubiera un semáforo de una vez de salida por qué los carros están ahí invadiendo parqueados mire yo no tengo nada contra el transporte por qué metropolitana ha llevado al caos aquí no solo a Floridablanca si no al área metropolitana lo ha llevado al caos metrolínea fue el que incremento el transporte informal, entonces la gente debe llegar a su trabajo sea como sea porque en el trabajo a las 8, los esperan bueno a la hora que entren y no puede decir es que no pasó el metrolínea jefe y llegué a las 8:30 aquí me llega usted temprano, entonces la gente que hace pues piratas, motos, entonces está bahía es utilizada por piratas como lanzamiento ellos esperan ahí tal vez acá de florida les dicen algo y salen de ahí de esa bahía entonces que pasa con los carros que salen de abadías es como si encontrarán un semáforo mirar para la autopista, mirar para este lado no pueden circular normalmente por la bahía para coger la autopista que no sean si no 90 grados. Entonces señor director de tránsito a través de quién corresponda en abadías hacer algo similar lo que se hizo ahí en, acá en Servientrega que es colocar esos bueno no sé el nombre técnico la verdad son como unos conitos a una altura de 80 Centímetros no sé si son conos, pero ahí para que los carros que vienen por la autopista no puedan meterse a la bahía y sigan derecho y si permitan que los que salen de abadías puedan continuar por la bahía y salir a la autopista sin ese ángulo de 90 grados. Los resaltos acá los compañeros también lo hemos dicho, yo también lo he dicho los resaltos miraba en la respuesta que infraestructura, si infraestructura acá en días pasados estuvo el señor secretario de infraestructura y dijo que ellos lo hacían que ellos son los que lo hacen, pero antes de hacerlo tránsito debe ahorita para cuando tenga la intervención el

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
ACTAS PLENARIA No 042		Página 24 de 127


encargado de esta parte entonces sería. Tránsito va y hace la visita y dice si se puede hacer el resaltó, y ahí en adelante entonces infraestructura es la que se encarga sería más o menos así, hablándolo en términos para entender, tránsito dice si aquí se necesita y como tránsito dijo que se necesitaba pues ya lo demás es gestionar en infraestructura para que se hagan los resaltos también es para ver si están autorizados los resaltos parecidos o similares a los que hay la entrada al túnel de cañaveral, ese si es un resaltó ahí si el vehículo tiene que parar, parar por qué hay unos resaltos que no hay que parar el vehículo y más si la gente va en un 4x4 pasan derecho, entonces el resaltó tiene que ser un resaltó. Ese haber si están autorizados esos resaltos cómo los que hay en la entrada del túnel del centro comercial cañaveral para la Ardilla Lulle yo creo que está claro el sector señor director de tránsito ahorita está claro el sector por qué no me le se la dirección exacta pero por las indicaciones somos Florideños y todos lo conocemos, un resaltó parecido o similar el que ahí hay a la entrada del túnel de cañaveral esos resaltos son los que se necesitan si se pueden hacer como le digo todo aquí se hace bajo la norma entonces si se pueden hacer esos tipos de resaltos, esos son los que necesitamos. Por qué resaltos qué resaltos qué no tienen ahí, no tienen si no 5 o 6 centímetros de alto pues los carros no sé si no les interesa el mantenimiento no sé si la gente tiene mucha plata para mandar arreglar el carro, pero llegan a esos resaltó y "prum" los pasan de una entonces, si se requieren ese tipo de resaltos y controlan la velocidad eso sí estoy completamente seguro, Bucaramanga hay unos así los que hicieron en él, los que hicieron acá en la ciudadela estudiantil ustedes pasan ese resaltó es más o menos similar a los que ahí acá que le estoy mencionado a la entrada del túnel eso sí es un verdadero resaltó ojalá que se puedan hacer de esos si la norma lo permite y si no los que la norma permita, pero en definitiva hay que hacer los resaltos así entonces sean de los otros pero hacerlos en los sitios que verdaderamente se ameriten acá en Floridablanca que son muchas las solicitudes que hay. El tema del parque caracolí acá está presente, entonces la representante de este gran centro comercial al cual mire, señora representante de parque caracolí, yo no

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 25 de 127


tengo nada de parte del centro comercial caracolí, voy allá seguido por no decir casi que todos los días voy al centro comercial caracolí, voy a tomarme un café de vez en cuando ,cuando por ahí un recurso pues compramos algo, también estoy afiliado al gimnasio que hay en el bodytech entonces ahí al parque caracolí yo, bueno no es que lo visite mucho pero si, estoy afiliado entonces. La verdad que es un centro comercial muy bonito, pero necesitamos acá que quede hoy usted, o sea, el parque caracolí está de acuerdo con lo que. A primero es que yo aquí siempre he solicitado ya hace varios años día a día como lo dicen los compañeros la bahía, así como solicité día a día que se hiciera el muro de contención para que metrolínea entregará ese carril que hacía falta en papi quiero piña, afortunadamente se entregó y ustedes vieron como si se necesitaba ahora están los dos carriles de la paralela, un intercambiador de más de 50 mil millones de pesos y llegaba uno ahí y metrolínea avanzándonos entonces yo decía, el intercambiador si quedo muy bonito pero necesitamos terminarlo y que se haga el muro de contención y que se entregue la vía efectivamente es que son cosas para el conglomerado de Florideño y del área metropolitana, entonces he venido diciendo ahora también con el segundo tema en esa parte ya se hizo el primero que fue allí el de entregar el carril de metrolínea que se le entregarla a Floridablanca porque no lo habían quitado como unos diez años ahí, hasta que por fin destinaron los recursos y nos entregaron el carril y quedó chévere, para que quedó la movilidad excelente en ese sector también he venido entonces con el tema día a día aquí con el parque caracolí 37 mil millones invertidos en una paralela TCC molinos para que en parque caracolí no la dañen no por favor así no es, entonces pero yo no estoy aquí echándole la culpa total a parque caracolí porque la verdad aquí primero hay que saber qué es lo que está pasando entonces por eso también me tomé el atrevimiento acá que también la doctora Cielo citará al director del Banco Inmobiliario, para que él también nos diga y de una vez saber cómo está ese entorno pues de quién es la vía, si se puede o no se puede. Si parque caracolí se opone o no se opone para saber porque aquí también no puedo yo entrar a juzgar sin saber la realidad pues ya que estamos

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 26 de 127

acá pues es un gran escenario para poner de una vez las cosas claras para mirar porque la bahía ahí que hacerla no existe otra forma de hacer la bahía inclusive yo aquí hasta un día dije si parque caracolí se opone, pero no sé por eso digo que hay que dejarlo claro si parque caracolí se opone en últimas hay que hacer lo que se ha hecho en varias ciudades pues entonces colocar una valla entre la bomba y el puente peatonal colocar una valla para que nadie pueda pasar y si nadie puede pasar para que paran los vehículos pero yo no creo que esa sea la intención de parque caracolí, yo creo que la intención de parque caracolí debe ser colaborar con la movilidad con el entorno de la ciudad entonces ahí que hacer la bahía para eso hoy está acá el director del Banco Inmobiliario que nos va a decir si ya, si se pueden intervenir estos andenes si parque caracolí presenta alguna inconformidad también está el director de tránsito que ya también según el oficio que fue remitido la respuesta ya se ha venido gestionando ese estudio de movilidad que dice que si se requiere la bahía obviamente acá antes de pasar a la sesión acá nos va a explicar el doctor Julio cómo va a quedar la bahía que parece ser que es una realidad por fin pues queríamos la bahía total ósea que empezará desde la bomba y terminara abajo es un trayecto como de unos 100 metros pero parece ser y eso sí yo ahí no pues desconozco esos temas que no los estudie a profundidad de que no se puede realizar la bahía empezando si no más allá, no interesa ósea lo importante es que allá un espacio para que los vehículos que lleguen paren dejen las personas ahí sigan su trayecto sin interferir los dos carriles de la paralela entonces me parece excelente que está obra por fin valla dándose sus gestiones administrativas y también con parque caracolí para que sea una realidad este año, es que yo digo acá querida comunidad que se encuentre aquí a todos los funcionarios cuando se decía hacer esa obra yo creo que más de un mes no dura, porque hay están las no. También le pedí el concepto ala CDMB aquí al director de EMPAS para que dijera si ahí debajo de ese andén hay que hacer digamos un alcantarillado o efectivamente no hay ningún problema que se tumbe el andén y que se eche el pavimento ya hablándolo acá para términos querida comunidad que nos entendamos todos, entonces si debajo de ese andén no hay que hacer


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 27 de 127

obra de artes o sea, alcantarillados es solo levantar el andén y echar el pavimento un mes dura eso después apenas se inicie un mes pues sería levantar andén y echar pavimento entonces es una obra que requiere la ciudadanía que requiere la comunidad del área metropolitana, el comercio todos nos vamos a ver favorecidos, ahorita afortunadamente están acá los representantes y también están los representantes de la administración para que quede claro de una vez el tema e iniciar ya por parte, la parte bueno ya de infraestructura también tiene que ver y obviamente para que se haga esta obra tan importante que todos necesitamos. En cuanto a todos los demás temas pues lo que nosotros o lo que uno ve a diario es que uno quiere ver la ciudad organizada qué sobre todo se respeten también las autoridades, que se respeten autoridades, que se respeta las señales de tránsito, que tengamos cultura ciudadana que nos hace falta y esto es una educación que debe empezar desde la primaria, desde el bachillerato, porque hay personas pues que definitivamente ya vemos que no lo van a entender pero si educamos bien a nuestros niños ellos será nuestro futuro y muy prontamente tendremos esa ciudad muy organizada como lo decía acá que no pertenece este tema pero en un minuto le cuento quería comunidad aquí estuvo directora encargada de oficina de gestión y riesgo decía que necesitaba que lo mejor era que obviamente que para la recolección de basuras todos en la casa una bolsita para esto, una bolsita para lo otro y otra bolsita para el tema de los residuos sólidos obviamente ese es el ideal, el día que logramos eso pues entonces también en cuanto al medio ambiente y todos volvamos a gozar de un ambiente sano pero también ya sabemos qué es una parte que hay que tener mucha educación y lo vamos a lograr desde las bases qué son nuestros niños, cuando entran a sus primeros grados escolares y también el tránsito también hay que educar a nuestros niños desde que entran sus primeras bases escolares para que sepan que deben colaborar y que en la ciudad es muy importante y más en estas épocas el tráfico en cuanto, y esos serían los temas señor, aquí un saludo muy especial la querida comunidad que se encuentra hoy. Entonces eso sería los temas en los cuales pues me iba a referir hoy acá en este debate de control político. Acá también por


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 28 de 127

último se me pasaba el tema de acá de Mediterrané un saludo especial querida comunidad que se encuentra hoy acá, que pasa con mediterráneo ósea ahí lo que se requiere y en mi caso observó es que unas personas que, qué quieren hacer como decir irrespetar las señales de tránsito sí o sea la entrada de Mediterrané está muy bien pero lo que pasa es que ahí llegan los vehículos y los motorizados y no van para Mediterrané si no hacen la U ósea permanentemente ellos están cometiendo una infracción de tránsito, qué es lo que se requiere control en esa parte para qué no sé cometa a diario porque es que digamos de 5 motos 3 hacen la U, de los carros hay varios que se en la U, entonces qué se requiere control por parte de la dirección de tránsito buena señalización para que la gente entienda que hay es un cruce prohibido y que si se le coloca una sanción, es porque efectivamente la está cometiendo porque la gente reaciada a las sanciones, y si de pronto no está señor acá de tránsito entonces si no está debidamente marcado esta prohibición le solicito de manera muy respetuosa que se haga esta demarcación para que todo quién la persona que conduzca el vehículo o la moto, la vean que eso es un cruce prohibido y si aun así ellos no hacen caso pues entonces ustedes están en todo el derecho de aplicar las acciones correspondientes a una infracción, entonces sí ve cómo es que la comunidad y los y las personas que van manejando no respetan, aquí se quiere hacer las cuestiones que a uno le representan cómo facilidad como si no le importara como que yo hago aquí lo que quiero con mi moto, con carro. Entonces esa sería la solicitud en cuanto a hay en ese sector es que se lleve una excelente demarcación para que no tenga ningún pretexto el motorizado, el que lleve el vehículo decir es que no la vi, es que no la había, y de esa forma mejoramos la movilidad mejoramos todo lo que haya que hacer acá con el tema vial de nuestro municipio, muchas gracias señor presidente por el concederme el uso de la palabra”.


El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ**.

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 29 de 127


La Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ** saluda a los presentes y expresa: “ Inicio por el último tema que acaba de señalar el honorable concejal Jorge pinzón, y es el requerimiento que él había hecho que de pronto se mirará la posibilidad de que se cerrará esa vía, primero que todo qué es una vía nacional partimos de esa, aclarar el término de esa vía segundo es una vía que beneficia no solamente a los habitantes de Mediterrané, Mediterrané Royal sino que también a San Simón que los ayudado siempre y yo sí difiero de que de pronto usted lo que señala es que yo tránsito esa vía todos los días y la verdad gracias a Dios por ahora no he visto el primer accidente yo no le veo problema a esa “U” porque para eso está el semáforo ósea yo en ningún momento le veo problema a esa “U” de que la “U” que usted pueda hacer ahí sí difiero de todas formas acá están las autoridades de tránsito que son las encargadas de revisar por medio de un estudio, si efectivamente se necesita colocar un regulador vial para que la gente que transita esa vía constantemente no cometa ninguna infracción, no obstante ahí está hay que mirar lo que necesita el anillo vial es un intercambiador porque no sé contaba con que el anillo fuera a tener tanto desarrollo poblacional, entonces no podemos que todos los carros, todos los conjuntos que vivan vayan a hacer la vuelta abajo el romboy porque se está obstaculiza y de ahí pensaría yo que de ahí se aumentan los accidentes, entonces yo soy difiero de la solicitud que acaba de hacer el honorable concejal Jorge pinzón y pues acá está la dirección de tránsito sí me gustaría que cuando se le diera el uso de la palabra ellos nos informarán si de pronto hay un estudio de alta accidentalidad que se haya generado en esa zona porque pues la verdad yo la tránsito todos los días y gracias a Dios no he visto el primer accidente. Segundo si es importante y aprovecho hoy para que nosotros reiteramos la solicitud de los puentes peatonales qué desde años atrás la he venido haciendo, si la solicitamos honorable Concejal Jorge pinzón, porque lo decíamos hoy es importante pensar en la gente que trabajan estos conjuntos y que no tienen vehículos, hay si se aumentaría la accidentalidad al tener que pasar ellos por un anillo vial qué es una carretera nacional y que el tráfico sería una vía libre y todos los carros irían a alta velocidad,

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 30 de 127


entonces yo si difiero su posición y estoy de acuerdo con el semáforo y que se revise, el tema la "U" pues yo la verdad perjudicaría a los conjuntos como Valmonti, como arriba el Olimpo, pues desafortunadamente tendrían que bajar a la rotonda y cuando se construyan a los nuevos conjuntos de valencia los que se van a construir al lado de Makro ahí va a ser un problema grande de movilidad, entonces yo creo que estamos a tiempo para revisar lo que tiene que hacer con el problema vehicular sobre el anillo vial teniendo en cuenta el crecimiento que va a tener el anillo vial en dos años cuándo se entreguen las nuevas conjuntos que se están construyendo sobre el anillo vial entonces yo hoy sí quiero que el doctor Isnardo Mantilla, nos informe si ya se está haciendo en estudio y reiterarle hoy secretaria que nuevamente le dirijamos la carta a la secretaria de invías, para que el invías nos informe cómo está el tema de los puentes peatonales se ha solicitado dos puentes peatonales uno sobre el tema de Natura y otro que iba a quedar arriba en Versailles, el invías que nos ha contestado en las dos oportunidades que esos puentes peatonales ellos los tienen presentes y que están en estudios pero ya necesitamos que lo empiecen a construir necesitamos ya ver obras en el anillo vial por parte de invías, entonces sí retiro su solicitud señora secretaria, para que por favor enviemos el oficio al invías, para mirar cómo está el tema de los dos puentes peatonales que han sido solicitados en reiteradas oportunidades y también verificar el tema de pronto que se pueda hacer el intercambiador en el anillo vial que se necesita urgente, entonces como básicamente era eso si quiero que ahorita le demos la palabra al doctor y Isnardo Mantilla para que nos informe todo el tema de movilidad en el anillo vial. Segundo hay un tema que le dijeron todos mis compañeros y es el tema de los resaltos pero hoy sí quiero doctor Isnardo Mantilla, usted dentro de la meta del plan de desarrollo tienen instalar 50 reductores de velocidad en el municipio yo sí quiero saber a la fecha ustedes cuántos han instalado en este cuatrienio y quiero que hoy nos quede claro como concejales cómo es, el paso a paso para poder uno hacer una solicitud porque viene infraestructura y dice que es competencia de la dirección de tránsito y la dirección de tránsito dice que es competencia de infraestructura, entonces yo sí

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 31 de 127

quiero que usted nos aclare porque hay muchas solicitudes de parte de la comunidad qué hay muchas solicitudes de reductores de velocidad y pues no queremos que hay gente, hay comunidad que si no lo construye la dirección de tránsito pues nosotros como comunidad lo vamos hacer y pues de eso no se trata porque yo sé que usted nos va aclarar que conductor de velocidad para poderlo instalar se ha tenido que hacer unos estudios técnicos y mirar la viabilidad, entonces y yo hoy quiero que nos quede claro como concejales segundo eso reductores de velocidad doctor Isnardo Mantilla la gran mayoría se han solicitado en los entornos escolares y reitero la solicitud que hizo el honorable Salvador Molina con el colegio Rafael Pombo es un colegio que tiene una problemática muy grande y que se le hemos dicho al señor secretario educación, al señor secretario de infraestructura, y hoy a usted a ustedes y es que ese colegio tiene solamente una puerta de entrada y salida para los estudiantes, entonces siempre que ellos salen pues ya es hora pico están ingresando todas las personas a sus casas alta movilidad de carros y yo no sé la verdad no puedo hablar con propiedad si tiene un regulador vial para que les colaboren este momento pero si la queja de los padres de familia que los hijos se ven expuestos a que se de pronto se presente un accidente, entonces le he dicho al secretario educación que mire la posibilidad de pronto de una puerta alterna para que los jóvenes puedan salir o ingresar pero que no sea por el lado el parqueadero porque si hay una problemática grande de accidentalidad lo mismo acá en el instituto Gabriela Mistral, que el rector también ha solicitado varias veces la instalación de los reductores de velocidad. Tercero, hay un tema muy importante y también quería pues porque eso más que un debate también un informe de gestión que quería revisar cómo va el tema de las zonas azules en nuestro municipio y sé que ustedes tiene una parte y la otra es competencia también de planeación, entonces hoy sí me gustaría saber todos sabemos que las zonas azules buscan descongestionar el municipio cómo va ese tema si de pronto ya se tiene avanzado el estudio si se tiene identificados algunos puntos críticos en estudios anteriores que sabíamos que los puntos críticos eran Cañaveral, la Cumbre, la Foscal, El casco antiguo pero sí me gustaría hoy que nos

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 32 de 127


informará exactamente cómo va el tema de las zonas azules que pensaría es una forma importante de descongestionar el tráfico, cómo tercer punto importante quiero hablar sobre el tema de la demarcación vial dentro de plan de desarrollo ustedes tiene una meta de demarcación vial pues sí me gustaría saber cómo va esa meta de igual forma cuántos metros lineales ustedes han realizado demarcaciones vial en qué sectores básicamente se ha realizado esta demarcación hay un problema grande que también lo ha señalado los compañeros que me antecieron con la palabra y es el tema de la red de semáforos y es verdad, la mayoría y hablé y reitero nuevamente lo que señalo al compañero concejal Jorge pinzón con el semáforo de paragüitas es un semáforo que casi todos los días está en mal estado ese semáforo no sirve y pueden aumentar los accidente en esta zona pues, entonces si importante que revisemos cómo está la red de semáforos en nuestro municipio hay una solicitud grande y tiene que ser con el tema de lo que está sucediendo en la calle 200 y cómo lo dijo el honorable concejal Junior Sequeda el caos que se está presentando en la calle 200 también pues es una zona que se pobló bastante y que muchos conjuntos cerrados que muchos de ellos de pronto no tienen habilitado parqueaderos para visitantes y dejan los carros sobre la vía ocasionando que se presente caos, pero hay un problema muy grande con el colegio reina de la paz en las horas pico muchas veces hay algunas veces donde ustedes envían reguladores viales otros días no tienen reguladores viales como tal y el problema que se presenta al caos de tráfico en esta zona es muy, muy grande día a día están comentando los conjuntos que se están presentando sobre la calle 200 y se está haciendo una vía intransitable, entonces yo sí quiero hoy que ustedes hagan un compromiso con nosotros acá en el concejo y que por lo menos podamos contar siempre con un regulador vial en la calle 200 específicamente en el colegio reina de la paz, hay otro punto que también se está volviendo crítico es dónde está el D1 porque ahí pues sale las personas que habitan en los conjuntos del Olimpo y vienen de Valmonti, entonces está volviendo un caos completo esa zona de verdad yo sí solicito más presencia de la dirección de tránsito en todo lo que tiene que ver con

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 33 de 127

la calle 200. Con el tema si me gustaría saber cómo avanzado el modelo pedagógico que implementa la estrategia saber moverse creo que es una estrategia que están realizando importante que tiene como objetivo bajar la accidentalidad entonces sí me gustaría hoy que nos explicara bien cómo se está manejando esta estrategia y reiterarle a ustedes el trabajo con los rectores escolares nosotros estamos haciendo un trabajo muy fuerte en los entornos de los centros educativos y que ese trabajo no solamente sean seguridad porque en el debate pasado de seguridad le solicitamos a la fuerza pública que hiciera presencia en el retorno de escolares y eso se logró hoy queremos decirle que ustedes también tengan presente los entornos escolares para el tema de los reductores de velocidad, entonces básicamente esa era la solicitud, muchísimas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede una interpelación al Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.


El Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** expresa: “Compañera Liliana Mendoza, yo estoy de acuerdo de la mayoría de sus apreciaciones y acá que está la comunidad de Mediterrané para dejar en claro una cosa o sea, esa “U” siempre ha estado prohibida, lo que pasa es que en éste momento de pronto la señalización no es la debida, o sea, es lo que estoy diciendo con buena señalización para este cruce, la entrada a Mediterrané eso ya no hay discusión que es para los conjuntos, pero la “U” siempre ha estado prohibida ¿Y por qué ha estado prohibida? Porque conozco, bueno y no es que voy a decir que he andado todo el país, pero voy por las autopistas o por unas vías tan importantes como es el Anillo Vial y nunca en el país ni en ningún sitio hay una entrada que permita una “U” si hay entradas que permiten lo que se permite a Mediterrané pero no llega uno a un semáforo y de una vía de tan alto tráfico se permite una “U”, no lo he visto y por eso es que la “U” ahí siempre ha sido prohibida, que las personas no cumplan con esta o a veces porque no ven a la

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 34 de 127

autoridad ahí o no lo cumplan, es diferente pero aquí sí hay que tener una cosa clara que esa "U" siempre ha sido un prohibido porque como les digo, no hay en el país una vía de ésta magnitud y que permita una "U" sí permiten cruces a la izquierda, cruces a la derecha pero que permita una "U" la verdad no lo he visto en ninguna parte porque esa "U" siempre ha estado prohibida, entonces ahorita que tenga la intervención Tránsito a través de quién represente o tenga la competencia en ésta entidad para decirme si ahí la "U" ha estado prohibida o no, porque yo he visto que sí ha estado prohibida, muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra".

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la interpelación a la Honorable Concejal **MARÍA MERCEDES MUÑOZ AYALA**.


La Honorable Concejal **MARÍA MERCEDES MUÑOZ AYALA** saluda a los presentes y expresa: "Bueno, con relación al tema que está generando "caos" que es el cierre del cruce para la entrada a Mediterrané y esos barrios aledaños, hace aproximadamente 3 días un amigo que vive en Mediterrané me envió un comunicado que sale de acá del Concejo Municipal haciéndole la cordial invitación sobre el cierre de ese cruce, acá hablando con varios compañeros ese día me dijeron "Sí a mí también me lo enviaron" como aproximadamente 4 compañeros y yo sí tenía claro que el compañero Jorge fue el que tocó el tema un día acá en sesiones, nos acercamos hablamos con él y nos dijo exactamente que ahí había pues una confusión, que eso eran personas mal intencionadas que querían generar caos que a lo que él estaba haciendo referencia era a la "U" al giro que habían en la "U" que eso estaba prohibido y que para evitar accidentes, lo que quería era que enviaran un regulador o que Tránsito estuviera pendiente de ésta situación, entonces para que la comunidad tenga claro que acá en ningún momento ninguno de los 19 corporados tenemos ni la más mínima intención de hacerle esa solicitud al señor Director de Tránsito para que eliminen ese giro a la izquierda, tengan la plena tranquilidad ya el señor Director de Tránsito les explicó

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 35 de 127

que eso no lo iban a hacer, el señor alcalde tampoco tiene esa intención, acá lo que queremos es ayudar y no perjudicar a la comunidad, entonces para que tengan la total tranquilidad que el señor Director de Tránsito, ya dijo que ese cierre no se va a realizar, muchísimas gracias por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.

El Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** expresa: “Yo veo que es que aquí nos estamos como enredando, como ahogando en un vaso de agua; creo que aquí tenemos es que agilizar y que la Dirección de Tránsito y Transporte nos responda a nosotros si de verdad hay un estudio de tráfico, si de verdad hay un estudio de Tránsito en el Municipio porque es que no solamente el tema del cruce de Mediterrané si nosotros nos ponemos a hacer memoria, si nosotros vamos a ir a un velorio ahí en los cementerios que quedan ahí en el Anillo Vial toca ir hasta Girón, taparon el retorno que había ahí en “El deportista” donde todavía es Floridablanca ¿Y cómo lo hicieron? No sabemos, taparon el cruce de “La petara” ahí en EMPAS en el Anillo Vial ¿Con permiso de quién? No sabemos, se hicieron unos cambios de tráfico aquí en el sector en la entrada de Lagos 2 donde está siendo afectada la comunidad de Villa Piedra del Sol y de Santa Coloma, pusieron el cruce solamente subiendo esa vía, o sea, a la gente que va aquí por la Carretera Antigua, baja por Vicente Azuero, no puede bajar a Santa Coloma ni a Villa Piedra sino que tiene que ir a dar una vuelta, eso debe tener el soporte de un estudio, el mismo estudio que va a decir qué se puede tapar y que no, nosotros aquí no podemos hacerle daño a la comunidad porque se nos dio la gana, porque al jefe de Tráfico se le dio la gana “Ay no, tapamos acá” tenemos que mirar si hay un estudio o no, no solamente es en el sector de Mediterrané, no sé puede afectar la comunidad ni de Mediterrané, ni de Lagos, ni de Bucarica, ni de Caracolí porque un día me levanté y dije “Voy a cambiarle el sentido a la vía” yo tengo entendido que un estudio de esos es carísimo, quiero

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 36 de 127


saber si el Municipio lo tiene ¿O qué soporte hay para todos esos cambios viales que se están realizando? ¿Qué soporte hay para poner todos esos "palitos" que están poniendo en la mitad de las vías? Que han generado también bastantes accidentes ¿Qué soporte hay para que la gente de Floridablanca tenga que ir hasta Girón para entrar al cementerio que queda subiendo por el Anillo Vial? Toca ir hasta Girón, hasta el retorno de la entrada de Girón entonces yo sé que aquí todas esas modificaciones de las que estamos hablando yo sé que aquí ninguno de los Concejales, ninguno porque es que a nosotros nos eligió fue la comunidad, nosotros estamos aquí es para representar la comunidad y no queremos hacerle daño a la comunidad, al contrario, pero no podemos dejar que se siga manejando una institución como si fuera la casa de cada quién así se escuchan "Jum, jum" por allá atrás, les aseguro yo ya no voy a poder pedir un favor jamás en Tránsito con lo que estoy diciendo hoy, eso ya ni el teléfono le van a contestar a uno porque así son los funcionarios, aquí se les dicen las cosas y allá usted va a pedir "Venga hágame un favor, es que la comunidad necesita tal cosa" pero como hoy les estamos diciendo la verdad, no hay favores, no hay nada pero a mí no me da miedo eso ojalá que ni me saluden cuando vaya pasando por ahí, pero que solucionen los problemas de Floridablanca, quiero saber si tienen el estudio o no".

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** expresa: "Concejal los 2 minutos del derecho a la réplica".


El Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** expresa: "Gracias presidente, yo sé que usted no va a hablar de Tránsito porque tiene muchos amigos allá por eso me corta la palabra, gracias".

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS**.


El Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** saluda a los

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 37 de 127


presentes y expresa: "Presidente solicité el uso de la palabra, no soy ponente ni citante de éste debate pero sí quiero elevar algunas preguntas referentes a éste tema porque me preocupa enormemente y considero oportuno poder intervenir, no conozco una estadística y para entrar en materia entorno al debate del día de hoy de Tránsito quisiera conocer y que me diera la oportunidad el Director ojalá en sala de una vez para poder, repito como no soy citante pues no elevé éstas solicitudes, quiero conocer un estadística de ¿Cuántos comparendos se han realizado el año pasado y a la fecha si hay un corte? Para saber cuántos comparendos se han realizado éste año, así mismo en el tema de movilidad sé que hay 30 reguladores, pero también sé que hay más según un estudio que hay en el Área Metropolitana, el cuál soy también miembro y sin lugar a dudas son más de 800.000 vehículos que desafortunadamente hay que ser francos y hay que dejar acá una solicitud señor Director no sé de qué manera podemos revisar ese tema pero en Norte de Santander y eso lo expliqué y lo solicité en el Área Metropolitana que es como el ente rector, en el Norte de Santander hay un Municipio, Villa del Rosario en el cuál ofrecen unos servicios supremamente económicos y la gran mayoría de vehículos que transitan en el Área Metropolitana están matriculados en éste Municipio y no entiende uno ¿Por qué si el tránsito no se beneficia con esas matriculas pero sí tienen que prestarle un servicio? Y ellos de alguna manera se benefician con el servicio de la Dirección de Tránsito, entonces recuerdo hace unos años en Cúcuta cuando pasaba eso que la gente iba y compraba los vehículos en Venezuela porque obviamente eran más económicos, pero obviamente hubo un plan de choque en torno al tema de impuestos, entonces para que ustedes lo revisen y nos ayuden a dar ese análisis ¿De qué forma? Porque si ustedes hacen un seguimiento la gran mayoría de vehículos, obviamente nuevos están matriculados en esos sectores y en Floridablanca ha bajado, ha tenido un decrecimiento en el tema de matrículas, hay que buscar un "plan de choque" para que sea autosuficiente y para que no podamos pensar de ninguna manera en privatizar que es uno de los patrimonios del Municipio de Floridablanca el tránsito de nuestro Municipio, repito, en el tema

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 38 de 127

de movilidad sé que hay 30 reguladores y sé que todas las intervenciones que me antecedieron los compañeros siempre se aqueja lo mismo, considero que de manera oportuna sé y conozco el oficio del señor Director y conozco, pues fue compañero del Concejo, hicimos parte también de un periodo constitucional y en lo cuál sé de sus grandes capacidades pero también tengo que ser franco señor Director, usted ha delegado pero lamentablemente éstos funcionarios no han dado la talla y desafortunadamente hay mucho que revisar en torno al desarrollo de ésta entidad, por ejemplo el tema del Dr. Isnardo como lo mencionaban algunos compañeros que intervinieron en torno a eso, yo recuerdo que cuando hubo el debate que cuando cambiaron las vías y que de alguna manera surgió tanto efecto en contra de los comerciantes de Cañaveral después de que venimos hoy de pandemia y desafortunadamente si ustedes visitan muchos locales inclusive estaban vacíos, muchos locales han tenido que entregarlos porque realmente el tema del cambio del sentido vial les afectó demasiado, yo lo decía en sala, le pedí el favor y pues hubo caso omiso en ésta situación, en torno a éstas cosas también me interesaría a mí como poder compartirlo y no quiero decirlo porque a mí me pasó que debieron haber respondido a tiempo pero sí tengo que presentar un antecedentes y también tengo que reconocer que señor Director hace quizás 1 mes sufrí lamentablemente un accidente, una persona, un incauto, un vehículo golpeó mi camioneta, inmediatamente hice lo concerniente; llamé a la Dirección de Tránsito, solicité un Agente de Tránsito que conociera el accidente y nunca llegaron, tuve que escalar esta solicitud al señor Director que obviamente no es la competencia pero tuve la obligación de hacerlo y de manera efectiva mientras que realicé la llamada, él se comunicó con un agente, nunca llegó, a la hora volví a hacer ésta llamada, el señor Director nuevamente llamó y envió a otro Agente y tampoco se presentó, ya en la tercera oportunidad ya casi a las 2 horas de un accidente que se supone y no quiero decir que porque era yo, deberían haberme actuado de manera inmediata, no, quiero imaginarme ¿Cómo será cuando exista o se presente un accidente de una persona que no tenga la posibilidad de acudir al señor Director, qué va a pasar o qué estará pasando? Esas cosas hay que


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 39 de 127

corregirlas señor director y con gran cariño y aprecio, sé que usted es diligente pero lamentablemente el equipo de trabajo no ha dado la talla y eso hay que decirlo públicamente ¿Por qué? Por conocimiento de causa, no me lo contaron, yo lo viví y eso me parece que no debe ser porque es una entidad una institución la cuál debe ser muy atenta en estas situaciones y no lo han hecho, eso quisiera como compartirlo y además preguntar ¿Por qué se presentan estas situaciones? Y ¿A quiénes les corresponde esta responsabilidad o mejor, irresponsabilidad? En el tema de los resaltes que mencionaban algunos de los compañeros, en efecto al señor Isnardo, por eso inclusive aquí extra micrófono le pregunté porque nosotros, Zapamanga 6ta o 7ma etapa, el Reposo; me contaron que en éstas comunidades los presidentes y además algunos empresarios ahí hay un gimnasio en el cuál funciona y ha habido accidentes yo elevé esta solicitud, les pedí el favor que les ayudarán a ésta comunidad y obtuve respuesta negativa diciendo que no era legal etc, etc entonces ahorita me acerco y le pregunto "Bueno ¿bajo qué criterios entonces sí se permite un resaltó o no? Me gustaría como decía Liliana conocer el paso a paso para poderle indicar a algunas comunidades que nos buscan a los Concejales para que intercedamos y tengamos la posibilidad de ayudarle a éstas diferentes comunidades y quiero pedirle el favor desde ya que estudiemos, que analicemos si es posible en éste sector de Zapamanga donde hay un gimnasio en el cuál las personas, los transeúntes obviamente pasan esa calle que es de mayor flujo vehicular y se han presentado varios accidentes, creo que sería interesante y en el tema del reposo en la calle 56 y 57 también sería interesante hacer un estudio o por lo menos una visita técnica, si es posible utilizar o mejor aplicar el tema de los resaltes para poder bajar el índice de accidentalidad, en el tema del problema de Mediterrané y los otros conjuntos aledaños quiero saludar a la Dra. Martha Cecilia Díaz que está con nosotros, la administradora y a todos los residentes que amablemente nos acompañaron, sé pues con toda seguridad por ser una vía rápida creería que no se puede llevar a cabo la "U" pero técnicamente no conozco y sería interesante dejara de una vez clara ésta situación, sé que hubo un malentendido y que de repente se tergiversó la información porque pues sin

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 40 de 127

lugar a dudas ni ésta corporación, ni nadie quisiera hacerle daño a una o varias comunidades tan importantes que son residentes de los sectores de Mediterrané y otros conjuntos que viven o además quedan contiguos a ésta zona, entonces sí sería importante y por eso solicité que la Dra. María Cecilia Díaz le diéramos la oportunidad de la intervención para que se clausurara de manera especial éste tema y para que no haya manto de dudas o de repente como lo decía algún compañero de un día a otro, amanecen que sin estudio ninguno, cierran vías, le cambian sentidos a las vías y nadie conoce la información, entonces por eso es bueno dejar sentado un precedente que de manera efectiva eso no se va a realizar y que qué mejor que los residentes, los usuarios de éstos sectores nos cuenten realmente qué es lo que está sucediendo porque pues yo obviamente vivo en el sector o muy cerca pero tengo que ser franco, deben ser los residentes y más la representante legal de éste conjunto que nos informe qué es lo que ha venido pasando, pero sí quiero hacer como una exhortación a la Dirección de Tránsito que así como hay 30 reguladores por lo menos en las horas pico le den la oportunidad a éste sector que acompañen, que le hagan un acompañamiento a un guarda o no sé cómo se llamará, un regulador o una persona funcionaria que ayude que eso de alguna manera no podemos tampoco por infractores en el sector vaya a perjudicarse una comunidad completa, me parece que no sería justo y sí como autoridad y sí como Dirección de Tránsito me parece interesante que les apoyan en éste sector repito, por lo menos en las horas pico, en Cañaveral vemos los compañeros mencionaron inclusive hay unos registros fotográficos que hay 4, 5 y 6 inclusive reunidos hablando, inclusive bueno, compartiendo no sé si son horarios de descanso, no sé cómo lo manejan pero también sé señor Director que a quien corresponda hay que llevar como un mayor control frente a eso porque usted como Director pues tampoco puede estar en todos los puntos y no estoy justificando porque mal haría pero sí que le haga un seguimiento a quien corresponda la actividad de coordinar o de hacerle seguimiento a éstos reguladores que sean un poco más responsables con el servicio que prestan a la ciudad, concluyo ahí señor presidente, solicito para retirarme; tengo una cita de

Alcaldía de Floridablanca, cuarto piso Concejo Municipal
 Email: secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co
 Web: concejomunicipalfloridablanca.gov.co
 Tel: 6497550- 6751661


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 41 de 127

hecho pues quise hacer la intervención antes pero como no era citante pues no pude hacerlo pero agradezco por el espacio y a todos por la atención, mil y mil gracias”.


El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** expresa: “Dr. Ferley, tomar atenta nota para que le envíe las respuestas por escrito al Honorable Concejal, tiene permiso concedido Honorable Concejal”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.


La Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** saluda a los presentes y expresa: “Pues la verdad que éste debate de control político ha sido muy esperado, debate del cuál fue ya creo 2 veces cancelado en el año anterior y yo aquí pues tengo varias inquietudes y preguntas además de un cuestionario antiguo que yo había solicitado y el cuál, no fue nunca contestado y pues hoy voy a volver a dejar esas preguntas hechas sobre la mesa pero primero que todo tenemos que recordar que la función principal de la Dirección de Tránsito es organizar, dirigir y controlar el tránsito del Municipio y la verdad cuando hablamos de controlar aquí en el Municipio eso sí nos hace falta, mucho controles de todo tipo y obviamente sé que esto tiene que ir en cabeza de ustedes hacer el control, pero que gran párate también debe ser cultura ciudadana porque realmente controlar a la ciudadanía Florideña se nos ha vuelto una complicación bastante difícil, sin embargo aquí voy a tratar, hice una nota de algunos puntos críticos que es importante que hoy se tome unos compromisos de éste debate de control político hemos tratado que cada debate de control político queden compromisos claros para que estos no se nos queden “los debates latiéndole a la luna” y que pues pasó el debate y nada pasó, entonces sí quiero señor Director que tome atenta nota para que estos compromisos que queden acá sean solucionados y ojalá, nos envíen por escrito cómo va a ser ese plan de acción para ésta solución

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 42 de 127


en éstos puntos críticos pues ya lo han nombrado en diferentes ocasiones que es el tema del Centro Comercial Caracolí que vemos que ya es un "cuello de botella" en el tema de la movilidad sobre todo en el Área Metropolitana y en algunas horas críticas donde vemos que los Agentes de Tránsito hacen alguna función en algunos momentos pero que no es constante y que bueno, aquí está la comunidad para que hablemos de éste tema, el tema de la Foscal, alrededor de la Foscal es increíble ver la invasión del espacio público que tenemos ahí y el tema de la movilidad, ya que tenemos aquí al Director, no sé si se nos fue ya el Director del Banco Inmobiliario que creo que también es responsabilidad de él y del Secretaria del Interior ¿Qué vamos a hacer con el espacio público? No solamente en la Foscal, sino que también tenemos aquí una carta que nos hicieron llegar en un debate de control político pasado que es de los presidentes de la plaza de mercado de Floridablanca, no somos capaces de controlar el espacio público ni la movilidad ni siquiera acá en el corazón de Floridablanca ¿Cómo estará el resto de Floridablanca? Yo sí quiero saber ¿Cuál va a ser la respuesta? Y le pido por escrito señor Director que me envíe ¿Cuál va a ser la solución o el acompañamiento de ésta solicitud que hicieron la presidente y vicepresidente de la plaza de mercado principal de Floridablanca acá dónde ellos dicen que tienen una acción popular ganada para mejorar este espacio público y la movilidad de éste sector del Municipio, tenemos otro tema, bueno, el tema de los sectores de la salud es increíble porque siempre que yo escucho y cuando estuve en el Comité Local antier, hablaba sobre las campañas de concientización y de las campañas de capacitar a la ciudadanía, pero es que hay en la Foscal no nos funcionan ni siquiera las cebras para que el peatón pueda cruzar, he visto porque ese sector lo transito diariamente y es difícil, a veces los mismos pacientes en sillas de ruedas a que las personas se detengan y hagan esa cebra obligada que debería ser un tema principal de ustedes para que tomemos conciencia todos los ciudadanos Florideños y respetar el peatón en ese sector, sumándole pues lo que ya dije del tema de la invasión de espacio público que eso interrumpe toda la movilidad de nuestro Municipio, La Cumbre que ya la han nombrado en varias ocasiones y que

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 43 de 127


aquí muchos Concejales hemos venido diciendo pero que nada pasa, Acapulco yo sí creo que deberíamos dejar como compromiso un próximo debate o una mesa de trabajo o como lo quieran llamar de ¿Cómo manejar el tema de Acapulco? Porque es que el tema es que ya se nos está volviendo de un punto de accidentes, Acapulco los fines de semana en tema de todos los ciclistas que suben y bajan, pero es que la comunidad está sufriendo porque la conciencia del ciudadano de ir aparte de los ciclistas que manejan esa zona pues es el que está parqueando mal y no hay un control vial ahí, entonces yo sí creo que ahí es importante formar también una mesa de trabajo con la comunidad para revisar ¿Cómo se va a controlar? Los ciclistas que están utilizando esta ruta y los ciudadanos que viven en ese sector en la forma como están parqueando alrededor de todas esas zonas de Acapulco, aquí había una propuesta sino estoy mal creo que del compañero que poder dejar en los fines de semana a 1 solo sentido para que los ciclistas pudieran manejar y que la ciudadanía que vive en el sector pero sé que esto es un tema que no se puede tomar en decisión en un debate de control político, pero que sí creo importante que lo dejemos para organizar una mesa de trabajo con la comunidad y con las personas encargadas de éstos estudios y poder revisar una solución puntual en Acapulco, porque ya se han presentado accidentes y se está presentando un tema bastante complicado en la movilidad teniendo en cuenta que en ese sector hay muchos colegios, creo que hay más de 4 colegios en ese sector y se está complicando la movilidad, el tema del semáforo de La Canasta es un tema que yo he venido diciendo también hace rato, no entiendo ese semáforo ¿Qué pasa con ese semáforo? Y aquí yo sí quiero preguntar ¿Quién administra y provee la red de semáforos en Floridablanca? Quisiera saber ¿Cuál es la empresa que hace esto? Porque la verdad lo que vemos en Floridablanca es que la red de semáforos no funciona, entonces sí no funciona es porque siento que el que administra esta red de semáforos no está haciendo su trabajo, no es competente o nos equivocamos en buscar quién es la persona que maneja la red de semáforos, empezando por ese semáforo de La Canasta que ambos cambian al mismo tiempo, no tiene sentido la verdad, o sea,

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 44 de 127


yo no soy experto en movilidad ni en semáforos, pero alguien me dice que hay que ponerle sentido común y mi sentido común dice es que ¿Cómo se le ocurre tener un semáforo donde cambia al mismo tiempo en verde y cambia al mismo tiempo en rojo? Alguna vez nos explicaran ustedes que era para darle prioridad al peatón, pero pues la verdad no me cabe en la cabeza que eso suceda y obviamente al dar el giro pues los carros se puede generar ahí un accidente, entonces sí creo que aquí el problema entonces está es en ¿Quién maneja esa red de semáforos en Floridablanca? Y quisiera saber ¿Cuál es la empresa? Que me lo digan hoy ¿Cuál es la empresa que provee la red de semaforización en Floridablanca? La transversal oriental, yo no sé ya con quién tenemos que hablar, sé que también es un problema de malla vial y que sabemos que ya tenemos una inversión de más de 17.000 millones de pesos y que esperemos que eso funcione porque les va a ayudar a controlar a ustedes la movilidad del Municipio y es claro que mientras tengamos una mala malla vial pues es difícil que ustedes como Tránsito puedan ayudar a controlar la movilidad, entonces se supone que viene una buena inversión pero en la Transversal pasa de todo, tenemos una malla vial mala, tenemos todos los problemas sociales, ambientales, de malla vial, de movilidad pasan en la Transversal Oriental, entonces es increíble ver que lo tenemos claro, lo sabemos pero no pasa nada ¿Qué vamos a hacer porque siento que esa una zona y una vía que nos puede ayudar a la movilidad del Municipio pero que está subutilizada por el Estado y por la inseguridad en la que está esa malla vial y ese sector entonces ustedes como Dirección de Tránsito quisiera saber ¿Qué opinan sobre la Transversal Oriental? La Calle 200 ya la compañera Liliana también la tocó pero que también es otro problema y otro de los puntos críticos de la zona, sumándole que ahí tenemos un colegio, no sé aunque últimamente he visto ahí a los señores alférez haciendo control y eso ayuda un poco en la movilidad digamos que a la hora pico pero es que la movilidad de la Calle 200 es permanente, entonces es revisar ¿Qué hacer también en la cultura ciudadana de la Calle 200? Porque se está presentando toda la situación, alguien alguna vez dijo que iba tocar un tramo ponerlo en 1 solo sentido vuelvo y repito, no soy la experta,

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 45 de 127


ustedes son los expertos pero lo de la Calle 200 lo dejo sobre la mesa, hablábamos sobre los colegios y sobre lo que decía la compañera Liliana también digamos que en el debate de control político con la Policía dijeron que iban a empezar a hacer acompañamientos pero compañera Liliana creo que ese acompañamiento quedó solamente en papel, ayer estuve precisamente cerca del Gabriel García Márquez y yo creo que aquí la solución es temporales del Municipio se vuelven permanentemente porque resulta que al Gabriel García Márquez le dieron una solución temporal por la construcción del Mega colegio y enviaron una cantidad de niños al Gabriel García Márquez donde esa solución temporal le dijeron por escrito a la comunidad que iban a tener acompañamiento del Tránsito y la Policía y resulta que los acompañaron los primeros años y ya van 5 años éstos niños en éste colegio y resulta que no hay alférez, no hay Tránsito, no hay Policía, no hay nadie y la movilidad de ese sector es increíble pero eso no es lo más preocupante, no solamente la movilidad, es la seguridad de los niños, niñas y adolescentes que en ese cruce entonces yo sí creo que es otro compromiso importante que se haga acompañamiento, ojalá en todas las instituciones educativas de nuestro Municipio pero en especial en el Gabriel García Márquez porque es que en éste colegio llevan 5 años esperando que les construyan el Mega colegio y enviaron más de 600 niños a ésta institución, imagínense cómo es la entrada ahí, igual a la sede de la parte de arriba de Caracolí donde enviaron 300 niños a un salón social temporalmente y resulta que en el momento de la entrada de esos niños tampoco hay acompañamiento ni de alférez ni de policía, ya lo dijo también la compañera acerca del Anillo Vial y éste cruce tan mencionado el día de hoy, yo sí creo que es importante si bien esto es una vía Nacional y que creo que esto es un tema de INVIAS, sí es importante saber ¿Qué ha pasado con el puente tan solicitado que hemos dado desde el Concejo Municipal sobre si está el presupuesto, a ver si está el proyecto al menos del tema de ese puente que es importante para ese sector y pues bueno, contestarle y darle tranquilidad a la comunidad sobre ese cruce sobre el Anillo Vial, yo sí quiero saber del CAI de Cañaveral ¿Qué pasó con el interventor y qué

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 46 de 127

pasó con los seguros? Como decía el compañero Junior, no tienen agua, llueve más adentro que afuera, un problema increíble es una obra que se hizo en la Administración anterior y tristemente como muchas obras que se hicieron en la Administración anterior, las que no dejamos olvidadas y como elefantes blancos, las hicimos mal, entonces sí quisiera saber ¿Quién fue el interventor de esa obra, ¿cómo están los seguros de y para cuándo se van a solucionar? Los problemas de mala construcción y los problemas de por ejemplo el agua, es increíble que en éstas instalaciones no tengamos agua para los funcionarios que trabajan en éste sitio, también yo leyendo acá la Ley y remitiéndome a ella, la Ley 1310 del 2009 donde en el artículo 5to habla sobre las funciones de los Agentes de Tránsito y son 5 funciones principales, una de ellas es Policía Judicial, es educativa, preventiva, solidaria, pero me voy a detener un poquito a la 5ta que dice que es de vigilancia cívica, en esa vigilancia cívica dice que es una vigilancia cívica de protección de recursos naturales relacionados con la calidad del medio ambiente y la ecología en los ámbitos urbano y rural contenidos en las actuales normas de Ambientales y de Tránsito y Transporte, volvemos al tema de los controles, es increíble ver nuestras cuencas hídricas y ver en los últimos 2 debates que hicimos tanto de la policía como cuando hablamos de cuencas hídricas es el manejo de todas éstas personas que están haciendo supuestas recolección de plástico alrededor de las cuencas hídricas y se paran con éstas zorros y no pasa nada, lo peor es que hay un problema de movilidad y lo aún más grave es que aparte del problema de movilidad es que nos están contaminando las cuencas hídricas, pero aquí en las funciones claras que estoy viendo en la Ley pues también la Dirección de Tránsito debe hacer un control de nuestros recursos naturales, entonces quisiera saber y volvemos a la palabra mágica de ésta administración el trabajo transversal que está haciendo con la Policía Ambiental, con la Secretaría del Interior para hacer los controles de éstas cuencas hídricas y hacerle el control a éstos recicladores que se hacen en cada esquina de nuestro Municipio donde nos están generando un foco de contaminación y especialmente están contaminando el agua de Floridablanca, entonces quisiera saber también ahí ¿Qué está pasando


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 47 de 127

con esta función importante? Y que la Ley aquí me lo dice y que debemos mejorar esos controles en el Municipio y para terminar, entonces le voy a recordar al señor Director de Tránsito unas preguntas que yo había generado también el primer cuestionario cuando estaba el anterior Director que nunca me contestaron y que en el debate del año pasado como fue cancelado pues obviamente tampoco me dieron respuesta, pero quiero dejarlo hoy y lo que me pueda contestar el día de hoy lo que no, por favor por escrito y lo que sí quiero es que éste debate ojalá en las siguientes sesiones ordinarias se vuelva a aceptar y que éste cuestionario por favor me lo hagan llegar para el próximo debate de control político, lo primero que yo había pedido era el informe de empalme que se hizo de ésta Administración con la Administración anterior, éste informe jamás llegó, segundo personalmente había conocido que había unos recursos para trasladar la oficina de Tránsito de Floridablanca, quiero saber si esos recursos están o no y si todavía éste proyecto existe o no, tercero ¿Quién es el contratista y quien administra el Software de las licencias de comparendos en el Municipio y cómo están funcionando, si éste software está funcionando bien o no? Y cuarto en ese entonces había una noticia que todavía de ver en cuando me la envían algunos ciudadanos Florideños ¿Cómo va el proceso o qué pasó con esa denuncia de la nómina paralela? Que se había generado en la Dirección de Tránsito de Floridablanca, estas preguntas yo las había hecho desde el primer año que yo llegue acá como Concejal y nunca me las han contestado, el año pasado pues cancelaron los dos debates de control político que se citaron con la Dirección de Tránsito y el debate de hoy yo no soy citante, pero aprovecho la oportunidad para volver a solicitar y sí solicitarle muy respetuosamente que esto me lo respondan por escrito y que en próximo debate de control político se hable, lo que me puedan contestar en el día de hoy les agradezco, le pido hasta ahí dejo señor presidente o solicitaré después nuevamente la palabra porque quiero escuchar al Director del sindicato de Tránsito de Floridablanca y volveré a utilizar el uso de la palabra, muchísimas gracias señor presidente”.


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 48 de 127

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **GERMÁN DURÁN USEDA**.


El Honorable Concejal **GERMÁN DURÁN USEDA** saluda a los presentes y expresa: "Presidente, Dr. Ferley hoy sí quiero que nos dejen claro porque hoy sí voy a decir para que nos dejen claro y no nos pongan a "jugar pin pon de mesa" como lo han venido haciendo porque como lo dice el compañero Néstor Bohórquez desde que soy líder comunitario, líder social, líder deportivo hoy sí quiero que nos dejen claros porque en el cuestionario nos responden Dr. Manuel por eso con el compañero Helio Torres quisimos que estuviera la Secretaría de Infraestructura presente, porque siempre nos han dicho la Dirección de Tránsito y Transporte que ellos no son los que dan los permisos para instalar los reductores de velocidad, que es la secretaria de Infraestructura la que tiene que hacer el estudio, tiene que proyectar, son los que autorizan la instalación de éstos reductores de velocidad, porque es que no lo dice Germán Durán ni lo dice Milady Tovar, ni Liliana Mendoza, lo dice aquí la Dirección de Tránsito y Transporte en la pregunta 7, por favor definir exactamente ¿Cuál es el procedimiento para las instalaciones de resaltos, estudios, recursos, ejecuciones? ¿Cuál es la dependencia a cargo? Y nos contestan: "De acuerdo al Manual de Señalización Vial los resaltos deben ser autorizados por el Administrador Vial que para el caso de Floridablanca es la oficina de Infraestructura Municipal, igualmente la competencia para realizar obras civiles en las vías del Municipio, la creación le recae a la oficina de Infraestructura Municipal, el trámite debe iniciar con la solicitud a la oficina de Infraestructura Municipal, ellos son los Ingenieros que disponen realizar el estudio determinará la viabilidad para la orden de la construcción" entonces hoy sí quiero que queden en audios porque es que a toda hora que nosotros y no solamente nosotros, la comunidad en general, más los presidentes de Junta de Acción Comunal le hacen la solicitud a la Dirección de Tránsito y Transporte y la respuesta siempre ha sido la misma, que es la oficina de Infraestructura la que tiene que definir ese tema, hoy es claro y quiero que quede

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 49 de 127

en audio señor presidente y señora secretaria, y le solicito de una vez copia de éste audio de ésta sesión del día de hoy porque la verdad que sí estamos cansados de tomar el cabello como decimos nosotros aquí, a la comunidad, la verdad que sí le da a uno angustia porque estamos 19 corporados en representación de 300.000 habitantes y que la comunidad nos diga a nosotros que no servimos para nada porque no les damos soluciones, eso es preocupante, hoy sí quiero que queden en audio acá, no es que le estemos dando "garrote" a la Dirección de Tránsito y Transporte, no, queremos que le sea claro a la comunidad y así nosotros poder llevarle una buena razón, Dr. Ferley desde hace días tengo preocupación porque la verdad que lo que decía el Concejal Manuel Junior Sequeda hay una inquietud que los motorizados en Tierra Santa se están saltando los separadores, la verdad que en horas pico y todo el día los motorizados en éste romboy de Tierra Santa se están saltando los separadores hasta cuando no haya un accidente y que Dios no quiera haya algún muerto, no van a tomar medidas para ver cómo se pueden realizar unas mejoras porque la verdad les toca ir hasta el romboy de San Jorge para volver a subir por éste lado, Dr. Ferley semaforización le da a uno angustia dirigirse uno sobre éste tema porque la Directora que usted reemplazó acá nos dijo que solamente había un semáforo dañado pero no nos dijo si era un semáforo en Cañaverál o en donde, en Floridablanca creo que no miento que hay más del 60% de los semáforos que están en mal estado, cuando no es una cosa es la otra, cuando no están quemados los bombillos de los semáforos, los están tapando los árboles que están al pie, falta de mantenimiento; mantenimiento digo que no es solamente mirar que estén funcionando sino mirar que le hagan un mantenimiento en todo aspecto, solicitarle a las empresas que les corresponde la poda de los árboles, todo estos mantenimiento, pintándolos, que haya un buen funcionamiento la verdad que sí lo decía la compañera Milady y otros compañeros el semáforo de La Canasta hasta cuando no haya un muerto que Dios no quiera vuelvo y repito, no van a tomar correcciones con éstos 2 semáforos, el que viene de Cañaverál para ir hacia Valencia cambia lo mismo al mismo tiempo de color del que viene del

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 50 de 127


parque recreacional Lagos para ir a Ciudad Valencia ahí si necesitamos un regular vial mi Dr. Ferley aquí en los colegios no sé si es que y quiero que me respondan el día de hoy, porque así nos den las 4:00 P.M hoy, nos vamos a quedar acá para escuchar las respuestas de ésta oficina, la verdad no sé si es que los colegios privados tengan convenios con la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca porque en todos los colegios tienen 4 y 5 reguladores en todos los colegios privados 4 y 5 reguladores en las horas de la mañana, a mediodía y en las horas de la tarde, pero en los colegios públicos como el Metropolitano no hay ninguno, no existe 1 sólo regulador y es un colegio muy grande, en el colegio de donde es el compañero Helio Torres "Fe y Alegría" creo que es, tampoco dan apoyo y son colegios que están en la vía principal, me dirijo en el colegio Metropolitano que es por toda la carretera antigua a la hora pico eso es un peligro para estos niños, estos alumnos porque son más de 1.000 alumnos que salen al mismo tiempo y levantaron un muro y taparon la vía de la parte de arriba, entonces les toca salir siempre por la parte del romboy todos los más de 1.000 alumnos entonces la verdad que sí le pido encarecidamente Dr. Ferley que le pongamos cuidado también, no solamente a los colegios privados, si van a mandar 4 y 5 reguladores a 1 colegio, divídanlo en los otros colegios para que así puedan tener cobertura a todos los colegios porque compañera Liliana gracias a Dios y al debate de control político ya hay presencia de la Policía en los colegios, eso nos hemos dado cuenta y no solamente en los colegios, en toda Floridablanca pareciera que hubieran llegado más efectivos de la fuerza pública porque se ha visto el cambio en la seguridad, el tema del Centro Comercial Caracolí compañero Jorge ya lleva como 80 oficinas usted ya le ganó al compañero José Nicanor porque envió a Infraestructura le envió como 25 entonces usted ya lleva como 80 oficinas con ésta bahía del Parque Caracolí, Dra. He estado transitando ese tema a veces, no es a toda hora también, los vigilantes del centro comercial Caracolí al revisar (no sé si es una orden de gerencia) al ingresar el carro al parqueadero lo revisan con un espejo por todos los lados para que de pronto no lleve algún artefacto o algo y ahí se está generando también un trancón porque es un centro

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 51 de 127


comercial que es bastante visitado, entonces los carros están haciendo trancón, es una causal para que también se genere un trancón aquí en ésta puerta para que ustedes puedan tomar atenta nota, son cosas pequeñas pero que generan también los trancones, si los pueden llevar y revisarlos a la parte de abajo sería perfecto, de igual forma los taxis, Dr. Miren a ver si mientras que hacen esta bahía, si pueden hacerla que lo hagan como en el Cacique, que le hagan un espacio en el sótano a los taxis y que vayan entrando, que entren los taxis y esperen los clientes en el sótano porque eso es lo que nos está generando el trancón es el paradero de los taxis en esta paralela del Centro Comercial Cañaveral, entonces Dr. Ferley la verdad que estamos un poco desorganizados en el Municipio de Floridablanca en el tema de tránsito, aquí éste debate de control político la idea es mejorar, construir sobre lo construido, acá nosotros no estamos para echarle la culpa del uno al otro sino estamos es para construir y mejorar lo que estamos fallando porque esto no es solamente la Dirección de Tránsito es de todos nosotros, nosotros debemos dar ejemplo también y debemos construir sobre lo construido, muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **CÉSAR FERNANDO NAVARRO PÉREZ**.


El Honorable Concejal **CÉSAR FERNANDO NAVARRO PÉREZ** saluda a los presentes y expresa: “Bueno, es importante y me parece esencial éste debate ya que lo habíamos pedido muchas veces y me gusta la participación de la comunidad, que hagan presencia, bueno hablando sobre el Anillo Vial ya no es un Anillo Vial, ya se volvió fue una calle común más bien pedirle a INVIAS y a la Gobernación ¿Cómo podemos ampliar? Para que vuelva a ser un Anillo Vial ya quedó “chiquita”, decirle a la compañera Liliana que estoy totalmente de acuerdo obviamente pues ya lo harán bajo parámetros de estudios y normas legales de que sí exista la “U” y sea permitida hacer la “U” ahí en el sector en el cruce de

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 52 de 127

Mediterrané hay un semáforo, hay un PARE del que viene de los conjuntos residenciales y condominios en el cuál no creo que vaya a haber o a existir accidentes, la "U" ahí se podría hacer y compañero Jorge en la ciudad de Medellín, de Envigado, de Bogotá hay calles en las que está permitido hacer la "U" lo digo porque las he hecho en esas ciudades ¿entonces porqué aquí no se puede hacer? Bueno, los semáforos de Floridablanca, hacerle una inspección y mantenimiento total porque muchas veces los semáforos dejan de funcionar y ahí es donde hay los accidentes, los accidentes del semáforo del colegio Metropolitano, la vía antigua de Zapamanga 4ta y 5ta etapa muchas veces dejan de funcionar y se forma un caos vehicular, decirle a policía y resulta Tránsito que por favor también hagan intervención y presencia en Ruitoque Bajo, en las horas pico que son las horas de las entradas y salidas de los estudiantes, se está presentando una congestión muy alta ya hay como 5 o 6 colegios y la mayoría de ellos se están ampliando para ese sector, enviar está haciendo bastante congestión y quiero preguntarle a Tránsito sobre el presupuesto que tiene para éste año, el personal que han contratado en el primer trimestre del presente año ¿Cuántos Agentes de Tránsito hay en éste momento? ¿Cuántos vehículos han matriculado éste año y el costo que tiene que pagar el usuario? ¿Cuántas nuevas licencias han hecho, el costo que tiene y las renovaciones de licencias que se hayan hecho en éste año? Decirle al Director de Tránsito si han comparado precios con las demás entidades en el Área Metropolitana y con otros Departamentos y otros Municipios por lo bien que dijo el compañero Tarazona, que yo sí he visto bastantes carros con matrículas de otros Departamentos y otros Municipios, mirar para que pueda ser competitiva tanto en precios, beneficios y atención al usuario para que la Administración de Tránsito de Floridablanca crezca y no tenga un retroceso y se acabe, hablar bien con INVIAS mirar qué inversión le podemos hacer a Floridablanca tenemos 2 vías totalmente importantes y no solamente los trancones se están presentando en el Anillo Vial también cuando estamos al lado de Mac Pollo que hay un retorno, ese retorno ya se está volviendo peligroso ahí debería existir un intercambiador tanto a la salida como al ingreso de

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 53 de 127


Floridablanca ahí debería haber un intercambiador, ese cruce es bastante peligroso, bastante de mayor accidentalidad preguntarle también a la Dirección de Tránsito si están conectados con los números de emergencias 123, 127 porque muchas veces los accidentes que se cometen en la vía Floridablanca – Bucaramanga y en la vía Floridablanca – Piedecuesta cuando hay accidentes llegan 3, 5 ambulancias pero presencia de Tránsito de Floridablanca se demora media hora, 1 hora en llegar y la congestión que se forma es increíble, entonces creo que debería haber como una conexión en esa emergencia para que ustedes también estén y tengan esa conexión de llamada para prestar el servicio inmediatamente, y poder solucionar, muchas veces duran 20, 40 minutos y los carriles de la autopista que eran 3 quedaron reducidos a 2 por Metrolínea y el embotellamiento y la congestión es caótica cuando hay un accidente ahí en ésta autopista, también en los años anteriores yo les había hecho una propuesta no sé si quedará en alto o la podrán llevar ustedes a cabo a un estudio de que exista una grúa por lo menos en la autopista para prestar un servicio social cuando un carro quede varado en la autopista, muchas veces las mujeres quedan encerradas en el carro y no las pueden acudir, tienen que llamar a los familiares para que lleguen, estacionan otro vehículo detrás a que llegue el mecánico para que lo puedan reparar o tengan que auxiliar una grúa y pagar el servicio, el servicio social que yo propongo es de podemos sacar de la autopista y poderlo orillar en alguna paralela que son los carriles más anchos o llevarlos de pronto a la estación de Tránsito, que sea un servicio social y que no se cobre, ahora, si la persona desea que por favor se lo puedan llevar al taller que ellos dicen o a la residencia ahí sí se puede cobrar, tener ese servicio social de parte de la Administración de Tránsito con Floridablanca con la comunidad, preguntarle a la Dirección de Tránsito sobre los estudios de movilidad que se han hecho en Floridablanca y ¿Hace cuánto no han hecho un estudio de movilidad en Floridablanca? Porque hay que actualizarlo, actualizar nuestras vías, la movilidad; Floridablanca viene creciendo tanto en población como en parque automotor, no quiero extenderme más, quiero ser sustancioso y corto para poder seguir dando la palabra a los compañeros y a la

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 54 de 127


comunidad, muchísimas gracias y que tengan muy buen día”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA**.

El Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA** saluda a los presentes y expresa: “Estoy escuchando atentamente la intervención de cada uno de los Honorables Concejales y sí hay unos temas en que de pronto se debe empezar ya a entregar resultados como institución, conozco su capacidad de trabajo Honorable ex compañero Ferley Director de Tránsito pero sí el Honorable Concejal Salvador Molina hacía cuando inició la intervención lo cuál me parece una excelente labor pero sí hay que asignarle tareas a los reguladores de tránsito, creo que El Municipio tiene sectores donde necesita urgentemente la presencia de éstas personas que ejercen esta labor, sobre todo en unas horas puntuales entonces yo sí celebró como decía el Honorable Concejal Salvador Molina creo que el cuerpo uniformado tiene alrededor de unas 40 personas pero creo que unas 20 o 25 se encuentran como en algunos procedimientos administrativos, en algunos temas de salud y ya no están ejerciendo la labor en las calles, había un tema que el Honorable Concejal trataba que era el tema de un (no sé cómo se llamaba en ese tiempo) Concejal Salvador, un recorredor, un uniformado que hacía como un patrullaje por los diferentes sectores del Municipio tomando nota y dando solución a diferentes situaciones que se presentaban pero nuestro Municipio ha crecido muchísimo y hoy pues muchas veces el personal que se requiere, que se tiene no es el necesario para poder atender todas las necesidades que se requieren, entonces sí se hace indispensable que éstos reguladores bienvenidos pero que se les asignen las tareas para que la movilidad del Municipio pueda mejorar, señor Director el tema de la modernización de los semáforos creo que se hace indispensable; constantemente para siempre llegar todas las mañanas o cuando vengo aquí para la corporación transito por la vía antigua y en algún momento siempre alguno de los semáforos no está

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 55 de 127


funcionando bien sea el que llaman de "La gallera", el de Santa Ana, Bellavista o el de entrando a Floridablanca por la vía antigua ahí en el sector del colegio Vicente Azuero entonces señor presidente y señor Director se requiere que por favor se actualice y se modernice la semaforización de nuestro Municipio, asimismo el otro día en debates anteriores que se venían presentando se le propuso creo que también con el Honorable Concejal Salvador Molina el tema de ¿Cómo se podrían de pronto aumentar los ingresos de la Dirección de Tránsito? El otro día se habló, no sé si sea viable jurídicamente que el Municipio pueda prestar el servicio del CRC, de los CDA, no sé si la Dirección de Tránsito esté en la capacidad de prestar estos servicios que sería muy bueno si se pudieran hacer y con esto también se mejorarían las arcas de los ingresos de ésta gran institución que es insignia de nuestro Municipio y yo sí Honorable Concejal Germán Durán hice la solicitud de que el ingeniero Manuel Ayala hiciera presencia en el debate de hoy con el señor Isnardo Mantilla porque hice una solicitud en el debate de Infraestructura y el ingeniero Manuel Ayala fue muy rápido y eficaz con su respuesta pero ya que está aquí Isnardo también le quisiera solicitar, existe una sede principal del colegio MINCA que está ubicado en el barrio Zapamanga 1era etapa aquí se encuentran las Carreras 40 y 41 del barrio en mención y éstas Calles contaban cada una con 2 reductores de velocidad, pero en el gobierno de Eulises Balcázar se pavimentó la Carrera 41 y la persona que realizó el contrato manifestó que no era competencia de ellos volver a ubicar el resto que allí estaba localizado, seguidamente en el gobierno de Jaime Flórez que le dio continuidad al gobierno de Eulises Balcázar se pavimentó la Carrera 40, allí también existieron los reductores de velocidad y el contratista manifestó que tampoco era competencia de ellos volver a instalarlos allí, entonces esto es una ciudadela educativa también el Tránsito peatonal que hay por éste sector ha aumentado considerablemente, entonces para que por favor Dr. Isnardo sea tenido en cuenta, le recuerdo las Carreras 40 y 41 del barrio Zapamanga 1era etapa entre Calles 110 y la Calle 112B ahí se encontraban localizados éstos reductores en unos años atrás pero vuelvo y les reitero, cuando se realizaron los mantenimientos viales en

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 56 de 127


éstas vías los contratistas no volvieron a querer instalar éstos elementos allí, entonces considero que el Director está y tiene las mejores disposiciones para hacer las cosas pero sí el tema de la movilidad y muchas cosas que la Dirección de tránsito debe estar a mejorar y esperamos conozco de sus capacidades y esperamos que dé los resultados que toda la ciudadanía está esperando, vuelvo y le reitero tener en cuenta el tema del CRC o del CDA sería interesante de cómo mejoramos también los ingresos de ésta gran institución que es insignia de nuestro Municipio y asimismo el tema de la modernización en los semáforos, creo que ya estamos en hora de poder realizar ésta inversión que se requiere con urgencia en nuestro Municipio, muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSE NICANOR VERA PEDRAZA**.

El Honorable Concejal **JOSE NICANOR VERA PEDRAZA** saluda a los presentes y expresa: “Quería dirigirme a usted señor Director como transportador, no como servidor público porque muchos de los que están presentes sabe que me ha dirigido a ésta entidad es a pelear por los derechos y beneficios que cualquier transportador necesita realizar en ésta entidad, creo que no vino la inspectora o inspector competente en el tema de prescripciones, se siguen demorando pero demasiado Dr. Ferley, las respuestas a los oficios que realizan las personas que tienen afectación para éste tema de prescripciones, hasta 1 año se han pronunciado que han esperado y me parece terrible que en menos de 25 o en un mes por mucho se pueda dar solución a éste tema de prescripciones ¿Qué beneficios, incentivos, descuentos hay actualmente? Si se están haciendo las publicaciones respectivas, si siguen incentivo por matricular los automotores en Floridablanca sobre el tema de la revocatoria si se les está dando acompañamiento jurídico porque con éstos derechos de petición, éstas tutelas que son herramientas jurídicas que por culpa de las foto multas lo tenemos claro que


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 57 de 127

todavía hay muchas personas que necesitan solucionar problemas de revocatoria directa, tenemos que pensar es en aquellas personas que manejan un taxi, una buseta, que no tienen la solvencia económica para estar pagando todavía foto multas que desde el 2016 venimos peleando para que salgan del Municipio y cómo dice el compañero José Fernando en cabeza suya le podemos dar cristiana sepultura definitivamente a esta empresa de infracciones electrónicas, yo por lo demás los compañeros que me antecedieron hablaron temas de movilidad, quiero escuchar ¿Qué respuesta nos van a dar? Y si es preciso que usted se tome el tiempo que desee sobre los temas de movilidad y si éstas respuestas me las puede hacer llegar por escrito, si no tiene a mano a las personas que tienen las competencias para algunas de ellas me las puede hacer llegar por escrito entonces exportarlo para que mire que el año pasado señor Director tuvimos una amnistía durante todo el año hasta el 31 de Diciembre y muchas de las personas pudieron solucionar problemas de foto multa, comparendo con esos descuentos porque la Dirección de Tránsito fue la que el mayor porcentaje de la Administración pudo hacer en temas de sanciones, de multas, tarifas y creo que la mayoría de las personas que tenían problemas de foto multas pudieron solucionarlas pero hay que seguir dándole acompañamiento a aquellas personas afectadas que viven de tarifas diarias como son los conductores de taxis, conductores de busetas, colectivos que vuelvo y repito, no tienen esa solvencia económica para estar pagando comparendos y que por culpa de una empresa que es IEF "le metieron la mano en el bolsillo" a mucha gente y por eso es que actualmente todavía desvincular las matriculas de los automotores y se los llevan para otras ciudades vecinas y debemos recuperar esa confianza que hace 20 años Floridablanca lideraba en el Área Metropolitana como era matricular los automotores acá porque es muy rápido los temas de parte de placa y tenemos que volver a recuperar esa confianza para que Floridablanca vuelva a ser potencia en Tránsito y Transporte, muchas gracias señor presidente por haberme asignado el uso de la palabra y vuelvo y repito señor Director si de pronto no tiene las personas me puede hacer llegar las respuestas por escrito, muy amable".


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 58 de 127

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JHAN CARLOS RUIZ SIERRA**.

El Honorable Concejal **JHAN CARLOS RUIZ SIERRA** saluda a los presentes y expresa: "Presidente, se ha ahondando en diferentes temas importantes a lo largo de éste importante debate de control político, que la comunidad desde periodos ordinarios anteriores ha venido solicitando y no quiero ser redundante en lo que ya mis compañeros con antelación han mencionado pero sí me gustaría tocar ciertos factores que no se han llegado a hablar en esta ocasión, hemos escuchado la necesidad de analizar la temática de la movilidad del Municipio de Floridablanca y se han tocado diferentes aristas como lo son el parqueadero de Flotax, el Parque Caracolí, algunos sectores del Municipio de Floridablanca pero quiero agregar un factor importante en ciertos sectores del Municipio gracias a ciertas actividades que se ejercen en éstos sectores y es lo que se presenta en el sector de El Campanazo, en ciertos sectores comerciales, El Campanazo, la Calle 107 entre Carreras 18A, 18B y 19, el barrio El Reposo en la Calle 58 entre Carreras 13A a 14A, La Cumbre como lo mencionaban el Honorable Concejal Salvador Molina y Junior Sequeda en la Calle 30, el CAI de Villabel y Ciudad Valencia lo que tiene que ver con la Carrera 12 y para eso es experto nuestro compañero Néstor Alexander Bohórquez porque hay una característica que preocupa a la comunidad y que está obstaculizando esa permanente movilidad especialmente en las horas pico y es ese cargue y descargue que de manera irresponsable, y a través de una decisión individual tienen los que manejan los vehículos transportadores de materias primas y de productos que a su vez llevan éstas materias a los establecimientos de comercio es posible notar que en ciertas ocasiones en esas horas pico y en éstos sectores que estoy mencionando se ocasionan trancones y una obstaculización bastante notoria porque hay un señor que decide dejar su camión, su furgón, su camioneta junto a la tienda que tiene que despachar sus productos, pues yo entiendo que es su trabajo pero entonces la comunidad que

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 59 de 127


transita por éstos sectores neurálgicos en ese momento y complejos para la movilidad debe aguantarse esa situación, yo quiero preguntarle señor secretario ¿Qué plan de movilidad se está implementando y cuál es la acción que podríamos tomar en éstos puntos críticos que tienen comercio, que tienen una concurrencia permanente de personas que se movilizan en el transporte público, inclusive en el transporte informal porque también hay que mencionarlo no lo podemos desconocer en nuestra ciudad pero yo sí quisiera saber porque la comunidad también está pendiente de ésta situación y no es posible que la afectación general se ocasione por una mala decisión de un particular o de una persona que es el transportador de éstos vehículos a razón de que sencillamente no hay una regulación, no hay un regulador vial, no hay quien oriente la forma como deben estacionarse estos vehículos para no ocasionar una congestión vial en estos sectores de Floridablanca eso quiero preguntarle al señor secretario y me gustaría que si no se ha pensado en ésta situación de manera muy respetuosa sugerirle que lo incluya en un posible plan de movilidad o en un posible plan de acción que se vaya a implementar en los próximos días y para finalizar mi intervención señor presidente, tocar un tema que ha venido tomando fuerza en Colombia los últimos años, surge en los Estados Unidos empezó a tener relevancia en Medellín a finales de los años 90 y es denominado como "STUNT" acrobacias o maniobras peligrosas que llevan a cabo ciertos jóvenes y diría yo, de manera irresponsable en las calles de nuestra ciudad ¿Qué mecanismos, qué alternativas se están llevando a cabo para concientizar a éstos amantes del deporte que entre otras cosas no se está llevando a cabo en el escenario adecuado porque si es un deporte debe llevarse a cabo en un escenario correspondiente, vigilado por la Policía en cabeza de los diferentes Departamentos que les corresponde la seguridad, la integridad y la protección de la seguridad de los ciudadanos, se está llevando a cabo en las calles de Floridablanca entonces tenemos que analizar ¿De qué manera se inician campañas pedagógicas para prevenir que éstos deportes o éstas maniobras, acrobacias peligrosas de alto riesgo que se llevan a cabo en las motocicletas no le causen un daño a la comunidad? Porque el pasado mes de

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 60 de 127


febrero en el barrio Prados del Sur un joven se movilizaba y se le ocurrió iniciar una maniobra peligrosa y atropelló a una niña de 3 años que se movilizaba con su mamá en un andén cerca o en el barrio Prados del Sur cerca al establecimiento de comercio “La 100” esto es algo que preocupa en cuanto a en qué momento pasó en Febrero salió por las noticias en Floridablanca en el barrio Prados del Sur pero puede pasar en cualquier momento y tenemos que iniciar campañas pedagógicas o tenemos que buscar alternativas para que esto podamos contrarrestarlo del Municipio de Floridablanca, esos eran los 2 puntos fundamentales, yo sé que mis compañeros han ahondado en diferentes puntos también importantes, tenemos la aspiración de escuchar al Dr. Ferley para que nos aclare esta situación, le agradezco por concederme el uso de la palabra señor presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY ÁVILA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **NÉSTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA**.


El Honorable Concejal **NÉSTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** saluda a los presentes y expresa: “Pues yo empiezo con un tema importante que es el de movilidad ¿Y porqué empiezo por éste tema? Porque también tenemos que decirlo y hablarle claramente que en el Municipio de Floridablanca como en muchos Municipios de Colombia y Santander falta la cultura ciudadana hoy hablamos del tema de movilidad al lado de los Centros Comerciales Caracolí, La Florida, Cañaveral pero nosotros nos hacemos una pregunta y me la hago yo como ciudadano del común ¿Por qué existiendo tantos parqueaderos en la zona de Cañaveral siempre la movilidad se ve congestionada por un mal estacionamiento de los vehículos? Y en un sector neurálgico como Cañaveral donde dijera uno, se preguntara que la mayoría de los Centros Comerciales tienen hasta 3 subterráneos, 3 niveles para estacionar sus vehículos y que muchos de ellos funcionan hasta la media noche ¿Por qué no hay la cultura ciudadana de estacionar los vehículos en los parqueaderos existentes en el sector de Cañaveral? Entonces ahí es donde debemos pasar de la falta de cultura

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 61 de 127


ciudadana a las campañas de cultura ciudadana que las viene haciendo la Dirección de Tránsito de Floridablanca pero después de pasar a esa parte de concientizar de las culturas ciudadanas pues nos toca pasar a la parte sancionatoria Director de Tránsito, a la parte de poner el comparendo o recoger en las grúas que se la Dirección de Tránsito a las personas que ya con el tiempo no entienden qué es la cultura ciudadana, si usted sale con un vehículo o con una motocicleta la debe guardar en un parqueadero y acá me refería a que sí debe ser un trabajo mancomunado entre el cuerpo de alférez del Municipio de Floridablanca, los reguladores de Tránsito y recuperar la movilidad en éstos sectores neurálgicos en Cañaveral, Lagos 1 y 2 y sólo me refiero a éstos sectores porque es donde constantemente vemos parqueados los vehículos y donde hay vías que apurado pasa 1 vehículos y vemos vehículos estacionados como el caso cuando bajamos por Coomultrasan, Cañaveral y subimos por ese sector también donde apurado puede transitar 1 sólo vehículo bajando y subiendo y vemos vehículos estacionados al lado de la notaría para hacer una diligencia no utilizamos los parqueaderos sino congestionadas todo el sector de Cañaveral vuelvo y lo repito, habiendo solo insuficientes parqueaderos en los Centros Comerciales fuera de eso los parqueaderos públicos que existen en el sector de Cañaveral y ahora sí le va a quedar una tarea difícil al Coordinador de Tránsito de la Dirección de Tránsito para que hoy quede acá claro, yo sí me alegro que nuestro alcalde Municipal va a arreglar las vías del Municipio de Floridablanca, van a haber 17.000 millones donde se va a recuperar la malla vial pero acá viene la pregunta Dr. Isnardo, el estudio técnico que usted hace a fondo de las vías para que se pueda colocar un reductor me imagino que ya se podrá después de tantos años porque van a ser vías nuevas en el Municipio de Floridablanca, va a haber una inversión de más de 17.000 millones, porque siempre ha sido la lucha constante, la pelea, la discusión de que ninguna vía en el Municipio de Floridablanca según el estudio técnico que hace Organización vial tiene la estabilidad para colocar un reductor porque ya el tiempo de la malla vial está deteriorada porque la malla vial no es apta y si se coloca un reductor vibra en las

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 62 de 127

viviendas y casas aledañas a las vías principales, a los sectores críticos de nuestros barrios entonces esperamos que en este año que va a haber esa gran inversión ya podamos ver solucionados los temas de los reductores de velocidad en las vías principales y en las vías críticas de nuestras comunas y barrios en el Municipio de Floridablanca y acá voy a un tema de las instituciones educativas porque para todo hay que solicitar un estudio, quiero preguntarle hoy Dr. Isnardo si allá el Instituto Madre del Buen Concejo esas vías que hay son peatonales o vehiculares y lleva la comunidad, la Junta de Acción Comunal y llevo yo como Concejal solicitándole a la Dirección de Tránsito que haga las demarcaciones necesarias sobre ésta vía y que no se ponga en riesgo la integridad de los niños, adolescentes y jóvenes al salir de la Institución Educativa porque transitan más motos que personas por esta vía que es peatonal ¿Qué solución o si me puede enviar el estudio técnico como lo solicité o el estudio de movilidad del sector de Ciudad Valencia y sobre todo de las zonas escolares y del Coliseo del gimnasio al aire libre donde bien lo manifestaba el Honorable Concejal Jhan Carlos Ruíz tenemos nuestras vías es para permitir porque no se pueden colocar reductores de velocidad, señalización la tenemos es para que los motociclistas a alta velocidad pongan en peligro o los que roban, atracan en los entornos puedan salir por éstas vías rápidamente porque no se pueden colocar reductores de velocidad, porque no se puede tapar la vía o se pueden buscar una solución a vías que son peatonales que no se conviertan en vehiculares donde se movilizan a veces carros, motocicletas cuando están en entornos escolares, entornos deportivos, donde hay coliseos, donde nuestros niños, jóvenes y adolescentes siempre está su vida en peligro y la respuesta es muchas veces que no se han presentado accidentes, que no se han presentado siniestros, entonces tenemos que esperar a que se presenten accidentes, siniestros para que se tomen las medidas del caso en las instituciones educativas en los barrios y en los sectores del municipio de Floridablanca. Y yo si quiero preguntarle también excelente lo que se hizo en el barrio lagos 2, el estudio no sé si me ha llegado porque lo solicite, pero si viene la pregunta de la comunidad y de los sectores del barrio lagos 2 porque se han

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 63 de 127


cambiado en varias ocasiones los sentidos de las vías primero eran en un solo sentido, después en doble, después quitaron el semáforo, lo pusieron, a que se debe si supuestamente cuando ya llega el estudio de movilidad de un sector ya llega como va a quedar y de ahí recuerdo usted honorable concejal Jorge Alberto pinzón si recuerda que nos entregaron el tercer carril y se dijo que iba a ser la solución a la movilidad de Floridablanca y que toco hacer otro estudio cuando nos tenían embotellado allá el sector de lagos 1 y ciudad valencia, porque había colocado una sola vía el sector de la parte de abajo del caracolí que después de tantas solicitudes y tantos estudios se dieron cuenta que esta vía debía colocarse doble para que descongestionara un poquito este tercer carril porque realmente no se ha descongestionado por el tema de que no existe la bahía y así esperamos que nos alleguen todos los estudios que hacen en los cambios de movilidad en el municipio de Floridablanca porque si tenemos que conocerlos y tenemos que informarle a la comunidad porque hacen estos cambios y acá hay un tema que han tocado muchos director de tránsito pero también falta algo que es el llamado a la cultura, el llamado a sentido de pertenencia por la ciudad donde uno vive, que si uno compra un vehículo y uno vive en Floridablanca pues que debe hacer, matricularlo en el municipio de Floridablanca ,tener ese sentido de pertenencia por nuestra ciudad, tener ese sentido de pertenencia por la dirección de tránsito de Floridablanca y eso es también la falta de cultura del ciudadano, compramos un vehículo y lo matriculamos en otro municipio y yo no entiendo porque pero si le pregunto director de tránsito a que se debe a que en el área metropolitana ocupamos el tercer lugar después de Girón y Bucaramanga en matricularse vehículos acá en el municipio de Floridablanca, a que se debe?, los costos son más altos?, El tramite los hacen en otros municipios como en Girones villa del rosario lo hacen en el mismo día, en horas y de pronto en tránsito de Floridablanca nos demoramos días?, a que se debe que las principales agencias de vehículos tienen asesores o personas de las diferentes direcciones de transito ofreciendo los servicios de la dirección de tránsito y la dirección de tránsito de Floridablanca no presta este servicio a las diferentes agencias de vehículos que hay en el área

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 64 de 127


metropolitana y porque hago todas estas preguntas director? Porque realmente los que tenemos sentido de pertenencia con nuestro municipio y tenemos matriculados nuestros vehículos en Floridablanca si nos preocupa porque la gente matricula los vehículos en otros municipios, en otros departamentos o en otras ciudades que no son de la segunda ciudad del departamento de Santander Floridablanca y, por último, si deseo conocer porque acá siempre se habló de la importancia de la bicicleta de ese medio de transporte en el municipio de Floridablanca y dentro de nuestro plan de desarrollo quedo plasmado la creación de la oficina de la bicicleta en el municipio de Floridablanca. Quiero que hoy se me informe que se ha hecho desde la oficina de la bicicleta, porque este medio alternativo de transporte se implemente en la segunda ciudad del departamento de Santander recuerdo que muchas veces habían ciclo rutas, había programas de la implementación como acá hay algunos honorables concejales que salen a rodar en bicicleta, sería importante que en el municipio hicieran campañas para incentivar el uso de este medio de transporte y realmente como se trata de hoy de escuchar a nuestro director y a su equipo de trabajo pues ya las demás intervenciones y solicitudes las han hecho los honorables concejales termino acá mi intervención muchas gracias, muy amable por el uso de la palabra señor presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.

El honorable concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** expresa: “Son dos temitas, es que no había escuchado o no había prestado atención a que esta la gerente del centro comercial caracolí entonces yo si quiero recordarle a ella que aquí se hizo un compromiso, aquí hubo una sesión para hablar de ese tema y se habló de que una mesa de trabajo inclusive estaba también el amigo Isnardo Mantilla que inclusive, el compañero Jorge pinzón, insistía en el tema de la bahía y veo que sigue insistiendo en el tema de la bahía, y entonces ella decía que no

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 65 de 127


que esperáramos que con esa mesa de trabajo se podían plantear otras necesidades, entonces para que por favor en la intervención de ella nos diga que conclusiones se llevó de esas mesas de trabajo y que el compañero Isnardo también nos diga que conclusiones se llegó en esas mesas de trabajo porque veo que no pasó nada se planteó que entonces se hiciera que los taxis se parquearan entonces por la otra salida del centro comercial caracolí que podía ser una opción, más de año y medio de ese debate ,entonces si veo como que está pasando el tiempo y esto seguimos como un saludo a la bandera como lo hemos dicho aquí con los debates entonces si es importante yo ese día al contrario Salí como a defenderla, no puede uno tener una posición tan radical, hay que mirar otras opciones pero paso más de año y medio y no se planteó las soluciones entonces si quiero un informe de que paso en esas mesas de trabajo y explicarle lo que el compañero helio preguntaba sobre el tema de los mire Dr Ferley cuando las cosas han sido buenas se pueden copiar, se pueden imitar, eso no tiene nada que quitarle que de pronto no tenga uno sentido de iniciativa pero yo creo que el compañero Ricardo, cuando incluso era su comandante habían tres oficiales, dos que eran recorredores, entonces se dividían el municipio en dos zonas la vía antigua y la autopista eran oficiales allá existían un c1 y un c2 y creo que 5 oficiales entonces ellos pasaban e iban mirando que las unidades de cada sector, que el sector de cañaverál, que el sector de la Foscal estuvieran, no todos tenían radio entonces por eso también pasaban para servirle de apoyo y mirar también pues el control que no se evadieran porque algunos eran muy dados a evadirse de los puestos porque claro allí siempre existía una unidad en cañaverál norte y en cañaverál sur entonces pasaba lo que está pasando con los reguladores se iban y se reunían cinco a hablar paja con el de arriba con el de la Foscal y entonces pasaban y las cinco unidades ahí entonces eso fastidia porque la gente dice pero mire cinco unidades ahí y los carros invadiendo todos los sectores, entonces esos dos re corredores servían porque andaban pendiente yo no sé si todavía existan esas escalas y existía el tercero que se encargaba del tema de la accidentalidad ahora creo que hay un grupo solo para accidentalidad que días ocurrió algo

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 66 de 127

parecido a lo que decía uno de los compañeros subiendo para panorama, cuando yo subía de rodar en la bicicleta a las 7 y algo de la mañana y bajaba para la sección a las 9 todavía estaba el accidente ahí entonces yo le pregunte al amigo Wilson y me dijo no yo estoy de vacaciones, entonces está pasando no sé porque que nos demoramos en el tema de la accidentalidad y también pues falta supervisión que esta supervisión la hacían estos oficiales ósea así ya no estén las escalas pues por lo menos mirar e implementar ese sistema que era lo que preguntaba el compañero helio torres a mí me parece que es muy bueno y compañero Jorge la U para poderla hacer tiene que estar permitida, es la única señal que para poderla usted hacer tiene que estar permitida ósea marcada ahí la U de que si puede hacerla, las otras si están con la flecha para que usted no las pueda hacer ,es decir, con la línea diagonal, gracias señor presidente”.


El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA**.

El honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa: “Presidente solamente un temita que se me paso por alto que quiero pedirle el favor al Dr. Ferley Guillermo González, que por favor encarecidamente yo estoy igual que el compañero Jorge pinzón ya creo que estamos casi empatados en los oficios es que la empresa de transporte Cotrander tiene una estación en villa helena sur que es el Carmen, la cumbre, carrera 33 pero cuando termina la ruta o cuando va a coger la ruta para salir de esta estación está ingresando al corazón de santa Ana que es la carrera séptima entre calle quinta y segunda para subir o bajar por villa helena sur, altos de Villabel y coge la carrera sexta, la verdad que nos está deteriorando todas estas busetas las vías y no tanto porque deteriore las vías si no el peligro que hay para los niños y los adultos mayores de este sector y “el gorro” que montan a partir de las 4:30 de la mañana cuando van a empezar a coger ruta con el ruido de estos motores tan grandes igualmente de noche altas horas de las noches cuando están saliendo ya el recorrido entonces para que por favor nos

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 67 de 127

colaboren en que la ruta de ellos es de entrar por prados del sur por el lado de la hacienda y la salida también por este lado, entonces para que por favor nos colaboren en oficiarles a la empresa de Cotrander esta problemática entonces yo si le quedo altamente agradecido y la comunidad del barrio santa Ana, muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

EL REPRESENTANTE DEL SINDICATO DTF ERWIN RODRÍGUEZ saluda a los presentes y expresa: “Veo que todos los concejales están pidiendo lo necesario lo que la comunidad quiere, pero la realidad transito el compañero Junior, se quedó cortico con esas palabras que dijo de que es un desorden, un acabose, créame concejal junior que es corticas las palabras y como dijo usted esto no es de soba chaquetas esto es de realidad y verdades, hay muchas realidades y verdades y la primera verdad es que la dirección de tránsito y transporte en estos momentos se encuentra embargada sus cuentas bancarias y nadie lo sabía o todo mundo lo sabía pero en estos momento se encuentran embargadas o de pronto uno creerá que por eso no han pagado el sueldo este mes, hoy 31 y esta es la hora y no han consignado el dinero, yo creo que nadie lo sabía, iniciando el temario le contesto a la concejal Milady de la nómina, no sé si será nomina paralela, nomina oblicua, transversal o qué será que se puede llamar esa situación, en estos momentos hay 86 empleos, 85 empleados de planta porque uno salió pensionado no han cubierto esa vacante entonces somos 85 pero hay 165 contratistas lo que le equivale a la institución mensualmente 375.000.065 pesos y la nómina de nosotros de los 85 empleados actualmente está mensualmente bordeando los 315-320 millones de pesos no sé si eso se llamara nomina paralela, a la del año pasado no se pudo venir porque no hubo la oportunidad con la señora Eva, la directora pasada nos dejó este caos y yo se Dr. Ferley, que esto no es culpa suya o está tapando incendios o dirá usted en que vaca loca me metí en esto pero la institución es todo un desorden y porque está embargada la institución? porque hubo un contrato de pintura, contrato 115 que tiene cualquier cantidad de irregularidades valió 595.585.358 pesos con fecha de iniciación el 5 de mayo del 2021 y acta de


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 68 de 127

terminación el 1 de junio del mismo año y esta es la hora que no lo han pagado y por eso se embargaron las cuentas de tránsito, embargo las cuentas de tránsito la persona está el embargo el en juzgado 14 administrativo oral del circuito judicial de Bucaramanga el demandante con socio seguridad vial 2021 integrado por Cotrander servicios y suministros SAS y compañía de mantenimiento y señalización de seguridad vial SAS demandado la dirección de tránsito y transporte de Floridablanca 595.585.358 y en este momento va la cuenta en 893.378.037 ósea tránsito en estos momentos tiene que pagar más del contrato 297.792.679 resaltos, semaforización, pedimos salarios y eso como cuando uno jugaba de pequeño, congelado y congelado estamos, y les decía a ustedes que el contrato desde que arranco cualquier irregularidades ha tenido, el contrato arranco con el consorcio que les dije seguridad vial”.


El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra a la honorable concejala **MILADY TOVAR CABARIQUE**.

La honorable concejala **MILADY TOVAR CABARIQUE** expresa: “Presidente, yo si con todo respeto le pido que le demos más tiempo, porque lo que él está diciendo es algo muy delicado, estamos hablando que la dirección de tránsito está quebrada en pocas palabras con un muy mal manejo administrativo y si esta mesa, y este concejo no escuchamos estas quejas entonces para que estamos con todo respeto le pido que le dé más tiempo y que él nos pueda dar todas las observaciones que está dando, muchas gracias señor presidente”.

EL REPRESENTANTE DEL SINDICATO DTF ERWIN RODRÍGUEZ saluda a los presentes y expresa: “Para resumir esos dos con socios uno tenía el 93% del porcentaje y otro tenía el 7% del porcentaje y su representante legal se llama o se llamaba Oswaldo Augusto García Mora, se llama porque ya salió de ser el representante legal, el vendió o hizo una sesión de derechos a un señor llamado Carlos Andrés Gómez Rodríguez esa sesión de derecho el señor la radico el 24 de

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 69 de 127

junio del 2021 en tránsito, por 52.648.482 que era lo que él le debían al señor Carlos Andrés Gómez los honorarios que le debían como abogado que fue que les monto les hizo lo de la propuesta para ganarse esta palabras del mismo señor, eso fue el 24 de junio y ese señor Oswaldo, también le cedió unos derechos a la señora María Zambrano Zambrano, que es esposa del mismo señor del representante legal esa radicación de esa sesión de derechos la hizo en Floridablanca en tránsito el 24 de octubre y el señor anteriormente la había hecho el 24 de junio, ya vendiendo las dos sesiones o cediendo haciendo la sesión de derechos la persona que la radico el 24 de junio no le pagaron y la que le radico en octubre, que es la esposa del representante legal si fue cancelada esa sesión de derechos el 16 de noviembre el día que la señora Eva del pilar, salió de tránsito como directora ahí es donde vienen los problemas, arranca todo los problemas, nos busca a nosotros como sindicato, nos dan todas las pruebas el señor director sabe que nosotros tenemos todas las pruebas del caso de toda esta situación, pregunta que se hace uno, la pintura si está en estos momentos? La concejala Milady que es vocería también de esta situación o cualquier concejal hacer un comité accidental con los ciudadanos para ir a ver si la pintura existe en Floridablanca porque en tránsito de Floridablanca, si existe en las bodegas de tránsito de Floridablanca cuando se habían contratado los señores pintores este año solamente se pintó franjas rojas, donde eta la pintura blanca o donde estaba, ahorita hay porque veo a la gente pintando los pares y las líneas y toda cuestión, señores concejales y comunidad en general eso hay tela que cortar, acá me puedo demorar yo tres horas en todas esas denuncias y con pruebas y resulta que ahí están todas las pruebas si hay un Rp está un cpd respaldando el contrato porque no se pagó a tiempo porque vamos ya en casi 300 millones que hay que pagar de más al contratista, porque se hicieron sesión de derechos a dos personas, a la una le pagan a la otra no, tiene que intervenir el sindicato para que el paguen porque contesta el tránsito de Floridablanca una vez a la sesión de derechos porque le contesta que no podían pagarle porque el tema era que el contrato era un solo pago, donde está la pintura, porque si le pagan a la otra


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 70 de 127

persona en 8 días que radico la cuestión, quien dio la orden, esa es una de las tantas denuncias que hay, la otra denuncia si usted se acuerda nosotros concejal Mercedes en el último debate que hubo en el mes de junio que fue virtual con la señora Eva, le hacían la pregunta que si en tránsito de Floridablanca había un problema con el pago de seguridad social el Dr. en medio de su desconocimiento porque lo entiendo dijo que no, que él no tenía conocimiento de esa cuestión y existe señores concejales y comunidad en general existe un problema del pago inexacto de seguridad social de los agentes de tránsito y ningún directivo de tránsito se ha preocupado de esa situación y créame que lo he investigado y lo he averiguado y va más de mil millones de pesos que transito tiene que pagar entre intereses por el pago inexacto, porque el pago inexacto, porque le pongo un ejemplo, Erwin Rodríguez según la ley tenía que sumarle el trabajo suplementario que son los días festivos, extras y dominicales sumarle al salario y de ahí descontar seguridad social efectivamente transito lo hacía me descontaba a mí y a todos los 40 agentes de tránsito cuando trabajo complementario le descontaban lo de ley transito pero cuando transito iba a pasar lo de ley a la planilla de seguridad social nunca lo hizo, nunca se tomó la molestia pero si a nosotros nos descontaban, donde esta esa plata?”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **MARCOS OLARTE RAMÍREZ**.

El honorable concejal **MARCOS OLARTE RAMÍREZ** expresa: “Señor presidente, es para hacer una proposición verbal ya que, pues se cumplen 4 horas para declarar sesión permanente, señor presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** expresa: “Ha dicho el concejal Marcos Olarte Ramírez una proposición verbal de declarar sesión permanente se somete a consideración, se abre la discusión, aviso que se va a cerrar, queda cerrada, señora secretaria llamar a lista para la aprobación de esta proposición”.


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 71 de 127

La secretaria general hace el llamado a lista para votación nominal contestando

CONCEJAL	PROPOSICIÓN
AVILA FREDDY	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
DURÁN USEDA GERMÁN	POSITIVO
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	AUSENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	AUSENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	POSITIVO
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	AUSENTE
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN MEDINA JORGE	AUSENTE
RINCÓN PRADA MARLENE	AUSENTE
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	POSITIVO
SÁNCHEZ CARVAJAL JOSE FERNANDO	AUSENTE
SEQUEDA ORTIZ JOSE MANUEL JUNIOR	POSITIVO
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	AUSENTE
TORRES TOLOZA HELIO	AUSENTE
TOVAR CABARIQUE MILADY	POSITIVO
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	AUSENTE
CONCEJALES PRESENTES	11
CONCEJALES AUSENTES	08

LA DELEGADA DE LOS CONJUNTOS MARTHA CECILIA DÍAZ saluda los presentes y expresa: "Como representante legal de la zona externa condominio Mediterrané, queremos agradecerles por la oportunidad de estar acá hablando

Alcaldía de Floridablanca, cuarto piso Concejo Municipal
 Email: secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co
 Web: concejomunicipalfloridablanca.gov.co
 Tel: 6497550- 6751661


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 72 de 127

sobre el tema del cierre de semáforo que ya hoy nos queda claro que no es una ponencia del concejo si no que fue una comunicación de pronto mal escrita, pero si queremos agradecerles que nos lo entreguen por escrito ya que esto ha generado bastante incomodidad a los residentes del sector donde nos quede claro que no van a cerrar el semáforo y también pedirles que antes de tomar la decisión de tomar de que la señal de tránsito la "U" se haga o no se haga, se haga un estudio donde nos den confiabilidad a los residentes que esto no nos va a presentar luego un problema mayor eso es toda mi intervención, muchas gracias".

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** expresa: "Hemos hecho el compromiso que esta tarde vamos a enviar un oficio por parte del concejo municipal ratificando lo que usted acaba de decir".

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.

El honorable concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** expresa: "Presidente, lo que si me queda claro a mi porque me preocupa más que usted diga que le va a enviar el oficio, o sea el tema es netamente de la dirección de tránsito o de la administración no del concejo, lo que se le debe ceder es copia del acta donde quede la intervención de ellos porque nosotros no podemos entrar a decir no vamos a cerrar, es que esa acción no es nuestra, esa acción no es del concejo entonces lo que puede enviarle a ella después es copia del acta donde queden las intervenciones nuestras, la voluntad plasmada nuestra, que no es la que vaya a llevar el ejecutivo municipal o en este caso por competencia la dirección de tránsito entonces si dejarle claro a ella que no podemos nosotros como concejo decir no es que no lo vamos a hacer si no que se le dé copia del acta para que queden las intervenciones y la intención".


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 73 de 127

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** ”.

El honorable concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: “Si debe quedar claro que para todos esos temas primero debe haber un estudio por parte de la dirección de tránsito y debe pronunciarse la dirección de tránsito, pero nosotros como concejo municipal al igual que lo manifiesta el honorable concejal Salvador Molina nosotros damos es la tranquilidad de que nosotros no hemos solicitado ese cierre en ningún momento y ya la parte pues del estudio y la constancia que no se va a hacer ese cierre pues si debe estar en cabeza de la dirección de tránsito del municipio de Floridablanca era solamente para eso señor presidente, muy amable”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.

El honorable concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** expresa: “Yo creo que estamos confundidos acá, aquí lo que está esperando la comunidad a la cual yo le pido muchas disculpas porque llevábamos 4 horas aquí y hasta ahorita se están escuchando eso es de admirar que ustedes estén aquí toda la mañana esperando que se le dé una respuesta es que lo que necesitamos tanto ustedes como nosotros es que tránsito nos responda no que el concejo diga si van a cerrar o no van a cerrar porque eso no es competencia de nosotros, nosotros aquí somos es representantes de ustedes, de la comunidad, lo que tenemos que esperar ahorita es a que pase el director de tránsito con su equipo de trabajo y nos dé respuesta a todos los interrogantes que tenemos acá pero que no vengan como un amigo al que recuerdo mucho que le decíamos “el enredador” que le decíamos porque ya no se le puede decir así porque ha tomado claridad las respuestas pero sí que la dirección de tránsito o tránsito y transporte nos responda que se puede hacer, que se va a hacer, si hay estudios o no hay estudios para

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 74 de 127


que ustedes la comunidad se vaya tranquila, gracias”.

El honorable concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** continua su intervención y expresa: “Señor presidente, con todo el cariño y respeto es que el debate de hoy es tránsito y transporte si viene el director del BIF citado, entonces estamos en otro debate, permíteme que le diga, con todo el cariño y respeto el debate de hoy es tránsito y transporte, él está invitado para que dé respuesta a una solicitud del tema del parque caracolí de un sector, pero nosotros necesitamos que nos responda tránsito y transporte, el Dr. Julio González él está invitado y ahorita cuando se tome el tema de caracolí y tránsito de su intervención el intervendrá creería yo con todo el cariño y respeto concejal Jorge Pinzón pero tenemos que darle la palabra al director de tránsito para que él nos responda las preguntas, gracias”.

Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra a la honorable concejala **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ**.

La honorable concejala **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ** expresa: “Señor presidente, con todo respeto y una noción de orden pensaría que escuchemos de una vez a la señora del caracolí y seguidamente le demos el uso de la palabra al director de tránsito, pues la gente de Mediterrané han estado toda la mañana y respetuosamente le solicito al director de tránsito, que la primera respuesta que él de en su intervención sea la del tema de Mediterrané, porque ellos también ya tienen que irse entonces básicamente esa era la intervención, muchísimas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.


El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 75 de 127

El honorable concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** expresa: "Bueno señor presidente, aquí hay una situación que claro yo le entiendo y disculpas bueno, la comunidad asiste hoy acá y ya se dan cuenta que estos debates son extensos y que hay que confrontar todos los temas que hay acá en cuanto al tema que se está tratando que en este caso es tránsito, porque fue citado, no invitado el director del BIF, es una breve intervención no creo que sea de más de dos o tres minutos donde él diga cómo esta parque caracolí en cuanto a la entrega de los andenes porque hace parte de los temas principales de movilidad en Floridablanca y la movilidad es tránsito, parque caracolí en este momento es en la zona más álgida en cuanto a la movilidad en Floridablanca entonces dos o tres minutos que se demora la intervención del Dr. julio para que nos diga cómo esta las para que este tema de una vez por todas salga adelante, entonces la intervención del Dr. Julio es muy puntual eso es uno dos o tres minutos y continuamos ya con las respuestas del director de tránsito y transporte".


El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA**.

El honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa:" Presidente aquí lo único que yo le voy a pedir el favor es una noción de orden, usted es el presidente, usted es el que esta presidente de esta sesión, acá debemos respetar la jerarquía del presidente, pero también compañero Jorge el tema es movilidad, el 21 de abril viene el BIF, está citado para el 21 de abril, entonces el 21 de abril que nos dé esas explicaciones. En el cuestionario que le estamos solicitando a los compañeros yo soy citante de este debate para que hagamos el cuestionario lo más pronto posible antes de irnos de vacaciones de semana santa, entonces compañero Jorge yo si le pido el favor de que dejemos al presidente presidir la sesión y que el tema es movilidad, aquí no estamos en ningún otro tema es movilidad y le solicito presidente que continuemos con la sesión".


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 76 de 127

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al **DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE EL DR. FERLEY GUILLERMO GONZALEZ**.


EL DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE EL DR. FERLEY GUILLERMO GONZALEZ saluda y expresa: "Voy a hacerlo muy breve y aspiro dar respuesta a todos ya que fueron muchos puntos, se si me queda algo por favor me lo recuerdan. Muchísimas gracias por esta invitación a ustedes lo concejales y venir aquí a aclarar ciertas cosas. Concejal déjeme comentar algo muy rápido antes de dar el dato del sector, es que de pronto no quiero que la gente se vaya con algo en la mente diferente a la realidad y es lo que manifestó el funcionario, el señor agente Erwin Rodríguez que es lo que sucede aquí rápidamente y para la concejala, si es cierto que hubo un contrato de pinturas el año pasado, perdón hago esta aclaración quien llego gracias a Dios como director el día 18 de noviembre del año anterior para tener ese puntico ahí, hubo un contrato el año anterior, quedo listo en financiera para pago en el mes de julio, el 2 de julio tengo entendido, no se canceló, cuando llegue había una orden de un juez de un embargo que le tenían a ese contratista ahí se quedó y con toda sinceridad también respondimos que no teníamos recursos, se nos venía lo que es pago de unas vacaciones, se nos venía lo que es el pago de la prima y servicios entonces la prioridad era o son los funcionarios y contratistas. En el mes de enero se realiza el acta de cuentas por pagar, en la gobernación eso lo hicieron hasta el mes de marzo tengo entendido que aquí en la alcaldía esa acta de cuentas por pagar salió en febrero, nosotros también la sacamos el primero de febrero, antes de esa resolución no se puede hacer ningún pago, imposible, entonces por eso fue. Resulta que con las personas yo les había explicado la situación y les dije déjenme que apenas pueda hacer pagos con mucho gusto voy a cancelar eso, esa cuenta de ustedes, resulta que ellos demandaron en diciembre nosotros no sabíamos de esa demanda, pero el día 22 de febrero se les cancelo la totalidad, se pagó todo lo que se tenía que pagar en las sesiones y se pagó todo a la cuenta

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 77 de 127


depósito judicial, no le tenemos nada de deuda pero si mal intencionado si fue ese contratista y lo digo acá en público, el contratista aun figura como representante legal él no ha dejado de ser lo único que cedió fue unos pagos, aun el ingeniero Oswaldo es el representante legal pero retomo el tema se les pago que el día 19 de febrero salió una orden del juzgado solicitando el embargo pero no es solicitando el embargo y quiero aclararle al ingeniero Erwin, porque de pronto el con su desconocimiento en la parque jurídica mal interpreta y mal informa a la comunidad de que transito tiene esos inconvenientes que banca rota cuando eso es una gran mentira, no estamos bien financieramente pero estamos mejorando. Resulta que como cuando a alguien le deben 400 millones y cuando hace una solicitud de embargo siempre la solicitud se da por el doble eso está en la ley no es que sean ya 300 o cuantos millones de intereses eso es mentira, ellos habían solicitado por 400 y algo de millones el embargo porque ya se habían pagado alrededor de 160 millones y por eso la orden del juzgado fue doblar la medida a 850 que si es cierto que salió esa orden de embargo pero ese ingeniero obro mal, porque digo que obro mal porque él estaba en la obligación de escribirle al señor juez, señor juez ya pagaron y yo le tengo aquí los mensajes de WhatsApp que gracias a Dios no los borro tengo lo mensajes cuando ya se le hizo el pago y en lo mensajes dice ya se le hizo el pago, ya está pago y el responde "uy gracias Doctor", no se le debe absolutamente nada cuando sorpresa, vemos un embargo y nosotros oiga como fue así porque esta situación, no entonces ellos dicen ahora estamos pidiendo intereses que es el debate que tenemos ahora porque yo no les voy a pagar intereses entonces dijeron ya nos pagaron todo pero ahora páguenos intereses, ellos no saben ni de qué intereses pero el juzgado que hizo en su buen saber y entender y cumpliendo la norma y lo hizo muy bien, el juzgado que dijo, voy a reducir la medida ya no es de 850 y algo de millones si no la bajo a 100 millones de pesos mientras estamos nosotros demostrándole al juzgado que estamos en esa tarea con el equipo jurídico de que no hay lugar esos intereses para que de inmediato ya quiten eso y ganar esa instancia, entonces no tenemos y lo de menos concejal si quiere ahoritica me da su WhatsApp y le envié toda la

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 78 de 127


información que tengo aquí la trazabilidad todo los momentos los oficios y el ultimo oficio que nos lo manda el juzgado donde da la orden la cual queda ejecutaría el día de mañana precisamente, mañana viernes, donde dice ya la medida la baja de 800 a 100 millones, repito ya se pagó. Algo que también están diciendo mentiras resulta y pasa que eso fue lo que me comentaron en la oficina del CAT concejales y comunidad e ingeniero Erwin manifestaron que primero no cabía toda esa pintura si se llevaba toda esa pintura lo mismo funcionarios decían no nos pongan esa pintura porque es una bomba de tiempo, ustedes nos ponen esa pintura que es algo delicado y que sucede va a ver un problema grande para el CAT, entonces se quedó que con el contratista que ellos si tienen sus bodegas especiales para eso la fuesen entregando poco a poco y es lo que estamos viendo, se está entregando poco a poco, pues a medida que transito le solicita, claro transito tiene una pintura guardada digamos de reserva y cuando vemos que se está acabando de una vez vamos y se le solicita que eso quedo en el acuerdo y se entrega la pintura eso es todo, no es que no la tenga, no es que se haya perdido o se haya perdido la posesión de esa pintura, no para nada, entonces si es muy bueno, quería aclarar eso. En lo referente a lo de la comunidad primero por tránsito de Floridablanca en ningún momento ha pensado en quitar el semáforo o sellar la vía que ese sellamiento seria por parte de invias pero hace aproximadamente dos semanas hubo un accidente de una muchacha en un vehículo y daño el semáforo, el día de antier se arregló, ustedes pueden ver que ya quedo todo "normalito" a que les digo eso es mentira de alguien que les está diciendo que yo lo conozco del sector porque él me envió un mensaje de WhatsApp y yo le dije hermano no diga eso que eso no es así, no vamos a cerrar nada, no se va a quitar semáforos, no vamos a realizar esa acción en ningún momento y más aún que todas las decisiones que se están tomando en tránsito o que se toman las cuales deben ser primero que todo socializado y segundo que todo con un estudio de movilidad, de accidentalidad en fin y ni estamos pensando ni queremos ahorita decir es que vamos a hacer un estudio para esto tenga la plena tranquilidad que no vamos a hacer eso, las personas que les estuvieron diciendo la verdad les dijeron mentiras

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 79 de 127


o de pronto mal interpretaron ellos quien sabe que mensaje pero no vamos a realizar ningún cierre, lo único que si queremos revisar, mirar a ver técnicamente es el tema de la "U" si es viable o no es viable eso si lo vamos a hacer, es lo único que vamos a revisar para que quede claro y ya queda aquí en el acta en el debate de la sesión del día de hoy, entonces pues ya para la comunidad ya creo que ahí queda claro, quiero comentar aquí de varios puntos pero ahoritica quiero pedirle el favor que escuchen a los compañeros que me acompañan porque ellos quieren exponer porque muchas veces es necesario concejal entender como es la dinámica que es lo que se tiene y como se funciona, para uno poder tener tranquilidad al respecto o tener la información necesaria, quiero hablar frente al tema referente al caracolí que es algo muy importante la Dr. Paola Andrea me parece que se llama ella también es nueva, ella llego en diciembre, yo la busque y le dije oiga tenemos esta necesidad, nos reunimos y ella me dijo Ferley yo también soy nueva acá en la ciudad y gerenciando caracolí y empezamos a compartir, me acompañó el Dr. Isnardo a compartir que avances se habían hecho con infraestructura que podían avanzar caracolí y como nos uníamos para tener esa respuesta porque les digo la verdad, vimos que no era mucho el avance y en una reunión con el Dr. julio González el director del BIF dijo no, vamos a sacar esto adelante y lo vamos a hacer, de inmediato se empezó, se planeó, ya se tiene el diseño y es mas en una reunión con el porque los recursos no salen de la dirección de tránsito dejo claro los recursos salen del BIF pero él me decía Ferley usted se puede comprometer, nos podemos comprometer a que antes de la época de amor y amistad esa obra esta, que es la obra que esta? Todo ese carril o gran parte de ese sector, 30 metros para crear unas bahías de taxis ahí entonces nosotros ya tenemos ya hemos ido al campo a mirar no solo en ese sector si no en muchos sectores precisamente quienes me acompañan estuvimos en esa reunión con el Dr. Isnardo y con el Dr. Chacón, estuvimos en esa reunión mirando bueno se va a crear esta bahía y de pronto los carritos nos seguirán haciendo cola atrás, entonces ya tenemos que digamos la obra complementaria para que eso no nos suceda que es colocar los hitos que con eso la vía y los carros tienen que

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 80 de 127


continuar no se pueden quedar ahí. Entonces esa obra nosotros esperamos, la alcaldía municipal de Floridablanca espera que en el mes de septiembre ya tenerla lista y entregarla de este año, es algo que se ha avanzado y que por eso nos comprometemos a dar fechas de este año 2022, porque se ha estudiado de pronto porque no me ven en los medios de comunicación saliendo a decir vamos a hacer esto pero créanme que muchas cosas que no decimos pero que se están haciendo y se está actuando entonces con caracolí aspiramos que con el Dr. julio poder con la administración municipal con la cabeza que es nuestro señor alcalde poder tener esa bahía para antes del mes de septiembre de este año. Voy a comentar algo de Flotax, es muy cierto lo que manifestaban de Flotax, quien le habla también iba a las oficinas a hablar con el gerente, con el Dr. Yesid y enviábamos nosotros reguladores, enviábamos agentes de tránsito y cuando los enviábamos no había problema, pero lamentablemente cuando ya se quita del sector es cuando empieza el problema, pero hay algo que él me dijo y me dijo mire Ferley, lo puede decir tranquilo hermano porque yo le dije yo necesito ya cosas concretas o si no me va a tocar a llegar a otros pasos, ellos se van a pasar en el mes de abril ellos se trasladan para la calle 8 #19-30 nosotros vamos a hacer el acompañamiento para revisar que no vamos a tener esa misma situación hay una gran ventaja que ahí no van a ser oficinas si no es un lote, entonces los carros no tienen por qué quedarse afuera si no tienen todo el espacio para entrar porque están construyendo la sede de Flotax por el anillo vial entonces eso para darle una respuesta concreta y fue el compromiso que Flotax hizo con la dirección de tránsito de que en el mes de abril se trasladan de ese sector, nosotros ahorita el Dr. Chacón lo va a exponer muy bien, nosotros tenemos 25 reguladores viales y 18 en convenio, tenemos 43 que están en los diferentes puntos de Floridablanca, decía el concejal que porque los colegios privados, también hay en públicos aquí en el sector hay en públicos, hay más en privados pero la verdad es por la situación que estamos teniendo nosotros en el problema de movilidad y con el peligro que ese niño o niña sea de público o privado pueda tener un accidente de tránsito esto no, es porque a Ferley se le haya antojado vamos a mandarlo para el

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 81 de 127


Cambridge No, nosotros y la verdad quien puede hablar bien de eso porque le creo porque tiene toda la experiencia en ese aspecto de movilidad es el Dr. Chacón quien va a exponer y va a tocar ese punto ahoritica si no que quería hacer un pequeño comentario, esto si me gustaría que lo escuchen a él en ese aspecto igual como todo el tema de semaforización si me gustaría también que lo que va a exponer y lo de reductores de velocidad el Dr. Isnardo que es algo muy cierto lo que ustedes están diciendo la pelota el pin pon, de aquí para allá de allá para acá queremos explicarle eso a la comunidad y poder concretar. Le quiero comentar a mi amigo el concejal Junior, puede seguir pidiendo favores tranquilo por mí no hay inconvenientes le aprendí a un gran hombre el Dr. céspedes, fue personero, duro con los hechos suave con las personas y no interesa esto es lo bonito del debate para poder explicar, lo del anillo vial no son decisiones de tránsito ni de la alcaldía son decisiones directamente de invias de ese cierre que realizo, ahí si se nos sale de las manos a nosotros, no podemos hacer nada, precisamente la concejala Liliana viene haciendo unas gestiones con la construcción del puente del sector de Mediterrané y créame que Floridablanca, no puede invertir allá un peso es lo que las gestiones que haga con invias es ya cuando se vean los hechos invias no podemos nosotros decirles a invias no, ustedes no puede hacer esto, algo muy importante que tocaron que me comprometo hoy a hacerlo y a enviar aquí copia del oficio porque muchos motociclistas se pasan el andén, hay muy mal anden ahí, no solamente hay viendo otros sectores la gran mayoría está mal el andén y voy a hacer un oficio muchas gracias aquí al concejo para invias solicitándole por medio de la dirección de tránsito de Floridablanca, que arregle los andenes nuevamente para evitar que los motociclistas y también carros se pasen de un lado a otro y es lo que nos ocasiona a nosotros los accidentes, quiero comentarle al concejal junior Sequeda que los baños si sirven, desde que yo he estado si sirven de pronto no se años anteriores pero allá los baños están funcionamiento, las instalaciones si es cierto que se quedaron pequeñas concejal y concejales esto va creciendo mucho quiero tocar un tema aquí importante tenemos un plan maestro en movilidad que lo escuche que alguien solicito e hizo la pregunta que si teníamos,

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 82 de 127


lo apporto nuestro alcalde Miguel Ángel, el área metropolitana lo contrato solo lo tiene Bucaramanga y Floridablanca un plan maestro movilidad esta con vigencia 2021 de ahí también una herramienta para nosotros para una toma de diferentes decisiones lo que conlleva a todo lo que tiene que ver con la movilidad. Quiero comentarles que nosotros tenemos en el área metropolitana alrededor de 820 mil vehículos automotores disculpen la expresión, pero eso es una locura, eso desborda cualquier dirección de tránsito, más de 500 mil motocicletas, 560 mil bicicletas el resto ya está entre transporte público o privado, pero es algo que está desbordando la movilidad y es porque son decisiones como lo comentaba en una reunión con la agencia nacional de seguridad vial lastimosamente son decisiones que toman allá desde el congreso o desde la misma presidencia que no regulan que muchas motocicletas de los años 80 todavía circulando en las calles, muchos de los carros 70 y 80 aun en las calles trayendo problemas ambientales y sobre todo con esa congestión y como aquí en Colombia comprar un vehículo automotor es tan fácil y eso no se regula entonces ese es el gran problema que tenemos y sé que no es solo en el área metropolitana esto ya es algo que se pasó a muchas ciudades del país y sobre eso quiero enlazar algo, manifestaban los compañeros les escuchaba que porque muchos carros están en villa del rosario o en Cúcuta, cual es la situación? Son decisiones departamentales no son municipales son decisiones netamente porque que es lo que sucede, el mayor ingreso es el impuesto de rodamiento que va al departamento para nosotros los municipios solo es el de placa, que el de placa es de 50-60 mil pesos no es más, pero el departamento de norte de Santander saco la ordenanza y manifestó u ordeno por medio de la cual que el 80% de descuento para los vehículos nuevos, nosotros le solicitamos oiga gobernador haga lo mismo acá porque es que aquí el gobernador de Santander que hizo? Doy el 80 % para los que traigan, pero no para las nuevas matrículas y es lo que nos viene sucediendo eso es lo que tenemos el gran inconveniente y hablábamos que en el área metropolitana esas cantidades de vehículos de villa del rosario y de Cúcuta como no están matriculados acá no hacen parte de nuestro inventario, es decir, son muchos más de 820 mil esa es la

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 83 de 127


situación que tenemos hoy en día lamentablemente claro tenemos quien le habla manifestaba un honorable concejal que porque transito voy hacer aquí es enfocarme con Girón que porque tránsito de Girón si tiene las personas están allá en los concesionarios mire quien le habla lleva más de 30 visitas con el funcionario Freddy vega personalmente Freddy me decía oiga Ferley, un director no lo había hecho siempre me mandaba a mi yo le dije no Freddy, yo lo hago me apersono del tema entonces estamos visitando a todas las escuelas de enseñanza no solo de Floridablanca sino de toda el área metropolitana y estamos visitando a todos los concesionarios y la realidad es que los concesionarios de alta gama son los que están matriculando en villa del rosario y en Cúcuta los de gama media están matriculando de por si también por allá pero en una menor cantidad aquí en el área metropolitana quien les habla les comentaba esta situación y porque los hacia personalmente o lo hago personalmente porque es que hay una competencia concejales muy difícil con Girón mire que hay competencia desleal brava, Girón de una u otra manera les da un reconocimiento a cada persona que realice o que traiga el trámite a Girón y aparte de ese reconocimiento porque nosotros le hablamos a las personas a los dueños o gerentes de los concesionarios y les decimos oigan mírelo de esta manera y cuento dos ejemplos caros, un ejemplo, un amigo Lizandro compro un carro me envía la foto todo feliz y le quita ahí el forro y cuando leo yo que dice Girón y le digo uy hermano usted como me hace eso en Girón y me dice uy Ferley a mí el que me vendió el carro me dijo que no que Floridablanca es súper demorado y que Girón es más económico y me dijo que era mejor Girón, claro ese trabajador yo fui y le di esa queja al gerente de esa empresa de san autos claro el funcionario le dice eso para ganarse pero no le dijo que Floridablanca tiene 2 años de matrícula gratis por vehículos nuevos y en Floridablanca la matrícula se demora un día así como la licencia de conducción otro ejemplo doy, con una persona llámese queja transito oiga es que hice un trámite y llego tres días y no me han entregado ustedes la placa y se le dice señora la placa salió el mismo día en horas de la tarde pero aquí nosotros llamamos al gestor encargado del concesionario y aquí no ha venido y el

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 84 de 127


gestor le decía a la señora no es que no la han entregado, es que esta demorado ,es que aún no, pero eran puras mentiras con tal de hacerle creer a la comunidad de lo que ellos le dicen de Girón que era la mejor opción entonces nosotros si estamos viendo una competencia desleal muy fuerte siempre que les hablo a las empresas de concesionario y les digo lo siguiente para terminar este punto les digo mire Floridablanca y Bucaramanga somos los únicos que tenemos un cuerpo de agentes de tránsito, que le pagamos a los agentes de tránsito, somos Floridablanca la que invierte en campañas de educación vial, en pedagogía ciudadana, en lo que tiene que ver con movilidad y necesitamos nosotros que inviertan porque es que ustedes le llevan todo a Girón, que Girón no hace ninguna campaña vial, Girón no está realizando de esas acciones y si digamos que nosotros hacemos todas esas inversiones, cancelando a 40 agentes de tránsito, bueno 29 están en las calles pero si tenemos en la nómina 40 agentes de tránsito y Girón solo tiene 1 y toda la plata de las matrículas de por si se están yendo toda para Girón pero por esa competencia desleal entonces ahí de paso respondo lo que nosotros estamos haciendo referente a esas situaciones lo que tiene que ver con el CAT, el CAT lo construyeron en la administración anterior quien llegó creo que a la semana ya estaba información con los agentes de tránsito mirando el CAT, unas humedades concejales impresionantes, el Dr. julio de inmediato nos pusimos en contacto el de una vez le oficio a la contratista, la contratista fue e hizo la visita y dijo si tienen razón el ingeniero julio, les dijo al BIF les vamos a compulsar pólizas si ustedes no realizan esos arreglos, oiga preciso estábamos en todo ese debate cuando fue lamentablemente lo sucedido que se desbordo y que hubo un problema también quien les habla fue hasta allá al otro día de los hechos y miramos y lo que pasa es que en la alcantarilla se reboso por todo el mugre que cae de la parte de atrás ya estamos tomando diferentes acciones nos acompañó la EMAF y bomberos también pero el estudio que hizo tanto el BIF como el estudio que hizo la ARL, la estructura como tal está muy bien gracias a Dios no hay problemas de que se derrumbe, la estructura, son dos estudios que nos hicieron la ARL y el BIF pero obviamente si se le va a invertir recursos ahí porque se

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 85 de 127

necesita, quedo declarado en urgencia manifiesta así como otros colegios y por parte del señor alcalde la orden está en invertir unos recursos en hacer esas adecuaciones y reparaciones y estamos con el Dr. julio también sobre la parte del contratista en lo que es obligación del contratista en todo lo que tiene que ver con las humedades porque honorables concejales es muchísima la humedad que hay ahí, lo del agua, concejal desde que yo llegue ya estaba el servicio del agua funcionando me dicen que desde el mes de junio del año pasado, la verdad yo llegue y pregunte porque esa misma queja me la dio a mí un agente de tránsito y me dijeron no venga y abrimos aquí el grifo y si está funcionando, me dicen que eso fue de junio del año pasado que fue que ya llego ese arreglo del acueducto, estamos nosotros realizado muchas campañas pedagógicas y le quiero contestar aquí también a la honorable concejala Liliana sobre saber moverse, mire que implementamos unas campañas y así me digan que eso no sirve de nada vamos a seguirlas haciendo porque si va a servir de pronto hoy no, mañana tampoco, este año no tanto pero en unos años se verán los frutos de eso, mire que estamos trabajando muy bonito con los niños de transición, primero y segundo y que enseñanzas tan grandes nos dejan esos niños que son los que nos dicen mi papa hace esto y nosotros les decimos ustedes enséñeles a sus papas a que cumplan las normas de tránsito, son charlas muy chéveres, actividades que nos demoramos dos horas con los niños muy fructíferas, los niños no se aburren y les seguimos nosotros impulsando, también con jóvenes de los grados décimo y undécimo de los colegios, todo es con los colegios públicos, todas estas campañas con los colegios públicos, es más los colegios privados nos han pedido como el reina de la paz, porque se han dado cuenta de estas campañas que hacemos de pedagogía y también con unos centros vida, con el adulto mayor, estamos también llegando a ellos con las campañas de saber moverse, además, nos paramos en los semáforos y hacemos que unos 20-30 a veces menos conductores de vehículos, motocicletas o ciclistas y les hacemos ahí en ese lapso de 8-10 minutos unas charlas, les comentamos, les damos unos ejemplos, les mostramos unas imágenes del cuidado que tiene que tener. Entonces la campaña

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 86 de 127

saber moverse concejal, es muy grande porque esta con todo el peatón, lo estamos enfocando con los niños ósea con todos los estudiantes de los colegios públicos pues no con todos pero si con gran parte de las 16 ciudadelas, con los docentes en la cátedra vial y lo estamos enfocando ahora este año con los adultos mayores, porque ellos también salen a las calles y muchos accidentes están con adulto mayor porque lamentablemente el primer fallecido de este año en accidente de tránsito fue un adulto mayor entonces por eso quisimos enfocarnos también con ellos. Quiero contarles algo muy importante que dijo el concejal Salvador Molina, referente a lo de las vigencias futuras yo se lo digo acá con sinceridad le hallo la razón concejal y nunca palabra de honor dije que era algo político, solamente concejal para mi también era así yo dije pero es que es dirección de tránsito de Floridablanca y Bucaramanga son direcciones no son secretarias y debe ser así, ese día usted lo expuso pero que fue lo que sucede la verdad que cuando a mí me muestran y uno obviamente hace las cosas oiga como lo hicieron el año pasado entonces uno empieza a mirar no el año pasado no lo hicieron en el ante pasado, es que tenemos un acuerdo del año 2017 en el cual mi papa lo voto también positivo en el cual le daba vigencia al concejo municipal de Floridablanca a la dirección de tránsito entonces amparados en eso y al acuerdo del 2017 yo lo tengo entonces amparados en eso fue que dijimos si se puede y la verdad uno tiene relaciones así como ustedes con otros concejales de la ciudad con el director de tránsito de Bucaramanga, él me puso a hablar con Mauricio uno de los jurídico de transito de Bucaramanga y Mauricio me dijo pues Dr. nosotros siempre lo hemos hecho así acá, siempre lo ha hecho el concejo municipal acá, entonces uno entra en esas dudas pero después uno empieza a abundar más en el tema y lo que usted manifiesta a mí también me parece en una reunión pero en una charla con el contralor departamental tocamos algo de ese tema y el mismo manifestaba el punto de vista de él no es que él sea ley, el punto de vista de él, es que ustedes son autónomos, es que tienen ustedes una junta directiva y es cierto para mí también, entonces concejal en ese punto con el equipo jurídico pues preciso en ese momento la Dr. Amalia también llevo nueva y entonces ese es uno de los

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 87 de 127


temas que estamos nosotros trabajando y tratando en ese aspecto.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **CESAR FERNANDO NAVARRO PÉREZ**.


El honorable concejal **CESAR FERNANDO NAVARRO PÉREZ** expresa: “Bueno yo entiendo la posición del compañero salvador y entiendo muy bien lo que está explicando el Dr. Ferley, entiendo lo de la constitución política en el 313 que dice que no solamente el concejo le da facultades al alcalde, pero si me voy al acuerdo 026 del 2019 en el capítulo noveno donde entran las vigencias futuras se está actuando bajo el marco legal en el cual ese día se aprobó y no es que se les haya dado las facultades ni autorización se les dio fue competencia en la cual donde se pueda acudir y hacer eso con la ley 489 del 2003 y la ley 1483 del 2003 y el decreto 111 del 96 por eso fue que se pudo aprobar bajo esas leyes ese acuerdo fue que se hizo y se aprobó, muchas gracias presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al **DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE EL DR. FERLEY GUILLERMO GONZÁLEZ**.


EL DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE EL DR. FERLEY GUILLERMO GONZÁLEZ expresa: “Hay algo que me comprometo con el concejal salvador Molina hoy a revisar el colegio Rafael Pombo a tener en cuenta en este mes los reguladores viales ahorita vuelvo y digo el Dr. Chacón va a explicar muy bien en que colegio todo, pero si son compromisos que asumimos en la mañana de hoy. El concejal Alfredo Tarazona no está y quería comentarle bueno para que sepan el año pasado en toda la vigencia 2021 se realizaron tengo aquí el dato exacto 4.756 comparendos en lo que llevamos de la vigencia 2022 es decir en tres meses llevamos al día de hoy 1.721 comparendos al día de antier que está el reporte, falta ayer y hoy, tenemos 1.721 comparendos, nosotros estamos con una

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 88 de 127


proyección de tener entre 7.500 a 8.000 comparendos en lo transcurrido del año 2022, en enero fue un mes que muchos agentes de tránsito estaban de vacaciones entonces se arrancó muy bien todos los procesos de los diferentes operativos, todos los días tenemos dos operativos, en la mañana y en la tarde en los diferentes puntos ahorita el Dr. Wilson va a explicar eso pero además de lo que estaba comentando quiero aquí darle un agradecimiento y lo hago es al coronel Alejandro Gaitán él llegó en el mes de enero me parece y nos ha acompañado a casi todos los operativos que hacemos créame que es un poco difícil y entendible a los agentes de tránsito cuando me dicen es que usted director me envía a los diferentes operativos y se reúnen 10 o 12 transportadores informales o no sé si sean informarles y llegan y los corren y el arma de ellos cuál es entonces desde esa época digo que un 95% o un 99% me ha acompañado la policía en todos los operativos que estamos realizando porque estamos realizando todos los días, sábados, domingos, de por si los viernes en las noches estamos haciendo dos operativos en sectores diferentes, tenemos las dos grúas trabajando y movilizándose porque aquí también pues cuento que cuando llegue no estaban las dos grúas, no que una tenía un problema y la otra que la guaya gracias a Dios ya están las dos grúas trabajando con todos sus operarios como debe ser. Algo también para el concejal salvador no tenemos ningún servicio de concesión, ni de licencias actualmente ni matriculas, quiero darle un dato alguien solicito el dato no recuerdo si fue el concejal Nicanor, pero bueno voy a dar el dato al día de ayer matriculados en Floridablanca 992 vehículos y en lo que corresponde a las licencias en lo que tiene que ver con cambios de documentos, duplicados, expedición de licencia nueva, re categorización ya sea baja o arriba o refrendación llevamos, y no me dieron la suma pero bueno, cambio de documentos y duplicados 459, expedición de licencia 1800, recategorización abajo 38, recategorización arriba 181 y refrendación 2.535 pues yo creo que estamos por encima de los 5 mil tramites de licencias en lo que llevamos en la vigencia 2022, eso es interesante que vayan y se den cuenta como las cosas gracias a Dios y hay algo importante mire que estamos, se me había olvidado menos mal hizo

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 89 de 127


ese comentario honorable concejal nosotros queremos modernizar todo lo que es tránsito en qué sentido, se hizo un contrato, venga les digo acá pues eso es más tema del doctor Isnardo, se hizo un contrato ya les doy el nombre, bueno es el diagnóstico de la seguridad vial de Floridablanca les cuento aquí a groso modo, todo enlazado con la norma, con la ley, con el plan de seguridad nacional vial y el con la agencia nacional de seguridad vial, es un software que está adquiriendo la administración nos lo entregan en mayo, actualmente están en todo el municipio el grupo de persona pues vienen en barrido, para resumir, nosotros vamos a entrar desde el computador y en la pantalla le hacemos link a la cumbre, al casco antiguo y miramos que tiene hoy en señalización y en semaforización el casco antiguo y sobre todo es que debe tener para cumplir con las normas y con la necesidad del sector todas las instituciones educativas veredales y urbanas, todos los establecimientos médicos, clínicas, centros médicos, todo también en lo que tiene que ver con lo que nos compete aquí en Floridablanca que se está impulsando muy bien en esta administración gracias a Dios que es con el turismo también va a ver, entonces nosotros de ahí vamos a implementar toda la señalización tanto horizontal como vertical ahí también se va a revisar todo lo que tiene que ver con los reductores de velocidad, ahí también nosotros esperamos con una gestión que se está haciendo con nuestro alcalde el Dr. Miguel Angel, porque se tiene una proyección de hacer una inversión alta en Floridablanca precisamente para todas esas necesidades en lo que tiene que ver con la red semafórica del municipio, aspiramos este año poder nosotros empezar a intervenir toda la red semafórica de la ciudad de Floridablanca, la idea es esa pues se consiguió unos buenos recursos y esperamos que con esos buenos recursos nos alcance para la red semafórica y para todo el tema de señalización. también ahí mismo queremos implementar lo que es los drones como lo tienen otras ciudades, que sucede con los drones ya fueron y nos dieron explicación, hay un accidente no se demora más de 15 minutos en que se tiene que levantar cuando son de latas y de por si no sé qué porcentaje ahoritica el Dr Isnardo, me dará el dato porque casi todos los accidentes son de latas, llega el dron se envía, tomas las imágenes, sale la orden

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 90 de 127

y hasta luego. 15 minutos es la proyección de que dure esa situación. Lo que dice el concejal cesar navarro voy a retomar esa situación, a mirar lo de la grúa, no lo había pensado que bueno es pensar que nosotros podemos hacerlo financieramente de que se le lleve el carro se está primero ayudando a la movilidad y segundo sería una entrada así sea de grúa de poco porque de a poco a mucho eso va llegando, ahí algo que quiero comentarles que también con nuestro señor alcalde lo estamos revisando para el tema de traer recursos a la dirección de tránsito y él tiene una idea muy buena porque aparte de traer recursos él quiere ayudar en un tema social con el transporte de los estudiantes de escasos recursos, nosotros queremos traer para Floridablanca lo que es el parque es decir, como otras ciudades lo tienen, en Medellín ya lo tienen son unas zonas azules y en esas zonas azules implementamos el parque para que esas personas que con el bolillo se creen los dueños de la cuadra y que les tienen que dar los 1000 o 2000 pesos cuando parquean entonces vamos a ordenar y a organizar sobre todo cañaveral y gran parte de este sector de casco antiguo pero sobre todo cañaveral se va a fortalecer estamos precisamente en esas reuniones porque la idea es que el municipio de Floridablanca se vea muy bien beneficiado y así va a ser muy seguramente, tenemos otras ideas también un poquito más polémicas pero que aquí le he escuchado a los concejales y a la comunidad pero también otras medidas para buscar que es lo que buscamos? No solo los recursos eso es digamos que lo último, lo que buscamos es el orden que al ejercer la autoridad que la estamos ejerciendo como lo comente con todos los comparendos más de 1700 yo creo que a hoy ya deben haber más de 1800 comparendos que estamos ejerciendo la autoridad, claro, con problemas financieros si veníamos con un déficit alto, tenemos un déficit actualmente pero como le dije yo al señor alcalde cuando me dio la oportunidad le dije mire quien le habla es muy comprometido y muy trabajador y tránsito tiene un equipo espectacular en su gran mayoría comprometido también como nuestro cuerpo de agentes de tránsito, como la parte administrativa y estamos con todos con un compromiso de sacar tránsito adelante no vamos a dejar que esta empresa de Floridablanca se vaya a acabar y si

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 91 de 127

miramos gracias a Dios quiero dar un reporte espero la próxima citación dar un reporte un poco más profundo y créanme que con todo lo que queremos hacer y estamos haciendo no es para que este año ya se solucionen todos los problemas si no si proyectándola para que en el 2023-2024-2025 podamos tener una tranquilidad y una dirección de tránsito mucho más fuerte en la parte operativa y sobre todo en la parte financiera algo que nos manifiestan los honorables concejales la presencia de los agentes de tránsito nosotros solo tenemos 29 agentes de tránsito para todos los 3 turnos, para accidentalidad, para todo, ahoritica es muy poquitos pero por eso fue que contratamos reguladores viales por eso hicimos la gestión con la escuela Karen para que nos dieran reguladores viales gratis en convenio porque nosotros ya la ley permite después de ley de garantías que es lo que estamos haciendo en un estudio también poder contratar agentes de tránsito para poder ayudar en el tema de movilidad, vamos a ver la necesidad no es que este diciendo que hoy lo voy a hacer, no, vamos a analizar lo estamos revisando todo con los reguladores pero ya la ley dio esa alternativa y le estamos nosotros revisando para ver hasta dónde podemos hacerlo sin tener ningún inconveniente pero siempre colocando como prioridad la movilidad en el municipio de Floridablanca. Bueno el tema de Acapulco si se ha hablado precisamente con el señor alcalde se tocó algo de ese tema, pero lo que sucede es que esa parte pues Acapulco tiene que ver tanto florida como Girón entonces claro hasta una parte llega florida y después sigue Girón vemos un poco de inconvenientes realmente en ponerle en un mismo sentido así sea unas horas, se tuvo la idea, se habló ese día pues también tenemos por respeto que escuchar a Girón porque nosotros somos municipios hermanos y más que nuestro alcalde lleva una relación con todos los alcaldes del área metropolitana entonces son decisiones que se tienen que tomar digamos que en conjunto más cuando de una u otra manera va a afectar y me hizo recordar algo honorable concejal Salvador Molina, no vamos a tener nosotros pico y placa aquí en confianza es una presión que está llevando el área metropolitana, en todas las reuniones que yo voy al área metropolitana el tema es ese y siempre la respuesta es no, vamos a estudiar pero

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 92 de 127


la respuesta es no, pico y placa en Floridablanca no. Ahoritica se me dio la oportunidad con un medio de comunicación de manifestar lo que ya estamos haciendo en nuestras redes sociales, una página ahí de motos de Facebook donde saco que pico y placa para moto en Floridablanca cuando es una total mentira yo creo que esa empresa porque fue una empresa de motos es con tal de sembrar ese pánico y que vaya la gente a comprar más motos es la única respuesta que yo doy porque nadie en Floridablanca con autoridad ha salido a decir de pico y placa, no lo hay, ni para carros particulares ni para motos tampoco. Hay varias cosas que tome apuntes daré respuesta, bueno la concejala, voy a revisar no conozco lo de la plaza de mercado, voy a revisar ese tema porque desconozco, si, le agradezco que me de esa información concejal no sabía que no había venido tampoco quien estaba en el cargo anteriormente, pero si me gustaría poder darle respuesta a ese informe que usted me comenta en la mañana de hoy”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA**.

El honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa: “Presidente, era para solicitarle señor director de tránsito Ferley Guillermo González, le diera respuesta a los que estamos presentes a los compañeros que no están presentes pues que se las de por escrito para seguir dándole al debate, porque ahí funcionarios que también hacen falta por hablar, es que no están presentes los compañeros, compañero Néstor, entonces que nos dé respuesta a los que estamos acá presentes”.


El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.

El honorable concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** expresa: “Es simplemente el compañero Cesar no sé porque siempre sale como que sabe

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 93 de 127


escuchar, pero como que no sabe oír yo nombre los dos proyectos, uno que retiraron y uno que archivamos en comisión yo no nombre el acuerdo municipal, hay que aprender a oír, es que usted me sale a decir es que se aprobó, precisamente esos cambios que se le hicieron al proyecto de acuerdo en comisión por el compañero Néstor o no fue así, le dije yo mire hay que colocarle toda esa normatividad para justificarlo porque venía nombrando la norma superior pero no venían nombrando que normas que fue donde se le da facultad para que lo entres descentralizados puedan tener la autonomía en el manejo de su presupuesto. Y yo fui la que firmé la 489 basándome en lo que es la descentralización, la delegación y la descongestión que inclusive también una vez lo escuché a usted hablando de la delegación y que era entregar que era la delegación siempre supervisada, siempre tiene que ser tutelada. Entonces yo sí le aclaro yo aquí hablé del proyecto que se retiró y el proyecto que se hundió fue de los dos que no hablé del acuerdo municipal, que se aprobó y que yo le vote en comisión, tengo que decirlo entonces era esa claridad compañero que fue de los dos que se retiraron, que se hundieron y que no se tuvo en cuenta Por eso expliqué la Constitución. Inclusive tengo que hacer una salvedad y es que yo lo dije y fue un error de apreciación mía porque estaba en el reglamento interno anterior que decía que cuando el proyecto venía tenía que modificarse más del 50%. el proyecto tenía que retirarse eso no está en el acuerdo, en el acuerdo Municipal 008 del 2021 que modificó el reglamento interno eso lo quitaron y yo había mencionado que se ha violado la Constitución donde se hubiera aprobado la Constitución 15 51, la 819 y aparte del reglamento interno ya se violaba todos y no lo sino luego si lo aprobamos nosotros, si lo aprobamos como venía, pero no en el reglamento interno no sé por qué le retiraron eso. Quería dejar la claridad porque queda en el ambiente que no se aprobó o que o que estaba hablando de otro tema y yo trato de justificarlo todo con la norma para no quedar como "brutico" gracias, presidente".

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al **DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA FERLEY**

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 94 de 127

GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ.


EL DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ expresa: “En un minuto, pero yo le quiero pedir un favor decir es que claro, la intervención mía, pero va como lo comenté quiero que quienes ellos dan un informe muy breve de unos puntos específicos por favor listo gracias. Bueno, tenemos los cuento compañeros que tenemos ley de descuento en patios. La hicimos con el 95% de descuento para aquellos vehículos automotores que están en patios o inmovilizados antes del 31 de diciembre del 2021 y ya empezó a llegar platica sí pues ya personas que debían ayer un señor 8 millones algo ya fue con 450.000, mil casi 444 algo mil, si no a su situación porque esas personas que de 10 millones de 5 millones patios vale más que la moto. Entonces nosotros tomamos esa decisión, se aprobó por medio de la de la Junta Directiva y listo. Entonces le quería dar esa respuesta y que la ley de descuentos sigue vigente, vigente hasta el día 13 de septiembre., este año lo que sucede es que ya no en ese orden como venía con las motocicletas porque progresivamente va disminuyendo va disminuyendo los descuentos y para cerrar, con el concejal Néstor Alexander Bohórquez Meza es quiero impulsar y estamos impulsando Créame, concejal la bicicleta nosotros tenemos la oficina la bicicleta pero es muy importante si queremos una mejor movilidad tanto por medio ambiente como por una mejor movilidad impulsarlo en la bicicleta hay una funcionaria VICTORIA demasiado competente, muy capaz y con ella estamos de la mano articulando unos asuntos con el área Metropolitana de Bucaramanga. Estamos buscando unas gestiones con el Ministerio de Transporte, precisamente, también en una bicicleta estamos empezando a trabajar en eso concejal, pero con lo que le quiero decir es que quien le habla la verdad quiere impulsar y no dejar que eso de la bicicleta se quede en una oficina y no más no queremos por generar algo iniciar con algo y otro punto para terminar que le agradeció al concejal SALVADOR MOLINA SAAVEDRA de copiar lo bueno manifestó a usted los dos escuadrones de los corredores. Precisamente en un momentico estaba hablando con los

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 95 de 127


compañeros y me decían FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ si lo podemos hacer de esta manera tan leve, ¿sabe qué? Pues no ahorita, porque ahorita a las 2:00 tengo reunión con el sindicato, pero le dije miramos cómo nos reunimos para empezar a buscar esa alternativa de cómo se hacía antes y que genera un mejor resultado de cómo ahora. Hay algo que quiero manifestar. Cuando yo llegué, la jornada laboral era de 07:30 a 4::00 de la tarde atención al público es a las 03:30, pero lo digo así de 12 a 1:30 o hasta 2:00 quedaba casi solo. Todos salían a almorzar; a partir del 3 de enero tomé la decisión y la jornada laboral. Cambio de 08:00 de la mañana hasta las 12:00 a no de 07:30 a 12:00 y de 1:30 a 6:00 de la tarde, para un mejor pues ofrecerle un mejor servicio a la comunidad, pero los agentes de tránsito, pues esa jornada laboral fue por pandemia que la habían dejado. Los agentes de tránsito también ellos venían en un sistema de turnos por pandemia los dejaron ocho horas corridas. Ahora, en base a unos temas a lo que comentaba, estamos hablando, quiero mirar a revisar esa situación para poder ofrecer un mejor servicio de que no sea corrido sino por turnos, como era en otras y en otras situaciones en otros tiempos y se veía que también funcionaba de una mejor manera. Entonces pues presidente y honorables concejales personas que nos acompañan darle las gracias. Sigo acá por si alguna inquietud, duda, pero le quiero no sé si después o antes, en fin, pero sí que los compañeros que me acompañan hoy pueden darles el uso de la palabra, muchas gracias y bendiciones”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra el concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.


El Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** expresa: “Gracias presidente otra vez me acordé de mi mamá, pero también me acordé de mi papá que un día me dijo: “Mijo del dicho al hecho hay mucho trecho” si ojalá todo lo que usted dijo acá no se quede en la grabación que tenemos acá, porque de un tiempo para acá uno no puede decir nada acá, porque eso se convierte en

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 96 de 127


algo totalmente cruel totalmente malo, hay un dicho que dice: Camarón que se duerme, no se le mira el colmillo, como ustedes no lo entendieron yo tampoco lo entendí a usted sí, voy a sacar una conclusión de lo que usted dijo. Me acordé de una serie que veía cuando era niño que se llamaba Superman el que rescató el universo, yo voy a felicitar al doctor FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ porque rescató a Tránsito de Floridablanca, pero de las oficinas para allá porque de las oficinas para acá hay un caos total. Si usted fue el salvador de tránsito, si yo hice los comentarios del tema del agua era porque no tenía agua porque todos los agentes de tránsito lo decían. Comandante Ricardo Chacón, no me puede mentir No tenían servicio de agua si lo solucionó se lo aplaudo o al que se lo hayan hecho administrativamente quedamos iguales compañera MILADY TOVAR CABARIQUE, no vayan a decir otra vez que acá a otra vez a escribir y es que yo estoy en contra de alcalde. al contrario, me parece que el alcalde está haciendo las cosas bien, muchacho que está trabajando y que hace las vainas de la mejor manera, pero administrativamente quedamos igual, por eso le dije Recuérdese este dicho camarón que se duerme no se le mira el colmillo, como usted no lo entiende, así tampoco lo entendí yo, hablamos muy bonito acá y lo felicito, si de verdad le va a pagar a los funcionarios al día, yo no sabía que no le estaban pagando a los funcionarios, hasta hoy me enteré eso yo estoy diciendo lo que dijo el del sindicato si es verdad o no es verdad, eso es un tema administrativo de ustedes, nosotros no estamos aquí para eso preocupante es el tema de que las cuentas estén embargadas, eso sí es preocupante que usted está haciendo las campañas, eso es como cuando uno tiene una riña en el colegio con el niño que siempre le quitaba a uno la lonchera, usted en toda su intervención, el 80% fue dirigida a Tránsito de Girón Por qué? no sé, pero aquí lo apunte, entonces si administrativamente Tránsito de Floridablanca está como usted está diciendo hay que felicitarlo, porque las buenas obras y las buenas acciones se aplauden, pero de los muros para allá; de los muros para afuera lo invito si quiere un día a que recorramos Floridablanca, es que la preocupación mía el tema de manejo de ustedes responden ahí el señor del sindicato Erwin Rodríguez, nombró que no les

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 97 de 127


pagaban la salud y pensión a los empleados, que tengo por acá escrito y le pregunté de manera informal a uno de los que está acá y me dijo si es cierto, pero el que tiene que responder es el funcionario que no lo hace, no la administración funcionario que no le realizó los pagos, pues que le inicien un proceso para eso están los entes de control, nosotros aquí no somos entes de control, pero si es así que lo hagan que inicien el proceso contra el que tengan que iniciarse, porque eso es obrar de mala fe, pero si miramos nosotros y lo invito un día de estos voy a que me recoja, o los recojo o nos vamos en un taxi si quiere o en una buseta de flotar le decimos al compañero ISNARDO MANTILLA JAIMES, que no la consiga sí y vamos por todo Floridablanca. Floridablanca en temas de tránsito y de movilidad está mal, no podemos tapar el sol con un dedo usted no ha pasado por la zona de allá del sector del sector del Campanazo, Zapa manga 4, allá por donde el perro de Pacho de un amigo que usted tiene allá muy amigo de todos, si o no es intransitable o miento compañero Freddy, que su zona por allá si usted no frecuenta aquí la carretera la carrera octava intransitable, compañero JHAN CARLOS RUIZ SIERRA que me olvidé el nombre de Luis Carlos, como casi no lo escucho nombrar se me olvida si es Luis Carlos o Jhan Carlos nombró Valencia compañero Néstor Alexander Bohórquez Meza caos total. Cañaveral caos total entonces sí hay que felicitarlo porque ha salvado como Superman al universo, salvo a Tránsito por el tema administrativo, lo felicito de verdad y de corazón se lo digo lo felicito y ojalá esas buenas acciones, usted no le gustaría de pronto que le dieran un traslado para ser secretario general de la Alcaldía, no porque lo necesiten acá, o yo quizá necesita alguien que salve la Administración en temas de Secretaría General, pero el tema de hablemos del tema operativo, no me vayan a salir mañana, que me encuentre cuatro alféreces y me digan usted te está diciendo que no servimos para nada, no tránsito. de Floridablanca Viales, está totalmente hecha un caos, si muchas preguntas que no respondió, pero yo lo felicito porque usted tiene una manera de desenvolverse muy fácil, pues fue corporados y acá está compañero le dijeron Helio y le dijo Compañero concejal, casi que le dijo concejal, yo sí, de verdad doctor Ferley Guillermo González Ortiz,

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 98 de 127

soy amigo suyo, pero eso no quiere decir que nosotros no podamos entrar en un debate laboral, un debate de competencias, si hay que ponerle mucha atención al tema. ¿De qué se ríe el compañero Néstor Bohórquez? Ahorita no lo cuenta y lo puede contar para reírnos todos, esto sí lo invito a que también digamos la verdad aquí nadie dijo que esas campañas que usted hace no sirven, porque eso es ponerle a uno en contra la comunidad, después van a salir a decir que es que nosotros estamos diciendo que eso no sirve si sirve, pero usted está para otras cosas, hay oficinas que tienen que hacer eso si. ¿Cómo si nosotros nos pusiéramos allá a atender la oficina del archivo? No nosotros estamos aquí, es para representar la comunidad. Entonces cada zapatico le queda bien al dueño a todo no le queda bien los mismos zapatos si no sabíamos el tema de Flotax un tema que se va a trasladar si no se traslada créame que acá está aquí estaremos dándole lo que usted no se imagina si no se trasladan, porque este señor no ha puesto la cara en este concejo o si ha venido si no ha venido nombramos los entes de control ahorita? Si están no están bueno hoy no los vi, bueno, no los vi veo muchos defensores de la Personería ahora, pero no los vi de verdad no los vi Ah, sí, compañero. SALVADOR MOLINA SAAVEDRA nombró a una funcionaria de la Contraloría. Sí, pero la Personería no la vi si, se la invitó, entonces compañero FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ, si me queda una duda, invías puede hacer y deshacer en el Municipio y Tránsito no hace nada, yo le hice un comentario con respecto a las vías, a los accesos que se habían tapado en el anillo vial. ¿Por qué lo hicieron? Porque la gente que va a entrar al cementerio tiene que ir hasta Girón, a todos nos ha tocado y todos decimos, entonces y usted me responde que eso es un tema totalmente en invías y que invías y que ahí ustedes no pueden hacer nada antes en in vías puede hacer y deshacer acá y no pasa nada, es mi pregunta no, no sé la respuesta están haciendo un arreglo aquí debajo del puente que al lado de Mac pollo debe ser también de invias si usted es tránsito, no sabe absolutamente nada de eso, no me parece, porque si eso es una parte del Municipio, por lo menos tienen que comentarle a ustedes Una jurisdicción netamente de Floridablanca, es como perdónenme la expresión yo ir a

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 99 de 127


meterme a su casa y cambiarle la cocina sin autorización suya ustedes tienen que tener conocimiento de lo que se haga acá y más en el tema de vías. Entonces no podemos soltarles las competencias y lavarnos las manos y decir es que eso no es culpa de nosotros, entonces puede ser que en conclusión de este debate. Invias tape la entrada a Mediterrané estoy haciendo una suposición. ¿No? Con la respuesta que usted nos acaba de dar puede ser que ellos tapen eso y nosotros no vamos a hacer nada o no podemos hacer nada, SI Puede pasar compañeros. Ósea a mí me parece que la Dirección de Tránsito tiene que tener o tomar una posición cuando invias vaya a realizar alguna intervención, así como cuando aquí el acueducto o la empresa de gas van a hacer alguna intervención; el Municipio Planeación tiene que dar un permiso de intervención si es que se llama eso si Ingeniero Manuel Intervención de espacio público, pero como en este tema es de tránsito y de vías, tránsito y transporte, no podemos hacer absolutamente nada, plan de manejo del tráfico, pero tiene que ir acomodado a la intervención que ellos hagan, si entonces no podemos sacarle la maletica tan fácil a esta problemática y decir es que esto es de invias sí, porque si está mal hay que hay que hay que tratar de hacer las cosas bien, yo quiero dejar claro que yo fui uno de los que yo fui, creo que el que más molestó para que necesitara tránsito y transporte. Porque sinceramente, tránsito y transporte nos ha irrespetado mucho en la dirección pasada usted es la primera vez que viene acá, doctor FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ, pero muchas veces citamos aquí a la doctora EVA DEL PILAR PLATA y un día nos salió con que tenía un viaje a Medellín de una conferencia a otro día que le estaban arreglando las uñas, otro día que estaban peluqueándose, bueno cosas que no tenían sentido muchísimo tiempo en que Tránsito y transporte no venía aquí a un debate de control político al Concejo de Floridablanca y son muchos los temas que se tienen que mejorar y para eso son estos debates, que ganamos nosotros con decirle hay o que un ejemplo que me digan a mi doctor cómo está o Junior cómo está, cómo oiga cómo está de mechudo si soy calvo mire tenemos que tratar de decir en qué estamos fallando para mejorar, porque Floridablanca necesita esas mejoras, Cañaveral necesita

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 100 de 127


mejores, la cumbre necesita esas mejoras, el Reposo necesita mejorar en temas de movilidad, no solamente es el casco urbano yo voy a esperar ahorita la intervención del Doctor ISNARDO MANTILLA JAIMES para que nos explique bien el tema de los cambios de movilidad en Lagos, porque no he visto el primer residente, el Lago dos, Villa Piedra, Santa Coloma, que esté conforme con eso y ojalá por eso se haya socializado, que lo más importante, cuando usted va a hacer una modificación es socializar, o cuando usted va a realizar una obra tiene que socializar con la comunidad Ingeniero Manuel, van a hacer una intervención en una vía. Tiene que socializar con la comunidad porque gracias a la comunidad es que nosotros estamos, estamos acá gracias a la comunidad que paga sus impuestos, es que nos pagan a nosotros el sueldo, tanto a nosotros como a ustedes. Yo ese sector de allá no he escuchado el primer habitante que me diga que está conforme con eso todos dicen lo hicieron y no nos avisaron, todos están inconformes con eso, entonces todo lo que brilla, doctor FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ no es oro para que lo recuerde muy bien, todo lo que brilla no es oro gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** en su orden tiene el uso de la palabra la concejala **MILADY TOVAR CABARIQUE**.


La Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** expresa: “Gracias, señor Presidente, por darme nuevamente el uso de la palabra hoy doctor FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ, yo sí creo con ese debate bastante preocupada y la verdad me preocupa aún más que los entes de control se hayan ido y por esa razón yo voy a pedir de que ese debate el audio, se vaya a los entes de control, porque realmente con palabras textuales que usted lo dijo, Doctor que representante del sindicato da una mala interpretación y una mala información. Entonces que sean los entes de control, que nos entreguen la interpretación y la información a los ciudadanos Florideños y a este concejo yo estoy muy preocupada por varios motivos y antes de denunciarlo quiero que aparte de las

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 101 de 127

solicitudes y de los compromisos que se han quedado en el debate de hoy, también me envíe un informe del estado financiero a corte 31 de diciembre y a lo que va a la fecha, y hago estas dos aclaraciones para que no me pase con el informe como me lo paso Hacienda, entonces que sea un informe financiero con corte a 31 de diciembre del 20 21 y un corte financiero a lo que lleva a la fecha el 20 21. Y sí solicito a los entes de control hacer esta auditoría porque hay varias cosas. Uno es el tema de la nómina paralela que también lo anuncia aquí el director o como lo queramos llamar no sé, no soy yo la que tengo que definir y eso lo debe definir los entes de control, Dos, el contrato de pintura, me preocupa ese contrato de pinturas que también nos digan si hubo demora por pagar se supone que todo contrato debe tener un CDP y el CDP es para garantizar claramente la existencia del rubro y la apropiación presupuestal suficiente para pagar el CDP. El CDP es para garantizar la existencia del rubro y la apropiación presupuestal suficiente para atender el gasto determinado eso es lo que significa un CDP Sí, exactamente sí, pero el CDP garantiza la existencia de ese rubro Entonces no entiendo por qué hubo demoras en ese pago aún más preocupante, la pintura ¿Dónde está? ¿Quién está haciendo el control de esa pintura? Se lo estamos dejando todo al contratista. ¿Dónde está la pintura? ¿Quién le está haciendo el control? ¿Cómo lo sacamos? Como la traemos. ¿Cuánta nos queda? Ese es el contrato que el seguimiento se está haciendo hacia ese contrato. Yo entro a las conclusiones y quería escucharlos a ustedes, porque yo estaba pensando que el problema administrativo de la Dirección de Tránsito era el número de agentes y claramente está en el número de agentes pero si no tenemos con que pagar la nómina cómo vamos a contratar más agentes está bien difícil este problema porque de lo que está hablando también la persona representante aquí del sindicato es que tenemos problemas hasta para pagar la Seguridad Social pero vuelvo y repito, no soy yo la que va a aclarar esto, lo va a tener que aclarar los entes de control y vamos a tener que revisar si sí o no tenemos la dirección de Tránsito, en pocas palabras quebrada, porque lo que yo estoy viendo acá es eso, tenemos un problema financiero y que eso lo vimos en el primer debate control del

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 102 de 127


20 20 cuando tuvimos acá y estuvo la doctora Eva del Pilar Plata, cuando ella nos dijo y prácticamente se tuvo que sacar a girar un recurso para pagar la nómina y cuando yo pasé el cuestionario que hay veo que las preguntas no me la va a poder responder, porque pues claramente no venía preparado para esa y que me lo va a tener que contestar por escrito. Pero es que vuelvo a quedar de que efectivamente la Dirección de Tránsito de Floridablanca tiene un problema financiero bastante grave y perdóneme ser repetitiva, esto no lo va a tener que aclarar los entes de control. Tercero, me preocupa mucho el tema de la conciencia ciudadana, yo creo que nos estamos aquí, Floridablanca tenemos tanto desorden que nos hemos preocupado por solucionar lo urgente y lo importante dejamos de solucionar. Pero en ese contrato de saber moverse, yo sí quisiera saber cuánto nos cuesta el municipio este contrato para enseñar la movilidad a los niños y a los adultos mayores, que, si bien y estoy totalmente de acuerdo con usted, doctor FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ que eso no se va a ver reflejado ahora sino a tiempo futuro en Floridablanca. Pero es que tenemos un problema urgente, un problema urgente de movilidad y de conciencia ciudadana y no podemos gastarnos los pocos recursos que tenemos en la Dirección de Tránsito para enseñarle a los adultos mayores de Floridablanca en moverse en Floridablanca y para enseñarle a los futuros conductores de Floridablanca a saberse mover en Floridablanca, donde los que se estamos moviendo nos estamos moviendo mal y ahí debe estar la inversión y quiero que me pase por escrito también ese plan, saber moverse cuánto nos cuesta y en qué consiste. Cuál es el plan de acción, de saber moverse de lo que hay, de lo que sea, de ese periodo que lleva y de lo que nos falta esta administración. El tema de las zonas azules, que también lo vengo nombrando hace rato y que hoy lo nombró la compañera Liliana Mendoza Rodríguez, en alguna ocasión y con la doctora Eva del Pilar, también le traje el contrato; en la administración anterior nos gastamos 250 millones solo en estudios en las zonas azules y hoy no tenemos zonas azules y todavía nos está diciendo bueno vamos a revisar, vamos a ver, pero para cuándo vamos a tener estas zonas azules, para cuándo vamos a tener este plan en Floridablanca donde vivimos

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 103 de 127

insistiendo que Floridablanca la ciudad dulce, que una ciudad turística donde esto nos va a ayudar muchísimo a que el turista pueda llegar a Floridablanca y para terminar sí creo que el compromiso Acapulco, que fue de los primeros compromisos que cité en mi primera intervención. Totalmente de acuerdo. Esto no solamente es un problema de Floridablanca, esto es un problema de área Metropolitana, porque aquí incluye no solo Girón, sino también Piedecuesta, pero sí quiero que ojalá sea la Dirección de Tránsito de Floridablanca que tome esa bandera y que conlleve a esta mesa de trabajo con el área Metropolitana, con la comunidad que está afectada porque realmente gran comunidad de Floridablanca es la que más está afectada por todo el manejo de movilidad en la parte Acapulco. Entonces vuelvo a repetir, señora secretaria, quiero que este audio se vaya a los entes de control para solicitar una auditoría clara a la Dirección de Tránsito de Floridablanca y revisar y que no tengamos malas interpretaciones ni mala información a lo Florideños, sino que por el contrario sea clara esta información y podamos saber en qué podemos contar y qué le podemos decir a los Florideños muchísimas gracias, señor presidente.”

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al concejal **GERMÁN DURAN USEDA**.


El Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa: “Gracias, señor presidente Doctor FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ preocupante porque es que me parece a mí algo irresponsable que un funcionario como el señor Erwin Rodríguez, venga y diga unas denuncias y aquí siempre le ponemos cuidado a lo malo, a lo perverso, para decirle a la comunidad populismo puro y bajo la rabia que a toda hora vengan a decir eso que anoten lo malo, ¿pero lo bueno no? ¿Por qué el señor Erwin Rodríguez, no se quedó para responderle al director de Tránsito? Porque estaba dando las explicaciones, y si mañana los Twitter en los medios de comunicación van a decir sobre ese contrato, ¿usted dio las explicaciones aquí en este recinto y por qué no? Por qué no viene y le dice le

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 104 de 127


contra parte lo que usted le informe que usted no da, cogió y se fue pero aquí si los compañeros les están creyendo entonces la verdad que sí, hay que ser responsable y yo siempre lo he dicho el día que yo haga una denuncia primero que todo vía los entes de controles a la Fiscalía, Procuraduría, la Contraloría y denuncio y después hago la denuncia en este recinto porque aquí es para hacer control político pero con responsabilidad, ya que creo que salió por los medios de comunicación, la Administración Municipal y la administración Municipal está haciendo las cosas bien gracias a Dios, porque lo malo es lo que publican acá. Nosotros no podemos llegar y decir las cosas y salir corriendo tenemos que enfrentar y que la persona confronte las denuncias que hacen, pero hágale a la Fiscalía en los entes de control por qué no se quedó señor presidente del sindicato, para responder y decirle al doctor Ferley Guillermo González Ortiz director de Tránsito que era mentira lo que él estaba diciendo. El informe que viene nos trajo le digo una cosa, doctor Ferley Guillermo González Ortiz, yo le creo el informe que usted viene a darnos hoy y voy a estar pendiente de ese tema, pero yo tampoco voy a ser irresponsable con una Administración que viene haciendo las cosas bien, demostrándole a la comunidad con las denuncias y de una vez salir a los medios de comunicación como estamos hoy en día, ya hace ni dos horas que dijeron eso y ya están en los medios de comunicación denunciando esto, pero no se acercan a la Fiscalía a denunciarlo yo siempre lo he dicho que cuando yo hago una denuncia la hago primero en la Fiscalía y después acá y en los medios de comunicación. Muchas gracias señor presidente”.

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** con gusto, tiene el uso de la palabra el concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA**.

El Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: “Gracias señor presidente, pues primero pues yo llevo varios años escuchando respetuosamente muchas denuncias de la dirección de Tránsito, digo escuchando porque a veces vienen denuncian pero yo no veo los entes de control que se


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 105 de 127

pronuncien o sí se hace cierto todas esas denuncias que dicen o hablan, y es con todo el respeto porque, Porque siempre quedan acá temas en el aire quedan temas como el que hicieron hoy movilizar a toda la comunidad de los sectores de Mediterrané y de estos sectores de Floridablanca. Se vuelve costumbre y ya he escuchado aproximadamente. ya siete años he escuchado el mismo tema de las denuncias que hacen en los diferentes. Debates de control político que vienen, hablan y denuncian y pues a mí lo que más extraño que en siete años pues ninguna de esas denuncias ha salido a la luz o que haya una investigación, un fallo claro sobre temas tan delicados a veces como el tema de nóminas paralelas, nóminas y temas que se hablan pues que realmente si tiene las pruebas o denuncias que lo hagan a los entes de control, nosotros hoy veníamos a un debate control político y en el caso mío para hablar era de los temas de movilidad para hablar el tema de la falta de cultura ciudadana, porque es que hay que decirlo, todo recae en la Dirección de Tránsito de Floridablanca, pero ¿dónde está la cultura ciudadana? ¿Dónde está el que, habiendo cuatro centros comerciales, habiendo cuatro parqueaderos en centros comerciales, habiendo parqueaderos privados en Cañaveral? Recorramos el sector de Cañaveral y los ciudadanos dejan sus vehículos al frente de la notaría al frente los restaurantes al frente de los centros comerciales al frente, los invito a que pasen por la Florida por la parte de arriba y por la parte de abajo entonces no falta también la cultura ciudadana no falta la cultura ciudadana que el caos lo ejercen porque se toman el andén que es del peatón. Se lo toman para estacionar los vehículos. Eso no es falta de cultura ciudadana ese no es el llamado que nosotros también tenemos que hacer como concejales de este Municipio a que el ciudadano sea consciente de que cuando hacer una vuelta a un lugar tan congestionado como es Cañaverales y zonas aledañas tienen que pagar parqueadero, eso también lo tenemos que hacer ese llamado nosotros como concejales del Municipio y no disgustarnos y no ponernos de mal genio cuando nos llega el momento. ¿Y si nosotros cometimos la falta de dejar nuestro carro mal estacionado y se los llevaron en la grúa o nos hicieron el comparendo? Pues pagar, porque es que primero se hace la campaña de cultura


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 106 de 127

ciudadana se incentiva al ciudadano a que no cometa la infracción, pero posteriormente yo si estoy de acuerdo, hay que imponer la infracción, recoger en la grúa al que esté mal estacionado, porque es que la congestión se genera desde el ciudadano que deja su vehículo abandonado en cualquier parte entonces hay temas que hay que trabajar. Doctor Ferley Guillermo González Ortiz, usted se posesionó del 18 de noviembre, si no estoy mal, lleva ya cuatro meses entonces hay que buscar las soluciones hay que buscar la manera de que ese grupo de alférez compagine con los reguladores de tránsito para mejorar esa movilidad en los lugares críticos es que ya los conocemos, lo sabemos pues toca mejorarla que es difícil acá lo dicen, claro es difícil porque hay el transporte informal y la piratería hay otros transportes y a veces se siente desamparado el auxiliar, el alférez. pues toca estar con la policía, pero tenemos que recuperarlos los sectores y lo digo y yo los nombré. Sectores de los centros comerciales en Cañaveral, Lagos, I, Lago, II Ciudad, Valencia, zapa manga, la Cumbre ya los conocemos en Floridablanca, pero es cierto que usted tiene una tarea difícil, pero también es cierto que debemos hacer el llamado a los ciudadanos, a la cultura a guardar nuestros vehículos en los parqueaderos a la cultura de matricular nuestro vehículo en Floridablanca, yo sí hago ese llamado y por último se me quedaba una pregunta que me hacen los amigos del poder amarillo que están teniendo un problema con el pago y revisión del taxímetro y que muchas veces se lo están cobrando doblemente, es decir, Tránsito Bucaramanga les exige que deben pagar la revisión también en Bucaramanga y siendo matriculados en el Municipio de Floridablanca, porque muchas veces ocurre que deben pagar ese doble pago de revisión de taxímetro esa es una pregunta que se me había quedado suelta entonces le agradezco, señor director muy amable”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** el uso de la palabra al **DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ.**

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 107 de 127

EL DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ expresa: "Perfecto, quiero comentarle una cosita a la doctora Marlene y de una vez pues a la señora secretaria, la concejal Milady Tovar Cabarique esto están en auditoría, precisamente estamos en este momento a Contraloría entonces, para que eso sea urgente y lo puedan incluir sí, estamos pues sí, se inició hasta hace poco yo le quiero comentar una cosa y una es a los compañeros concejales la doctora Milady Tovar Cabarique, a veces y lo digo aquí por doy el nombre del ingeniero Erwin Rodríguez, el es así él es así es la naturaleza y es mentira que debamos sueldos ya pagamos el de marzo, no se ha cumplido abril la ley no dice los primeros cinco días. ¿Quiere que lea cuando vamos a pagar? Mañana y yo mismo les dije al, financiero le dije no esperemos paguemos y paguemos del 31 al primero, y lo dije por una situación el año pasado el año pasado, en diciembre claro apenas a mí no me hicieron a mí me entregaron un informe miré Ferley Guillermo González Ortiz y eso que me lo entregaron ya en diciembre. Este es el empalme, pero a mí me tocó no me pude quedar esperando aquí ahí será que me hacen empalme. No asuma todo, pregunte, conozca, vaya, mire todo. y hago este comentario no para o sea, y le pido perdón si de pronto lo toman a mal, pero quien les habla llega a trabajar de 06:30 a 7:00 por tardar de la mañana, almuerzo frente a la entidad y se va a las 07:30 de la noche de trabajar por el compromiso tan importante que es la Dirección de Tránsito cuando me dijo el compañero Por qué no se va para otro cargo no ese es un reto y para mí Tránsito es un reto y no me va a quedar grande y por eso ese compromiso, pero concejal, no estamos debiendo para nada vuelvo al tema. En diciembre me quedé dos días, me demoré en pagar dos días por una situación que se presentó, la oiga y de una vez eso escribieron a Contraloría, Personería y la misma norma. a mí me permite demorarme cinco días y dice ay Dios mío entonces dije no, el primero se paga el primero o sea del 31 al primero. Le dije al financiero no estamos en déficit, no tenemos que para no pagarle los recursos a los funcionarios ni a los contratistas es mentira y hay algo, es importante yo creo que ustedes conocieron por Vanguardia Liberal fue una noticia sobre Floridablanca de la solución de una

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 108 de 127


ex agente de tránsito. Jacqueline Algo le dicen la piña muy conocida por ese sobrenombre. ¿Yo hasta ahorita fue que supe porque el abogado de ella me pidió, me dijo será que usted me recibe? Y claro doctor, cuando venga y fue el viernes y él me explicó muchas cosas y él me dijo yo no sabía que la denuncia, a ella se le interpuso Erwin Rodríguez, yo no sabía la verdad, sé que la denuncia fue bien el que se la interpuso y el caso absuelto, absuelta con decir me explicaba el abogado me decía no apelo ni la fiscalía, no apelo ni la víctima, porque ellos dijeron que no hay manera mérita apelar. Fue basada en quién sabe qué circunstancias”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** el uso de la palabra al Honorable concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.


El Honorable concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** expresa: “A mí me parece que son temas que no hemos de tratarlos, aquí en el Concejo estamos tratando temas de movilidad, temas de tránsito, esos temas ya privados que ellos solucionen su problemática, ya que ahí están los entes de control, si tienen que mandar, si son temas personales que ellos solucionen. Erwin Rodríguez yo fui el que solicité que viniera aquí al Concejo, porque como cualquier ciudadano le piden a uno el favor, y yo le dije a la señora secretaria anótelo para que intervenga, no sé ni de qué iba a hablar se supone que es tema de tránsito, pero sí me parece doctor Ferley Guillermo González Ortiz. con todo el cariño y respeto que esos temas dejémoslo allá No vamos a quedar aquí nosotros como como que vamos a tratar temas que no son de nosotros. Gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** el uso de la palabra al **DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ**.

EL DIRECTOR DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA FERLEY GUILLERMO GONZALEZ ORTIZ expresa: “Bueno, continúo, pero es para quería

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 109 de 127


hacer esa anotación porque las denuncias que se han puesto en Floridablanca y ahí salió una, un fallo, pues cuando yo no creo que yo no hablé el 80% de Florida y de Girón, yo solo di respuestas a lo que me preguntaban del tema del por qué en otros municipios sí, porque aquí no es lo que tengo o lo que lo que recuerdo de mi intervención y tenía aquí ya para terminar un puntico, espere ah sí lo de la Seguridad Social fue una situación que sucedió en el año 2017 me parece que fue 2017 2018 que se equivocaron y la liquidaron mal y la pagaron mal entonces después fue que se dieron cuenta y dijeron a juemadre la pagamos mal y lastimosamente, digamos que somos nosotros los que tenemos que llegar a solucionar eso ya el año anterior se solucionó en una parte y lo tenemos proyectado a unos años pues todos esos recursos porque lo que los afecta es el tema de pensión y tienen toda la razón y se les va a solucionar pero fue un hecho que sucedió en el año, creo que fue en el 2017 que liquidaron mal la Seguridad Social y pagaron menos de lo que tenían que pagarles y eso les afecta a ellos la cotización a pensión, pero actualmente, gracias a Dios, en base a eso no tenemos ningún inconveniente se paga totalmente lo que es a ley, no se está quitándole nada bueno y otra cosa ya para terminar, entonces vale la palabra. Pues yo no dije que todo está okey ni mucho menos ser el Superman, yo lo que dije conté lo que estamos haciendo y que la verdad, mi compromiso es que en unos pocos años esto esté supremamente bien, la Dirección de Tránsito y Transporte ningún momento no, ¿que ya llegó Ferley Guillermo González, en cuatro meses solucionó todo? No, para nada si, empapándome la situación y tomando de verdad cartas en el asunto y buscando, confiando en Dios, darle algo de solución, porque es que concejales tener 820.000 vehículos automotores un poco más por el área metropolitana, Yo creo que es imposible uno decir así usted tenga 200 agentes que no va a haber en determinados puntos problemas de movilidad estamos dando lo mejor. Créame que estamos dando lo mejor listo con fallas con cosas mejorando en el camino. Hoy me llevo unos puntos muy importantes como lo que han dicho varios compañeros Resalto los dos del concejal Salvador Molina para empezar y llegar a actuar en eso entonces, compañeros les agradezco a todos los

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 110 de 127

honorables concejales. Y termino como empecé qué gusto, qué placer estar acá cuando estaba de concejal invitaba a los diferentes secretarios chévere los debates, pero qué bonito estar acá otra vez acá me hice y am. Amé mucho ser concejal y amo esta institución, presidente es para darle la palabra al doctor Isnardo Mantilla Jaimes, para empezar a tocar el tema de los reductores de velocidad y el tema de semaforización Muchas gracias”.

El presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** con gusto Doctor Ferley Guillermo González Ortiz, tiene el uso de la palabra el doctor **ISNARDO MANTILLA JAIMES**


El Doctor **ISNARDO MANTILLA JAIMES** expresa: “Saluda a los presentes, Quisiera mi intervención centrada en cuatro punticos. Uno, es la darle la explicación de los resaltos que lo han solicitado varias veces. Es como un recuento sobre la semaforización en el Municipio de Floridablanca, tocar también el tema de zonas azules que lo ha solicitado la concejala Milady Tovar Cabarique y sobre los estudios de movilidad; empiezo primero por agradecerle a al concejal José Manuel Junior, de queda por porque me tiene en una importancia grande en la entidad resulta que yo no tengo tanto poder en la Dirección de Tránsito y mis funciones están enfocadas simplemente a la señalización, a la Semaforización, a los estudios viales, la parte de transporte no la manejo yo, hay un director operativo que es el encargado de manejarla. el área de organización vial que es la mía, cultura ciudadana, matrículas, licencias y la parte operativa, entonces no tengo, por ejemplo, en el caso de Flotax mi misión o mi función es solamente demarcar la señalización de prohibidos que ya se hizo, el señor comandante hará los controles necesarios la parte de por qué la empresa está ahí, creo que más competencia de industria y comercio, no sé porque le darían la licencia para poder funcionar en esa zona y la ruta de transporte son reguladas por el doctor Alex, que es el que maneja la parte de transporte aclarando esto, aclarando esto, eso me gustaría que todos les comunicaran también a otros concejales hasta donde son

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 111 de 127

mis alcances. muchos dicen Ay Isnardo usted por qué no hace esto Resulta que yo tengo unas funciones limitadas en la Dirección de Tránsito, en la parte de resaltos quiero aclararles también ese tema en el manual de señalización vial. Esta está reglamentada cómo funciona la parte de instalación de resaltos. ¿Los resaltados son unos elementos restrictivos y están enfocados únicamente a proteger al cruce peatonal o al cruce peatonal muchos, muchos piden resaltos porque los niños juegan en la calle que por qué Porque las mascotas están Sobre las vías? le aclaró esto Junior, no hay en la Dirección de Tránsito. No hay jefe de Tráfico. Los jefes de Tráfico se manejan en las empresas de transporte, que son los que manejan las ruta”.

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** ha solicitado interpelación el concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTÍZ**.


El Honorable concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTÍZ** expresa: “Compañero Isnardo Mantilla Jaimés, yo contra usted no tengo nada. No, yo tampoco, si a usted no le gusta déjeme hablar que yo lo dejé hablar, si a usted no le gusta que uno le haga intervenciones en un debate de control político créame con cariño y respeto le digo, renuncie a su puesto con todo el cariño y respeto, porque es que aquí nadie le ha faltado el respeto desde que entró en las intervenciones Junior, junior, junior, si usted no es el jefe de Tráfico o es el jefe de organización vial porque para nadie es un secreto en Floridablanca que todo lo que tiene que ver en tránsito es más más nombrado usted que el director, es un problema aquí esto, señor presidente, acabemos el debate ya. Porque si el tema es personal eso, yo no nací el día de los temblores sí, pero he sido muy decente y he hecho solicitudes porque se necesitan si lo nombre a usted, porque son temas que nosotros queremos que suyos yo no soy el jefe de personal de tránsito para saber que quién tiene cada competencia, pero usted si es el jefe de organización vial o miento, o usted no es el que tiene que ver con el tema de los cambios, de la ruta, ¿de las vías? De que le cambia a usted sigue subiendo o bajando si no es

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 112 de 127


usted entonces trajimos a este debate a otra persona. Pero si aquí no se puede hablar, créanme que, con todo el cariño y respeto, señor presidente, yo le pido permiso. Entonces que me deje retirar. Desde que llegué a este recinto hoy no me he movido. Para que vengan a decir que. Junior. Junior a Si a uno no le gusta que le miren el trabajo que está haciendo uno, pues a que se vaya a una empresa privada, creería yo. pero aquí a nadie se le ha faltado el respeto. Absolutamente a nadie antes le dije éramos amigos, pero una cosa es el tema laboral y otra cosa del resto. Gracias.”

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** con gusto honorable concejal, Continúa con el uso de la palabra Doctor **ISNARDO MANTILLA JAIMES**

El Dr. **ISNARDO MANTILLA JAIMES** manifiesta: “Ok, señor presidente, muchas gracias, yo creo que en un momento nos hemos irrespetado de parte y parte concejal Junior, a mí me citaron a este debate de control político para que dé unas aclaraciones y eso es lo que estoy haciendo he terminado ese tema me gustaría continuar con la parte que lo resaltas, estamos diciendo que los resaltados están diseñados para el paso peatonal, el cruce de una vía, cuando una vía supera su límite de capacidad máxima en tránsito vehicular el peatón se queda sin alternativa de hacer el cruce de la vía con protección si miramos otros en los barrios, en las vías internas de barrios, el peatón tiene muchas oportunidades de cruzar la vía sin ser atropellado, eso hace parte de los análisis de los estudios de tráfico para la viabilidad de resueltos. ¿Qué pasa? El peatón no está cumpliendo con las normas de tránsito, a pesar de que tiene las aceras peatonales para el tránsito. están transitando sobre la calzada, están jugando sobre la calzada los niños lo que les dije las mascotas las sueltan a las calles y me piden resultados para proteger esas circunstancias, en los análisis que se hace para estudio de resaltos se deben tener en cuenta las vibraciones que generan estos dispositivos, cada vez que yo pongo un obstáculo sobre la vía y cuando pasa un vehículo, eso va a generar unas vibraciones sobre la vía esas vibraciones, como les decía, son

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 113 de 127


como las ondas en el agua, se transmiten, si no hay un nivel de un espacio de absorción de esas vibraciones, esas vibraciones van a dañar las estructuras de las viviendas que ha pasado con los resaltos que instalamos han dañado también cañerías la misma estructura de la vía, cuando son vías flexibles eso empiezan a hundirse con la misma vibración que generan falla en la infraestructura de las vías cuando llueve ahí filtraciones y tenemos fallas de pavimentos en la comunidad insisten en la administración que les arreglen las vías se apropian los recursos se hacen los arreglos, y una vez este la vía en tránsito me están pidiendo resaltos que hace el resalto volver a dañar la vía, entonces lo que está muy enfocado más bien es en la cultura ciudadana para que sepan utilizar los espacios peatonales. Cuando instalamos un resalto sin ninguna, sin ninguna norma técnica, corremos el riesgo de que ahorita ya hay abogados que saben mucho de tráfico, esta gente está pendiente de los errores que cometemos los técnicos si nosotros autorizamos un resalto en una zona donde no se necesita y de un momento a otro llega cualquier motociclista y se estrella o pierde la vía, vamos a tener responsabilidades con eso. O sea, es un dispositivo, como lo dice el manual de manual de tránsito es un dispositivo muy restrictivo que se debe tener en cuenta. ¿Cuál es el trámite para instalar un resalto? esa el manual de señalización dice que el administrador vial es quien debe autorizar el resalto quiero aclarar que nosotros, la Dirección de Tránsito de Floridablanca no es la Dirección de Tránsito, no es administrador vial nosotros somos reguladores, reguladores y hacemos control vial regulador. ¿En qué sentido? Nosotros definimos como el sentido de la vía, las prohibiciones. ¿Qué señalización vamos a instalar y hacemos el control con nuestros agentes de tránsito? El administrador vial es el encargado de la vía para las vías internas del municipio, el administrador vial la competencia la tiene la Oficina de Infraestructura Municipal, ellos son los que ordenan la intervención de la vía, no la Dirección de Tránsito nosotros podemos autorizar hasta un cierre parcial un cierre momentáneo de vías, pero no podemos ordenar un cierre total de una vía para el caso del anillo vial y la y la autopista la Administración vial la tiene es el invias por lo tanto nosotros no podemos ejecutar acciones sobre este

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 114 de 127

corredor solamente nos limitamos al control y a la regulación. Entonces podemos regular la velocidad de esa vía, podemos regular el estacionamiento que está prohibido en ley y hacemos el control, entonces lo que quiero que quede claro es que la solicitud la deben hacer ante la Oficina de Infraestructura Municipal, ellos ponen en lista todas las solicitudes que se hacen en el Municipio, llámese presidente de Junta, cualquier persona, cualquier si puede hacer la solicitud, se hace esa lista, se debe hacer. Hay poco personal en infraestructura, no tenemos mucho especialista en la parte de ingeniería de vías, eso lo determina un ingeniero en vías en tránsito de Floridablanca Solamente soy el que manejo el tema, no tengo gente que me apoye en esto. ¿Entonces con infraestructura qué se hace? Se saca el listado, se hace todo el listado, se dan, son, son muchos, ¿están pasando 60 o 70 solicitudes al mes de resueltos se hace un listado para qué? Para contratar el personal idóneo y que haga esos análisis, punto a punto de esos análisis de 70 me imagino yo que saldrán por ahí uno, dos, 15 o 20 20 positivos para para construcción. ¿Quién hace? ¿Quién hace el resalto? El que hace la obra civil en las vías del municipio es la Oficina de Infraestructura Tránsito, de Floridablanca no hace obras civiles, no instalamos señales de tránsito; entonces esa parte la maneja toda, con infraestructura y ya internamente podemos nosotros brindar apoyo a la oficina, organización de infraestructura de acuerdo a nuestras capacidades, el otro tema que tenemos es con respecto a la semaforización a ver les cuento”.

El presidente Honorable **FREDDY AVILA** le concede una interpelación al honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA**.

El Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** manifiesta: “Gracias, señor presidente, doctor ISNARDO MANTILLA JAIMES, yo sí quiero que quede en audios, ya que está el doctor Manuel Ayala, es que la duda de nosotros es la Secretaría de Infraestructura, es la que tiene que dar el permiso para hacer el resalto quiero que quede en audios que nos diga acá. Y una vez presidente, le

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 115 de 127


solicitaría que le porque el doctor Manuel Ayala está aquí es para eso, para que nos saque. No nos saque la duda de una vez de la respuesta. Que el doctor Isnardo Mantilla Jaimes no tenga el micrófono. Sí, señora. Comunidad de Floridablanca el que tiene que hacer es resalto, dar hacer el estudio dar la viabilidad y construir. El resalto es la Secretaría de Infraestructura. Doctor Isnardo Mantilla Jaimes, con todo respeto. Qué pena. Gracias, señor presidente”

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** expresa: Bueno, Ingeniero Manuel Ayala, yo tengo antes de darle el uso de la palabra yo tengo entendido que dentro del plan de desarrollo las metas están en Infraestructura, hablaba de 20 reductores de velocidad, hoy esa meta la va asumir tránsito, tiene el uso de la palabra el Ingeniero **MANUEL AYALA**, el Doctor **ISNARDO MANTILLA JAIMES**

El Dr. **ISNARDO MANTILLA JAIMES** expresa: “Efectivamente concejal, esa solicitud la debe hacer ante la oficina de Infraestructura Municipal y son ellos que se encargan de instalar el resalto esa es la respuesta a su inquietud.

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** una vez más Ingeniero **MANUEL AYALA**, la secretaria de Infraestructura para que ante la comunidad que a esta hora nos ve por redes sociales quede claro a quién debe dirigir el oficio para solicitar, tramitar e iniciar el proceso de gestión de un reductor de velocidad”.

El Ing. **MANUEL AYALA DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA** expresa: “Saluda a los presentes y expresa: “Efectivamente la meta, la meta la tiene la secretaria de Infraestructura y es la construcción en el cuatrienio de 50 reductores de velocidad entonces, la modalidad o como se está haciendo concejal Germán Duran Useda, es que la solicitud llega la secretaria de Infraestructura nosotros las estamos atendiendo, nosotros enviamos al personal que tenemos ellos hacen la visita pero como pues ahoritica lo menciono el Ingeniero Isnardo Mantilla Jaimes nosotros le enviamos la solicitud para que transito ha el estudio y

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 116 de 127


como él lo menciona ahorita la idea es que cuando ya tengan, la idea es que cuando ya tengan unos 100 solicitudes o a lo que ellos convengan a unas 70 solicitudes, se haga el respectivo estudio y nosotros ya ellos nos digan, cuáles son y nosotros Infraestructura, lo construyamos ósea nosotros si tenemos que construirlos pero el estudio como tal como lo menciona Isnardo Mantilla Jaimés cuando ya contratan el personal, miren de esos, de todas esas solicitudes, cuáles son las viables? Porque como el ya lo explicó, no todas, porque toda la gente a veces pasa solicitudes que necesitan. Un resalto, pero no son viables o no se necesitan entonces esa es la modalidad nosotros sí tenemos, digamos la meta de construir 50 reductores en el cuatrienio, nosotros construirlos y esa es la manera como lo están haciendo. Se envía la solicitud a la Secretaría de Infraestructuras, pero con tránsito se da tránsito, es el que da el aval donde se hace”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** tiene una interpretación el Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÒRQUEZ MEZA**.


El Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÒRQUEZ MEZA** expresa: “Bueno, viene acá la pregunta con mucho respeto y sobre todo lo que estamos esperando desde hace muchos años. La pavimentación de la malla vial y me refiero al sector de la carrera 12 de la parte de Remanso hasta el lado de Nuevo Villa bel carrera 12, que pasa por Rosales, Villabel al de hacerse la reposición de la malla vial de un sector neurálgico como es ese, pues yo hago la pregunta con mucho respeto y para que se dé claridad Por lo menos en esa vía que es crítica el tema de movilidad, hay mucho flujo vehicular cuando ya se hace la reposición ahí ya se hace el estudio de una vez, esa vía que es nueva el tema de demarcación y el tema de reductores es una pregunta pues que yo hago para tener el conocimiento respectivo”.

El Honorable Presidente **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al ingeniero **ISNARDO MANTILLA JAIMES**.


El Doctor **ISNARDO MANTILLA JAIMES** expresa: “Muy buena la pregunta, considerando esto a ver el en la ley 769 dice que en todo contrato de

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No 042	Código: 110-01-05
		Página 117 de 127


pavimentación, reconstrucción o rehabilitación de una vía urbana o rural será obligatorio incluir a la señalización vial. En tema de resalto lo que le dije en un principio son elementos muy restrictivos. Estos elementos cuando se construye una vía nueva deben quedar inmerso en la estructura de la vía, no es, técnicamente no es viable construir la vía y después romperla para hacer el resalto. Un resalto requiere de hacer una excavación de 20 centímetros de profundidad para implementarla el hierro para hacer y para hacerle la estabilidad del dispositivo, Si nosotros rompemos la vía le perdemos la garantía le perdemos la estabilidad de obra van a haber filtraciones de agua van a haber problemas y no es recomendable entonces es importante que cada vez que se esté construyendo una vía nueva, se esté re parchando o se esté haciendo inmediatamente hablar con el director de obra o que se haga la gestión para que quede inmerso en la estructura. Resalto. En ningún de ninguna forma es recomendable después de construido romper la vida nuevamente en el tema. Tema que hablaba el concejal. Helio Torres Toloza que reconstruyeron que había unos resaltos sobre la vía y la repavimentación y eliminaron los resaltos. Es obligación del contratista haber dejado los resueltos que existían. No, no, lo de haber eliminado todo eso hace parte también del control de obra que debemos hacerlos los supervisores de dichas obras. Ok, ahora pasemos. Pasemos con el tema de semaforización quiero ponerlos en contexto con respecto a la semaforización del Municipio, la semaforización del Municipio. hicimos. hicimos cambio de controladores desde el año 2010. El último controlador que instalamos fue en Cañaveral en el año 2015 ya, ya hay equipos que ya tienen 10 años de uso. Estos son equipos de cómputo eso es como tener yo en mi casa, mi computador y tener ya bastante tiempo de uso y empiezan a fallar empiezan a des programarse los. La fluctuación de voltaje incide mucho en estos equipos. Inicialmente les pusimos ups para mantener estabilidad de voltaje ya las ups También cumplieron su vida útil y están requiriendo de una repotenciación total. tenemos 38 cruces semafóricos en el Municipio, le dije en el informe que había uno por fuera de servicio, que él de el del paragüitas me robaron una cabeza peatonal, la rompieron, la quitaron igual que el

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 118 de 127


Panamericano, también me rompieron la cabeza peatonal, como el semáforo es inteligente y él trabaja sobre cargas, sobre sobre voltajes, cuando el detecta que falta unos lentes y el entra en modo falla. ¿Por qué? Porque no puede dejar que un grupo trabaje en verde y el otro esté apagado y haya un choque; entonces el detecta esas fallitas e inmediatamente está saliendo intermitencia, muchas veces también cuando hay lluvias fuertes, las cajas me han roto, las cajas de paso de inspección se llenan de agua y me generan fallas también eléctricas; entonces, cada vez que hay lluvia fuerte me toca hacer recorrido y empezar a resetear esos equipos como un computador, reiniciarlo. Esa es la falla. Con el doctor le hemos hablado ya este tema. El doctor está buscando los recursos para hacer una repotenciación general de los de los semáforos, la idea es volverlos más inclusivos, ponerle semáforos de sonido para invidentes poner también para paso de silla de silla con discapacitados con tarjeta, la idea es mejorar, aunque tenemos una muy buena tecnología de semaforización, la idea es mejorar los controladores repotenciar todo lentes que tenemos son lentes LED de muy bajo consumo y de muy buena y de buena calidad de luz, pero también ya tienen una vida útil, ya considerable entonces eso también hay mucho semáforo que tiene un rojo prendido si se salen los dos rojos inmediatamente el semáforo entra a intermitencia o se apaga. Si mantiene un solo rojo mantiene funcionando y así hay muchos cruces, entonces es muy frecuente que vean equipos apagados, igualmente, soy yo el responsable de eso no tenemos contratación de una empresa que nos haga mantenimiento de semáforos ni que estén a cargo de los semáforos o que sea un asesor sin nada la dirección de tránsito lo maneja directamente. Yo soy el que estoy haciendo la programación. Soy el que me estoy subiendo a los postes a hacerle los arreglos esperamos con la administración del doctor Felipe, buscar los recursos para para hacer la repotenciación total de estos equipos y con respecto al tema de zonas azules, la concejal Milady Tovar Cabarique, me dijo que habían hecho una inversión de 200 millones y algo no se transitó no lo hizo. Creo que esa inversión la tuvo que haber hecho era Planeación Municipal, que era quien iba a hacer el estudio de zonas azules a la fecha no

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 119 de 127

conozco ese estudio y nuestra meta en la Dirección de Tránsito es la implementación de la Zona Azul la implementación es cuando me entreguen el proyecto me digan mire así es que deben funcionar las zonas azules, y nosotros entonces hacemos la regulación. ¿Quién va a manejar la zona de azules? ¿cuál va a ser el cobro, o cuáles son los sitios? hacemos la señalización, pero hasta no conocer ese ese proyecto total no podemos hacer la implementación, en cuanto a los estudios de movilidad le respondo al concejal José Manuel Junior Sequeda resulta que nosotros todos los cambios que hemos hecho en el municipio han sido muy serios han sido muy objetivos hemos, en si el municipio no está en un caos en un caos de movilidad. En otros caos. Bucaramanga en su carrera 33 caos. En Bucaramanga en su carrera 15 en horas pico nosotros podemos conectarnos en el sector de Cañaveral, incluso en la Plaza Satélite, que es muy congestionada, se han evidenciado cuales son los sitios neurálgicos el sector de lagos II no fue una idea de que me surgió de la noche a la mañana. Íbamos a cambiar sentido llevamos cuatro años trabajando en el sector de Lagos II esto lo inició el señor Alcalde cuando era director en Tránsito Floridablanca con la Junta de Acción Comunal del Barrio Lagos II se iniciaron los aforos vehiculares, se determinó que la vía había ya limitado la capacidad vehicular, sobre todo en la Carrera 6.^a, que es una zona de comercio bastante álgida. Se generó un par vial con la carrera 5.^a y teniendo en cuenta la solicitud del concejal Salvador Molina en la Rafael Pombo era un sitio muy, muy conflictivo en seguridad vial. ¿Por ello se optó por unidireccional las calles 49, la 47 y la 48, dejando en un solo sentido para qué? Para que el peatón visualice a un solo lado y le dé una alternativa de seguridad al cruzar la vía. Igualmente se marcaron los senderos peatonales ya existe un resalto ya hay resaltos en esa zona, por lo tanto, esa zona se pacificó. Igualmente, la Agencia Nacional de Seguridad Vial también nos hizo un tratamiento en esa zona y eso es lo que estamos haciendo estamos buscando sitios neurálgicos, para hacer estos cambios viales y los cambios tratan de ampliar la capacidad vial resulta que en el Municipio, el Municipio empezó a crecer los barrios que eran solamente residenciales que la gente no tenía vehículos ahora ya todos tienen

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 120 de 127


vehículos, yo vivo en una zona peatonal, pero tengo mi carro y me toca dejarlo sobre la principal como pasa en zapa manga como pasa en muchos sitios en la misma Villa bel. Entonces, ¿qué pasa? Vamos a ampliar la capacidad vial cómo la ampliamos Como son vías de doble sentido, las pasamos a unidireccional para que un carril permitirles el estacionamiento y así no crear conflictos tenemos. tenemos en análisis de tráfico sectores en Cañaveral 4.^a etapa arriba de la Plaza Cañaveral tenemos un proyecto de una dirección de direccionalidad estamos en proceso de solidario también con la comunidad de allá en el barrio La Cumbre, en el tanque queremos hacer también una organización generar como un circuito un anillo sobre el parque del tanque de la cumbre porque esas vías son todas en doble sentido. Hay conflicto están en todos los giros queremos dejar un solo anillo para que la gente, como en los pueblos, usted llega al parque y gira al parque. Eso mejora el nivel de servicio y mejora la seguridad del peatón, que también tiene que visualizar hacia un solo punto. ¿Qué hacemos en los estudios de tráfico? estamos nosotros. La Dirección de Tránsito tiene un software muy bueno que llama ipsum, es un software de modelación de tráfico ósea las decisiones no las tomamos porque se nos ocurren, metemos, hacemos los aforos de tráfico y las vías las incluimos a un software el software no nos da alternativas posibles de movilidad los niveles de servicio y nos dice si es viable no es viable. Siempre que hay un cambio vial ahí es lógico que mucha persona no les gusta, pero siempre se piensa en el bien general, no en los particulares pensamos es en la movilidad general, en la seguridad, prácticamente en los sitios donde hemos hecho modificaciones de tráfico, la accidentalidad ha bajado a cero y ha sido, ha sido medidas exitosas debido a que fueron planeadas, no fueron hechas a la carrera, fueron modeladas en un software de simulación muy confiable un software en español. Como le dijo el director, ahorita estamos adquiriendo un software de georreferenciación donde vamos a meter todo el municipio en un software él me va a decir cuáles son los requerimientos de señalización cuál es el inventario de señal que tenemos, dónde se requiere un punto de semáforo, inclusive la zona de estacionamiento me va a recomendar si hay zona de estacionamiento privado, pues me va a regular esas

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 121 de 127

zonas, entonces estamos a la espera de la entrega de los resultados, se están haciendo la toma de información del Municipio entonces cuando tengamos eso va a ser una muy buena herramienta para tomar decisiones en cuanto a movilidad.”

El presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** tiene una interpelación el Honorable concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.


El Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** manifiesta: “Que me acorde de la intervención del Gerente de Veolia, cómo se llama su amigo Alejandro el gerente de Veolia, qué días dijo usted ven un 6 allá y yo veo un 9, Me acordé de esa intervención ahoritica escuchando la intervención del doctor, ingeniero Isnardo Mantilla Jaimes. ¿Cómo va a decir? Que Bucaramanga si tiene un casco en la 33 y que nosotros en el sector allá de zapa manga 4.^a, en el campanazo no hay un caos cómo va a decir que en la 33 y es un caos y Cañaveral a las 06:00 de la tarde no es un caos oiga yo no sé qué de verdad yo estoy muy sorprendido. ¿Será que tanto tiempo acá nos está haciendo daño? Sería la coca cola que me tomé dería el hambre no sé, pero todas las personas que están viniendo acá nos están viniendo a decir que nosotros somos brutos, pero de una forma decente, pero yo no sé o sea yo no sé si es que andan en helicóptero. Realmente no sé si es que los funcionarios de tránsito andan en helicóptero yo los invito a que le pregunten a cualquier persona paren allá en frente de la alcaldía, cualquier persona que tenga un carro ¿Cómo me vienen a decir a mí que la 33 es un caos y que no? Quiero solicitarle señora Secretaria se le escriba a la Junta de Acción Comunal de Villa Piedra del Sol y la Junta de Santa Coloma y de Lagos II, se le escriba si ellos trabajaron en común acuerdo con la Dirección de Tránsito para hacer esa modificación vial, porque él lo acabo de decir si es tan amable y esperamos la respuesta para otra vez volver a citar al doctor Isnardo Mantilla Jaimes Pero de verdad yo creo que me digan dónde están vendiendo esos helicópteros, porque yo no sé no sé si es que cuando yo salgo de acá de la alcaldía a mediodía o en la noche voy por el centro comercial Caracolí y no hay caos no sé si en la avenida principal de Valencia, a las 06:00 de la tarde no hay caos compañero Néstor Alexander Bohórquez. No sé si usted a

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 122 de 127


cualquier hora del día para pasar por la vida de zapa manga 4.^a en el campanazo en el romboy del campanazo no hay caos vehicular si no hay caos vehicular, entonces de verdad a mí me toca renunciar a estos en donde en Villa bel también habrá bueno ya con eso cierro mi intervención”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** tiene el uso de la palabra el concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**

El Honorable concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** expresa: “Gracias, presidente mire, presidente yo digo que hay una actividad programada creo que, con la oficina de la mujer, yo le iba a sugerir. tenemos ya aquí Pues 12 horas 6 horas? Le iba a sugerir respetuosamente que yo pienso que el resto de la respuesta no la dieran por escrito. Teniendo en cuenta ya que hay una actividad, creo que está ya prestado el salón para que se realice esa actividad, sin embargo. Pues compañero José Manuel Junior Sequeda tiene razón y es que cañaverall norte. No podemos negar que hay una congestión grande a toda hora cañaverall norte para ir cuando uno viene por la paralela, para ver el norte y girarse, se presenta y hay unos sectores que se presentan estas congestiones vehiculares e quería preguntarle también, por supuesto después me regala por escrito para que determinar de decir ingeniero porque Isnardo Mantilla Jaimes es ingeniero, no es doctor, he ahí un tema que a mí me quedó sonando con Caracolí porque nos quedamos todos esperando la respuesta y es que se habían hablado de una mesa de trabajo, pero yo pregunto y ya le pregunté en por lo que dice Junior, porque ya es que Julio es mago en enredar los conceptos. yo entendía y sé que cuando se va a ejecutar una obra que impacta la movilidad en el sector se debe tener el permiso, el estudio de impacto de impacto vial cuando se modifican los viajes hacia ese sector, se debe tener ese estudio de impacto no me decía que era solamente cuando ejecutaba la obra, tengo entendido que además el impacto que en el desarrollo de la obra se debe tener en cuenta es el tema de ese estudio y más cuando invías. le compensa esa área al Centro Comercial Caracolí para ejecutarlo, el tercer carril, sin embargo, es la actividad comercial que ejecuta el centro comercial Caracolí y el que está ocasionando el caos vehicular allí,

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 123 de 127

entonces en ese sentido, en el sentido yo pienso que también se debe aplicar, también se debe aplicar, doctor lo que usted aplicó allí en Lagos y cañaveral y en otros sectores, pero yo no entiendo por qué, si no se ha tomado una decisión. Vi al centro comercial Caracolí y es porque es privado, es porque es una empresa que fue generó qué o qué genera porque le causa curiosidad, aquí no quiero tampoco dar a entender temas diferentes a los que sí es que Caracolí es intocable. Pero también se debería aplicar, es el mismo tema de movilidad y decirles, por ejemplo, mientras se decide lo de la bahía, no sé porque hace ya año y medio no le dan respuesta y no trae respuesta. Y la señora que tampoco hablar, que los taxis entonces recojan la carrera por detrás por la zona de por qué no se hace esa operación de movilidad, que lo recojan todo por la zona frente a cacareo por la otra salida del centro comercial. ¿Por qué sigue generando la congestión vial? Entonces, mientras se hace la obra que ustedes dijeron, que se piensa hacer, que anunció Ferley Guillermo González Ortiz, pero que nos dijo el doctor Julio allá hasta micrófono, nos dijo fue otra cosa, honestamente digo otra cosa de unas barandas y otras cosas que iban a realizar, entonces de pronto después me lo responde por escrito si es que esa norma se modificó ya es únicamente cuando se está desarrollando el proyecto de construcción o también en la operación de ese centro comercial, pero presidente, yo le sugería que esa actividad, yo también le soy sincero, yo ya cuando después de cierta hora por temas de azúcar tengo que echarle algo de alpiste al estómago, porque no, sino esto es entonces de verdad. Además, por respeto, como le digo a la comunidad que está, que está presente, creo que quedan pendientes el tema de los reguladores, bueno, el tema de la operación, pero yo pienso que el director de Tránsito el doctor Ferley Guillermo González Ortiz fue claro en qué en que se van a mirar unas opciones en las mencionó, las opciones que van a mirar que fueron planteadas en base a temas anteriores. Yo también doctor Isnardo Mantilla le quería comentar, usted vivió y trabajó con la doctora Eugenia Aguilar, no quiero que haya sido la única directora buena, pero ese tema que ustedes colocaban los buenos, los conos con cinta para que la gente utilizara las zonas peatonales. Además, también hay una zona

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 124 de 127


escolar que si el José Elías Payana desde la cumbre, que era parque infantil que era zona escolar. Yo creo que eso amerita un reductor de velocidad porque y es pequeño, pero porque hay no solamente ahora, porque también los de la moto suben a toda velocidad y los niños se distraen al cruzar la vía porque tienen que cruzar la vía de algunos. Entonces un tema es que hay que tener en cuenta y que yo pienso que bueno, pues ya sea, yo creo que en tema general los temas ya se han tocado, el director los tocó de los temas que quedan como pendientes por porque no diera respuesta a los otros funcionarios de tránsito gracias y pienso que esa misma necesidad del alpiste la tenemos todos.”

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** con gusto en su orden hace el uso de la palabra el concejal **GERMÁN DURAN USEDA**

El Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa: “Doctor Isnardo Mantilla Jaimes, ultima cosita que lo iba a incomodar el día de hoy yo dije que me iba a quedar hasta las cuatro, pero no sabíamos que había esta actividad. Estábamos no sabíamos que estaba una actividad aquí, en el recinto sagrado de la democracia doctor Isnardo Mantilla Jaimes ultima cosita, es que, si le dejamos la inquietud que los semáforos de la canasta por Dios que no estén, voy para allá, voy a pasar de una vez me dicen que está bien yo lo que no entiendo, yo no entiendo por qué cambia el semáforo en verde del que viene cañaveral, del que viene cañaveral y viene los lados, pero se van a encontrar los dos carros. Si puede haber un accidente. ¿Y a quién le toca pagar? ¿a la Dirección de Tránsito o al Municipio?”.

El Honorable presidente concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al ingeniero **ISNARDO MANTILLA JAIMES**

El Dr. **ISNARDO MANTILLA JAIMES** manifiesta: “A lo que quiero darle respuesta al concejal Germán Duran Useda, a ver los semáforos se instalan para evitar conflictos vehiculares, cuando hay una intercepto de una vía sobre otra, resulta que este no es el caso este caso por eso se hizo la división. ¿la división? La isleta sobre la intersección entonces qué pasa, el que baja el que baja de lagos gira a

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 125 de 127

carril derecho y el que sube de cañaverál gira a carril izquierdo entonces no hay un conflicto directo en las cargas vehiculares que pasa ese semáforo está enfocado solamente a protección peatonal, el pone todo rojo para que el peatón haga todos los cruces posibles y vuelve a verde en sus dos carriles lleva seis años de semáforo instalado y créame que no ha habido un solo accidente en ese punto ahora”.


El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra a la honorable concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.

La Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** expresa: “Gracias, señor presidente, Ingeniero Isnardo Mantilla Jaimes Ingeniero, bueno yo transito muy seguido por allá, pero para no alargar el tema yo lo invito a que vayamos y en el vehículo y cuando ese semáforo se da el giro para ir a Ciudad Valencia, ahí hay un problema de conflicto vehicular. pero no entremos en discusión. le quiero aclarar algo para que quede en audio, el contrato de las zonas azules fue un contrato de consultoría que es el 1410 el cual el objeto del contrato fue estudio para la para la implementación de estaciones de zonas azules, zonas amarillas y estacionamientos fuera de la vía para el Municipio de Floridablanca, Santander, por un valor de 241.750.880 millones de pesos entonces no, pero lo hizo el municipio entonces aquí sí señora Secretaria vamos a pedirle a la oficina de Contratación que por favor nos dé una copia del resultado de este estudio me envió una copia a mí y le envió una copia al ingeniero Isnardo Mantilla Jaimes porque es que no vamos a pagar más estudios, esto fue a platica todos los Florideños y necesitamos poner en funcionamiento muchísimas gracias, señor Presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **FREDDY AVILA** le concede el uso de la palabra al honorable concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA**.

El Honorable concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa:

“Gracias señor presidente, no el tema pues ya queda más claro en este debate. Le iba a solicitar respetuosamente lo que usted informó, que las demás respuestas

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 126 de 127

por escrito porque ya llega el concejo consultivo de la mujer, entonces le debemos dar ese espacio importante a la mujer, como siempre lo hemos manejado, darle un saludo a la coordinadora de la mujer que ayer tuvimos el gusto de estar en una actividad de la mujer en la comuna siete del Municipio de Floridablanca, era solo eso, señor presidente, muy amable”.

El Presidente Honorable **FREDDY AVILA** expresa: “¿Bueno, doctor Ferley Guillermo González Ortiz, queda pendiente dar la respuesta por escrito al tema de los reguladores cuántos hay, que turnos tienen? ¿Cómo los están dividiendo en el Municipio de Floridablanca para ayudar en ese control vial de nuestro Municipio? Señora secretaria, siendo terminado el debate contra el político, sírvase seguir con el orden del día”.

CUARTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para primer debate.

El Honorable presidente concejal **FREDDY AVILA** pregunta a la secretaria que si hay proyectos de acuerdo para el primer debate

La secretaria General manifiesta que no hay proyectos de acuerdo para el primer debate

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** no habiendo proyectos de acuerdo continuar con el orden del día

QUINTO PUNTO: Propositiones y varios.

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** pregunta a la secretaria general si hay propositiones sobre la mesa

La secretaria General manifiesta que no hay propositiones sobre la mesa

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** manifiesta que, no habiendo propositiones sobre la mesa, ni solicitudes del uso de la palabra continuar con el orden del día.

La secretaria general informa el orden del día ha sido agotado

Un Compromiso Social	DEPARTAMENTO DE SANTANDER	Gestión Documental
	MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA	Código: 110-01-05
	CONCEJO MUNICIPAL	
	ACTAS PLENARIA No 042	Página 127 de 127

El presidente Honorable concejal **FREDDY AVILA** expresa que se ha agotado el orden del día siendo las 2:15 P.M. se levanta la sesión y se cita para 01 de Abril del 2022 a las 8:30 A.M.



FREDDY AVILA

Presidente



CIELO MAGALY AMADO SUAREZ

Secretaria General

Elaboró: Jaime Rueda
Revisó: Saily Villarreal