 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y EDUCACIÓN</p>	<p>Código: 110-01-03 Página 1 de 21</p>

**ACTA:** 004

**FECHA:** FEBRERO 27 DE 2020

**HORA:** 3:30 P.M.

**LUGAR:** SALÓN DE PLENARIAS HUGO REATIGA

### DESARROLLO DE LA COMISIÓN

A la hora antes mencionada y dando cumplimiento al reglamento interno del Concejo municipal, el presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**, de la comisión Segunda permanente de Deporte, Cultura, ambiente, salud y educación, solicita dar inicio a la sesión de comisión con el siguiente:

### ORDEN DEL DÍA

1. Llamado a lista y verificación de quórum
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Lectura, discusión y aprobación de actas.
4. Debate de control político Metrolínea y DTF.
5. Proposiciones y varios.

### PUNTO PRIMERO Llamado a lista y verificación del quórum

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** solicita a la Secretaria llamar a lista para la verificación del quórum.

La secretaria de la comisión hace el primer llamado a lista contestando:

Alcaldía de Floridablanca, cuarto piso Concejo Municipal  
 Email: [secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co](mailto:secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
 Web: [concejomunicipalfloridablanca.gov.co](http://concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
 Tel: 6497550- 6751661



<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
	Página 2 de 21

CONCEJAL	QUORUM
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	PRESENTE
SÁNCHEZ CARVAJAL JOSE FERNANDO	PRESENTE
SEQUEDA ORTIZ JOSEMANUEL JUNIOR	PRESENTE
TORRES TOLOZA HELIO	PRESENTE
TOVAR CABARIQUE MILADY	PRESENTE
<b>CONCEJALES PRESENTES</b>	<b>5</b>

La secretaria deja constancia que contestaron a lista 5 honorables concejales.

**INVITADOS:**

- Eva del Pilar Plata S. – Directora DTF
- Carlos Arturo Arenas – DTF
- Julián Arenas – Director Operativo Metrolínea
- Isnardo Mantilla – Coordinador de la DTF

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** informa que confirmado el quórum solicita a la Secretaria proceder a realizar la lectura del orden del día.

**PUNTO SEGUNDO:** Lectura, Discusión y aprobación del orden del día.

La Secretaria da lectura al orden del día antes referenciado.

Leído el orden del día El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** lo somete a consideración, abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

La secretaria de la comisión hace el llamado a lista para votación nominal contestando:

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 3 de 21

CONCEJAL	ORDEN DEL DIA
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	POSITIVO
SÁNCHEZ CARVAJAL JOSE FERNANDO	POSITIVO
SEQUEDA ORTIZ JOSEMANUEL JUNIOR	POSITIVO
TORRES TOLOZA HELIO	POSITIVO
TOVAR CABARIQUE MILADY	POSITIVO
<b>VOTOS POSITIVOS</b>	<b>5</b>

La secretaria informa que la votación arrojó:  
 Votos positivos: 5

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** informa que fue aprobado el orden del día y solicita continuar con el mismo.

**PUNTO TERCERO:** Lectura, discusión y aprobación de actas.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** pregunta a la secretaria si se encuentran actas por aprobar.


La Secretaria informa que no se encuentran actas por aprobar.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** solicita a la secretaria continuar con el orden del día.

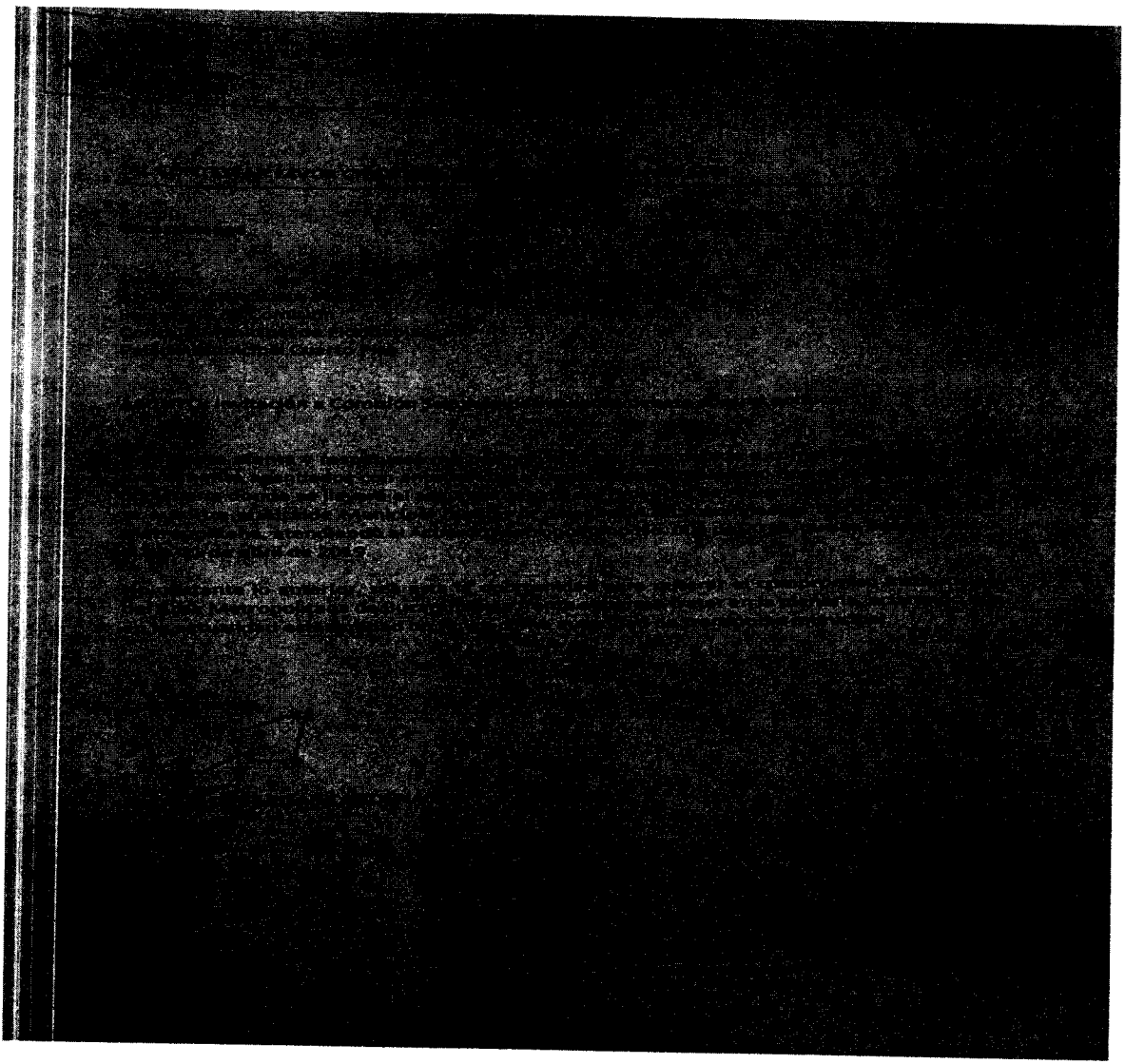
**PUNTO CUARTO:** Debate de control político Metrolínea y DTF.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** pregunta a la secretaria si se encuentran presentes en el recinto los invitados a este debate de control político.


La secretaria informa que sí se encuentran presentes los invitados.

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 4 de 21

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** solicita a la secretaria dar lectura al oficio allegado por el AMB.



Alcaldía de Floridablanca, cuarto piso Concejo Municipal  
Email: [secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co](mailto:secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
Web: [concejomunicipalfloridablanca.gov.co](http://concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
Tel: 6497550- 6751661

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 5 de 21


El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** solicita a la secretaria dar constancia de cuándo llegó el oficio.

La secretaria deja constancia de que el oficio llegó el día de hoy a las 2:24 p.m, media hora antes de la sesión de comisión.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** expresa que en el debate van a tratar el tema referente a la ruta P3 y de la parada en el centro comercial Parque Caracolí, quiere escuchar entonces la parte del Metrolínea para que explique el tema de la línea P3 cómo quedó en el municipio y cuál es el problema que presentan en el Parque Caracolí, problemática mencionada en la sesión del concejo la vez pasada.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. **JULIÁN ARENAS**, director operativo de Metrolínea.


El Dr. **JULIÁN ARENAS** saluda a los presentes, expresa que básicamente para hacer un resumen, la ruta P3 es la que atiende el sector de Bucarica y conecta con el parque estación UIS, por efectos de la construcción de la paralela de Molinos, en el diseño de la paralela no quedó incluido el ingreso del vehículo al carril exclusivo, anteriormente ellos bajaban de Bucarica por Lagos e ingresaban al carril exclusivo entre la estación de Lagos y la estación de Cañaveral, y la primera parada la hacían en la estación central de Cañaveral, ahí se presentaba la dinámica de recambio de usuarios que vienen de Bucarica que van para el centro, para Piedecuesta o van para la 33, o van para la carrera 27 o la UIS, entonces ahí se hacía el recambio que era, con la implementación de la construcción de la paralela ese ejercicio definitivamente no se puede hacer, no hay por donde llegar el bus de un sitio a otro, entonces están utilizando la paralela y en el sector de caracolí obviamente no están las condiciones dadas para hacer la respectiva parada porque no hay bahía, así la utilicen los conductores de transporte individual y colectivo taxi para dejar y recoger usuarios, ahí no hay bahía para utilizar, entonces en ese orden de ideas el esquema operativo de Metrolínea lo que buscó fue seguir garantizando la prestación del servicio a los usuarios y fue cuando se implementó y que ya había estado en operación la ruta P5 para poder bajar a los usuarios de Bucarica a la estación central de Cañaveral, y ahí conectarlos con el sistema, y la ruta P6 que viene por el carril exclusivo y básicamente atiende al sector de Papi quiero piña y la estación central de Lagos, ese ejercicio es un ejercicio propio de lo que es el sistema

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03 Página 6 de 21

integrado de transporte masivo, donde no son rutas extensas, donde se pueda conectar el usuario con los diferentes servicios, adicionalmente en la estación de cañaveral el recambio de usuarios de la ruta P3 es tan alto que está más o menos entre el 60% y el 65%, esos usuarios en el ejercicio del retorno a su casa o al sector de Bucarica, así ellos digan que tienen una frecuencia de operación de 5 minutos, por la congestión vial que se genera en Bucaramanga por la carrera 27 cumplir esa frecuencia de operación es imposible, se presenta la demora y el bus no puede llegar y no les queda ninguna alternativa, entonces se reciben muchas quejas por parte de los usuarios que tienen que esperar mucho tiempo en cañaveral para poder subir a Bucarica, y mucho tiempo es más de media hora, y cuando pasa un bus pues pasa lleno, pero la verdad vienen dos o tres buses seguidos porque es la dinámica de la misma operación por efecto de los respectivos trancones, con el ajuste operacional en temporada de vacaciones se suspendió la ruta P3, se estaba operando la ruta P5 que no entra por la autopista sino que entra por el parque recreacional Acualago, seguía operando la ruta P6, empezaron operación regular el 27 de enero y no volvieron a colocar en operación la ruta P6, y pues se generó una discusión en aspectos técnicos con la comunidad, con la DTTF, con el concejo municipal, y a partir de esta semana lo que hicieron fue un ajuste operacional con la misma flota, porque cuando tenían la ruta P3 e implementaron P5 y P6 no colocaron buses tradicionales, lo que hicieron fue una reorganización de flota manejando frecuencias y tiempos de ciclo que son diferentes, lo implementaron a partir de esta semana, desde las 4:30 am hasta las 2 pm está funcionando la ruta P3 y la ruta P6, a partir de las 2 pm se suspende la operación de la ruta P3 y se implementa la ruta P5 y se mejora la frecuencia de operación de la ruta P6, utilizando los mismos 20 buses, simplemente dividen las frecuencias para poder garantizar el servicio en diferentes sectores, es decir que a partir de esta semana en la mañana están operando las rutas P3 y P6, y por la tarde P5 y P6 a partir de las 2 pm hasta el cierre de la operación, excepto los tres últimos despachos que salen del parque estación UIS, entre 10:00, 10:15 y 10:30 pm que salen del parque estación UIS, esos buses salen P3 y suben a Bucarica y terminan su operación en Bucarica, pero eso ya es al final de la operación los tres últimos despachos.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL**.

Alcaldía de Floridablanca, cuarto piso Concejo Municipal  
Email: [secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co](mailto:secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
Web: [concejomunicipalfloridablanca.gov.co](http://concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
Tel: 6497550- 6751661

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 7 de 21

El Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL** saluda a los presentes, le manifiesta al Dr. Julián que su pregunta va a encaminada a que el año pasado la ruta P3 venía funcionando a la par con la ruta P5 en el sector de Bucarica, a lo que va es que ellos ya dieron el debate del tema de Metrolínea y ya lo tienen claro, aquí el tema puntual es la ruta P3, él la verdad y con el compañero Junior Sequeda que son nacidos en el barrio Bucarica, no asistieron a esa reunión que se realizó entre Metrolínea, DTTF, la AMB, porque es que aquí también con esos debates y con esa reunión ya se quería realizar temas populistas personales, y se refiere es de pronto a algunos miembros de la comunidad y de la junta de acción comunal, aquí hay que buscar es un bien común y el bien común es que todas las partes queden satisfechas con el tema, y como en todo hay personas que quedaron contentas con la solución, pero hay personas que también quedaron inconformes con la solución, entonces la pregunta de él se encamina a lo siguiente y se basa en la posibilidad o qué posibilidad hay, ya mostraron que con voluntad se puede llegar a la solución de las cosas, ¿qué posibilidad hay de que esta ruta P3 no se dé hasta las 2 pm sino que se dé hasta el cierre de la operación del sistema? Obviamente alternando con la ruta P5 tal y como se venía desarrollando, él habla con la comunidad y hay personas que quedan satisfechas y otras que no quedan satisfechas, pero creería él desde el punto de vista financiero, en su entender sería para Metrolínea ventajoso y beneficioso poder tener esta ruta hasta el cierre y que no sea solamente como está ahorita que es solamente desde las 4:30 am hasta las 2 pm, sino llevarlo hasta el cierre y mantenerlo como lo venían haciendo con las rutas complementarias como lo es en este caso la P5 que es la que sale de Bucarica, porque la P6 sale es del sector de Lagos, en alguna ocasión él señaló que los debates con Metrolínea se convertían en un saludo a la bandera, y en algún momento de este año también lo señaló, pero también debe reconocer que ha visto una oficina de Metrolínea con las puertas abiertas y con mucha voluntad, le gustó mucho ir a la oficina de Metrolínea, nunca había ido, y la gerente lo atendió muy bien, le explicó todo el tema, le gustó mucho y se sintió bien atendido y conforme con el trato, y por sobre todas las cosas vio que hay voluntad, y sabe que tienen esa voluntad, pero quiere que se estudie el tema de la ruta P3 y se pueda dejar hasta el cierre; ahora bien, por otra parte hay un tema y le alegra que esté presente la DTTF, y es que se les explique la posibilidad como lo señalaba la señora gerente de Metrolínea, que hablaban del tema de la parada en el sector del Parque Caracolí, entonces considera que este es el escenario propicio para que conversen sobre ese tema particular y le gustaría también conocer el punto de vista de la DTTF sobre ese tema.


Alcaldía de Floridablanca, cuarto piso Concejo Municipal  
 Email: [secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co](mailto:secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
 Web: [concejomunicipalfloridablanca.gov.co](http://concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
 Tel: 6497550- 6751661

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 8 de 21

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. **JULIÁN ARENAS**, director operativo de Metrolínea.

El Dr. **JULIÁN ARENAS** expresa que el tema es entender qué es el servicio, termina siendo una discusión técnica y va a colocar un comentario que le hicieron a la secretaria de gerencia de Metrolínea ayer, gente que venía en el P3, le dijeron que se estaba demorando mucho, pero no por culpa de Metrolínea, es que lo que tienen que entender es que Metrolínea ha hecho ajustes no por hacer ajustes sino por buscar una solución de movilidad a los habitantes ¿cuál fue el problema puntual de ayer? Tres accidentes en el mismo sector que colapsaron la paralela, no había paso por la paralela, la gente que estaba en el P3 esperando a ingresar al carril exclusivo veía pasar los T1, los RE1, los P8, los P6, y ellos trancados, 25 minutos el bus quieto, y decían que por qué no habían cogido el P5 si los hubiera dejado en cañaveral y se hubieran subido en cualquiera de los otros, repite que es un tema técnico y si se ponen a revisar el tema bienvenido sea, demoras a las 5 o 6 pm subiendo son innumerables, ayer les tocó retrasar la operación de dos P5 y sacarlos al tiempo, llevan una frecuencia de 5 minutos pero salieron al tiempo, y los dos buses llenos, precisamente por problemas viales que no permiten que el bus llegue y la gente se acumula, cuando el 60% de los usuarios de la ruta P3 que bajan de Bucarica se quedan en cañaveral, ellos no van para la UIS, no van para la carrera 27, van para el centro, y resulta que a las 6 pm del centro de Bucaramanga hacia cañaveral hay buses cada minuto y medio que se desocupan en esas estaciones y esperan para subirse en otro, cuando se hacen cambios en la flota para poder mantener los servicios no es problema, lo que pasa es que las frecuencias se van ampliando, ese es el ejercicio, no hay ningún inconveniente en hacerlo, pero se trata de qué están dispuestos ellos a hacer y la gente a qué está dispuesta a hacer, hacer el ejercicio de volver a manejar el número de buses porque no tienen más buses y son buses que no son de rutas complementarias, son los buses verdes de Metro 5 y de Movilizamos, y volver a implementar el servicio de las tres pues bienvenido sea, ¿qué hacían ellos el año pasado entre P3 y P5? Un P5 cada 12 minutos para que entre uno y otro fueran 6 minutos ¿hoy que tienen en la mañana? Un P3 cada 6 minutos, P5 no, y la frecuencia de 6 minutos la pueden mantener con el P5 en la tarde, porque como solo es Bucarica-Cañaveral la frecuencia se puede mantener y tienen un bus subiendo cada 5 minutos, si entrelazan los buses por problemas de flota, el P5 va a subir cada 12 minutos, y el P3 que debe subir cada 12 minutos pues muy seguramente van a tener que esperarlo cada media hora, entonces el ejercicio se puede hacer, no hay ningún inconveniente, es volver a hacer el ajuste, pero las condiciones de operación no van a ser las mismas, y las quejas de los usuarios de cañaveral

Alcaldía de Floridablanca, cuarto piso Concejo Municipal  
 Email: [secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co](mailto:secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
 Web: [concejomunicipalfloridablanca.gov.co](http://concejomunicipalfloridablanca.gov.co)  
 Tel: 6497550- 6751661

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 9 de 21

a Bucarica van a volver a empezar a llegar, porque hoy esperan 4 o 5 minutos, se montan en el P5 y suben sin ningún inconveniente, porque se aíslan los trancones, salvo que se presente una condición diferente como la que se presentó ayer en las horas de la mañana, entonces hacer el ejercicio no es problema, no hay ningún inconveniente, pero sí es dejar claro que no se puede garantizar el mismo nivel de servicio; ahora, los usuarios que estén sobre la carrera 27 van a tener exactamente la misma connotación entre P3 y P6, porque se hace exactamente el mismo ejercicio, se quita una, se pone otra y se trabajan entre las dos, entonces en la carrera 27 pasa exactamente lo mismo, en la carrera 27 pasa exactamente lo mismo, un P3 cada 12 minutos con un P6 cada 12 minutos, donde lleguen a haber trancones se van a pegar los dos y puede pasar perfectamente media sin pasar un vehículo por la carrera 37 para que los traiga a la troncal o de pronto a Bucarica, entonces el ejercicio es perfectamente válido, tiene esas consideraciones técnicas y consideraciones sobre las cuales ellos no pueden garantizar el servicio porque la movilidad del área metropolitana de Bucaramanga es mucho peor. En referencia al segundo tema, la comunidad en su momento sugirió que ese P3 hiciera una parada por el puente panamericana o en el centro comercial caracolí, donde todo el mundo para, para ellos poder hacer el trasbordo hacia la ruta del centro ahí sí les piden trasbordo, pero cuando hacen trasbordo no, obviamente por responsabilidad ellos no pueden autorizar esa parada, si hicieran la respectiva autorización en ambos sitios, autorización que por obvias razones no se dio, y ahí es donde viene lo uno contra lo otro, y hacían el comentario que sobre la carrera 33 a Metrolínea tampoco lo dejan parar en las paradas, eso es cierto, pero el bus tiene que parar donde si hay un accidente ellos tienen autorización para usar la parada, y si no hay es un tema de la autoridad que les diga dónde, obviamente en este caso puntual de caracolí y de panamericana, como no es una parada vieja pues hay que pedir una autorización, se hizo el trámite, no les otorgaron el permiso, ellos no pueden decirle a los operadores que paren, porque si pasa un accidente son responsables ellos Metrolínea S.A. como ente gestor que son los que dicen donde paren o no.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.

La Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** le expresa al Dr. Julián que lo comprende, ella sí estuvo en la reunión donde estuvieron con el AMB, Metrolínea y DTF, con la comunidad, y efectivamente como el compañero Fernando lo dice, sí hay cosas de los líderes que por populismo o como lo quieran llamar, pero algo de la reunión que le pareció


	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03 Página 10 de 21

bastante interesantes fueron las muchas alternativas que Metrolínea como ente le dio a la comunidad y fueron ellos los que decidieron, ella está hablando por celular con un señor que se metió a una estación de Metrolínea y le preguntó a la gente, ella tiene anotadas las tres alternativas que la entidad dio y que la comunidad escogió esa de no tener el P3 todo el día con la condición de la frecuencia, también fueron muy claros en el tema de que no podían asegurar la frecuencia todos los días por el tema de tránsito en la 27, pero cuando no se está en hora pico ni hay ningún trancón se están demorando más de 20 minutos, el tema de lo que está diciendo la comunidad de Bucarica es el P3 para poder llegar hasta la UIS, porque es que con el P5 o con el P6 no tienen esa solución, en cambio con el P3 sí, esa es la solución que ellos necesitaban y ya la tienen pero es hasta las 2 pm, y fueron muy claros en torno a eso, ahora el tema es que les aseguren la frecuencia, ella sabe que pasar de 7 minutos a 20 minutos y hasta más es el problema que tiene la gente de Bucarica, entonces es como revisar un poco ese compromiso que quedó pactado en la mesa pactado con la comunidad, que se cumpla con ellos para que no se tenga el inconveniente porque vuelven a lo mismo que ellos decían, los estudiantes sobre todo son los que más están preocupados y los trabajadores porque están llegando tarde a los trabajos, están llegando tarde a la universidad, y en algunos si llegan 5 minutos tarde no los dejan entrar, entonces por eso necesitaban la ruta P3; ahora, sabe que el tema que va a tocar no es del tema del debate pero hay que tocarlo, y es el tema de movilidad, y sería importante que más adelante el presidente revise la posibilidad de realizar un debate de control político solo de movilidad en Floridablanca para poder mejorar esos tiempos.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. **JULIÁN ARENAS**, director operativo de Metrolínea.

El Dr. **JULIÁN ARENAS** expresa que no hay ningún inconveniente, y efectivamente si se para en este momento en la estación de cañaveral va a poder evidenciar que un bus de la ruta P6 se está demorando más de 20 y 25 minutos en pasar por cañaveral, porque viene por la carrera 27 y a esa hora ya está tapada la autopista, y hay muchos usuarios que están en el sector de la UIS que van para Bucarica y no cogen el P3 ni el P6 en la UIS, cogen el RE1, y llegan a la estación de cañaveral y allí esperan para subir a Bucarica, ojalá se vinieran todos en P3 o P6 y no hiciera trasbordo, ojalá, pero esa es la realidad, ese es el ejercicio de lo que hay que mirar y valorar, porque precisamente esas son las grandes alternativas que tiene el sistema integrado de transporte masivo para con sus usuarios, no una ruta sino muchas alternativas para llegar de un origen a un destino, no con recorridos largos pero sí con la

28

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03 Página 11 de 21

optimización del trasbordo, hay usuarios que vienen de todas partes, y cuando dice que puede garantizar una frecuencia de 7 minutos en el P5 subiendo de cañaveral a bucarica casi que se puede comprometer a hacerlo, salvo que se presente algún incidente vial en el municipio de Floridablanca y por donde pasa la ruta, pero poder decir que va a cumplir con un P6 cada 10, cada 15 o cada 20 minutos es imposible porque no tiene control vial y porque la carrera 27 por donde viene el bus es imposible ¿por qué pasan tantos RE1 y tantos T1? Porque afortunadamente van por el carril exclusivo, ojalá tuvieran carriles exclusivos o preferenciales por la 33 o por la 27, hay un ejercicio importante que ellos han medido cuando hay día sin carro y sin moto, hacen el 20% más de despachos con la misma flota, cumplen los tiempos porque no hay congestión vial, hay momentos en que se puede atravesar la 27 desde la UIS hasta la Puerta del Sol en 5 o 6 minutos, pero hay momentos que se demora 45 minutos, en la reunión pasa él lo decía, un sábado a las 5 pm no hay problema, se gastó de la 42 con 27 a la Puerta del Sol 45 minutos, y no hay accidentes, ese es el problema complicado que hay y hay que entenderlo, y por eso son las diferentes alternativas que hay, ahora y adicionalmente de alguna manera ellos sí garantizan la prestación del servicio, y tienen el servicio hasta tarde.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Dra. **EVA DEL PILAR PLATA**.

La Dra. **EVA DEL PILAR PLATA** saluda a los presentes, expresa que en relación con lo que el Dr. Julián advertía y como la concejal Milady lo señalaba, tratan de manera concertada dar solución a una problemática que aqueja a la comunidad, y como el concejal José Fernando igualmente lo mencionaba se trata es de poco a poco ir buscando soluciones de mejorar el tema de movilidad; en cuanto a la DTF y la parada que se mencionaba del centro comercial caracolí sí recibieron el oficio, y como también ese día lo conversaban, con la construcción del tercer carril no se estableció una parada técnica para que pudiera estacionarse el bus de Metrolínea, ya tienen bastantes inconvenientes con los taxis que de manera inadecuada se estacionan frente al centro comercial, para ellos se ha encontrado una solución que en la ocasión anterior lo habían advertido y que están ya coordinando con infraestructura, que es el cambio del sentido vial en el hotel sonesta, y en esa misma reunión proponían que no necesariamente los espacios del tercer carril como están dados se tendría que dar una parada de Metrolínea ahí, sino que ya existe la parada del Metrolínea dando la vuelta por el hotel sonesta justo en frente del puente peatonal, antes de los hitos de la salida del parqueadero del centro comercial, lo que se haría es incrementar la vuelta ahí por la estación

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03 Página 12 de 21

de servicio para que pudieran salir, parada que ya está establecida pero que por algunos temas de tiempo no se ha implementado, fue la alternativa que se presentó, lo otro es algo que como DTTF por supuesto están atentos a que se pueda desarrollar una parada pero siempre y cuando se haga en las condiciones técnicas para evitar cualquier tipo de accidente que se presente allí por las condiciones de señalización y demás e impidan que se dé el tráfico, ese fue un planteamiento que se realizó en esa reunión.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede la interpelación al Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL**.


El Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL** expresa que la interpela porque está tocando el tema del sector del Parque Caracolí, en dado caso que se hiciera esa obra ¿quién debe hacer la bahía?

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Dra. **EVA DEL PILAR PLATA**.

La Dra. **EVA DEL PILAR PLATA** le expresa al señor presidente que para que sea más técnica la explicación le solicita que sea el señor Isnardo el que pueda dar la respuesta.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. **ISNARDO**.

El Dr. **ISNARDO** saluda a los presentes, expresa que el tema de la parada sobre la paralela oriental se habló en los diseños de la paralela, inicialmente se había establecido conectar al bus con la autopista de Lagos 2, pero por problemas de espacios no se pudieron generar los carriles de aceleración, continua el transito sobre la paralela, se planteó una parada de Metrolínea antes del semáforo y ese fue el problema en los diseños ya que el colegio Panamericano se opuso por la contaminación, que iba a ver afluencia de peatones, de la seguridad, y como eso empezó a atrasar el proyecto no se pudo construir la bahía, para el parque caracolí tienen las restricciones técnicas, esos terrenos son del parque caracolí a pesar de que son espacios públicos, son áreas de cesión pero no han sido entregadas al municipio, por lo tanto parque caracolí tiene autonomía en el manejo de esos predios, la bahía tampoco fue construida y la posición de la DTTF es que si no hay espacios adecuados

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 13 de 21

para una parada no se podría hacer, pero con Metrolínea ya están revisando el tema y se tiene que concertar con toda la comunidad del sector y es complicado, en Bucaramanga tienen pico y placa y aun así las vías están saturadas, en Floridablanca no tienen pico y placa porque tienen vías más amplias y espera que los intercambiadores solucionen el problema de movilidad y que Metrolínea optimice el servicio.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.


La Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** le expresa al Dr. Julián que le sigue comentando el señor Fernando de Bucarica que es un líder serio, ella sabe que a veces los usuarios se quejan por quejarse, y las experiencias y quejas que ha contado la entidad son muy validas, y en la reunión fueron muy asertivos en todas las decisiones que tomaron y las actividades que dieron para que la comunidad pudiera tomar la decisión, pero a ella le dicen que no solamente el P3 se está demorando sino que el P5 también se está demorando más de 15 minutos, el problema entonces ha sido la frecuencia que ha desmejorado del P5 que no debería porque solo va de Bucarica a cañaveral y se regresa, entonces es como revisar eso, puede ser de que sí o no, con la Dra. María Mercedes tienen el plan de ir a coger el P5, P3 y P6, a ver si van todos los de la comisión para demostrar que la comunidad no tiene quejas porque sí o porque quieren hacer el show mediático, en todo caso hay que revisarlo, ella sabe que él tiene toda la intención.

El Dr. **JULIÁN ARENAS** expresa que la frecuencia Bucarica -Uis en la mañana es una hora con 30 minutos, eso se demora el bus en ir y volver, en la tarde se va más de media hora.

La Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** expresa que ojalá puedan hacer el ejercicio todos y sí le cree al señor porque es alguien muy serio y está revisando cómo actúa la comunidad.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA**.

La Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA** saluda a los presentes, le expresa al Dr. Julián que escuchándolo atentamente y sabe que todas las respuestas que ha

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 14 de 21

dado son respuestas técnicas, entonces le agradece por todas las buenas intenciones que tiene de trabajar en equipo con la administración municipal; le pregunta a la Dra. Eva si tienen planeado hacer esa bahía en parque caracolí o qué solución hay para que pueda parar ahí el bus de Metrolínea, y otra pregunta fuera del tema es el problema que hay de movilidad en el parque caracolí, si tiene contemplado ese giro a la derecha para que los carros que vienen de cañaveral no den toda la vuelta, porque como dijo el Dr. Isnardo que esas son áreas de cesión que no se han entregado, entonces agilizar eso, que les entreguen esas áreas de cesión al municipio si con la DTF están dispuestos a hacer esa bahía ahí en parque caracolí.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Dra. **EVA DEL PILAR PLATA**.

La Dra. **EVA DEL PILAR PLATA** solicita nuevamente que se le permita responder a través del Dr. Isnardo.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. **ISNARDO**.

El Dr. **ISNARDO** expresa que lo primero que quiere que quede claro es que la DTF no hace obras, lo que tienen es reguladores viales, las construcciones o modificaciones de obras civiles corresponde a infraestructura municipal, la DTF solo da recomendaciones de movilidad, con infraestructura hay unas propuestas de modificación de sentidos viales por el problema de la paralela hacia Bucaramanga que no hay carril de aceleración, se está generando un proyecto de direccionar la variante que conecta la 29 con parque caracolí por la paralela, ya se hicieron los estudios de tráfico y fueron buenos, se va a ejecutar, están a la espera de que infraestructura municipal haga las modificaciones para ellos empezar con la señalización vial, los estudios ya están y fueron positivos, con respecto a lo de la bahía eso ya se les sale de la competencia, hay un proyecto que es utilizar la zona peatonal así como lo está haciendo el G-12, que los taxis puedan remontar la zona peatonal.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA**.

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 15 de 21

La Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA** le manifiesta al Dr. Isnardo está claro que no es competencia de ellos ¿pero ven la viabilidad de que se puede hacer ahí la bahía?

El Dr. **ISNARDO** responde que sí, los espacios están, hay que hacer una modificación con los cables de alta tensión, es algo de ingeniería que corresponde a infraestructura municipal y la DTF da la viabilidad.


La Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA** expresa que eso lo tienen claro y que lo importante es que la DTF dé la viabilidad ¿y entonces la parte del hotel sonesta va a quedar doble vía?

El Dr. **ISNARDO** responde que sí, se van a quitar las paletas y se dejará un semáforo porque ahí no hay carril de aceleración, entonces se debe regular ese punto, harán en análisis de tráfico en tiempos reales, y los tiempos dependerán de infraestructura.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL**.

El Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL** expresa que va a hacer una pregunta puntual de un tema que señaló el Dr. Isnardo, y es que ellos todos los días cuando pasan por la paralela tomando como referencia el sector de parque caracolí y todos los días ven la fila de taxis y ven en muchas ocasiones a agentes reguladores pero no pasa nada, y el inconveniente para la movilidad del sector sí es muy grande, él sí le quiere preguntar y aprovechar que el Dr. Isnardo hace alusión sobre el particular, ¿por qué a ese tema no se le ha dado solución si es evidente el caos y la congestión que esos taxis les están representando? Y obviamente no es una bahía ni absolutamente nada, se está presentando el inconveniente y están los señores agentes ahí, pero no obstante con la presencia de ellos sigue la fila de taxis, entonces él sí tiene esa pregunta, eso es todos los días y es de manera permanente y eso es lo que les está representando esos trancones en ese sector.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. Isnardo.

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 16 de 21


El Dr. Isnardo expresa que ese problema que se tiene en caracolí es el mismo problema que se tiene en la Ardila Lulle, en La Florida y Cañaveral, y resulta que llegar a un acuerdo con el gremio de taxistas es bien complicado, por la capacidad operativa que tiene la DTF se les ha salido de las manos siempre, en la época en que tuvieron las cámaras de foto detección no fue obstáculo para ellos, habían taxistas que tenían hasta 4 y 5 comparendos, lo que se quiere ahorita es poder generar los espacios de zonas amarillas, en cañaveral se hizo la bahía pero sin embargo cuando no hay control la fila llega hasta la autopista, en la clínica Ardila Lulle es fácil que se parqueen en la acera y que se hagan los trancones cuando llegan las ambulancias, el control con ellos ha sido bien complicado y sí les toca aplicar la norma drásticamente con ellos, y es más, cuando ellos aplican la norma dicen que es que la DTF los está presionando y que no los deja trabajar, pero así toca lastimosamente con ellos.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL**.

El Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL** expresa que la verdad lo deja preocupado la respuesta del Dr. Isnardo, le preocupa que la DTF siendo la autoridad que vengan y digan que identifican el problema, pero palabras más palabras menos dicen que es complicado darle una solución, entonces su pregunta es esa, si ellos son la autoridad y si dicen que es difícil ¿a quién más acuden?

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Dra. **EVA DE PILAR PLATA**.

La Dra. **EVA DE PILAR PLATA** le expresa al concejal José Fernando Sánchez que él tiene razón sobre la preocupación por la respuesta, y lo que el Dr. Isnardo comentaba es que efectivamente se les ha salido de las manos por una ausencia de control efectivo, y eso también obedece a que la DTF en este momento carece de las herramientas necesarias para ese control como es el tema de las grúas, lo cual están trabajando actualmente para que las puedan tener y poder dar resultados óptimos o soluciones reales a una problemática que necesita ser solucionada, no tienen el suficiente personal es un tema que todos conocen pero no puede ser una excusa permanente, tienen conciencia de eso y en razón a ello están trabajando para tener ese tema de las grúas, es un proceso que dura más o menos 45 días,

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 17 de 21

ese es el término que están esperando que ya culmine para efectos de poder tener esas herramientas y dejársela al equipo de trabajo con el que actualmente cuenta la entidad.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA**.

La Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA** expresa que lo de las grúas están súper bien pero es claro el tema del parque caracolí, está el alférez ahí y el trancón es evidente, a eso es a lo que se refiere el concejal José Fernando, lo de la Ardila Lulle también, ella pasa todos los días por el parque caracolí y el trancón es terrible y ahí hay alférez, entonces hace falta es autoridad.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** expresa que él quiere exhortar a las personas que invitaron a los debates de la comisión a que el objeto de la comisión es garantizar el bienestar de la comunidad florideña, de que así como las personas que son invitadas acá algunos son funcionarios públicos y otros vienen de empresas privadas, la gran mayoría son funcionarios públicos, invita al Dr. Isnardo es que se baje un poquito la guardia porque lo único que se quiere es buscarle una solución a las problemáticas del municipio, que los concejales dicen los comentarios de la comunidad porque son los representantes de ellos acá, y si les hacen una invitación acá es para buscar una solución a las problemáticas que se presenten, no lo hacen con el menor animo de causarles algún malestar a ellos, esto hace parte de los deberes y derechos y hace parte del control político por el cual los concejales están ahí, entonces sí quiere exhortar al Dr. Isnardo a que aparte de que es un buen profesional, de que aprendan a escuchar y a recibir los comentarios que en el momento adecuado se le están dando por parte de los concejales que son los representantes de la comunidad, y las problemáticas aquí no son personales, son generales, son de la comunidad, entonces aquí lo que están tratando de buscar es una solución a una problemática que los afecta a ellos, a ellos mismos que transitan por ahí, es con respecto al inconveniente que pasó ahorita con el concejal José Fernando. Le concede el uso de la palabra al Dr. **JULIÁN ARENAS**.

El Dr. **JULIÁN ARENAS** expresa que tiene el interrogante de que con la entrada al hotel sonesta lo que se va a permitir salir fácilmente de cañaverál sin darle la vuelta al centro comercial.

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 18 de 21

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. **ISNARDO**.

El Dr. **ISNARDO** responde que sí, lo que se quiere es que para salir a Bucaramanga se gire a la izquierda del semáforo de kakareo y conectar a molinos bajos, la otra alternativa es girar a la derecha por la estación de servicio para coger la paralela, y van a llevar una tercera alternativa que es la antigua pero bidireccional, por eso van a mejorar el servicio en el semáforo de kakareo porque ya van a poder individual y van a descargar la parte de la bomba.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. **JULIÁN ARENAS**.

El Dr. **JULIÁN ARENAS** expresa que el interrogante iba con doble condición, la primera como habitante de Floridablanca y dos es que esa bidireccionalidad de esa vía en nada va a afectar la operación de la ruta ni de la P3 ni de la P5, absolutamente para nada, porque por ahí no pueden pasar, y lo dice porque como se dijo que ellos tienen una parada autorizada en los hitos más adelantados del centro comercial pudo quedar en el ambiente que ahí es donde podían hacer la parada, entonces es una operación que para nada afecta al P3, y que bajando de Lagos la parada que tiene el usuario hoy es la puerta derecha de molinos.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA**.

La Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA** expresa que quiere comentarle al Dr. Isnardo otro tema que no es de Metrolínea, es el tema de la salida de los del conjunto colón.

El Dr. **ISNARDO** responde que otro aspecto a aclarar es que la DTTF maneja es el tráfico, y lo del tema del conjunto colón vendría siendo parte de la estructura de la vía, los resultados que dieron inicialmente es que para poder hacer un carril de aceleración se requerirían comprar 5 predios que existen ahí en la zona, entonces presupuestalmente es inviable, igualmente el costo-beneficio no es equilibrado, a corto plazo no ve posibilidades de hacer esa conexión.

db

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 19 de 21


El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA**.

El Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA** saluda a los presentes, expresa que ya se hablado del tema de movilidad en el parque caracolí, tuvo la oportunidad de mirar el tema de la clínica foscal, y se gastó desde Jumbo al bosque 15 minutos, y si se tiene el diagnostico entonces lo que les ha hecho falta es autoridad para poder regular ese tráfico ahí, y en el casco antiguo en el tema de +x- también se presentan temas de movilidad es complicado, y saben que hay la intención y eso es muy importante; lo otro es el tema del barrio El Reposo, ellos han sido los más afectados por el intercambiador porque ahí funciona el consorcio y tuvieron que hacer el traslado de una red de agua potable, pero cuando intervinieron la vía había un resalto que lo habían construido hace muchos años, entonces cogieron y echaron el pavimento pero no hicieron la reposición de ese resalto que había ahí, entonces para que el Dr. Isnardo diga si es competencia de ellos volver a hacer ese resalto, o si se hace es la mitad que hace falta o restaurarlo todo completo, o si es el consorcio el que tiene que hacerlo, entonces para que por favor al que tenga competencia le oficien si no es competencia de la DTF, y que le regalen copia de los documentos para que también la comunidad sepa quién puede atender la solicitud.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Dr. **ISNARDO**.

El Dr. **ISNARDO** responde que es notoria la falta de control pero no todo es culpa de la DTF sino también hay que mirar el tema de cultura ciudadana, la gente desacata las normas, alguien le preguntaba que por qué no ponían resaltos en el anillo vial y él le dijo que es que la gente tiene que acatar las normas de tránsito, y si la gente acata las normas pues pueden mejorar, para eso están los programas que se tienen de cultura ciudadana que son muy buenos; con respecto al intercambiador de Fátima, ellos tienen que entregar los diseños de señalización que deben ser aprobados por el organismo de tránsito, la señalización hace parte del inventario del municipio, una vez se tenga el proyecto de señalización definitiva se le dirá al contratista que les colabore con el resalto.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA**.

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 20 de 21

El Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA** expresa que para tener presente al barrio altoviento 2ª etapa, la vía principal carrera 37 con calle 105 y 106.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Dra. **EVA DEL PILAR PLATA**.


La Dra. **EVA DEL PILAR PLATA** expresa que para que conozcan de las otras alternativas que han tocado, están trabajando de manera mancomunada con la foscál, fosunab y todo ese sector de la foscál para trabajar con ellos un convenio en razón a que los temas de las cargas de las vías como lo habla Isnardo y los proyectos urbanísticos de esa zona implica que no sea ahorita solo la medida como lo están tomando de manera inmediata de controles y más, sino que van más allá en toma de medidas como por ejemplo que la foscál debe cambiar el sentido de la puerta de urgencias porque ya no van a poder tener la misma carga de vehículos en ese sector, entonces de manera articulada están trabajando en pro de lo que van a construir a futuro de cómo se van a tomar esas vías pensadas a 10 años, y de manera inmediata están trabajando un convenio en donde ellos van a ayudarles con agentes de tránsito de manera permanente para estar allí con algunos reguladores, de tal manera que con los programas de cultura que mencionaba Isnardo más la ayuda de la autoridad puedan el sector privado y el sector público trabajar en esas campañas de cultura ciudadana.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA**.

La Honorable Concejal **MARIA MERCEDES MUÑOZ AYALA** expresa que son muy interesantes esas campañas de cultura ciudadana, pero solicita respetuosamente verificar bien los perfiles de las personas de verdad porque ha visto muchas personas que no tienen esa autoridad o ese ánimo para trabajar en esas campañas.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** solicita a la secretaria continuar con el orden del día.

**PUNTO QUINTO:** Proposiciones y varios.

	<b>DEPARTAMENTO DE SANTANDER</b> <b>MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA</b> <b>CONCEJO MUNICIPAL</b>	Gestión Documental
	<b>ACTAS COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE</b> <b>DE DEPORTE, CULTURA, AMBIENTE, SALUD Y</b> <b>EDUCACIÓN</b>	Código: 110-01-03
		Página 21 de 21

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** pregunta a la secretaria si hay proposiciones sobre la mesa.

La secretaria informa que no existen proposiciones sobre la mesa.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** solicita a la secretaria continuar con el orden del día.

La secretaria expresa que está agotado el orden del día.

El presidente de la comisión Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ** indica que agotado el orden del día se levanta la comisión y se cita hasta nueva orden.

**JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**  
Presidente.

  
**ANDREA CAROLINA PÉREZ C.**  
Secretaria Comisiones.