 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
		<p>Código: 110-01-05</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Página 1 de 55</p>

ACTA: 171

SESIÓN: ORDINARIA

HORA: 8:00 AM

FECHA: OCTUBRE 27 DEL 2020

LUGAR: SALA DE SESIONES CONCEJO MUNICIPAL

ORDEN DEL DÍA.


El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca, desarrollará en la sesión ordinaria del día 27 de octubre de 2020. En el salón de sesiones Hugo Riatiga.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Consideración y discusión de actas

Acta No 141 del 27 de julio de 2020

4. Debate de control político Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca DTF.

Intervienen: Doctora EVA DEL PILAR PLATA SARMIENTO Directora de Tránsito y Transporte de Floridablanca. Doctor JAIR CASTELLANOS, Doctor RICARDO

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 2 de 55

CHACÓN, Doctor OLIVERIO SOLANO, Doctor ISNARDO MANTILLA JAIMES,
Organización Vial DTF.

Señora: OLGA CECILIA LUNA Center Manager Parque Caracolí Centro
Comercial.

Señor: ALEXANDER GARCÍA Delegado Centro Comercial Cañaveral

5. Proyectos de acuerdo para primer debate

6. Propositiones y varios.


DESARROLLO DE LA SESIÓN:

A la hora antes señalada el Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** saluda a los asistentes. Basado en el reglamento interno, ordena dar inicio a la sesión del concejo, con el orden del día antes referenciado.

PRIMER PUNTO: Llamado a lista y verificación del quórum.

El Secretario General hace el primer llamado a lista contestando

CONCEJAL	PRIMER LLAMADO
AVILA FREDDY	PRESENTE
BOHÓRQUEZ MEZA NÉSTOR ALEXANDER	PRESENTE
DURÁN USEDA GERMÁN	PRESENTE
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	PRESENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	PRESENTE

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Código: 110-01-05
		Página 3 de 55

MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	PRESENTE
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	PRESENTE
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	PRESENTE
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	PRESENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	PRESENTE
PINZÓN MEDINA JORGE	PRESENTE
RINCÓN PRADA MARLENE	PRESENTE
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	PRESENTE
SÁNCHEZ CARVAJAL JOSE FERNANDO	AUSENTE
SEQUEDA ORTIZ JOSEMANUEL JUNIOR	PRESENTE
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	PRESENTE
TORRES TOLOZA HELIO	PRESENTE
TOVAR CABARIQUE MILADY	PRESENTE
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	PRESENTE
CONCEJALES PRESENTES	17
CONCEJALES AUSENTES	01

El Secretario General deja constancia que el honorable concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL** llegó en el cuarto punto.


El Secretario General deja constancia que todos los honorables concejales asistieron a la sesión del día de hoy.

El Secretario General deja constancia que se encuentra presente por parte de la contraloría la doctora **LEIDY JOHANNA VALENCIA**.

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** manifiesta al Secretario General que habiendo el quórum reglamentario continúe con el orden del día.

SEGUNDO PUNTO: Lectura y aprobación del orden del día.


El Secretario General da lectura al orden del día antes referenciado.

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 4 de 55

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar queda cerrada.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando:

CONCEJAL	ORDEN DEL DÍA
AVILA FREDDY	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NÉSTOR ALEXANDER	POSITIVO
DURÁN USEDA GERMÁN	POSITIVO
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	POSITIVO
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	POSITIVO
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN MEDINA JORGE	POSITIVO
RINCÓN PRADA MARLENE	POSITIVO
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	POSITIVO
SÁNCHEZ CARVAJAL JOSE FERNANDO	AUSENTE
SEQUEDA ORTIZ JOSEMANUEL JUNIOR	POSITIVO
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	POSITIVO
TORRES TOLOZA HELIO	POSITIVO
TOVAR CABARIQUE MILADY	POSITIVO
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	POSITIVO
VOTOS POSITIVOS	18
CONCEJALES AUSENTES	01

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 5 de 55

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

TERCER PUNTO: Consideración y discusión de actas.

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** pregunta al Secretario General si se encuentran actas para aprobar.

El Secretario General informa que se encuentra el **ACTA 141 DE LA SESIÓN PLENARIA ORDINARIA DEL DÍA 27 DE JULIO DEL 2020.**


El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** pregunta si esa acta fue enviada a todos los corporados y asistieron todos.

El Secretario General informa que fue enviada a cada uno de los Honorables Concejales al correo electrónico y a esta sesión plenaria ordinaria del día 27 de Julio de 2020 asistieron todos los corporados.

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** somete a consideración el **ACTA 141 DEL 27 DE JULIO DE 2020** se abre la discusión avisa que se va a cerrar queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ACTA 141
AVILA FREDDY	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NÉSTOR ALEXANDER	POSITIVO
DURÁN USEDA GERMÁN	POSITIVO
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	POSITIVO

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 6 de 55

MUNOZ AYALA MARIA MERCEDES	POSITIVO
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN MEDINA JORGE	POSITIVO
RINCÓN PRADA MARLENE	POSITIVO
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	POSITIVO
SÁNCHEZ CARVAJAL JOSE FERNANDO	AUSENTE
SEQUEDA ORTIZ JOSEMANUEL JUNIOR	POSITIVO
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	POSITIVO
TORRES TOLOZA HELIO	POSITIVO
TOVAR CABARIQUE MILADY	POSITIVO
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	POSITIVO
VOTOS POSITIVOS	18
CONCEJALES AUSENTES	01

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.


CUARTO PUNTO: Debate de control político Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca DTF.

Intervienen: Doctora EVA DEL PILAR PLATA SARMIENTO Directora de Tránsito y Transporte de Floridablanca. Doctor JAIR CASTELLANOS, Doctor RICARDO CHACON, Doctor OLIVERIO SOLANO, Doctor ISNARDO MANTILLA JAIMES, Organización Vial DTF.


Señora: OLGA CECILIA LUNA Center Manager Parque Caracolí Centro Comercial.

Señor: ALEXANDER GARCIA Delegado Centro Comercial Cañaveral


El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** le concede el uso de la palabra a la Doctora **EVA DEL PILAR PLATA SARMIENTO**.

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 7 de 55


La Doctora **EVA DEL PILAR PLATA SARMIENTO**, Directora de Tránsito y Transporte de Floridablanca saluda a los presentes y expresa: “Vamos a recordar cada una de las preguntas formuladas y así daremos respuesta a cada una de ellas. **Primera pregunta.** ¿Qué acciones ha tomado la DTTF para el mejoramiento de la prestación del servicio en el área de matrículas y licencias? Para nadie es un secreto que tenemos unos grandes competidores como la Dirección de Tránsito de Girón y Bucaramanga, sin embargo, a razón de ello hemos tomado varias medidas. 1. En cuanto al tema de licencias es permitir que quienes vienen a sacar la licencia de conducción en nuestra Dirección de Tránsito y Transporte en un término no mayor a 10 minutos, una vez vienen a obtener el servicio puedan salir con su licencia de conducción. Esto se ha logrado a partir de la capacitación a nuestros funcionarios en la normatividad porque en ocasiones encontrábamos que una problemática era que las personas daban vueltas para poder obtener la solución a la problemática que traían debido a que no teníamos una asesoría puntual en relación con ello. Capacitación en cada uno de nuestros funcionarios y servidores en servicio al cliente, eso en cuanto hace al área de licencias ya la hemos optimizado y podemos decir que un 90% de esta oficina se encuentra en este funcionamiento. 2. En lo que hace a la oficina de matrículas teníamos que varias personas acudían a nuestros servicios sin embargo se encontraban con un numero de asesores de tránsito de gestores de tramitadores en los que encontraban que por la cantidad de trámites que ellos traían pues la respuesta en el servicio que solicitaban era muy demorada. Esto nos llevó también a que pudiéramos como se muestra en la respuesta generar unos espacios físicos con una destinación específica de tal suerte que podamos tener separada la atención tanto para los gestores, asesores en trámite de tránsito como para el público que viene en general, con otra ventaja con lo que teníamos anteriormente y era que iban un día y luego debían regresar por la licencia de tránsito o por lo que nosotros comúnmente llamamos como tarjeta de propiedad y es que en el mismo día también hoy estamos optimizando el servicio de tal suerte que el mismo día se les entrega su tarjeta de propiedad. En la **segunda pregunta.** ¿Qué acciones ha tomado la DTTF para mejorar la prestación del servicio bancario y agilizar los trámites que requieren de la atención del banco? En eso también la dirección administrativa y financiera en una tarea maratónica optimizo la prestación del servicio a través de un tercer cajero. De manera que tenemos a dos cajeros

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Código: 110-01-05</p>


atendiendo a personas con más de un trámite y un cajero atendiendo a las personas que van con un solo trámite lo cual también permite agilizar los tiempos de respuesta frente a las solicitudes que se realizan. Así mismo informar que en este sentido se están haciendo trámites que para que en la página de la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca aparezca una pasarela de pagos no solamente tengan el Botón PSE liderado por el Banco de Occidente en el cual puedan obtener todas las opciones bancarias, es una Estrategia Liderada por el Gobierno Nacional que la mayoría de trámites se hagan en la página web evitando aglomeración en las instalaciones físicas. También es importante señalar que en la tarea de optimización de recaudo hemos organizado una jornada de trabajo que va desde el lunes a viernes de 8am a 3pm en jornada continua, abriendo también un espacio para que los sábados donde no había ninguna Dirección de Tránsito y Transporte abierta exento Girón, ahora Floridablanca presta servicios de 8am a 11:30am, lo cual nos ha traído resultados muy positivos en ese recaudo que ha venido incrementándose con otra estrategia adicional que está acompañada con esta Dirección Administrativa y Financiera, Ejecuciones Fiscales con Cultura Ciudadana con todo el equipo de trabajo y es que veo ahora que salimos a las calles a permitirles a las personas que hagan sus pagos. Así también le agradecemos que están los centros comerciales que fueron quienes nos abrieron la puerta en una primera iniciativa en ir al Centro Comercial Cañaveral para que las personas que fueran a salir un viernes, sábado encontraran un espacio de la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca y pudieran realizar sus trámites, además de acogerse a los beneficios económicos que todavía tenemos con la Ley 2027 que ofrece un beneficio de cancelar solo el 50% de la multa y están exentos todos los intereses. En esa tarea seguimos este fin de semana nuevamente con este equipo de trabajo donde también nos acompaña Karina. Vamos a estar en Santa Ana el viernes de 4pm a 7pm y el sábado de 9am a 1pm. Es una tarea de ustedes Señores Concejales que nos ayuden también a facilitar esta gestión de informar con su personal. **En la tercera pregunta ¿Qué acciones ha tomado la DTF para la optimización del recaudo en el Área de Ejecuciones Fiscales y cual trámite ha implementado para el Levantamiento de Medidas Cautelares una vez los infractores puedan ponerse al día? Bueno esta acción ya se las respondí con las medidas anteriores. También con el uso de las tecnologías de información que están contempladas en la Ley 2052 del 2020 y por eso ya hoy**

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 9 de 55


en día contamos con un banco de información de todas las instituciones financieras de tal manera que a través de la firma digital se están haciendo los oficios de levantamiento de embargos para aquellas personas que han tenido algún tipo de medida cautelar en firme. **En la cuarta pregunta** ¿Qué acciones se han adelantado en la DTF en cuanto a la movilidad y control del Transporte ilegal? Se han tomado acciones operativas o de control de vía general donde se hacen unas órdenes del día donde se abordan esos puntos críticos donde estamos yendo con el grupo de cultura ciudadana. Y para nadie es un secreto que contamos con un personal insuficiente, con solo tres agentes de tránsito por un turno quitándole a ellos la gente de accidentalidad, para eso hemos encontrado otras estrategias además del grupo de cultura ciudadana convenio que hemos venido adelantando con instituciones como Karen donde sus estudiantes siendo la tecnología para hacer agentes de tránsito vienen a realizar sus prácticas en la DTF lo cual nos genera un talento humano mayor para poder tener incidencia en esas áreas donde se requiera. Hay están señalados también en el cuadro respectivo cuales han sido esas zonas que hemos impactado con el mapa de la localización geográfica respectiva. **En la quinta pregunta** ¿Qué acciones se han adelantado la oficina de organización vial en relación con la demarcación vial en el municipio? Es importante anotar que en cabeza del Doctor Isnardo Mantilla como jefe de la organización vial hemos podido atender la demarcación en los sectores que en el cuadro se señala, barrio Caracolí, Cipreses, Becaria, Lagos 1 y un sin número siendo la más reciente la Calle de las Obleas ya hemos logrado restablecer nuestro cuadrilla de pinturas teniendo en cuenta pues las diferentes situaciones que se presentaron en relación con la imposibilidad de la salida física de ellos a realizar su trabajo a realizar el mantenimiento de manera inicial una vez decretado el tema de la pandemia. Frente a este punto cinco también es importante notar Honorables Señores Concejales que al correo electrónico se enviaron las Bitácoras adelantadas por el personal de pintura donde se señala de manera puntual los sectores, los metros pintados de tal manera que con ello podamos dar cumplimiento a la meta del Plan de Desarrollo Territorial con relación a la delineación con pintar 800 mil metros en el Municipio de Floridablanca siendo 200mil la meta para este año pero que pues en su momento presentar el avance de la misma. **En la sexta pregunta** ¿Qué obras se han adelantado por parte de la DTF durante la presente vigencia? Es importante que de acuerdo a la

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 10 de 55


misionalidad de esta entidad lo que hemos adquirido son insumos y elementos de señalización, la adquisición de grúas para el control vial, que ya están en su proceso de pago de anticipo el día de mañana para que justamente el 13 de noviembre podamos contar con ellas, el mantenimiento correctivo y preventivo de vehículos, el combustible el arrendamiento de patios entre otros que nos ayudan a cumplir con la misionalidad de la entidad. **En la pregunta siete** ¿Cuál es la finalidad del Comité Local de Seguridad Vial y la incidencia del Concejo Municipal en el mismo? Es importante que el Concejo es un invitado permanente del Comité Local que se constituye en una instancia de asesoría a la Alcaldía o al Ente territorial en temas que tienen que ver con la movilidad estos temas tienen que ver con la infraestructura tiene que ver con Educación, tiene que ver con Planeación, tiene que ver con Deporte, Cultura y demás. Hay hace parte no solo los Organismos Públicos sino también las Entidades Privadas también los Organismos de Control, la Personería Municipal pues que como Ente Público está encargado de dar vigilancia y respeto por los derechos que dentro de los tramites que desarrolla. Este también en el anexo al correo de las respuestas del acuerdo que crea el Comité Local de Seguridad Vial en el Municipio de Floridablanca como una respuesta de esas políticas nacionales de Seguridad Vial. **En la pregunta ocho.** Presentar el informe de infracciones, comparendos, foto multas y la inmovilización de los vehículos durante la presente vigencia. Es importante notar que en cuanto a foto multas en la presente vigencia no tenemos ninguna teniendo en cuenta que a la fecha ese contrato se encuentra suspendido, en lo que hace a comparendos es importante saber que tenemos más de 3000mil realizados a la fecha que era lo que se nos solicitaba que en el cuadro Excel adjunto esta el 1 por 1 de las zonas que corresponde cada uno de ellos. **En la pregunta nueve** ¿Qué rutas o procedimientos adelantan los inspectores de tránsito en la atención al ciudadano frente a las quejas que se presentan por la prestación del servicio? Es importante anotar que ellos también deben dar cumplimiento a demás de lo que esta concertado en la Ley 177 de 2002 a la Ley 2027 de 2020 que en todo caso señala “Los organismos de Transito no podrán tramitar la entrega de vehículos inmovilizados hasta tanto el propietario, poseedor o infractor acredite estar a Paz y Salvo por concepto de multas o haber firmado un acuerdo de pagos que se encuentre vigente”. Norma esta que a la fecha continua vigente y que pues valga la pena aclarar que frente a los sucesos suscitados frente al Decreto 678 donde

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 11 de 55

efectivamente por la corte constitucional se declaró que no estaban otorgados en debida forma. Esta norma es totalmente independiente y por lo tanto continua vigente en cuanto hace a los organismos de tránsito todos los beneficios de la Ley 2027. **En la pregunta diez** ¿Qué se ha resuelto sobre a la solicitud que se ha reiterado desde hace varias ocasiones de esta corporación a la movilidad en el Parque Caracolí, como es de hacer una Bahía? Les cuento Señores Honorables Concejales y aprovechando que aquí se encuentra la Doctora Olga que es del Centro Comercial Parque Caracolí, que el viernes justamente la semana anterior se llevó a cabo una reunión con el personal técnico de cada uno de las instituciones Centro Comercial Parque Caracolí por parte de la DTF. El Doctor Isnardo Mantilla por parte de Infraestructura, inclusive del Banco Inmobiliario de Floridablanca se levantó el Acta respectiva en donde se constituyeron las mesas de trabajo, en las cuales se van a continuar trabajando con la finalidad de encontrar un solución conjunta que permita de manera real tanto a la Administración del prestación del servicio del Parque Caracolí como a Floridablanca como un ente territorial poder tener una solución pues lo que atañe a nosotros nos permite que allá movilidad que efectivamente allá movilidad las cuestiones óptimas para el desarrollo de todas las personas en la actualidad no tenemos solo requerimientos los que tienen que ver con Centro Comercial Caracolí con los taxistas que se estacionan en la vía que de manera paralela obstaculizan en el movilidad. La idea es encontrar una solución que permita que los diferentes actores puedan tener espacio dentro de esta zona que es bastante concurrida. **En la pregunta doce** ¿Qué acciones se han emprendido mediante el cruce de Mediterrané de mejorar en el sector? Es importante señalar en ese sentido vamos adelantar algunas mesas de trabajo por eso están todos totalmente invitados para que hagamos presencia en ellas junto con el INVIAS, teniendo en cuenta que él ya tiene unos proyectos avanzados en torno a ciertas horas en el anillo vial dentro de las cuales se construirán unos puentes peatonales que muy seguramente nos van a llegar a que podamos restablecer este paso una vez todo este pasado pues para peatones más que ciclistas. **La pregunta trece** ¿Qué acciones se han desarrollado frente a las solicitudes que el ingreso a cañaveral por las zonas refrescantes sean un solo sentido? Nosotros queremos decirle que se realiza una valoración técnica pero que es importante que ustedes también un día que hagamos el ejercicio, el recorrido para mirar las cargas vehiculares que se

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 12 de 55

dan en las zonas de tal suerte que podamos evidenciar que quizás una solución no deba ser necesariamente esa o por que las respuesta técnicas se dan tanto al otro sentido, entonces también esta todos cordial mente invitados para que de manera conjunta podamos realizar este ejercicio y poder llegar pues a la conclusión. **Pregunta catorce** ¿Qué campañas de seguridad vial se han realizado durante la vigencia? Nosotros tenemos dentro de la estrategia saber moverse valientes que es en la actualidad estamos desarrollando para mejorar el comportamiento de los ciudadanos en la vía, nosotros a veces tenemos requerimientos en la vía y porque existe tanta congestión vehicular, que porque no vamos y hacemos comparendos, por supuesto esa es nuestra tarea hacer la sanción cuando se está incumpliendo, pero nosotros creemos que una solución es la cultura ciudadana que requiere más inversión es más lenta pero que produce mayores beneficios a futuro. Ahí está el registro fotografía de cada una de las tareas que se han venido realizando. **En la pregunta quince** ¿En qué estado se encuentra las finanzas de la DTF? Estamos recaudando a la fecha un 48% de lo que se tenía presupuestado con condiciones de funcionamiento normal y que pues a septiembre de 2019 correspondía un 69%, sin embargo como les venía diciendo gracias a la gestión y a las ideas que han salido de todos los grupos, Honorables Concejales y consultas que se han dado a partir de reuniones por nuestro alcalde municipal, por estrategias que sean liderado desde el mismo equipo con la DTF y ya hemos señalado que hemos alcanzado este porcentaje gracias a esas estrategias no solo quedarnos en la DTF sino que tenemos que salir. **En la pregunta dieciséis** ¿Cuántos estudios de movilidad se han adelantado durante la presente vigencia y como resultado de los mismos, que acciones se han adelantado para mejorar la movilidad? Durante la presente vigencia se desarrolló el estudio de la movilidad en el barrio Lagos dando como resultado la opción de uní direccionar la carrera 6 y la carrera 5 y las calles 46, 47, 48, 49 y 50. Para esto debemos adelantar el proceso de contratación de señales de tránsito el cual vamos a adelantar de tal suerte que esta es una tarea que también por resultados que debemos dar a las exigencias que tenemos de la ciudadanía lideradas por el alcalde, antes de finalizar el año ya buscamos tener esto solucionado. **En la pregunta diecisiete** ¿A través de qué medios de comunicación y difusión se orienta a los ciudadanos y ciudadanía a la gestión del pago a comparendos multas y sanciones de acuerdo a los descuentos y o incentivos urgentes? Se hacen de la


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 13 de 55

manera convencional donde se hacen boletines, mensajes de audio o a través de la página de la institución, pero como estos no resultan suficientes en ocasiones hemos también optado por el envío de mensajes de texto, Facebook, Twitter, whatsapp utilizando todas las herramientas y también a través de las campañas cultura ciudadana. **En la pregunta dieciocho** ¿Frente a los planes de contingencia que se otorgan o aprueban a las empresas de servicios públicos domiciliarios o contratistas que seguimiento o control se ejerce al respecto por parte de la DTF? Es importante anotar tal como se señaló en la respuesta del cuestionario que en la presente vigencia se han presentado, se han dado o se han tramitado tres planes de manejo de tráfico. 1. El sistema de optimización de alcantarillado del barrio La Trinidad se llama Rio Frio que termino el 12 de agosto. 2. La instalación de la red primaria de 8" de la red de Floridablanca a Girón que comunica las redes de distribución para atender la edificación urbana que se terminó el 12 de junio y el único que en la actualidad se encuentra en ejecución en la reposición de redes de distribución proyecto del barrio Las Villas. **En la pregunta diecinueve** ¿Cuál ha sido el avance de las metas del plan de desarrollo si unidos avanzamos 2020-2023 con el plan de acción y plan indicativo de cada vigencia pues a cada meta al frente se le escribió cual era el avance no sé si exista alguna situación particular a señalar o si es necesario leerlas 1 a 1, para no dilatar la oportunidad de ustedes intervenir Honorables Concejales? De esta manera Honorable Señor Presidente está de manera general las respuestas al cuestionario, muchísimas gracias”

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** expresa: “Gracias Doctora **EVA DEL PILAR PLATA SARMIENTO** por ese informe ejecutivo que acaba de presentar”.

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** le concede el uso de la palabra al Equipo de Trabajo de la DTF a cargo del **INSPECTOR JAIR CASTELLANOS**.


EI INSPECTOR JAIR CASTELLANOS. saluda a los presente y expresa: “Estoy atento a cualquier duda o inquietud que quieran realizar frente a la labor que desarrollo en la DTF. Y con respecto a la pregunta número 6 del cuestionario y es

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 14 de 55

¿Qué medios se están llevando frente a la atención al público frente al pico y placa, las salidas de vehículos? Como lo menciono la Doctora se está dando cumplimiento a la Ley 2027 de 2020, cuanto a la atención al público se han realizado algunos cambios internos de personal, en todo caso lo que se busca es mejorar la prestación del servicio, la atención a la entrega de vehículos inmovilizados por la creación de la Ley 2027, en su parágrafo 3 dice: no se podrá hacer entrega de vehículos inmovilizados hasta tanto el propietario o poseedor infractor acredite estar a paz y salvo de multas o haber firmado un acuerdo de pago que se encuentre vigente. Esta ley esta hasta el 31 de diciembre de 2020, por lo tanto, la inspección primera y segunda está procediendo a darle cumplimiento a la misma. En cuanto a las infracciones de tránsito se hizo la entrega de cuadro en el cual esta detalladamente el número de comparendos realizados esta la fecha, el número de vehículos inmovilizados y cada infracción detallada y en cuanto a mi oficina no encontré más preguntas, pero las que me quieran hacer con mucho gusto estoy aquí dispuesto a atenderlas”.

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** le concede el uso de la palabra Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.


El Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**, saluda a los presentes y expresa: “Señor Presidente con el debido respeto yo creo que todas las personas que vienen acá deberían darle un poquito más de respeto al Concejo de Floridablanca, si por que escuchar a un funcionario que habla como de mala gana, como si este concejo le valiera nada me parece una falta de respeto para los ciudadanos que nos están viendo y para con nosotros los corporados y los entes de control que están acá. Cuando nosotros citamos a un Debate de Control Político lo hacemos de la manera más cordial, para que en nuestras funciones como representantes de la comunidad que todos los que estamos acá fuimos electos por votos para representar el pueblo y todos representan una oficina que tiene que ver con la atención al público, en este caso la inspección segunda es una de las oficina más polémica y más mal direccionada en lo que ha pasado los años en tránsito. Yo aplaudo todo el interés que tiene la DTF por mejorar los servicios, pero desafortunadamente de esta oficina recibe muchas quejas de la

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Código: 110-01-05
		Página 15 de 55


ciudadanía desde el anterior inspector hasta este año en general. Entonces yo creo que con la disposición uno no entra a un debate de control político o con la invitación o con el carisma que uno llega tiene que tratar de conocer la gente y dar respeto a las personas que están aquí independientemente de quienes seamos, aquí yo he visto que muchas veces han pasado el Doctor Isnardo y ha dado sus informes y hemos tenido debates de control duros y todos han sido por el bien de la comunidad para mejorar un servicio pero venir aquí de mala gana créame que para mí es una falta de respeto con el Concejo y con la comunidad, entonces yo si quiero pedirles a cada uno de los funcionarios que estén aquí ya sea de libre nombramiento o de carrera administrativa más respeto y si se está respondiendo un cuestionario créame que se está haciendo de la mejor manera no con el ánimo de entorpecer su trabajo pero cuando se reciben quejas hay que preguntar y esa oficina que es la que maneja la entrada y salida de los patios, maneja el tema de la alcoholemia y otros más temas importantes de Floridablanca y llegan a dar un informe de mala gana que falta de respeto. Yo creo que los entes de control deberíamos entrar y hacer un seguimiento detallado de todo este tema porque si tenemos la mejor intención de mejorar y créame que nosotros como florideños esperamos que transito Floridablanca se ponga a nivel de los otros tránsitos que hay en el área metropolitana porque nos habían cogido ventaja, nosotros tenemos que mejorar el servicio para que la gente venga y matricule y pague sus impuestos y se sienta cómodo con la DTF, para mi si es muy importante que esto es un equipo que esto es una familia y si una pieza no engrana hay que mirar a ver qué es lo que está pasando. Yo aprecio toda la intención que tiene la Directora en los días que ha venido a exponer, pero si los funcionarios no les gusta que los citen acá pues es mejor dejar por alto esto porque una vez viene y se burlan de nosotros, así como una vez lo hizo el Director del Área Metropolitana. Entonces yo si les pido que todos los que estamos haciendo nuestro trabajo, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** le concede el uso de la palabra al **Señor RICARDO CHACÓN**.

El señor **RICARDO CHACÓN** saluda a los presentes y expresa: “llevo 25 años en la institución, actualmente estoy encargado de la inspección 1, ya llevo 2 años actualmente en cuanto a la inspección 1, está llevando ya lo único que le queda

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
		<p>Código: 110-01-05</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Página 16 de 55</p>


son las fotos multas que son las revocatorias y por ahí hay unas caducidades correspondientes a lo que es las fotos detenciones. En la actualidad desde el año 2019 a lo que yo hecho a groso modo de las revocatorias que ha presentado la comunidad presentó un promedio de 2694 de las cuales fueron revocadas 1659 y 1035 que realmente no tienen fundamento y lógico pues en las pretensiones tienen que hacer su énfasis en lo que le está haciendo pero sacaron un formato que los venden al frente los gestores y eso no sirve para nada eso me hablan de ausencia de conductor, parada momentánea, ausencia de responsabilidad pero lo que realmente si están omitiendo un semáforo. Y de esas también se han hecho en el 2020 de acuerdo a la pandemia pues solamente la gente dejó de presentar solamente 609 que fueron revocadas y 293 que fueron confirmadas para un total de 3596 pues se ha hecho bien el trabajo prácticamente en la inspección 1. Hace 2 meses llevo los comparendos físicos y nos dividimos junto con el inspector 2, los comparendos que piden audiencia, los pares ya le corresponden a la inspección 2 y los impares a la inspección 1. Se están llevando a cabo las audiencias de acuerdo a la pandemia se dejaron de presidir, se están haciendo audiencias virtuales, pero las personas no las han pedido les gusta son las presenciales ir a la DTF y se atienden a todos a toda la comunidad que llega así sea con pico y cedula desafortunadamente la gente llega porque realmente le han inmovilizado el vehículo entonces uno tiene que hacer, ponerse la mano en el corazón atenderlos, darle muy énfasis en todo lo correspondiente con la Ley 2027 que es la apretó en este año va hasta el 31 de diciembre que tienen que salir a paz y salvo. Se hacen excepciones como para que la gente los comparendos que tengan en Florida páguelos, los que tengan en otro lado se hace la excepción y salgan con el vehículo con su moto, todo lo correspondiente. También se hacen campañas con la policía y con migración para hacer controles respectivos lógico se les ha argumentado de esas actividades que está haciendo por migración porque prácticamente la mayoría yo digo que el 80% de están de moto taxistas son venezolanos. Y en cada esquina se encuentran las playas como llamamos nosotros y son venezolanos ya al colombiano no lo dejan trabajar prácticamente las foto multas, lo referente a las multas son venezolanos quien va a pagar una multa de esas, usted le mira un historial y son como dos o tres hojas de infracciones y el propietario que es un colombiano feliz y contento de la vida no tiene ninguna multa pero porque se las prestan a ellos para que ellos conduzcan y

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Código: 110-01-05
		Página 17 de 55


les paguen un monto por el préstamo de esos vehículos. Nosotros que hacemos como inspector darles la salida que el propietario está a paz y salvo, eso es lo que se está presentando acá en Floridablanca en todas partes hay estaciones o como les llamamos playas donde en cada esquina son 5 o 6 motociclistas y cada uno es venezolano y sabiendo que ellos no pueden transitar sin la autorización sin la licencia, que es con el pasaporte solo con el PEP y no le sirve para nada, entonces empiezan a decir que PEP sirve es para estar aquí no para conducir porque están haciendo una actividad ilegal que es la piratería, no es más o alguien tiene algo que hablar del suscrito, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** le concede el uso de la palabra al **Señor OLIVERIO SOLANO DE LA OFICINA FINANCIERA DE LA DTF.**

El Señor OLIVERIO SOLANO DE LA OFICINA FINANCIERA DE LA DTF. Saluda a los presentes y expresa: “Este mes cumpla 5 meses de estar en este cargo y en ese compromiso de llegar a cumplir esta labor y junto con la Directora y los compañeros, porque es un año difícil en el tema financiero. A diez meses no alcanzamos aun el 50% del recaudo de los ingresos, y nos quedan dos meses y no vamos a cumplir esa meta. Para la DTF y para los Institutos Descentralizados no fueron tan lapsa las decisiones del gobierno nacional para poder cumplir con los compromisos, esos si los gastos de funcionamiento. Por ejemplo, para los entes del gobierno departamental y municipal se les permitía hacer traslados entre fondo de inversión y los fondos para funcionamiento no así para los entes descentralizados como es el caso de DTF, pero se ha hecho un trabajo importante con lo cual se ha logrado cumplir con los grandes compromisos financieros de inversión y funcionamiento de la DTF, se ha logrado cumplir con las nóminas a no más de un día de mora del siguiente mes, con las vacaciones y demás planificaciones. Se han hecho las diferentes actividades promoviendo el recaudo, hoy se reciente la economía nacional y mundial por supuesto la local y las personas no están haciendo los tramites aun con descuentos grandes descuentos que se tienen de acuerdo a la Ley 2027 del presente año y el Decreto 678 que se tuvo hasta el 15 de octubre o 20 de octubre por el cual también se podía generar un descuento en el capital, una situación que es la primera vez que

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Código: 110-01-05
		Página 18 de 55


conozco que se presenta en el país pero la gente no tuvo esa oportunidad de acogerse por lo tanto hay un impacto en las finanzas en los ingresos no fue el que se esperaba por lo menos en la DTF. Tenemos un gran número de personas que han matriculado en su vida jurídica en la DTF, sus vehículos, motocicletas en la dirección pero que se han olvidado con carteras altas. Quiero contarles que con la Directora y el Equipo hemos implementado un gran trabajo para arrancar el cobro persuasivo. Consiste en tratar de ubicar a los deudores en una primera etapa conciliatoria para posteriormente si no hacen caso y si no acatan se iniciaría una etapa de cobro coactivo. Eso nos permite la Ley hacer esa conciliación ese llamado de atención a los deudores entonces tenemos 4 personas dedicadas a ese trabajo. Pero tenemos una gran dificultad cuando se le hace un comparendo, cuando se inscribe, se matricula un vehículo la gente da unos datos que la mayoría de las ocasiones no corresponde a sus datos reales de comunicación ni su teléfono o cambian muy rápido de simcard y de direcciones y entonces por eso se nos dificulta esa tarea. Sin embargo estamos en otra tarea que es crear, implementar y actualizar esa base de datos con organismos como la cámara de comercio, con la misma tesorería o hacienda municipal o hacer un convenio con el Rut que es el organismo más moderno hoy en día en base de datos para poderles llegar a esos contribuyentes o a esos infractores para que esas infracciones y no dejar que se caduquen esas deudas esa es una tarea importante pero también tenemos que hacer otra tarea que se viene empeñando desde la misma dirección que es modernizar los servicios como Matricula, Licencia y cada una de las inspecciones que vienen realizando ese trabajo adecuado y ese trabajo importante que nos ayuda a estar abanderados. Pero estamos conscientes que ante la competencia la herramienta fundamental es prestar un buen servicio, que el usuario vaya y se vaya contento con la solución así sea a pagar por que es que las personas incluso cuando pagan requieren de la mejor atención es más aun es el momento para demostrar que tenemos la disposición, la atención, la voluntad y el acompañamiento a sus inquietudes y a sus importantes gestiones que se realizan. Vamos a seguir en esa tarea, acompañaremos seguiremos acompañando no solamente a la DTF sino a la administración municipal y cuando hablamos de administración municipal estamos hablando de este importante corporación de donde muy seguramente di mis primeros pasos en la función pública que coloquemos muy en alto la administración entre ustedes entre el

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Código: 110-01-05</p>
		<p>Página 19 de 55</p>

gobierno central en la dirección de tránsito y las demás instituciones cambiaremos ese concepto de la vida pública servir a la comunidad y servir con eficiencia, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** le concede el uso de la palabra al **Señor ISNARDO MANTILLA**.


El **Señor ISNARDO MANTILLA** saluda a los presentes y expresa: “Mi intervención va a ser enfocada en seguridad vial. Los Honorables Concejales pasaron un cuestionario con respecto a que se ha hecho en la señalización en el municipio. El informe que se presentó, se escribieron los sitios donde se ha atacado con señalización. Hemos hecho unas labores importantes en señalización esos sitios son Parque Caracolí, todo el sector de Bucarica, un sector importante que teníamos desprotegido desde hace ya unos 4 años los Príncipes de Baviera, la Paz igualmente también se hicieron unas obras importantes con pequeñas y grandes obras Aranjuez, Mirador de Versailles hay se hicieron unas canalizaciones de tráfico fueron unas cosas muy sencillas pero que dieron muy buenos resultados en cuanto a disminución de riesgo de accidentalidad. El otro tema tiene que ver con las pequeñas y grandes obras que está ejecutando la Agencia Nacional de Seguridad Vial y este año la agencia nos está aportando la señalización para dos puntos importantes: 1. Tiene que ver con la calle 15 del Barrio Santa Ana entre Cra 10 y 7, hay tenemos unos problemas de geometrías viales en donde el peatón está en riesgo. Se generó un estudio para mejorar las condiciones de movilidad en ese sector. Igualmente, en la Plaza Satélite en el sector donde está instalado el semáforo también se van hacer unas pequeñas intervenciones para darle prelación al peatón en esa zona. Como hemos hecho cosas también hemos evaluado como está funcionando unos sectores que hemos intervenido. La buena noticia que tenemos es que después de un año de la Paralela Occidental se hizo ya los primeros estudios de niveles de servicios la Autopista mejoro en un 80% la movilidad en el sector. Tenemos problemas de congestión en el sector de Provenza porque a pesar que Bucaramanga tiene medidas de pico y placa la capacidad vial no da basto para ello y nos está generando congestión en este punto. Pero en lo que tiene que ver con Floridablanca los niveles de servicio mejoraron muchísimo igual no se está usando el carril exclusivo de metro línea

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 20 de 55


que eso era una constante anteriormente. Y lo bueno de esto es que las cifras son las que nos dicen los resultados de las medidas que hemos tomado. El año pasado a septiembre se conocieron 780 accidentes de tránsito este año. A septiembre igualmente este año 380 accidentes del año pasado a la fecha hubo 3 muertes violentas y el año pasado hubieron 10 muertes. O sea que las cifras nos indican que lo que se ha hecho en temas de seguridad vial han dado buenos resultados. Estamos atacando tratando de articular con las oficinas de Cultura Ciudadana y el cuerpo operativo y es que estamos realizando la señalización vial en sectores críticos posterior a ello hacemos la campaña de cultura ciudadana, informando cual son las nuevas condiciones de movilidad en cada sector y por último el comandante desarrolla sus controles sus controles esto lo estamos ejecutando nos está dando buenos resultados y esperamos seguir realizando ese mismo proceso en todos los barrios. Actualmente estamos atacando el sector de Santa Ana vamos a hacer un barrido general por Villabel, Ciudad Valencia vamos a dejar ese sector listo y de allí pasamos a la zona oriental que hace tiempo no se ha señalizado. El otro tema con respecto a las inquietudes que tienen con respecto a la bahía del Parque Caracolí la doctora Olga en su intervención les hablara con respecto a eso va a ser una labor Interadministrativa. Igualmente, las solicitudes de cambios viales en Santa Sofía- Cañaveral también se han analizado los resultados no han sido viables por problemas de servicio porque no tenemos vías alternas de desvíos y el tema de Mediterrané también lo han solicitado encerrar el separador de Mediterrané, ha sido un tema que por ahora no es viable, hasta el momento no se construyan pasos peatonales seguros, porque es el único dispositivo que tenemos mecanismo para facilitar el ingreso al Anillo Vial que es una vía rápida y el peatón no tiene ninguna oportunidad de cruzar, entonces este semáforo le está dando un lugar de seguridad, para que el peatón pueda hacer el cruce de esta vía de forma medianamente segura, muchas gracias”.

El Señor Vicepresidente Honorable Concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA**.

El Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA** saluda a los presentes y expresa: “Isnardo quería comentarle una situación que se está presentando, para que la DTF a través de su oficina del cual usted es el representante pueda tomar

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
		<p>Código: 110-01-05</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Página 21 de 55</p>


algún pueda tomar unas medidas con esta situación. Con la re-apertura y ya puesta en marcha del Intercambiador de Fátima, el flujo vehicular que se encuentra localizado sobre la carrera 37 del barrio Caldas y Zapamanga 1 etapa, específicamente en el sector que comprende el Colegio Yarigui hasta el Colegio Minca y llamémoslo la entrada al Intercambiador que queda 100 metros abajo sentido inverso en ambas direcciones existen dos resaltos cuya distancia es de tanto el que va entrando como el que va saliendo como para coger al barrio Caldas, Zapamanga y Hato viejos 2. En este sector se encuentran dos resaltos uno ubicado sobre el colegio Yarigui y otro ubicado cerca al colegio Minca sobre la Cra 37. Pero desafortunadamente como le mencionaba ya puesta en marcha el intercambiador el flujo vial de este sector se ha cuadruplicado, los carros que por aquí transitan y la imprudencia de algunos conductores también se hace notoria allí. Entonces más o menos entre un sobresalto la diferencia es de unos 300 a 400 metros y de pronto el cálculo no me falla, entonces yo quiero hacerle la invitación para determinar qué soluciones se le pueden dar para que aquí se pueda instalar señalizaciones, se pueda instalar de pronto unos taches otro tipo de reductor, que la distancia que hay entre el uno y el otro reductor pues considero que la distancia que hay entre el uno y otro es demasiado y los carros alcanzan a tomar velocidades si por aquí primero en este momento el tráfico no lo hay pero los estudiantes a toda hora es considerable porque es una ciudadela educativa y el tránsito diario de las personas y los negocios ubicados por la Cra 37, hay ubicadas panaderías, droguerías, supermercados en fin una serie de actividades comerciales que hacen que las personas estén transitando por ahí. Entonces quiero hacerle un llamado para ver usted y su equipo de trabajo realicen un estudio para mirar qué soluciones se les puede dar porque preocupan que muchos vehículos transitan del Colegio Yarigui casi a la entrada del Intercambiador de Fátima 100 metros más abajo del colegio Minca, entonces para que usted determine qué soluciones se le puede dar a eso. En calle 107 Tome apuntes ojala Isnardo le agradecería me respondiera esto a través de un comunicado, en la calle 107 del barrio Caldas entre Cra 27 que quedo una sola vía, si esa vía no está señalizada completamente sí que es bajando pero no está señalizada completamente entonces para que sea posibles se señalizara la Calle 107 desde la Cra 37 a la Cra 36 del barrio Caldas porque no está señalizada y la gente pues solicita que se puede hacer esta demarcación. Y en la parte de abajo en

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 22 de 55


Zapamanga 1 etapa en la Cra 41 que también es un punto de acceso al Intercambiador de Fatima y es una vía alterna que se utiliza también considero necesario en las calles de pronto usted lo estudiara la posibilidad de instalar también aquí unos reductores de velocidad con el colegio Minca un ingreso por la parte posterior la Cra 41 del barrio Zapamanga 1 etapa hacia el intercambiador de Fatima y aquí también el flujo vehicular ha aumentado considerablemente y sobre esta vía no se encuentra ningún tipo de señalización ni reductor pues como vuelvo y le repito que anteriormente los conductores a veces abusan de la velocidad en estas vías, entonces le agradezco a usted y a su grupo de trabajo pueda ir a hacer un estudio de tráfico en esta vías que le estoy comentando a ver que otro tipo de solución se le puede con el fin de evitar accidentes o problemas con los peatones no se es de su competencia así se pueda estudiar dar la viabilidad de ubicar un puente peatonal en este sector no sé qué tan considerable viable sea la construcción del mismo, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.


El Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** saluda a los presentes y expresa: “Doctor Isnardo, para empezar con su intervención aquí hemos tratado varios temas de movilidad que los he comentado día tras día, sesión tras sesión periodo de sesiones tras periodo para llegar a soluciones que nos permitan ese flujo vehicular en Floridablanca y obviamente área metropolitana la entrada a la zona refrescante por los carriles es necesaria para que no se haga ese trancón en las horas pico van los dos carriles de para allá, no sé qué tanto flujo vehicular usted diga que es el que cae al anillo vial por ese lado de la zona refrescante aunque no creo que sea mucho los vehículos que vengan de Cañaveral hacia este anillo vial, esos vehículos pueden llegar a la autopista ya sea por torres de Aragón hoy ya sea por Cañaveral y si contribuye mucho a la movilidad que los dos carriles en la zona refrescante sean todos hacia Cañaveral. Aquí todos en la cama o todos en el suelo y prima el bien general sobre el particular, si alguien de Cañaveral de Santa María viene y cae sobre el anillo vial, 100 metros pues si pero ellos deben entender que vamos a trabajar en beneficio

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 23 de 55


de la movilidad de toda el área metropolitana lo general prima sobre lo particular. A que por Torres de Aragón en la autopista no hay mucha salida pues entonces el señor de Santa María va hasta Cañaveral y coge la autopista yo siempre he puesto el ejemplo de Trinitarios para quienes Vivian en esa zona para quienes siempre hallamos vivido en Floridablanca en Trinitarios y Anda Lucia los que querían ir a Cañaveral se bajaban de una a Cañaveral y en Trinitarios los que querían ir a Bucaramanga a se metía a Provenza de una. Ahora que paso cuando la Paralela en un solo sentido y los señores que querían ir Anda Lucia que Vivian en Carabelas a Cañaveral tiene que ir hasta Provenza y devolverse todos tenemos que colaborar, los de Trinitarios ahora que tiene que hacer si van a Bucaramanga pues tienen que ir a Cañaveral y devolverse, entonces por que los señores de Santa María y José Reina estos conjuntos ahí cercanos no pueden ir hasta la autopista por Cañaveral o por el otro lado coger el anillo vial y todos debemos colaborar con la movilidad de nuestro municipio. Entonces esos dos carriles deben necesariamente ir en sentido sur-norte. En la entrada a Mediterrané también Doctor Isnardo si no hay puentes peatonales y es una zona bastante residencial inclusive más abajo queda Natura perfecto ahí se necesitan el semáforo por que claro cómo van a pasar corriendo el peligro día día las personas con tanto flujo vehicular que hay ahí, pero la entrada hay que cerrarla y el semáforo hay que dejarlo, entonces hay autopistas en todo Colombia donde no hay puentes peatonales y para que la gente pase pues obviamente el semáforo entonces el semáforo si hay que dejarlo pero cerrando la entrada a Mediterrané, cosa que allí llegan los vehículos, semáforo en rojo, semáforo en rojo de para arriba y las personas van de un lado a otro pero cerrando la vía, cerrando la entrada a Mediterrané si la excusa es el semáforo, el semáforo debe estar claro, pero cerrando la entrada no que por ahí se metan los carros porque sabemos que apenas caben 5 carros en esa bahía el 6 carro ya queda invadiendo el anillo vial y ese anillo vial necesita dos carriles de movilidad permanentes y los carros que se hacen para entrar a Mediterrané 5 o 6 carros ya invaden el carril del anillo vial. Aquí a las inversiones hay que darles la utilidad para que se hizo entonces abajo el romboy en macro, para que los señores que viven en estos sectores bajen hasta la rotonda y se metan a sus sitios de residencia para eso son las inversiones igual que la del Parque Caracolí, que ahorita me refiero a ese tema. Para que inversiones de tanto dinero sino se van a utilizar, los señores de Mediterrané y los

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Código: 110-01-05</p>
		<p>Página 24 de 55</p>

conjuntos que hay en ese sector deben ir hasta macro hacer la rotonda y llegar a la casa no pueden pretender que es que para adentro llevo hay por Mediterrané. Semáforo si claro pero cerrando esa entrada para que las personas transiten igual que en Natura. Semáforo todavía no hay puente peatonal entonces mientras se hace el puente las inversiones para que las personas pasen. Esa es la solución ahí que hay que cerrar la entrada a Mediterrané, en serio las personas de Mediterrané tienen que colaborar y tienen que ir hasta la rotonda como han colaborado muchos sectores no solo en Floridablanca sino en toda Colombia por el bien de la movilidad que es lo que nos preocupa a todos. Entonces estos señores no sé si se estarán oponiendo o algo así para que se cierre esta entrada. Vamos al tema y ahorita vamos a escuchar a la representante Doctora Olga, Doctor Alexander mediante su respectivo orden Parque Caracolí, Cañaveral. Hay también hemos venido con el tema de que no podemos dejar avanzar el tema, eso que nos causa a todos y nos da incomodidad el trancón día a día en el Parque Caracolí, voy a hablar primero del Parque Caracoli, igual lo que decía de las inversiones una inversión de 37mil millones de pesos para hacer la Paralela TCC – Molinos y que lleguemos al Parque Caracoli y se nos dañe esa inversión y habiendo la solución es que uno diga que es una solución muy difícil que tenemos que traer ingenieros de bueno. Pero hay una solución fácil hacer la Bahía, yo entiendo que la Bahía pues recorta un poco el Centro Comercial pero no influye en la movilidad de las personas no influye eso si no influye no me vengan a decir que es por qué se hace la bahía entonces las personas no pueden transitar no porque yo ya he ido a medirlo y eso hay se hace la Bahía y las personas bajan de la bomba suben de la bomba bueno no hay excusa disque que las personas no puedan caminar hay en ese sector y si contribuimos a la movilidad 37 mil millones de pesos la paralela TTC- Molinos vamos a quedar embotellados hay no puede ser. El comercio es muy importante genera trabajo ingresos a todos tanto a los locales como a las personas que hay trabajan se mueve el comercio, es lo que da la vida y el movimiento del dinero pues es eje fundamental en el día a día en todo el mundo pero a usted Doctora Olga les pido ese favor lleguemos a un acuerdo concertado para hacer la Bahía del Parque Caracoli. Hay en la bahía parquean los taxis quedan los dos carriles libres inclusive hay llega el metro línea inclusive hay quedan los dos carriles libres para q la movilidad fluya. Alguien de vehículo particular llega y deja a la persona que lleva o si espera un minuto para que salga

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Código: 110-01-05</p>


alguien del Centro Comercial Cañaveral lo espera hay en la bahía y sale pero en este momento si un taxi va a parar invade un carril, si un vehículo particular va a dejar una persona el carril no tiene la movilidad si va a esperar una persona no es que la deje si no que esperar un minuto todo el mundo empieza a pararle y hasta ahí hay groserías, bueno porque no puede quedarse hay un minuto esperando que alguien salga, con la bahía esto se soluciona y tenemos esa solución a la mano es que si fuera algo difícil pero es que hay esta es hacer la Bahía. Igual o por lo menos EL Centro Comercial el Cacique eso no tiene presentación ese trancón que se hace en Bucaramanga muy bonito pero es que hay a fuera eso es un desorden, mala planificación y aquí que si tenemos como arreglarlo porque no lo vamos a arreglar, arreglémoslo yo invito a la Administración del Parque Caracoli a que se concerté y que la mesa de trabajo que acaba de referirse la Doctora Eva y lleguemos a la realización de esta obra tan importante para la movilidad. Ahora el Parque Cañaveral sí que representa otro problema no tiene control sobre los parqueaderos cuando hay demasiados carros yo lo digo porque yo he entrado y no encuentro donde parquear y me ha tocado pagar no ya después que pago espere que salga un carro y mire a ver dónde se parquea pero paga por que paga y yo obviamente no voy a irme contra las normas del centro, yo hago mis reclamos donde los tengo que hacer pero no voy a poner problemas de que si cancelo esas son las normas del centro comercial pero cosa que está mal hecha ustedes deben tener un control de cuantos carros entran si no cabe uno más pues no entra, pero como no tiene ese control también la entrada es muy lenta entonces se acumulan 5 o 6 o 7 carros y una vez el trancón a la autopista ese parqueadero que ustedes tiene ahí en el Centro Comercial es el que produce el trancón y la falta de movilidad en esa parte del centro comercial cañaveral entonces yo creo que hay que agilizar la entrada de los vehículos y también para tener el control que si no hay más vehículos pasen derecho porque si no caben en el parqueadero hay que pasar derecho no hay que esperar a que se salga un vehículo y mientras tanto los otros hay afuera esperando. Esa es la inquietud que nosotros tenemos con respecto al centro comercial cañaveral, sabemos obviamente del comercio que tenemos en este sector y que la gente pues no hace caso de pagar el parqueadero que hay en los alrededores la gente se parquea eso son soluciones pero aquí estamos es hablando de la solución de los centros comerciales que deben mantener el orden aquí en el municipio y obviamente los felicitamos porque

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 26 de 55

son grandes centros comerciales y frecuento mucho parque Caracoli y Cañaveral, ahora pues en este momento en este año casi no pero yo sí, me gusta mucho ese sector de los centros comerciales en Cañaveral, Caracoli, la Florida. Esas son las inquietudes esperando de este control político que ustedes muy formalmente nuevamente agradezco su presencia podamos en el día de hoy salir con unos compromisos con las mesas de trabajo en lo cual cuando se hagan pues quisiera estar presente en estas mesas de trabajo, mirar cómo está el tema de la Bahía y pues del mejoramiento y la organización del parqueadero de cañaveral. Esa es mi intervención por ahora, muchas gracias”.


El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable concejal **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ**.

El Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ** saluda a los presente y expresa: “Pues básicamente Doctor Isnardo como el tema suyo es el tema de seguridad vial yo sí quiero hacer una exposición o una solicitud muy especial relacionada con la calle 200. Si bien es cierto la Calle 200 está en doble sentido prácticamente ahora está en un sentido porque una vez eliminaron las foto multas la mayoría de gente deja sobre la vía los carros está ocasionando básicamente se está manejando por un solo carril entonces en la pasada DTF, le voy a pedir el favor a la Dra. Eva que estuvieran enviando alférez para que nos ayudaran en el control el tráfico de esta vida pues no solamente ahorita por lo que no está el Colegio el Rosario que está por esa zona, no me imagino que ahora cuando ingresen a clases como otra vez ese tráfico para pasar por esa vía y entonces yo le sugiero de qué forma se revisa ese tema porque ya prácticamente por toda la vía dejan los carros ósea ya hay solamente un tráfico en una sola dirección. Por otra parte hay se creó ahorita lo de Almacén D1 y es zona de cargue y descargue también está ocasionando mucho en esa zona, entonces que ustedes por favor revisaran este tema. En cuanto al informe que presento también el Doctor Oliverio pues me deja muy preocupada el tema presupuestal porque si han llegado muchas solicitudes de las comunidades en el tema de reductores de velocidad entonces mañana como ustedes tienen la exposición del presupuesto me gustaría saber en el tema de reductores de velocidad y en el tema de semaforización


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 27 de 55

cuanto presupuesto van a quedar para estos dos ítems, pues me preocupa porque a la fecha ni se ha podido recaudar el 50% que ustedes tenían previsto y si hay muchos temas en los que hay que trabajar sobre todo por lo menos el tema de señalización que como lo menciono el Dr. Isnardo este año hicieron en varios sectores básicamente los ubicados en la Calle 200 pero hay muchos barrios que necesitan señalización porque todos sabemos que seguridad vial es la seguridad del peatón y en esto necesitamos invertir bastante. Hay una queja también y una solicitud que han hecho los habitantes del casco antiguo en la Cra 11 con 6 y es que en ese momento allá se está generando como una especie de terminalito. Allá se está formando muchos carros y están ocasionando trancón y eso es ilegal entonces para que no dejen que esto se convierta en un terminalito como tal. Finalmente si me gustaría que mañana que es la exposición del presupuesto de ustedes de DTF, nos traiga esas metas que se tiene previstos para realizar en la vigencia 2021 con presupuesto para ya tener claridad y poder realizar las diferentes que la comunidad nos hace llegar por sobre todo del tema de reductores de velocidad que pienso que es una de las necesidades más solicitadas por parte de las comunidades, básicamente esa era mi solicitud de verdad les reitero. Otra solicitud muy importante y lo dijo el concejal JORGE PINZÓN es el tema de Mediterrané, ahí también se está presentando un problema y es que las personas no van directamente al conjunto Mediterrané sino que están haciendo la curva ahí sobre la autopista del anillo vial y eso si es muy delicado pues se puede presentar un accidente, me decía el compañero ahorita NICANOR VERA que no hay cámara, tengo entendido que hay no hay cámara eso si me gustaría que me contestara eso y me mirara de qué forma se prohíbe hacer la U pues ahí en ese semáforo desafortunadamente la mayoría de personas se están acostumbrando a hacer la U y se puede llegar a ocasionar un accidente entonces en eso si estoy de acuerdo con lo que expuso el Honorable Concejal JORGE PINZÓN, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL**.


 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Código: 110-01-05</p>
		<p>Página 28 de 55</p>

El Honorable Concejal **JOSE FERNANDO SÁNCHEZ CARVAJAL** saluda a los presente y expresa: “Voy a ser muy puntual en mi intervención Vicepresidente y compañeros y el primer tema que quiero tocar es en la Calle 6 entre Cra 11 y 12 del casco antiguo están las instalaciones de la empresa Flotax eso es un dolor de cabeza por muchos años para esta ciudad yo sé que ustedes han sido fieles testigos eso no se necesita ser uno mago, no necesita estudios, no necesita preguntar uno profundizar en ese tema para poder evidenciar lo caótico que es este punto en la Calle 6 entre Cra 11 y 12 del parqueadero de la empresa Flotax. Los trancones que se arman allí son trancones importantes aquí hubo una sesión no sé si ustedes recuerden compañeros donde vino el Gerente de la Empresa Flotax y adquirió el compromiso más que con la corporación con la ciudad de atender de manera inmediata esta situación que se viene presentando allí y a hoy no ha pasado absolutamente nada y la comunidad lo clama a gritos. Repito es caótico y los trancones que se arman allí y vaya uno pite o vaya uno y medio diga algo pida el favor que corran el carro para que vean cómo le va a las personas. Entonces sin duda si me parece importante Dr. Eva Del Pilar y muchos de mis compañeros en muchas de las intervenciones han hecho referencia al mismo tema pero si sería importante que busquemos algunas acciones o que la Administración Municipal busque alguna acción de manera concreta con el propósito de poder darle una solución real a este inconveniente o esta problemática que es del diario vivir. Este tema es diario este tema es del día a día. Por otra parte yo en días pasados hacía mención a un tema que se viene presentando y que se presenta en muchos de los sectores de Floridablanca, muchos de nuestros barrios cuentan con peatonales y voy a poner de ejemplo el sector de la Urbanización Bucarica, Junior es fiel testigo que la Alameda o el sendero ecológico que se realizó en esta urbanización hoy en día mas que el gocé y el disfrute de los peatones es para el goce y disfrute de algunos motociclistas porque este sendero ecológico, este sendero peatonal o este alameda real es utilizada por algunos motociclistas como su autopista o como su vía para transitar. Se han presentado ya accidente un sin número de accidente me parece importante y lo decia en una de las secciones anteriores que evidencie que la DTF adelantó algunos o ha adelantado algunos visitas y algunos procesos de cultura ciudadana y de cultura vial, pero hoy yo pienso que ya estos temas de cultura deben pasar a acciones sancionatorias para mi si me hace importante que contemplen la posibilidad de dejar si no se puede

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 29 de 55

dejar de manera permanente al menos que los agentes o algún agente vaya de manera seguida de manera repetitiva y haga un recorrido o sanciones a estas personas que con sus motocicletas, vuelvo y repito son algunos de los residentes y no residentes pero ya cogieron este sendero ecológico como una autopista compañero JORGE PINZÓN el anillo vial quedo en pañales y ya se han presentado como lo señalaba muchos accidentes entonces si es bueno no esperar que se presente una perdida humana con el propósito de llegar a sancionar a estas personas que esto es de manera seguida y repetitiva que lo vienen realizando. Así mismo el acueducto metropolitano de Bucaramanga ha venido o viene adelantando en algunos sectores de nuestra ciudad algunas obras referentes a reposiciones pero uno ve que a veces estos procesos constructivos se vuelven muy caóticos, yo sé que tienen que presentar los planes manejo de transito ante la DTF y deben aprobarse pero es que en horas pico, voy a poner un ejemplo en Bucarica están haciendo una reposición y yo los invito a que pasen en horas pico 12 del mediodía, 5 o 6 de la tarde, 7 de la mañana y en muchos de esos horarios no hay los denominados reguladores viales y cuando han estado ustedes han sido fieles testigos no sé si los han visto por las redes sociales que se agarran es a pelear hay un video ahí en la cancha la mesita junior donde el regulador vial eso se arma es una batalla campal contra motociclistas, contra conductores de vehículos entonces sí me parece importante que ustedes quienes son los últimos que otorgan y son los últimos que conceden estos permisos, si le hagan algún seguimiento a estos procesos constructivos porque no tan solo hablaba de la Urbanización Bucarica por ponerla como ejemplo pero he evidenciado que en muchos sectores de Floridablanca han venido o están realizando la empresa de acueducto de Bucaramanga estos procesos constructivos entonces si se hace importante hacerle seguimiento a estos temas. Yo no me quiero extender más porque el compañero Bohórquez sé que quiere profundizar en muchos de los temas, muchas gracias”.


El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 30 de 55


El Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**, saluda a los presente y expresa: “Con relación al tema que estaba hablando el compañero JOSE FERNANDO, yo el día que tuvimos aquí el debate del área metropolitana trate de ser lo más claro posible y entramos en una discusión con el director del área por el tema de la empresa Flotax, porque es la única empresa que tiene goza de beneficios en el municipio de Floridablanca, yo si amablemente con el aprecio que le tengo al Dr. Isnardo me gustaría y se lo pido aquí de manera de petición me envié el convenio que tiene la empresa para transitar en el áreas metropolitana y en Floridablanca eso tiene que estar radicado un convenio y retomando las palabras que decía mi compañero JOSE FERNANDO es que ellos se creen los dueños del casco urbano y se los dije a todos aquí cuando estaban sus funcionario, hacen y deshacen aquí en Floridablanca y no hacen nada. Entonces señora directora, señor Isnardo y el presidente del sindicato Dr. Erwin si me gustaría que ustedes tomaran las riendas de este asunto porque el caos en el casco urbano es terrible. Con relación al tema de Bucarica yo si estaba esta mañana allá cuando la DTF estaba haciendo una campaña y varios de los agentes que se encontraban allá me acuerdo el agente Peña, de Carlos Bayona se hicieron en el tramo de la Alameda y pararon muchísima gente que estaba bajando en moto, entonces yo apoyo totalmente eso que propone el compañero que de manera esporádica se envié un agente de tránsito y se realicen los respectivos comparendos porque de verdad prima el bienestar de la comunidad, porque eso se hizo fue para peatones no para motos, un día de estos vamos a ver bajando es un carro pequeño por allí. No se les haga extraño eso, pero sí de verdad hay que ponerle atención a todo esto Dr. Eva del Pilar, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.


El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**, saluda a los presentes y expresa: “Este debate se ha hecho varias veces creo que es el tercer debate que se le hace a la DTF y por ende alguno temas van a ser repetitivos pero uno debe repetir o en mi caso repito porque me parece importante que uno su posición hay que mantenerla cuando se trata beneficiar la comunidad, cuando se trata de que

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 31 de 55


una entidad como esta que a pesar de las dificultades se ha logrado mantener, tan golpeada por el tema político hay que decirlo en su momento en sus administraciones donde todo se entregaba en concesión, pues es un milagro que siga viva como lo digo cuando todo lo han entregado que era lo que le daban los ingresos y por ende también tendrías que verse desmotivado el personal, el funcionario cuando ven que esos ingresos se han venido entregando en administraciones anteriores hago la claridad. Y bueno ahorita viene un tema y es que se termina la concesión parte de lo que se había entregado, sería bueno preguntar que va a pasar con esos temas con esa plata que se están llevando particulares y que entrarían a fortalecer esta entidad, dirección de tránsito, como el tema de las licencias de conducción, licencias de tránsito y todo ese tema. Yo he dicho acá que se está desperdiciando el equipo humano de la dirección de tránsito el talento humano varias veces Doctora es la tercera vez que lo digo en esta vigencia porque estando usted allá y conociéndole la capacidad de trabajo suya yo sé que usted es capaz de implementar esto de pronto no ha contado con presupuesto todavía más este año que con la Pandemia y todo se nos complicó pero yo sigo insistiendo en eso. Por ejemplo y que pena las comparaciones son odiosas pero hay hubo una gran mujer al frente de esta entidad la Doctora Eugenia Aguilar Rueda y el éxito en parte fue que se implementó el tema de la cultura ciudadana pero también hubo un éxito grande y es que había una oficina que se llamaba de Marketing y este funcionario Fredy Vega iba a las escuelas de conducción y lograba que todos los que estaban haciendo el curso para conducir sacaran la licencia en Floridablanca lograba captar esas licencias que se iban a expedir que lo hicieran en Floridablanca, pero también se iba para las consignatarias y ofrecían algunas promociones por llamarlo así, nose incentivos servicios y demás para que las consignatarias todo vehículo que vendieran si era nuevo pues en el tema de las consignatarias de vehículos nuevos pues lo matricularon ahí en Floridablanca y en el tema de los vehículos usados pues lo mismo hicieran el trámite de traspaso, el tema de pignoración de des pignoración todos estos temas los hiciera en DTF. Yo creo Doctora que estamos desperdiciando no sé si todavía Fredy está al frente de esto no he visto esa labor que se hizo ahí entonces, repito no, lo digo por comparar, conozco su capacidad de trabajo pero ahí hay material humano para hacer estas actividades lo dije la vez pasada y me gustaría saber en qué ha avanzado ese aspecto Doctora allí hay los

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 32 de 55


agentes todos y los felicito creo que de ustedes aprendí ese ejemplo de aprovechar las oportunidades que les da la vida y superarse darse uno no importa la edad no importa que ya de pronto tenga uno que tenga una vida laboral definida no se quedaron con solamente ser agente de tránsito si no que se prepararon unos de abogados otros de instructores de manejo, instructores en diferentes temas y ahí tiene el equipo humano para abarcar todos estos temas del conductor y para que se dicten los cursos allí mismo en la DTF y se recauden esos recursos esos ingresos de los cursos que está llevando un particular. Y aquí lo he dicho y lo solicite y como lo digo con el mismo equipo humano pero me gustaría saber en qué se ha avanzado en ese aspecto porque es que no podemos esas oportunidades que tiene tránsito de recaudar no se pueden dejar en manos de particulares. Me preocupa igual que lo dijo la compañera Liliana en la intervención de mi amigo Oliverio Solano porque Doctora yo pensé que con la expedición de la Ley 2027 de 2020 que entrega el 50% de la obligación y aparte rebaja el 100% de los intereses pensé que el impacto fiscal iba a hacer más positivo para la inspección de tránsito señor Oliverio de verdad pensé Doctora que y se porque he visto las promociones vi una que se la reenvié a usted y le dije no es clara y está confundiendo a la persona por que varias me llamaron para decir que usted me había dicho que era el 50% pero ahora ahí está diciendo que no que únicamente el 50% de los intereses, entonces le dije que hay que decirle a la oficina de prensa se ha un poquito más clara con esos comunicados sobre todo con el titular porque hay gente que lee el titular y no lee el contenido entonces ahí se quedan y el mismo medio de comunicación si no lo interpreta pues va a seguir igual, pero yo me quedo preocupado con ese tema pensé como le digo porque la intención el espíritu de la norma como tal es que la DTF pudiera recaudar de toda esa cartera atrasada y si no está siendo así pues nos tocaría mirar la DTF que estrategias se toman para que la gente se entere que la gente acceda a estos incentivos en el tema de las sanciones de tránsito. Doctor Isnardo vi que a veces si se puede mirar un poquito las consideraciones que se dan acá y que se dan en otras partes y que a veces se dan hay en privado y tengo que resaltar que observo esa recomendación que se le dio en el tema de la oreja de Caracoli que habían quedado solamente ingresando en la Autopista ingresaban básicamente hacia Lagos 1, si se pudo dejar también el ingreso hacia Bucaramanga yo pensé que usted era terco pero ya me di cuenta que no que también es asequible a las

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Código: 110-01-05</p>

sugerencias que se le dan acá de verdad que me alegra esa decisión. Y por eso me atrevo a decir acá o a solicitarle que se estudie la posibilidad de algo que le dije a usted personalmente y es que los fines de semana Doctora Eva del Pilar también se lo dije personalmente sobre todo los domingos y también cuando sea lunes festivo el tema de Ruitoque bajo, la Hormiga quede en un solo sentido Suroriente-Occidente y para bajar Occidente—Oriente si por el lado de tres esquinas, es decir que la gente de la vuelta ¿porque? Por el tema del ciclismo por el tema de la gente que está saliendo a montar que es demasiado y tengo que felicitarlos los que tengan que ver con este tema, los vi el domingo en un operativo despejando. Compañera Liliana que también lo que se debió hacer en la 200, despejando todos los carros que estaban porque desde que la vía es angosta los ciclista a veces son imprudentes o somos porque yo que no soy ciclista monto como de forma recreativa de vez en cuando, pero se van a veces en grupo hablando los unos con los otros y ocupan medio carril en una vía que escasamente caben los dos carros cuando está en doble sentido yo sé que porque le digo que se puede por que los hemos hecho prácticamente y se la voy a dejar por escrito encuestas me tome la tarea como su merced me dijo que la comunidad o que los autores no estaban de acuerdo entonces hemos hecho unas encuestas con ellos si están de acuerdo o no. Cuál es la idea para que me entiendan de la vía que sube hasta Tres Esquinas hasta por supuesto la hormiga Acapulco queda hiendo y de para acá el que vaya a salir se vaya por tres esquinas y baja nuevamente ahí, hacia donde inicia la vía hacia tres esquinas esa si queda en un solo sentido. La gente va a tener acceso a su vivienda de todas formas porque si es de aquí para allá pues llega y el que está en tres esquinas y se tiene que ir pues en vez de irse al contrario pues se viene hasta donde queda ahí la subida a tres esquinas no sé cómo se llama ese sitio que es prácticamente el mismo un poquito más acá donde queda la entrada al Barrio Buenos Aires y sube por ese lado ósea es prácticamente es lo mismo hace lo que usted hizo en la Cumbre, Dr. Isnardo puso la 30 únicamente bajando y ahí donde queda la droguería Carmencita voltea la gente y coge la 28 subiendo, coge la 28 subiendo y baja por la 30 bajando, es lo mismo se van hasta la hormiga y los que tengan que irse para Acapulco pues se van para Acapulco los que tengan que irse para patio brujas pues se van por Patio Brujas y el que viene de igual manera pues se vienen por arriba por tres esquinas y si viene de Patio Brujas pues igual coge hacia Acapulco

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Código: 110-01-05
		Página 34 de 55


y se viene por tres Esquinas para poder llegar a tomar acá la vía hacia el barrio Buenos Aires o hacia Floridablanca. Estúdielo, mírelo porque es que cuando allá un accidente que lamentar pues claro cualquier responsabilidad del conductor o del ciclista pero ya que no hay más vías es que en Floridablanca no hay vías y tampoco podemos hacer el adefesio que están haciendo en Bucaramanga que tras que le quitan la Cra 15 a los vehículos particulares, a los vehículos públicos no nos quedaba sino la 21 y le digo que nos quedaba porque nosotros somos área metropolitana de Bucaramanga y la 27 y le quitan 1 carril a la 21 y vaya mire las otras vías como la 33 subiendo no entendemos porque se quiere crear congestión si es para inventarse otro pico y placa más esto daña la calidad de vida entonces aquí no podemos hacer eso Dr. Isnardo y Doctora Del Pilar y no tenemos más vías lo comentaba hace unos días con la Dra. Tatiana de Florida y créame Doctor que que no perjudica que la comunidad como le digo está de acuerdo hemos hecho unas encuestas y es y la gente lo hace por la calidad de vida la gente lo hace porque ya está sufriendo de la tensión de la azúcar y la bicicleta se ha vuelto el BUMM y gracias a dios se volvió un bum porque la gente ya está mirando que es una opción que quiere cuidar su vida. Usted sale y usted ve gente gordita unos más gordita que yo, ve gente bajita, ve a niños, ve adultos el espectáculo de ver al papa empujando al niño en una subida hacia Acapulco a un niño de 12 a 13 añitos montando bicicleta en familia, la señora, el esposo, la esposa, el niño, la niña ósea uno dice es una bendición que tenga uno la salud para hacer esto. Brindémosle la facilidad Doctor Isnardo si hay que hacerlo por un Acuerdo Municipal pues preséntelo por proyecto de acuerdo, si se puede hacer por decreto háganlo por decreto créame que aparte de generar un impacto social muy bueno para la dirección de tránsito en el sentido de brindar estos espacios de recreación porque la gente también se va al Santísimo pero mire que como es más angosto y de más peligro todos tenemos más facilidad de subir y de subir tanto. El santísimo es un esfuerzo para de pronto gente que lleva mucho tiempo en esto y cada día está saliendo más gente nueva uno se da cuenta por la indumentaria y más por la bicicleta, pues cuando la persona tiene más tiempo compra una bicicleta mejor que le ande un poquito más, que sea más liviana entonces uno se da cuenta cuando el muchacho apenas está empezando a andar la familia. Estos espacios de verdad piense en la posibilidad yo por lo demás tengo que felicitar el tema que vi de estar despejando las vías que preservar la vida de estos muchachos los

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Código: 110-01-05
		Página 35 de 55


operativos que están haciendo en diferentes sectores. También Doctora eso había que hacerlo a veces es antipopular a la gente no les gusta mucho pero hay que hacerlo y los felicito. Otro tema el convenio mire es que esto todo no es plata, mire que todo es voluntad. El convenio con estas escuelas que están formando futuros agentes de tránsito, entiendo que fue a Carlos Arenas que se le vino esa idea a la cabeza lo felicito por que es aportarle a la entidad no le está formar un problema a la entidad sino que está aportando a la entidad, claro no sé qué seguros tengan o que seguro o que estudio le servirá porque allí están es haciendo la practica con transito pero esta es una oportunidad que se le vino a la cabeza en el momento indicado y es un apoyo que ustedes tienen para el tema de la regulación vial y afortunadamente ahí hay buenos agentes que también pueden ayudarles al principio Doctor Ricardo usted me dio la instrucción cuando fui agente de tránsito enseñarles lo que es regular para que no salga tampoco exponiéndose en las vías públicas. Yo dejo ahí mi intervención Doctora Le agradezco con las respuestas. Doctor Isnardo de verdad le agradezco que allá tenido en cuenta el tema de la oreja del parque Caracoli porque ayuda a descongestionar nos da la posibilidad de ingresar rápido a la autopista y así como le agradezco que allá tenido en cuenta esta sugerencia también le agradezco que estudie la posibilidad de el tema de Ruitoque que si me da tiempo nos sentemos y miremos si es la necesidad del proyecto de acuerdo, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **NÉSTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA**.


El Honorable Concejal **NÉSTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA**, saluda a los presentes y expresa: “Pues yo en mi intervención solo me voy a referir a movilidad porque estamos tocando el tema de movilidad y realmente pues que día veía una noticia en la cual hablo mucho un ex alcalde de lo que significó el tercer carril para Floridablanca en movilidad claro que significo mucho y ha significado mucho pero hasta cuando llegamos al parque Caracoli. No están las instituciones educativas no están las universidades ósea estamos aproximadamente en un 70% u 80% de la movilidad en el área metropolitana y en el Municipio de Floridablanca y hoy cuando llega usted a las horas pico y lo tengo que decir con responsabilidad que

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
		<p>Código: 110-01-05</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Página 36 de 55</p>

solo están en algunos momentos digamos agentes de tránsito o los auxiliares de tránsito, pero no podemos desconocer que este sector a las horas pico siempre hay trancón porque indudablemente un carril es ocupado. Afortunadamente como lo han dicho varios concejales en sus intervenciones acá no se trata de beneficiar y hubo un tiempo en el que se benefició a unos carritos blancos que se paran en un hotel prácticamente eran los que ocupaban de la oreja que sale de Lagos 1, que entra del tercer carril y que estaba inexplicablemente en un solo sentido pero gracias a dios gracias a los grandes estudios viales que hacemos en el municipio pues se logró que ahorita se descongestionara esa parte hacia el sector de Lagos 1 y esos sectores de los cuales si tengo que decir con claridad nos preocupa a los que vivimos en la comuna 5,6,7 la movilidad del sector de Lagos 1 y hoy aprovecho para preguntar si es que los parqueaderos que hay ahí son privados o son públicos, hablo de los supuestos parqueaderos que hay en los andenes de Lagos 1 porque siempre están ocupados, hay vallas, hay conos entonces no sé si ya el espacio público en algunos sectores de Floridablanca se privatizó o no se pueden colocar o si esas no son áreas de parqueo porque ve uno los vehículos a la orilla estacionados y desde que hay dos supermercados: justo y bueno, la canasta y hay varios negocios comerciales en este sector el transito es muy complicado a las horas pico. Igualmente cuando usted cruza y hace el cruce a la derecha igualmente es constante que estén vehículos estacionados al lado derecho y que lógicamente hagan el tapón y la movilidad no sea la mejor, lo mismo que sucede en el centro comercial cañaveral por la parte de al lado de la pera y lo que sucede cuando la bahía se llena y viene uno y va de la autopista hacia cañaveral. Estos sectores con el tema de movilidad y con un tema que nos ha tenido preocupados la demarcación en los barrios y en las vías de los sectores y otro que nos va a tener más preocupados los reductores de velocidad. Pues le quiero comentar a la Honorable Concejala Liliana Mendoza que solicito que esto fuera incluido entre presupuesto de transito pues esta competencia ya no va a estar en tránsito o sea ahora va a ser más difícil el tema de los reductores de velocidad porque si transito era el que hacia el estudio de movilidad, hacia el estudio de suelos, de vías ahora va ser más difícil tener reductores. Y yo si le voy a nombrar un caso Doctor Isnardo Mantilla el caso del barrio las Villas de la comuna 4. En el barrio las Villas varias veces la comunidad y la junta de acción comunal han solicitado la demarcación de este sector, se consideran y se dice que

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Código: 110-01-05
		Página 37 de 55


cuando empiece la remoción de pavimento y cuando ya está acta la vía se puede hacer la demarcación y se pueden colocar los reductores de velocidad, pues le quiero informar hoy acá directamente desde el Concejo Municipal que más o menos el 80% de las vías del barrio las Villas ya están recuperadas que el acueducto hizo unas inversiones y cambio toda la malla asfáltica del sector de las Villas. Porque dentro del informe que vi no vi barrios de la comuna 4 y este sector viene solicitando la demarcación de las vías. Y también le pregunto porque en la vigencia anterior fueron pocos los reductores y algunos barrios y sectores colocaban los reductores y llegaba la DTF que por estudios, por manejo vial y quitaban los reductores de los sectores. No es entendible que cuando hay tanto tráfico vehicular en una institución educativa, cuando están niños, adolescentes y jóvenes y se pone en riesgo su vida no puede haber un reductor de velocidad, entonces es una preocupación grande para nosotros el tema de los reductores. El tema de la 12 de nuevo Villabel, Remanso y a estos sectores, el tema de la calle 13, que sube que es una vía que esta recientemente pavimentada en el barrio Villabel donde bajan los patrones, bajan todos los buses de Metrolínea alto flujo vehicular y nunca logramos que se demarcara o se colocar reductores de velocidad yo me hago mi pregunta porque no soy ingeniero civil. No soy arquitecto no soy geólogo si es que también para los reductores de velocidad hay que hacer un estudio la vía está en pendiente o está en bajada para poder colocar unos reductores de velocidad o para al menos demarcar los reductores de velocidad. Hay una gran problemática en el municipio y lo tengo que decir con claridad que es el tema de reductores de velocidad y el tema de demarcación en los barrios y en los sectores y aprovecho como lo decía la Honorable Concejal Liliانا Mendoza mañana tenemos reunión de presupuesto para que nos informe bien Señora Directora que recursos van a ver ahora para demarcación en el municipio de Floridablanca ya no para reductores y nos informe si los estudios lo va hacer DTF para el tema de reductores y esa competencia le va a quedar de infraestructura. Esto es para nosotros saber y decirle a la infinidad de juntas de acción comunal, dirigentes comunales, sociales, cívicos de esos barrios pues tengo que decirlo pasaron varios años y no pudieron acceder a reductores de velocidad ni a señalización. Entonces en esa parte si quiero ser claro que nos informen claramente que presupuestos van a ver, quien va hacer los estudios técnicos, quien va hacer los estudios de movilidad sobre todo de este tema. No me

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 38 de 55


quiero extender más sobre este tema eran mis preguntas sobre el tema de movilidad posteriormente entrare a hablar de los demás temas, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable concejal **JOSE NICANOR VERA PEDRAZA**.

El Honorable Concejal **JOSE NICANOR VERA PEDRAZA** saluda a los presentes y expresa: “Pues la verdad mis compañeros que me antecedieron han solicitado la mayoría de requerimientos que estaban ahí en el tintero esperando como en todos los debates de control político pasados, el señor gerente de Flotax se comprometió a darle solución al tema de las busetas que se ubican que tapan la visualidad por la Cra 12 pero eso fue como hablarle a la piedra al son, eso no, lo mueve es nadie. La empresa Lusitania el año antepasado hizo una marcha tipo cabildo por el problema que tenía por esa supuesta persecución en el área metropolitana como lo afirmo el compañero Junior Sequeda. Flotax parece que tuviera corona, ellos son intocables por eso la palabra terminal significa que tiene que ser ubicado en el área de influencia de un sector urbano y está ubicado en el casco antiguo de Floridablanca. Yo no lo entiendo Doctor Isnardo porque durante tantos años hemos llevado este mismo debate a lo mismo y no le vemos solución, solamente es la voluntad de el de darle solución a eso. Porque tenemos que llegar a extremos y escuchar a diario las mismas quejas de las personas, de la Ronda, de los Andes, de Cracovia todos los que se dirigen por la Cra 12, tienen la misma problemática no ven al motociclista, no ven al conductor del particular cuando van subiendo que esas busetas son muy grandes y a diario están ubicadas ahí ojala le demos solución lo más urgente a este tema. El compañero Jorge Pinzón que ha sido un abanderado de los temas o pasos peatonales en los diferentes sectores. Doctor Isnardo yo quisiera saber si su merced a socializado con la administración de Natura, mire que van hacer un proyecto de vivienda bastante grande. El Cacique esta que termina el puente peatonal con ascensor incluido hay que coger de ejemplo aunque se demoraron mucho tiempo, pero vea que buena solución va a ver evacuación de los peatones y cero accidentes en ese tramo del Cacique y las Torres que quedan alrededor de Monterey. Quisiéramos saber qué clase de socialización han hecho con Invias incluso con los constructores de estos

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 39 de 55


proyectos de vivienda para ver como articuladamente podemos gestionar ese puente peatonal que la verdad se requiere pero con urgencia. La exposición del Doctor Chacón me parece muy pero muy acertada le explico a los habitantes de Floridablanca la verdad sobre el tema del moto taxismo es un fenómeno terrible que afecta no solamente el tema del tributo, seguridad y es delicado esta problemática tenemos que darle un manejo mi Doctora Eva del Pilar yo sé que su merced tiene un grupo de trabajo bastante competente y con mucha sabiduría tenemos que dar el manejo, esa exposición que nos hizo del tema tributario y financiero, el Doctor Oliverio Solano muy claro y también admirado de que definitivamente con las estrategias y beneficios que ustedes han otorgado la gente muy poca se ha puesto al día en el tema de impuesto, de comparendos aquí nuevamente me enviaron el registro automotor del área metropolitana Bucaramanga 446 automotores en el mes de septiembre, Floridablanca solo 259 y Girón 2038, parece que los dos años que pusieron de promoción para las matriculas para eximirlos de impuesto no sé qué ha pasado , pero hay que seguir mirando que otros tipos de estrategias mi Doctora tenemos que darle nuevamente esa confianza a las personas del área metropolitana para que empiecen a matricular sus automotores en Floridablanca. Por lo demás ah en el tema de las foto multas y comparendo pues yo estaba extra micrófono hablando con una de recaudo ha sido muy poco. Doctora hay que seguir trabajando y es demasiado las jurídicas de la dependencia pues si el 50% de los intereses y de las multas como tal pero también el recaudo ha sido muy poco bueno sería nosotros no podemos coa ministrar pero yo como transportador siempre me he relacionado con muchos taxistas, conductores de busetas en fin y la preocupación que ellos también tiene es que hay una columna que dice valor adicional y hay trae un valor en lo que es interés y multa cero, bueno sería mirar esta columna de valor adicional que tipo de beneficio también le puede ayudar a ver si definitivamente la captación de estos pagos se incrementa porque es preocupante la parte financiera como lo expuso claramente el Doctor Oliverio por lo demás Doctora seguir trabajando este año fue demasiado preocupante pues el tema de la pandemia freno la economía freno muchas actividades relacionadas con el transporte y por eso estas diferencias tributarias y financieras se reflejan en caja, bueno ustedes son más expertos en estos temas financieros y tributarios, pues yo dejo mi intervención ahí y seguir exhortando mi Doctora Eva a ver que nos inventamos para que la gente haga sus

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 40 de 55

respectivos pagos por lo demás seguir exhortándolo Doctor Isnardo para ver cómo podemos articular con estas empresas de Invias y Natura y los de proyectos de vivienda llegar de verdad a que el peatón sea el beneficiado en los temas de movilidad en Floridablanca, muchas gracias”.


El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.

El Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** saluda a los presentes y expresa: “Doctora Eva si me quedo muy preocupada en el tema financiero de nuestra DTF en el último de control político yo pedí un balance detallado por que creí que con todos estos descuentos se iba a mejorar pero realmente dentro del informe el informe no fue tan detallado y quisiera por escrito me enviara un informe de las finanzas de la DTF a la fecha y si quisiera saber cómo vamos entonces a hacer estas metas del Plan de Desarrollo porque realmente con la cifra que vi en el último informe que usted dio y viendo que solamente hasta el momento llevamos el 48% de recaudo no veo posible que estas metas se hagan en el municipio de Floridablanca. Entonces si quisiera un informe más detallado con números sobre el estado financiero de la Dirección de Transito de nuestro municipio. Otro tema hablando de movilidad y de seguridad Doctor Isnardo pues yo sí creo que hablando aquí de mesas de trabajo es importante y creo que un problema de la movilidad del municipio es la malla vial, yo sé que eso no es competencia de ustedes pero sí creo que en el último debate hemos quedado que se iba a hacer una mesa de trabajo en infraestructura y revisar esa meta del plan de desarrollo de mejorar la malla vial del municipio. Si hablamos todos los barrios de Floridablanca es un problema grave de movilidad y se da obviamente a las condiciones que tenemos en nuestra malla vial. Pero en Cañaveral es increíble ver todos los trancones que se hacen realmente por este inconveniente, entonces yo si quisiera saber Doctor Isnardo del ultimo control político que se hizo esa mesa de trabajo se dio o no se dio y como va ese avance de mejorar esa malla vial de nuestro municipio. El otro tema es bueno aquí ya lo hablaron el tema de la señalización de Lagos que lo teníamos como la pregunta del cuestionario, si es importante porque es un compromiso que tiene de campaña el Señor Alcalde con


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 41 de 55

la comunidad de Lagos 2 ellos están muy pendientes porque eso es algo que también mejoraría este tema de movilidad que nos trae hoy el debate de control. Un tema es el semáforo de la Canasta ese semáforo que queda al lado del Centro Comercial Caracoli ya que estamos hablando tanto del Centro Comercial ese semáforo realmente si uno se para cambia al mismo tiempo todos giramos hacia la derecha y los que vienen hacia acá pero al mismo tiempo la verdad la comunidad no le encuentra sentido a esos dos semáforos que están ahí no sé si es un problema del daño del semáforo, un problema que está mal sincronizado o no sé si el Doctor Isnardo nos aclare un poco más sobre ese semáforo. Y veo que dentro del informe nos da la señalización de la Foscal pero vemos que en esa señalización que se hizo en la Foscal no se hizo bien el paso peatonal y los carros y los taxistas todos no hacen el pare y mucha gente que va para la clínica que tiene que parquear al otro lado de la Foscal es un problema para el pobre peatón pasa hacia la Foscal. Entonces es importante que dentro de la señalización remarquemos y que ojala tengamos el control con los agentes de tránsito para que los carros podamos darle el paso al peatón. Y ya para terminar pues me uno a las palabras que dijo el compañero José Fernando Junior, sobre el tema de la alameda de Bucarica pienso yo que se deben hacer sanciones, que realmente dentro de la cultura ciudadana desafortunadamente en Floridablanca no ponemos ya sanciones ejemplares, no vamos a tener una buena cultura ciudadana tanto en la movilidad como en el medio ambiente. Y me uno también a las palabras de mi compañero Salvador acerca de la ciclo ruta los fines de semana y que ojala no solamente sea ese sector sino que sean en otros sectores de Floridablanca que hacen falta estos espacios de ciclo ruta que en Floridablanca y si lo vamos a hacer por Ruitoque pues sería buenísimo que el fin de semana especialmente domingos y festivos podamos también dejar un solo carril sobre la autopista hasta llegar a la parte de arriba donde está diciendo el compañero Salvador que ahora se me olvida el nombre Acapulco porque pues obviamente todos los ciclistas viene desde Bucaramanga o salen desde Cañaveral y van hacia Acapulco entonces sería bueno que si se hace ese proyecto que se haga completo para el fin de semana, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa: “Bueno Dra. Eva la verdad es que me agrada tenerla nuevamente aquí

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 42 de 55

en esta corporación, ver una mujer tan ágil tan dinámica como lo es la Doctora Eva del Pilar eso le da a una alegría dentro de una administración municipal porque eso uno la ve en ese primer piso, segundo piso en la DTF para arriba y para abajo pendiente de todo parece que maneja toda la administración de Transito mejor dicho. Quisiera decirle al Inspector Segundo Doctor Jair que no coja a esta corporación como si fuéramos enemigos nosotros somos amigos de todos los funcionarios porque somos una sola administración y no solamente decirle que estoy de acuerdo con el Concejal Junior que cuando uno viene a esta Corporación debe venir es preparado para el debate, preparado para lo que lo citaron y la verdad si me dio un poquito de nostalgia la forma en que se dirigió a esta corporación, la actitud que tuvo pero créanos que somos amigos de toda la administración, somos unas personas que hablan por nombre propio no cojo los debates a lo personal no si no de pronto uno se preocupa es que atiendan a la comunidad bien y como se merece, porque gracias a la comunidad que pagan los impuestos, que pagan las sanciones puede recoger la administración, la dirección de tránsito los recursos para poder funcionar. Doctora Eva agradecerle, Doctor Isnardo a usted. En Santa Ana pues solamente nos quedan es palabras de agradecimiento por las solicitudes que hemos hecho la vía de la Calle 8 con Cra 11 la Cra 10 pues yo que días hice una solicitud pero ya quedo solucionado este problema gracias a dios. La demarcación de toda Santa Ana ya se está haciendo creo que terminan en estos días la demarcación de toda Santa Ana entonces la verdad que si lo único que nos queda es porque nos falta mucho conciencia ciudadana. Dr. Isnardo es enviar unos reguladores y poner la señalización metálica que esa vía queda solamente subiendo ese pedazo. Que la gente le falta mucha conciencia ciudadana y la gente se mete, pero si fue un 100% que se quitó ese trancón que había la verdad que estuvo excelente esa demarcación ahí en ese sector de lo demás Doctora Felicitarla la verdad tiene un equipo excelente un equipo humano excelente. Felicitar al Doctor Oliverio Solano una buena exposición que nos dio quedamos un poquito preocupado por lo de los recursos pero hay que mirar que solución se le da a este tema. Docta exhortarla a que siga hay con ese entusiasmo y a usted la ve uno allá en esa DTF donde usted trabaja.

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
ACTAS PLENARIA No.171		Página 43 de 55


El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable concejal **CESAR FERNANDO NAVARRO PÉREZ**”.

El Honorable Concejal **CESAR FERNANDO NAVARRO PÉREZ** saluda a los presentes y expresa: “Bueno escuché que estaban hablando también de la semaforización, algo para que de pronto tener en cuenta en cuestión de movilidad es que la semaforización debe sincronizar he visto que los semáforos del casco urbano, los semáforos de Cañaveral hay semáforos que están muy demorados a la hora de cambiar las luces de un extremo al otro y esto hace congestión y el embotellamiento. Para un futuro vamos a actualizar los semáforos que también sean semáforos inteligentes que en algunas veces hay de la otra calle esta en luz verde pero no hay carros y en la otra calle hay carros y el semáforo esta en rojo, actualizando ese semáforo y colocando los inteligentes pues va a ver circulación y va a ver flujo vehicular. Yo sé que más adelante tenemos que ser más competitivos en el área metropolitana en la cuestión de transito porque pues sabemos que todo se la lleva prácticamente Girón y la gente matriculando los vehículos en Girón entonces tenemos que mejorar son los servicios a la gente, la rapidez y la eficacia para que tránsito de Floridablanca preste un buen servicio y la gente llegue a matricular sus vehículos, muchas gracias”.


El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa: “Doctor Isnardo le pedimos nos conteste por escrito todas esas inquietudes de los Honorables Concejales.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra la **Dra. Olga Luna. Directora del Centro Comercial Caracolí.**

La **Doctora Olga Luna Directora del Centro Comercial Caracolí** saluda a los presente y expresa: “Lo primero darles las gracias por esta invitación y lo segundo sea entregarles la información de lo que en este momento es nuestra actitud sobre el tema estamos aquí para escuchar y para ver cuáles son todas las posibilidades trabajadas en conjunto para llegar a un acuerdo con las entidades

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 44 de 55

del municipio referente al tema de movilidad frente al Centro comercial especialmente en el andén principal bahía para taxis. Nuestra disposición quede muy clara y esa es parte del mensaje que les quiero dejar en claro acá ha sido de siempre no ha sido en virtud a esta reunión al cual fuimos invitados si no que ha sido también desde el pasado para quienes no conocen o no saben o de pronto no están enterados nosotros desde que se empezó a plantear la ampliación del tercer carril el Invias veníamos trabajando junto con el Doctor Isnardo en varias alternativas de movilidad alrededor del centro comercial en vista de que venía un cambio. Estudios de movilidad que hicimos nosotros por cuenta propia y que se los entregamos en aquel momento a movilidad. Y este año a principio de año también hicimos inferencia a la solicitud que también habíamos hecho sobre la movilidad al frente de la calle son estas, estudios que les entregamos también y que afortunadamente tuvo un cambio. Vuelvo y les reitero la actitud de nosotros y la buena disposición a contribuir y a organizarnos de manera que estos sean un tema concienciado, articulado y equilibrado necesariamente necesitamos de las entidades públicas para que esto se acabó por todos los temas que confluyen en un proyecto como es una bahía. Nosotros tuvimos nuestra primera reunión de arranque la semana pasada donde intervinieron un funcionario un representante de la secretaria de infraestructura, una funcionaria del BIF y el Doctor Isnardo que está aquí como representante de la DTTF y el área técnica de ingeniería y el área legal de la compañía a la cual yo trabajo que se llama Parque Arauco. Eso es lo que les puedo contar. ¿Que se dejó en esa acta? Es un acta de inicio vamos a tener reunión técnicas cada 15 días donde ya está la primera agenda da donde vamos a empezar a revisar todos los remas técnicos y todo lo que tenga que ver con referencia al proyecto para poder llevarlo a cabo y como vuelvo y les menciono es un tema de articulación y equilibrio de todas las partes donde claramente el beneficiado queremos que sea la comunidad, comunidad a la cual nosotros pertenecemos como Centro Comercial y donde sabemos que los taxistas y toda la movilidad alrededor del centro comercial hace parte también de esta comunidad. Entonces les agradezco este espacio habernos invitado nos pareció para nosotros como compañía bastante importante y pues que ya comenzamos a trabajar en el tema ya tenemos una primera reunión y ya cada 15 días vamos a tener reuniones sobre lo mismo, muchas gracias".

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 45 de 55


El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.

El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** expresa: “Doctora Olga, usted habla de que se han reunido en mesas de trabajo y todo ese tema para llevar adelante el proyecto. Que proyecto o sea que inicialmente que está planificado que han pensado ya que usted trae a colación el tema, gracias”

La **Doctora Olga Luna** expresa: “Bueno lo primero fue eso también en esa primera reunión de inicio esa fue la primera ¿Qué vamos a hacer? ¿Qué es lo que hay que hacer? Entonces en respuesta a eso no lo dio DTTF y nosotros estamos pensando es una bahía ya para taxis, entonces vamos a empezar a trabajar y a revisar si realmente esa es la solución y si no es la solución empezaremos a revisar cual es la solución. En principio en esa se va a trabajar pero en la medida que vayan avanzando esas reuniones empezaremos a determinar si definitivamente esa es o quizás sea otra”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.


El Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** expresa: “Mi Doctora Olga eso de la planificación del proyecto es lo más importante pero ahí, si bahía para taxis bahía también que pueden utilizar los vehículos particulares para dejar a las personas o para recogerlas y también para que el Metro línea haga su parada ahí porque a veces se ha presentado también inconvenientes con Metrolínea que el P3 tenga que ir más allá que no tenga parada ahí complicando la movilidad de los usuarios del Metrolínea que se pueden quedar ahí pasar y coger el T1, bueno para Bucaramanga o Piedecuesta según sea ellos el transito que hagan, hay no hay otra solución Doctora ahí es bahía o bahía no hay otra. Doctora que pena no es por ser arbitrario no hay otra solución sino la bahía, no hay otra porque debe haber un carril donde los vehículos deje los pasajeros o los taxis esperen o dejen su carrera o salga una. Hay deben quedar los dos carriles de la paralela TCC

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 46 de 55

Molinos funcionando las 24 horas ininterrumpidamente sin que ningún vehículo se pare ahí en esos dos carriles que fue hecha la paralela TCC Molinos. Y como es la manera pues con una bahía, no hay otra eso ya he hablado con una y otra persona y es la bahía, sino hay bahía el carro obligatoriamente tiene que parar y dejar a alguien ahí y se interrumpe la movilidad de los dos carriles que fue hecho la paralela TCC Molinos no hay más si no la bahía y se lo digo acá con conocimiento de causa mi querida Doctora y es sin faltarle el respeto porque yo sé que ustedes también allá tiene un equipo con cual están manejando el tema Bahía o Bahía no hay otra solución, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.


El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** expresa: “Con respeto a mi compañero Jorge Pinzo y no pretendo entrar en polémicas yo tengo que alabar que haya una mesa de trabajo donde esta tránsito, donde esta parque Caracoli donde de pronto hay representantes de los conductores y que este hay metido mirando lo que sea más conveniente uno puede decir que para mí es esto o es otra cosa con todo respeto porque una sobre posible bahía y otra solución podía ser que no se vengán por la autopista sino por frente a Kakareo esa podía ser una solución también y entonces los taxistas no congestionarían si ve entonces ahí hay otras alternativas que se pueden plantear lo importante es que Doctora veo la voluntad del Parque Caracoli, que veo la voluntad de la DTF que veo que yo no puedo decir en una bahía en un trayecto tan pequeño podamos parquear particulares, taxis y también Metrolínea, los Metrolínea son tremendos armatrostes no solamente los articulados estoy hablando de los padrones por que el articulado obvio que parquea al otro lado entonces es un tema que es muy complicado yo no me puedo poner con decisiones tercas hablo por mí mismo y no por mi compañero, pero yo si tengo que resaltar que allá mesa lo importante es que se de en un periodo de tiempo Doctora porque de pronto no podemos dilatar 1 o 2 años más si porque necesitamos que allá premura, Aquí hubo una intervención importante de mi compañero Nicanor que bueno sería que así como ustedes están vinculando no que ustedes señores del parque Caracoli perdone Doctora que la

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 47 de 55

señale porque ustedes son porque Caracoli se están vinculando para dar una solución a un tema de tránsito sea de moto o vehicular pero están dando una solución que Natura, que los centros comerciales que hay allí en el anillo vial compañero Isnardo hagamos el mismo ejercicio, Doctora Eva de vincularlos para que las empresas privadas como se hizo el puente, allí para la clínica internacional que se vinculó allá durante el Ruitoque Alto junto con la Clínica y pagaron ese puente se puede si ve que las entidades privadas nos den una mano y si ustedes nos den una mano pues bueno bienvenido sea y que sea la mejor solución no tengo oposiciones frente en ese sentido pero si dar un plazo Doctora un término, cuantos meses de trabajo van hacer y más o menos en cuanto tiempo ustedes como una solución a la vista que sea importante por eso que vengan estoy terminando mi carrera de derecho y no puedo hablar yo no soy ingeniero de vías, ni experto en movilidad allá están los expertos y con el respeto que se merece tengo la potestad de alegar tendrá sus razones para decirlo pero de mi parte si yo aplaudo que ya se hallan reunido que allá sido acogido con nuestras posiciones acá, porque fue una propuesta del compañero Junior y el compañero Jorge Pinzón pero y es un sentir de todo el concejo que se le debía dar solución a todo el barrio a todo ese sector, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede una replica al Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.


El Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** expresa: “Mire compañero usted tiene razón en varias cosas obviamente: 1. Si es para que los carros, salvador se me paso por algo preguntar eso si es para que los carros paren en algún momento en el Parque Caracoli ya sean taxis, carros particulares en algún momento paran se necesita la Bahía, si en algún momento paran y si es para otra alternativa como lo dice el compañero y la planteo acá que es que los automotores llámense taxis, particulares o metrolínea no paren taxis que ya sabemos que el control de policía y alférez no lo van a impedir. Entonces cual es otra alternativa que es obviamente si es que no se van a parar carros ahí porque los taxis como dice el compañero que los taxis pues parqueen en otro sitio. La otra solución es hacer desde la bomba hasta el final una baranda bonita a la vista que impida o vidrio templado una cosa bonita que impida que un vehículo deje a al

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 48 de 55

guíen ahí porque no puede pasar porque hay algo que se lo impide esa también es otra solución, lo que hay que hacer hay es solucionar que los vehículos dejen las personas si no hay Bahía y si hay Bahía obviamente ingresa rápido y lo deja. Entonces se puede hacer esa Baranda muy bonita a la vista que va desde la bomba hasta abajo que impida que el vehículo deje a una persona o que una persona salga del centro comercial y se suba a un vehículo. A que la persona porque no puede pasar ahí no es tráfico para que ahí no es peatonal usted sale del centro comercial y no es cruzar la autopista a pie entonces no se puede decir a que alguien sale del centro comercial cañaveral no pueda atravesar la autopista no señor ahí nada cruza esa autopista a pie, si los carros van a parar necesitan la Bahía entonces se necesita esa baranda porque no hay control, y seamos realistas no hay control posible de autoridades de policía y de tránsito que impida que un carro se esté ahí una persona se baje y entre al centro comercial, eso hay que ser realistas. Entonces esas son las dos soluciones como lo dijo el compañero no son soluciones tercas, si los carros paran Bahía, si los carros no paran entonces la baranda que le digo, muy bonita la vista pero que impida que se bajen del vehículo y accedan al centro comercial, esa es entonces mi intervención, muchas gracias”.


El segundo Vicepresidente Honorable concejal GERMAN DURAN USABIA y el concejal JORGE ALEJANDRO MEDINA GONZALEZ y el concejal MILADY TOVAR CABARIQUE.

El Honorable Concejal MILADY TOVAR CABARIQUE expresa: “Pues si aplaudo mucho que ya estén en las mesa de trabajo Doctor Isnardo, nada más quería recordarle que dentro de esas mesas de trabajo, en todos los estudios de los expertos dirán que es lo que más nos va a convenir a los florideños, no olvide el tema de la parada T3 que ha sido muy solicitada por el tema de todo el sector de Bucarica y sus vecinos que por precisamente en ese sector no se puede cambiar y por eso fue una de lo que tocaba quitar de metro línea esta ruta. Entonces dentro de la mesa de trabajo tener presente esa solicitud que tiene esa comunidad, muchas gracias”.


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 49 de 55

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al **Doctor Alexander García representante del Centro Comercial Cañaveral**".

El Doctor Alexander García representante del Centro Comercial Cañaveral, saluda a los presentes y expresa: "En respuesta a la intervención del Honorable Concejal **JORGE PINZÓN MEDINA,** quisiera pues bueno decirles que en el Centro Comercial estamos totalmente abiertos y son realmente bienvenidas todas esas recomendaciones que de hecho son las que llevan a cada día ir mejorando y creciendo, este tipo de situaciones cuando se presentan pues bueno hay una mesa de trabajo que las estudia y empezamos a trabajar inmediatamente en ellas. Referentes al tema de la movilidad en la parte de la entrada principal bueno generalmente eso nos está sucediendo en diciembre que es la época que cuando el parqueadero no daba pero a partir del año pasado se amplió el rango de ingreso de vehículos al parqueadero del sótano y esto nos ayudó bastante. Adicionalmente el tema de cuando los vehículos no encontraban parqueadero pues el Doctor nos hacia la observación bueno eso se corrigió también esto se corrigió en el tema de que quizás hay personas que vienen o no encuentran o de repente tienen que devolverse se hizo una corrección para que tuvieran un gran tiempo de gracia para que no se presente este tipo de situaciones. En la parte de la movilidad de la entrada principal y aprovecho que está aquí la Doctora Eva del Pilar bueno quisiera que en algún momento generáramos un espacio para que analizáramos unos conitos que se habían colocado en toda la fachada que sabemos que obviamente necesitamos pues la venia de ustedes como autoridad y que el propósito de estos era precisamente evitar que los taxis que están en la punta de la Bahía se pasen y pues violen esa parte o bloqueen esa parte de la vía tan importante. De repente los conitos como decía el Señor Concejal en algún momento no era autoridad que los pare a los vehículos que se hagan hay no van a tener la permanencia que los paren. Nosotros hacíamos esto pues como una estrategia precisamente llegar a mitigar pues sabemos que el pie de fuerza de ustedes no es suficiente sabemos que actualmente se están sumando una situación que más que la movilidad está afectando ya está siendo un flagelo en la parte de la seguridad que es el transporte informal que incluso ya cuando se va a montar un operativo de transito sabemos que ustedes tienen que tomar más

	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 50 de 55


medidas de seguridad incluso muchas veces acompañados de la policía porque sabemos que esas personas pues están armados y nosotros tenemos videos de cómo se están peleando ellos los territorios de la parte frontal que decían en algún momento en este debate ya ni siquiera permiten que los colombianos lo hagan porque así está pasando he tenemos por video peleas que a cuchillo y tenemos videos que se tipo de confrontaciones por un lado o por un espacio que ellos ya en esas playas que se están tomando pues se quieren ganar esos terrenos de forma cruel. Entonces sabemos que transito ha hecho las tareas sabemos que hacen un trabajo arduo y los felicitamos y estamos agradecidos porque de alguna manera ellos tratan de siempre responder nuestro llamado que nosotros hacemos, pero también sabemos que de repente en ese aspecto para ganar parte del amovilidad que es lo que nos interesa a nosotros estamos abiertos de estos proyectos si van a generar algún tipo de estrategia de apoyar de ayudar que de repente ustedes requieran y estudiar las medidas que se puedan hacer de repente vinculando a otra entidad que en este caso es la policía para que de repente nos de la mano podamos recuperar estas áreas que de alguna manera están siendo tomadas o las están reclamando entonces tenemos otra situación que esta no va muy bien con transitar es el puente peatonal pues que actualmente se nos está acabando convirtiéndose en un flagelo y estar convirtiéndose tenemos ya quejas constantes, de que las personas que está generando ciertas actividades allí que tal sean de ventas o de mendicidad ellos están pues en las noches están siendo vulnerados en ocasiones amenazados y la gente pues llega y acude a nosotros y nosotros a la policía y son espacios que de repente ellos se están tomando y pues nosotros hacemos como de repente esa inquietud que la comunidad se ha llevado a nosotros al centro comercial referente al tema los espacios que de repente están tomando estas personas. Por la parte del sector norte nosotros ahí la única Bahía de taxis es que tenemos con la parte sur es decir todos los vehículos que se hacen en ocasiones ahí en la puerta, pues bueno esos son vehículos que los está haciendo pues de una manera arbitraria, nosotros en ocasiones tratamos de destapar porque algunas veces tratan de tapar nuestros ingresos vehiculares, pues gracias concejal por las observaciones son muy bien recibidas y pues este año para la temporada que viene aumentamos el pie de fuerza en el parqueadero para que en su momento nos de esa coordinación que este completa o que este full el cupo pues que entonces no se presente esas situaciones lo que pasa es que

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 51 de 55

a veces la gente cuando el guarda de seguridad les dice no hay ingreso la gente se queda allí, por eso es que los conitos nos ayudaban en el tema y pues pido a la Doctora que si lo podemos estudiar los conitos nos ayudaban a que hicieran un triángulo protegían a un peatón por que quedaba en la mitad de la cera, y esos conitos adicionalmente ya el carro que se quería quedar ahí lo está obligando a quedarse más de una parte que no estuviera muy por fuera no tan pegado al andén que es el lugar como que ellos se esconden y se refugian, entonces ale estar ahí esos conitos ya obligan o me muevo, retiro por que los de atrás me van a impulsar y bueno pues estamos prestos para que también si se pueden crear esos estudios Doctora en el centro comercial son bienvenidos ustedes saben que las puertas esta abiertas para las recomendaciones, las aclaraciones y en nombre de dios que todo sea para mejorar en todo momento, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**.

El Honorable Concejal **JOSEMANUEL JUNIOR SEQUEDA ORTIZ**, saluda a los presente y expresa: “Unos punticos Doctora como recomendación para el tema con tránsito, aquí en el casco urbano y en todo Floridablanca me han llamado varias personas de los que hacen parte de los discapacitados para que realice el tema de las zonas azules en toda Floridablanca es que ellos hace alusión a que es bueno darles un cambio a las personas que lo tienen independientemente de los que estén no tengo ni idea de donde son, pero si sería bueno que esas señales las tomáramos de la lista parecen a las personas con discapacidad se encuentran en la secretaria de desarrollo social eso el primer tema. Doctora recordarle que el cap. de transito se encuentra todavía sin agua entonces es importante brindarle a todos por igual, en tránsito todo el tema de muy de salubridad y más con este tema de la pandemia para que ellos puedan lavarse las manos y utilizar alcohol. Yo sé que eso es con el contratista que es un lio pero yo sé que con su buena gestión se puede hacer. Otra recomendación Doctora no entiendo porque con el tema de los reguladores hay diversificación de sueldos si todos prestan el mismo servicio entonces ellos deberían tener un sueldo estimado para todos no que el uno tenga un peso el segundo dos pesos si todos tienen el mismo objeto del


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.171	Código: 110-01-05
		Página 52 de 55

contrato. Entonces tratar de que todo eso sea nivelado para evitar muchos inconvenientes me parece que sería una muy buena recomendación. Doctora y el tema del software desde hace rato venimos charlando su merced y yo sobre el tema de forma informal es para prestarle una mejor atención a los usuarios de Floridablanca en pro de mejorar el servicio y que las personas vengan y matriculen aquí en Floridablanca. Agradecer de manera formal ya que estamos como en estos trámites de terminar este debate a todos los funcionarios de tránsito que vinieron con disposición a este debate a los que no me da igual al Doctor Molano, Doctor Ricardo, Doctor Oliverio y a todos a Gustavo que se fue bueno a todos los que estuvieron acá de verdad que esta es su casa aquí lo único que queremos es hacerles recomendaciones para el bienestar de tránsito y de todos los florideños, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra a la Doctora Eva del Pilar.

La Doctora Eva del Pilar Directora de Tránsito y Transporte de Floridablanca, saluda a los presentes y expresa: “Antes que se vaya el Honorable Concejal Junior Sequeda efectivamente nosotros sabemos que esta es una corporación que nos ayuda a crecer de manera permanente y que por su puesto todas las observación que ustedes nos realizan sabemos que es en busca de la mejora de todo el ente territorial del que hacemos parte. Por eso no sé si y con la venia que todos ustedes y con la venia perdonen abusar del tiempo y lo mismo de su merced Honorable señor Vicepresidente me permitiera que se pudiera dirigir a ustedes nuestro compañero de trabajo Jair Castellanos para que el pueda expresar en cortas palabras una manifestación hacia ustedes entonces quisiera pedirle ese permiso dándoles las gracias por permitirle la participación y de nuevo pues la DTF con sus puertas abiertas para lo que se requiera de mejorar a toda nuestra ciudadanía, muchas gracias”.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra a el **DOCTOR JAIR**.


	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	ACTAS PLENARIA No.171	Página 53 de 55

El **Doctor JAIR**, saluda a los presente y expresa: "Pues la verdad quería aclarar un tema que me pareció la verdad no tenía que ver con esta reunión estábamos sentados, con el Doctor Oliverio Solano que es compañero de ustedes el Doctor Isnardo. En todo lo que hablamos pues a mí nunca me dijeron que yo tenía que venir a hablar acá eso no va al caso porque si ustedes me dicen que me sienta y hable yo con mucho gusto yo me siento y hablo con ustedes y les respondo todo lo que necesiten en cuanto a lo de mi competencia simplemente escuche mi nombre el Doctor Oliverio me dijo no tranquilo no es para que vaya allá porque nosotros no tenemos que hablar, volvieron a repetir mi nombre estábamos allá tengo que pasar allá no acá es tramite la que habla es la Doctora y yo me quede sentado allá simplemente y por eso pues ya cuando me di cuenta me vine pues fue una cara de sorprendido pero simplemente quería aclarar esto nunca mi intención es faltarle el respeto a nadie, independientemente de quien sea si es un concejal o un ciudadano a todos los trato por igual y sobre todo el respeto y si he ofendido a alguien le pido disculpas señor concejal que dijo yo soy amigo de las personas que quieren ser mis amigos yo no soy una persona cerrada muchas personas me conocen entonces pues y no quiero que se lleven un concepto que no es del que soy yo entonces simplemente quería aclarar esa situación y pues aquí están de testigos los señores que saben lo que paso entonces era eso, muchas gracias".

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

QUINTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para primer debate.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** pregunta al Secretario General si se encuentran proyectos de acuerdo para el primer debate.

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
		Código: 110-01-05
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	Página 54 de 55

El Secretario General informa que no hay proyectos de acuerdos para primer debate.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

SEXTO PUNTO: Propositiones y varios

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** pregunta al Secretario General que si hay proposiciones sobre la mesa.


El Secretario General informa que no hay proposiciones sobre la mesa.

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** le concede el uso de la palabra el Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA**.

El Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA** saluda a los presente y expresa: "Señor Secretario para que por favor le oficiemos a la Empresa Luces de Santander que es la que opera aquí el alumbrado público de nuestro municipio para que haga presencia en el Polideportivo de Zapamanga 3 etapa le haga un mantenimiento ya que hay unas luminarias que se encuentran apagadas, así mismo pueda realizar una labor de descope de unas luminarias ya que hay unas ramas de unos árboles que están obstruyendo el buen funcionamiento de estas luminarias, muchas gracias".

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa: "Gracias a usted Honorable Concejal. Señor Secretario hacer lo pertinente para la solicitud del Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA** y Habiendo ya terminado las intervenciones de los Honorables Concejales, continuar con el orden del día".

El Secretario General informa que se ha agotado el orden del día.

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA DESARROLLO INTEGRAL CON EQUIDAD</p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	<p>Gestión Documental</p>
	<p>ACTAS PLENARIA No.171</p>	<p>Código: 110-01-05</p> <p>Página 55 de 55</p>

El segundo Vicepresidente Honorable concejal **GERMÁN DURAN USEDA** expresa que se ha agotado el orden del día siendo las 11:15 A.M; se levanta la sesión y se cita para el día 28 de octubre del 2020 a las 8:00 A.M.


ALFREDO TARAZONA MATAMOROS
 Presidente


PABLO ANTONIO LAGUADO JAMES
 Secretario General

Elaboró: Samuel Gutiérrez.
 Revisó: Saily Villarreal