

 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05 Página 1 de 79</p>

ACTA: 057

SESIÓN: ORDINARIA

HORA: 8:00 A.M.

FECHA: ABRIL 28 DEL 2023

LUGAR: SALÓN DE SESIONES CONCEJO MUNICIPAL

ORDEN DEL DÍA.

El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca desarrollará en la sesión ordinaria del día 28 de Abril de 2023 en el salón de sesiones Hugo Riátiga.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Discusión y aprobación de actas.
 - Acta 033 de abril 02 2023
 - Acta 034 de abril 03 2023
4. Debate de control político.


TEMA: SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA

(Operación posible liquidación).

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6497550 Fax: 607 6497550 Floridablanca, Santander
Correo Electrónico: secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05 Página 2 de 79</p>

CITADOS E INVITADOS

Doctora
YOLIMA ESPINEL BLANCO
Gerente Metrolinea
Autopista Floridablanca #86-30
Diamante II
Bucaramanga

Doctor
CESAR CAMILO HERNÁNDEZ
Director área metropolitana
Bucaramanga

FABIAN FONTECHA
Subdirector de transporte

Doctor
FERLEY GUILLERMO GONZÁLEZ ORTIZ
Director
Dirección de tránsito de Floridablanca DTF

Doctor
NELSON ARENAS
Gerente
Movilizamos S.A
Ciudad

Doctor
FREDDY CUBIDES
Gerente
Metrocinco plus s.a
Ciudad

SEÑORES TRANSPORTADORES
Señores



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 3 de 79

Villa de san carlos S.AS
Ciudad

Doctor
CARLOS HUMBERTO BALLESTEROS
Empresa de transpiedecuesta S.A
Ciudad

Doctor
LUIS FERNANDO SÁNCHEZ
Gerente
Cotrander
Ciudad

Doctor
CESAR ALBERTO MORENO RAMÍREZ
Gerente
Transporte Colombia S.A

Doctor
JOSE MARIA CAMELO PICO
Gerente
Unitransa S.A

- PERSONERÍA MUNICIPAL
- CONTRALORÍA MUNICIPAL

5 Proyectos de acuerdo para primer debate.

6 Proposiciones y varios

A la hora señalada el Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** saluda a los asistentes. Basado en el reglamento interno, ordena dar inicio a la sesión ordinaria, con el orden del día antes referenciado.



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 4 de 79

PRIMER PUNTO: Llamado a lista y verificación del quórum del día

La Secretaria General (E) hace el primer llamado a lista contestando:

CONCEJAL	PRIMER LLAMADO
AVILA FREDDY	AUSENTE
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	PRESENTE
DURÁN USEDA GERMÁN	AUSENTE
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	AUSENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	PRESENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	AUSENTE
MOLANO PEDRAZA LAURA ROCIO	AUSENTE
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	PRESENTE
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	PRESENTE
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	AUSENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	PRESENTE
PINZÓN MEDINA JORGE	PRESENTE
RINCÓN PRADA MARLENE	AUSENTE
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	AUSENTE
SEQUEDA ORTIZ JOSE MANUEL JUNIOR	PRESENTE
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	PRESENTE
TORRES TOLOZA HELIO	PRESENTE
TOVAR CABARIQUE MILADY	PRESENTE
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	AUSENTE
CONCEJALES PRESENTES	10
CONCEJALES AUSENTES	09



	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.057	Código: 110-01-05
		Página 5 de 79

La Secretaria General (E) deja constancia que los Honorables Concejales **FREDDY AVILA, JHAN CARLOS RUIZ SIERRA** Llegaron en el segundo punto, **JOSE NICANOR VERA PEDRAZA** Llego en el cuarto punto.

La Secretaria General (E) deja constancia que los honorables concejales **GERMÁN DURAN USEDA, JOSE ALEXANDER ESPARZA MARTINEZ, LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ, LAURA ROCIO MOLANO PEDRAZA, CESAR FERNANDO NAVARRO PÉREZ, MARLENE RINCON PRADA,** No asistieron a la sesión del día de hoy.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** manifiesta a La Secretaria General (E) Habiendo el quórum reglamentario que continúe con el orden del día.

SEGUNDO PUNTO: Lectura, discusión y aprobación del orden del día.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS.**

El Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** saluda y expresa: "Lamentablemente quiero como citante del debate pues afortunadamente acaba de llegar el representante del área metropolitana, el delegado pero pues tampoco veo a metro 5 no entiendo por qué no se, si no fue que lo invitaron, porque es que realmente esto irá a hacer un monólogo, si no va a estar el área metropolitana va hacer un monologo, y era lo que querías poner pues no sé yo quería presentar una proposición como citante de este debate, y que fuera aplazado hasta que no estuvieran todos los interesados, para poder intervenir porque repito sería un monólogo, solamente de escuchar a Metrolínea pero pues no sé qué opine mi compañero, como citante también y pues celebro que haya venido el área metropolitana por lo menos el delegado yo quería que estuviera obviamente el doctor César pero el coordinador del tema a lo que hoy nos asiste la preocupación enorme el



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 6 de 79

tema de transporte pues está acá el doctor el delegado pero pues no sé presidente porque solicitó el uso de la palabra antes de que llegara, el representante del área metropolitana y quiero pues con la venia suya si es posible escuchar al otro citante, del debate Gracias presidente por la atención”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: A usted Honorable concejal, señora secretaria puede confirmar si fue invitado a este debate al gerente de metro 5 plus.

La **Secretaria General (E)** Expresa “Sí señor presidente pues fue invitado al gerente de metro 5 plus”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: confirmó la asistencia.

La Secretaria General (E) Expresa “No señor presidente no confirma asistencia”.


El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: bueno en su orden tiene el uso de la palabra honorable concejal Salvador Molina.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.

El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** Saluda y expresa: “Efectivamente conversábamos con el compañero Alfredo como posible aplazamiento teniendo en cuenta que no estaba el área metropolitana, que la autoridad de transporte en el área pero ya llegó el encargado de lo que tiene que ver con la subdirección de transporte del área, entonces como tal presidente pues yo pienso que dar por respeto a la doctora Yolima, al delegado del área, a los funcionarios, que se encuentran al amigo de metro 5, creo que también se encuentra presente pues debemos generar el debate, pero además porque no están en metro 5 y movilizamos presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: “Movilizamos yo creo que ya está en liquidación, sí ellos no están ya para en operación y metro 5 la secretaría, pues confirmó que se envió la invitación y todo pero no confirmaron la asistencia”.



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 7 de 79


El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**, expresa: “Es que el tema cuál es precisamente la primera pregunta que me pareció la respuesta muy con toda respeto y sin entrar en el debate gaseosa en qué condiciones jurídicas y operativas se encuentra el sistema de transporte masivo de conformidad de la relación contractual y obligaciones contraídas que existía entre Metrolínea y los diferentes operadores entonces dice las condiciones jurídicas del único contrato que de concesión sopla más el contrato mismo dado que el contrato se encuentra vigente señores cómo están con tiza, cómo están con metro cinco, cómo están movilizamos, cómo están con los diferentes operadores, ósea qué tema quedó o sea independientemente que este en liquidación es importante que el liquidador en qué condiciones quedaron cuanta mesada le quedo debiendo a Metrolínea movilizamos porque fracaso metro cinco, independientemente presidente yo le comentaba al compañero Alfredo, que por respeto a los que están debemos dar el debate además ay unos temas que no leí tengo que ser totalmente sincero lo leí totalmente el plan de acción, lo ojee porque llegó bueno si ya los términos pues me refiero a que es bastante extenso, para poderle dar una lectura a uno aplicándole pues la normatividad poderlo comparar entonces presidente yo sí le pido pues no que continuamos con el orden del día someterlo a consideración presidente para si es posible llevar a cabo este debate”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

La Secretaria General (E) hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ORDEN DEL DÍA
AVILA FREDDY	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
DURÁN USEDA GERMÁN	AUSENTE
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	AUSENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	AUSENTE
MOLANO PEDRAZA LAURA ROCIO	AUSENTE



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 8 de 79

MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	POSITIVO
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	POSITIVO
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	AUSENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN MEDINA JORGE	POSITIVO
RINCÓN PRADA MARLENE	AUSENTE
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	POSITIVO
SEQUEDA ORTIZ JOSE MANUEL JUNIOR	POSITIVO
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	POSITIVO
TORRES TOLOZA HELIO	POSITIVO
TOVAR CABARIQUE MILADY	POSITIVO
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	AUSENTE
VOTOS POSITIVOS	12
CONCEJALES AUSENTES	07

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** solicita a la Secretaria General (E) continuar con el orden del día.

TERCER PUNTO: Discusión y aprobación de actas.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** pregunta a La Secretaria General (E) si se encuentran actas por aprobar.

La Secretaria General informa que se encuentran **ACTA NO.033 DE 02 ABRIL DE 2023 y el ACTA NO.034 DE 03 ABRIL DE 2023**

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** pregunta a la Secretaria General (E) si esta acta fue enviada a todos los correos de todos los corporados

La Secretaria General (E) expresa: "Si señor presidente se envió a los 19 correos de los corporados".

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** pregunta



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05 Página 9 de 79</p>

a la Secretaria General (E) si ese día asistieron todos los Honorables Concejales


La Secretaria General (E) expresa: “Señor presidente el día 02 de abril del 2023, Si asistieron los Honorables Concejales”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** somete a consideración el **ACTA NO.033 DE 02 ABRIL DE 2023**, se abre la discusión, aviso que se va cerrar queda cerrada.

La Secretaria General (E) hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ACTA 033
AVILA FREDDY	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
DURÁN USEDA GERMÁN	AUSENTE
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	AUSENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	AUSENTE
MOLANO PEDRAZA LAURA ROCIO	AUSENTE
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	POSITIVO
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	POSITIVO
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	AUSENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN MEDINA JORGE	POSITIVO
RINCÓN PRADA MARLENE	AUSENTE
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	POSITIVO
SEQUEDA ORTIZ JOSE MANUEL JUNIOR	POSITIVO
TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	POSITIVO
TORRES TOLOZA HELIO	POSITIVO
TOVAR CABARIQUE MILADY	POSITIVO
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	AUSENTE



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 10 de 79

VOTOS POSITIVOS	12
CONCEJALES AUSENTES	07

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** solicita a la secretaria general (E) Continuar con la siguiente acta


La Secretaria General (E) expresa que se encuentra el **ACTA NO.034 DE 03 ABRIL DE 2023**

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** somete a consideración el **ACTA NO.034 DE 03 ABRIL DE 2023**, se abre la discusión, aviso que se va cerrar queda cerrada.

La Secretaria General (E) hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ACTA 034
AVILA FREDDY	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
DURÁN USEDA GERMÁN	AUSENTE
ESPARZA MARTÍNEZ JOSE ALEXANDER	AUSENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	AUSENTE
MOLANO PEDRAZA LAURA ROCIO	AUSENTE
MOLINA SAAVEDRA SALVADOR	POSITIVO
MUÑOZ AYALA MARIA MERCEDES	POSITIVO
NAVARRO PÉREZ CESAR FERNANDO	AUSENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN MEDINA JORGE	POSITIVO
RINCÓN PRADA MARLENE	AUSENTE
RUIZ SIERRA JHAN CARLOS	POSITIVO
SEQUEDA ORTIZ JOSE MANUEL JUNIOR	POSITIVO



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 11 de 79

TARAZONA MATAMOROS ALFREDO	POSITIVO
TORRES TOLOZA HELIO	POSITIVO
TOVAR CABARIQUE MILADY	POSITIVO
VERA PEDRAZA JOSE NICANOR	AUSENTE
VOTOS POSITIVOS	12
CONCEJALES AUSENTES	07

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** solicita a la Secretaria General (E) continuar con el orden del día.

CUARTO PUNTO Debate de control político.

TEMA: SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA (Operación posible liquidación).

CITADOS E INVITADOS

Doctora

Yolima ESPINEL BLANCO

Gerente Metrolinea

Autopista Floridablanca #86-30

Diamante II

Bucaramanga

Doctor

CESAR CAMILO HERNANDEZ


Director área metropolitana

Bucaramanga

FABIAN FONTECHA

Subdirector de transporte



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 12 de 79

Doctor
FERLEY GUILLERMO GONZÁLEZ ORTIZ
Director
Dirección de tránsito de Floridablanca DTF

Doctor
NELSON ARENAS
Gerente
Movilizamos S.A
Ciudad


Doctor
FREDDY CUBIDES
Gerente
Metrocinco plus s.a
Ciudad

SEÑORES TRANSPORTADORES
Señores
Villa de san carlosS.AS
Ciudad

Doctor
CARLOS HUMBERTO BALLESTEROS
Empresa de transpiedecuesta S.A
Ciudad

Doctor
LUIS FERNANDO SANCHEZ
Gerente
Cotrander
Ciudad



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 13 de 79

Doctor
CESAR ALBERTO MORENO RAMÍREZ
Gerente
Transporte Colombia S.A

Doctor
JOSE MARIA CAMELO PICO
Gerente
Unitransa S.A


-PERSONERÍA MUNICIPAL
-CONTRALORÍA MUNICIPAL

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: Iniciará las intervenciones los honorables concejales citantes, en su orden honorable concejal Alfredo Tarazona, posteriormente el honorable concejal Salvador Molina, los honorables concejales que deseen intervenir le pido el favor a la doctora Yamile espinel blanco, gerente Metrolínea que tome atenta nota de las preguntas solicitudes para dar respuesta de igual manera al doctor Ferley Guillermo González Ortiz, y al delegado del área metropolitana Fabián Fontecha subdirector de transporte, para que posteriormente las intervenciones de los citantes y de los honorables concejales, cada uno de ustedes en su intervención de respuesta a los temas que son de competencia de cada uno de ustedes, en su orden tiene el uso de la palabra honorable concejal Alfredo Tarazona.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS**.


El Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS**. Expresa: "Gracias presidente quiero pues con todo cariño y respeto en torno al debate primero quiero reiterar los saludos iniciales y pues de alguna manera como lo dije los puse mi anterior intervención me parece que el debate no puede quedar robusto no puede tener la sensación de que se pueda controvertir estas respuestas de los cuestionarios que se



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 14 de 79

llegaron porque pues lamentablemente no está Metrolínea que en este momento el operador que es metro 5 perdón para lo cual pues sí yo quiero dejar claro como delegado ante el área metropolitana de los concejos de Piedecuesta, Girón y Floridablanca, todos conocemos la situación caótica y lamentable que se prestan el servicio de Metrolínea y aquí no quiero buscar o señalar culpables pero sí de alguna forma cada vez que todos los periodos en los tres periodos que llevo como concejal gracias a Dios siempre estos debates de control político a Metrolínea se le hacen la respectiva invitación y nunca vemos resultados de ningún orden se allegaron un cuestionario y la verdad pues lo que sentí o mi sensación fue de que de alguna manera la respuesta no fueron contundentes fueron muy gaseosas inclusive en el tema que dicen si hay liquidación o no y Metrolínea contesta que todavía no hay ninguna resolución no nos podemos llamar a mentiras que todos lo sabemos y es una noticia pública que se realizaron todos los protocolos para poder salvar o liquidar y obviamente tiró una medida por llamarlo de alguna forma o lanzó una medida de salvación el ministro de transporte diciendo que iba a ayudar a Metrolínea y que iba a salvar a Metrolínea pero pues para nadie es un secreto que el ministro lo sacaron entonces ahora sí la preocupación es si el mesías si el Salvador de Metrolínea era el ministro de transporte hoy no está entonces en torno a ello qué vamos a hacer por eso para mí sí es importante y desde ya quiero pedir de manera especial el nombre de los florideños de cerca de 300,000 habitantes y quizás no tengo el récord pero el gran número de usuarios de Metrolínea que va a pasar siempre como delegado del área metropolitana pues el doctor Fontecha es en últimas el que recibe todas las críticas las situaciones y quizás hasta es el sparring de mucha gente porque pues a pesar de que somos el área metropolitana el ente el rector la autoridad en transporte pero pues hay que ser francos no tenemos los mecanismos y la forma como salvar Metrolínea hoy para mí si yo quiero que quede aquí con claridad absoluta qué va a pasar porque es conocido pues extraoficialmente que hay otras medidas o están pretendiendo hacer otras soluciones pero aquí tenemos que ser francos no sé cómo lo han hecho y por eso quería que estuviera el doctor Freddy cubides para hacerle un reconocimiento público no sé cómo ha logrado mantener esto si realmente los recursos no existen y hoy es voz populis todas las personas que han estado trabajando y no estoy hablando mal ni cuestionando la entidad pero pues mucha gente se retira porque todos conocemos los atrasos en temas de pagos y no culpo a metro 5 de dónde llegan los recursos y por qué razón hoy se ha debilitado de tanta manera y de tanta forma que hoy lamentablemente vemos que esto no va para



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 15 de 79

ningún lado y vamos a seguir manteniendo algo que yo quiero que debido a vos hoy nos digan Metrolínea continua sí o no y cómo va a ser la forma que va a funcionar esta entidad y de qué manera van a recibir obviamente los que necesitan el servicio final que son los ciudadanos de a pie de la gente que necesita ese servicio y que en Floridablanca hay muchas quejas no podemos decirlo y que desafortunadamente en cada debate siempre pasa lo mismo. Es estéril el debate queda sin conclusiones nada concreto y ahí queda de manera puntual las respuestas que se enviaron que no son para mí punto de vista no son satisfactorias y veo que un plan de acción que nos presentan pues realmente no veo de qué forma se pueda solucionar y por último el tema TQP claro efectivamente cuando se le pregunta a Metrolínea ellos dicen que no tienen la plata efectivamente no hay cómo llevar eso no solo como tienen la plata para finalizar e inclusive la obra como vamos a solucionar o a responder los diferentes municipios que hoy son socios de Metrolínea e incluyo a Floridablanca porque sin lugar a dudas tiene un porcentaje ha venido tratando de ayudar y nosotros todos los años acá cuando se aprueban presupuesto siempre se tiene en cuenta de qué forma va a respaldar esta operación pero también así mismo que nos digan acá públicamente y ojalá que queden audios cuál va a ser la responsabilidad para esa situación grandísimo que se hablan de cifras exorbitantes inclusive más de 300 mil millones no sé si es esa cifra pero eso es lo que se comenta entonces el municipio de Floridablanca con cuánto tiene que responder a que eso pase de que se gane un pleito obviamente los particulares y que los obliguen a pagar esa es una situación importantísima y segundo de qué manera nosotros como Floridablanca como administración y obviamente como concejo municipal pues no tenemos responsabilidad pero sí me interesa saber qué va a suceder cómo vamos a garantizar el servicio porque recuerden hace algunos años cuando hubo un pequeño cese de actividades que la gente se fue a las calles usaron las vías de hecho se trastorno terriblemente toda la movilidad de Floridablanca, quiero aprovechar que está que no lo había saludado a nuestro ex concejal pero además dirigente y hoy ostenta un cargo muy importante nuestro gran amigo el doctor Ferley González que sin lugar a dudas lo ha venido haciendo bien quiero felicitarlo y se nota en la ciudad que hay un orden y que hay una organización, no es mentiras Metrolínea como tal cada vez es más deficiente y lo que veo lamentablemente y que tenemos un buen director de tránsito pero también no hay que decirnos mentiras Metrolínea, como tal cada vez es más deficiente lo que veo lamentablemente es un panorama oscuro y no quiero ser negativo ni quiero adelantarme a los hechos pero sí quisiera saber y hablo en nombre de




 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 16 de 79

muchos ciudadanos que utilizan este servicio usuarios de este servicio que va a esperar y qué deben esperar y cuál es la solución inmediata o por lo menos a corto plazo que nos puede ofrecer Metrolínea para prestar un servicio con calidad, en este transporte masivo no me quiero extender porque obviamente no hemos escuchado pero sí quiero de entrada pedirle el favor que cuando llegue el gerente o coordinador de la empresa metro 5, nos dé la posibilidad y con la venia del presidente venga y nos diga si todo es lindo y bello y si realmente Metrolínea está perfecto y que no hay ni siquiera necesidad de liquidarlo y que hasta hoy no hay nada ni siquiera una amenaza de liquidación esa es la respuesta que hoy no hay ninguna resolución que o sea eso me deja ver o entre dicho que todo está perfecto entonces yo sí quiero saber de viva voz, el operador si le han cumplido si tiene el músculo financiero para poder ejercer o poder ofrecer este servicio o si realmente hoy estamos en un punto crítico que en cualquier momento se va a estallar eso era lo que quería intervenir obviamente con la venida de ustedes también al final de que expongan, o sustenten el cuestionario que lo puedan soportar pues nuevamente me den el uso de la palabra gracias presidente y a todos los concejales y asistentes por la atención”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.


El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**. expresa: “Yo quiero iniciar como con un contexto de lo que es el sistema de transporte masivo la verdad estuve mirando todos los documentos CONPES tres documentos CONPES con los cuales el 2004 se dio inicio al sistema de transporte masivo y realmente nada de lo que se planteó para poder o para justificar la implementación de transporte masivo nada de eso se ha podido evidenciar y el tema del medio ambiente con el cambio de combustible y el tema de la calidad del transporte pero además también como se planteó acá desde el principio que era supuestamente una troncal con sus alimentadores después lo modificaron a padrones y así vinieron volviendo este sistema una cocha de retado y nada de lo que ofrecieron como atractivo para este sistema de transporte masivo se ha venido cumpliendo pero no extenderme yo quiero referirme simplemente a el decreto 2079 todas las preguntas que yo planteé doctora y demás funcionarios las planteé basadas en la normatividad no en un discurso ventijulero y ni faltando el respeto sino basados en la norma y en la realidad que que estamos viviendo los florideños, el tema de movilidad el tema de frecuencias el tema



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 17 de 79


de paradas el tema de como se está prestando el servicio en qué vehículos está prestando el servicio seamos realistas la gran mayoría del transporte masivo se está prestando con los vehículos convencionales es decir con los vehículos que se prestaba el servicio colectivo de pasajeros de buses o busetas es que se está prestando el decreto 1079 del 2015 en su artículo 2.1.1.2.1 define el transporte público, como o de conformidad con el artículo tercero la ley 105 porque lo reglamenta el transporte público es una industria encaminada garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados por eso quise citar este artículo el transporte masivo pues es de un transporte público pero cómo se debe prestar con vehículos apropiados cómo se planteó este sistema como digo con no troncales unos alimentadores con conductores capacitados en este sistema en competencias así lo decía bueno lo dice todavía los documentos CONPES pero nada de estos están cumpliendo en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios por eso también una de las preguntas yo le planteaba y doctora también fue muy o sea es que el problema es que nos creara nosotros no sé o ignorantes o es que nosotros hacemos los cuestionarios por llenar un espacio y no los vamos a mirar y nos vamos a comparar pero usted siempre cuando yo le pido como le digo estoy citando este artículo que habla de la seguridad de los usuarios, cuando le pido la relación de los modelos de los vehículos yo lo hago para saber cómo lo cito el interrogante cuánta vida útil les queda recordemos que con motivo de la pandemia se alargó a 4 años más la vida útil de estos vehículos que era de 20 años y entonces sí me envía el modelo de los vehículos de Metrolínea bueno el operador pero precisamente por eso le preguntó los modelos porque quería saber de las rutas convencionales también en qué condiciones de vida útil están pero a veces envía únicamente las placas me causó curiosidad que todos son de cotrander entonces únicamente también para que vaya a ir pronto quedando el interrogante si son únicamente de cotrander los que están prestando el servicio a Metrolínea habilitados para prestar el servicio de transporte entre comillas colectivo o masivo y de ese me envía las placas y no el modelo de la empresa y me dice que de cotrander pues de la mansión en artículo 2.2.1.2.1.2 del decreto 1079 en transporte masivo, de pasajeros nos define se entiende por transporte masivo de pasajeros el servicio que se presta a través de una combinación organizada hay organización compañeros y a la doctora que está pues hace poco llegada no podemos culparla de lo que está ocurriendo el sistema pero sí de la respuesta doctora que nos da este sistema desde que se planteó viene en una crónica y una muerte anunciada una combinación organizada hay



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 18 de 79

organización del servicio que está prestando Metrolínea y lo dicen los pasajeros continuamente lo dicen los usuarios yo alabo doctor Ferley, que se pretenda hacer el convenio con la policía que ya prácticamente está para acta de inicio creo y de pronto cuando intervengan le agradezco pues de pronto nos dé sobre el mismo pero no debería ser sesgado pues que obvio pues va a cumplir con lo que manda la norma y por supuesto que transporte informal, no está reglamentado y no puede prestar el servicio pero la gente tiene que acudir a una forma de movilizarse y Metrolínea no le garantiza movilidad y por eso llevan a la gente llevan al usuario a que se exponga utilizando vehículos informales muchas veces inseguro sin obvio póliza de responsabilidad civil contra actual pero por qué porque el usuario tiene que movilizarse tiene que llegar temprano a su trabajo el estudiante tiene que llegar temprano a su estudio y cada cuánto está pasando un vehículo de estos a nosotros nos dice que la frecuencia está que entre cuando la ofrecieron era 4 minutos en hora pico 7 minutos en hora llana ya vamos en 20 minutos y media hora y los invito a que nos paremos en la 30 del barrio y la cumbre o en la 15 por eso también alabo y agradezco al área metropolitana que haya articulado junto con los directores de tránsito de Bucaramanga y de Floridablanca, doctor Ferley le dice la solicitud que me hicieran los amigos de Santander que en su gran mayoría son los de la ola amarilla para que al igual que Bucaramanga lo había hecho también usted mirar a la forma jurídica viable jurídicamente para que pudieran los amigos de transporte colectivo y transporte público de pasajeros tanto colectivo como individual utilizar el tercer carril también ya que los vehículos de Metrolínea pues están utilizando los vehículos que supuestamente estaban exclusivos o explosivo no pero sí para el resto de usuarios del transporte en el área metropolitana esto mismo lo llevan a nosotros concluir que cuando ya es un carril su utilizado usted lo ve a toda hora y yo tuve oportunidad, de subir a las redes un video casi media hora sin pasar un vehículo de transporte masivo por este carril y sí los trancones en Caracolí compañero Jorge sí los trancones en la puerta del Sol cuando se va a llegar a la 27 en el viaducto García cadena y el carril de Metrolínea totalmente desocupado el carril exclusivo. Pero continuamos dice combinación organizada de fractura y equipos en un sistema que cubre un alto volumen de pasajeros repito por qué están utilizando los usuarios el transporte informal cubre doctora cubre el sistema de transporte masivo actualmente un alto volumen de pasajeros, como lo dice el decreto 1079 del 2015, si da respuesta a un porcentaje significativo de las necesidades de movilización le quiero comentar doctora que en una anterior debate hace creo que más de un año estuvo aquí la



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05</p> <p>Página 19 de 79</p>


doctora Emilce y le preguntaba qué volumen doctora Yolima también le quiero hacer esa pregunta a usted el día de hoy qué volumen teniendo en cuenta este decreto qué volumen de pasajeros qué porcentaje de pasajeros en cuanto a la movilidad podríamos decir que está cubriendo en el área metropolitana el sistema de transporte masivo o Metrolínea me decía cuando uno estaba todavía tan colapsado como está en este momento que aún estabas decía la doctora Emilce que cubría el 39% de la movilidad y entonces yo recuerdo una resolución del 2011, en donde se planteó cómo iba a organizarse el sistema de transporte masivo y para la tercera fase también que me responda doctora en qué fase está entonces en este momento el sistema de transporte masivo porque según está en la tercera fase y para la tercera fase está planteado que el sistema de transporte masivo cubriera al 66% y el 34% las rutas convencionales, que venían prestando el servicio o el transporte entonces colectivo de pasajeros para ser más claro si no está prestando ese 66% el sistema de transporte masivo entonces por qué no se permite o por qué no se implementan nuevamente las rutas convencionales ante el fracaso total, en el área metropolitana de Bucaramanga del sistema de transporte masivo y esta pregunta también para el amigo del área metropolitana qué porcentaje es que realmente nosotros parece que nos acostumbramos a este pésimo servicio en los elementos del sistema, también de todo este decreto los reza que para los efectos previstos en la presente sección el sistema está conformado por los componentes propios del mismo es decir por un conjunto de infraestructura previos aquí aprovecho para preguntarle qué va a pasar qué pasa con el predio que estaba planteado donde están terminando de corroer de podrir estas varillas estas columnas con que se iniciaron el portal de Floridablanca el de PQP Papi quiero piña, que le está ocasionando además problemas a los conjuntos residenciales que están ahí continuos y que fue además planteado porque fue planteado para cubrirlo con costo de la tarifa qué va a pasar con este predio en qué condiciones está cuál es la relación con quien fuera el dueño de este predio o quien fuera mejor a construirlo tengo entendido que es urbanas cómo está financieramente este tema de los laudos arbitrales es que cuando hablamos de predios de equipos del sistema de señales de paraderos de estaciones compañero muchos de estos paraderos que llevamos nosotros y portales que se implementaron la autopista no están en uso usted va y ve que el portal de molinos prácticamente todo ahora desocupado, también en pésimas condiciones todo este equipamiento que nos habla los elementos del sistema deben ser utilizados para satisfacer de mala eficiente y continua la demanda de transporte en un área de influencia



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 20 de 79


determinadas está satisfaciendo la necesidad de movilidad de nuestros usuarios de una manera eficiente doctora de una manera continua si eso estuviera haciendo no estaba tan disparado el transporte informal no está tan disparado el mototaxismo no estaba tan disparado el tema de todos estos vehículos que están prestando el servicio y además también por eso el tema de las plataformas que tenga plata pues obvio se movilizan la bola amarilla o en las plataformas pero el que no como la gran mayoría de usuario transporte masivo pues tenemos que desplazarnos a veces en transporte informal ahora con esto presidente voy a cerrar para permitir que nos den respuesta y es en el artículo 2.2.1.2.1 y termina con tres unos para no alargarme tanto con esto articulado en la autoridad competente la habilitación para prestar el servicio público de transporte masivo se expedirá por parte de la autoridad de transporte competente constituida para el efecto por el ente territorial o administrativo correspondiente ojo la cual ejerce las funciones de planificación organización control y vigilancia bajo la coordinación institucional del ministerio de transporte en ningún caso podrá ser operador o empresa habilitada acá está sucediendo algo diría yo y es que el área metropolitana es socia como tal de Metrolínea eso ya lo sabemos hace rato y a la vez entonces actúa como autoridad sobre Metrolínea entonces cómo va a ejercer la autoridad se asocia de esta misma empresa por eso vemos que Metrolínea, y no vemos sanciones ante esta empresa pero aparte como está claro no puede ser operador o empresa habilitada pero sí está habilitando a las empresas de transporte colectivo para que presten el servicio Metrolínea es lo mismo decía alguien es el mismo burro con diferente enjalma o un refrán popular por qué en lugar de que esté escrito en Metrolínea por qué no le permiten a estas empresas para que preste un servicio eficiente a los usuarios para que haya una mejor frecuencia para que hayan unas paradas coherentes con la necesidad de movilidad del usuario presidente yo sí quiero que por favor la gerente la doctora Yolima no nos vaya a leer las respuestas sino que por favor no la sustente yo como le dije todo lo hice basado en la normatividad por ejemplo la pregunta cuarto toda vez que la superintendencia de puertos sociedades han sacado una resolución teniendo en cuenta que la ley 550 fracasó y no hubo acuerdo con acreedores no esta pregunta creo que es de mi compañera con el tema de la liquidación pero yo sí quiero porque es que hay unas respuestas que la verdad nos dejan sorprendidos y bastante sorprendidos cuando le preguntaba de la definición doctora en las preguntas del cuestionario no todas las preguntas son mías hay preguntas también de los compañeros y aunque no citantes hicieron algunas y el compañero citante pero la pregunta 9 para colocar



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 21 de 79

un ejemplo de conformidad con la definición del sistema de transporte masivo, contemplada en el artículo segundo de la ley 86 de 1989 el artículo tercero del decreto 3109 97 el artículo segundo de la ley 769 del 2002 y demás normas concordantes creen ustedes que en el área metropolitana de Bucaramanga si está prestando este servicio bajo los principios de eficiencia eficacia que deberá regir la administración pública por tratarse un servicio público ofreciendo condiciones de verdadera accesibilidad es que dentro como lo leía en este decreto hace un momento lo que la gente necesita tener facilidad de acceso al sistema, lo que debe ofrecer el sistema es esa facilidad de que el usuario acceda al sistema pero con cómo con eficiencia una frecuencia de media hora de 20 minutos no es eficiente para un.... no lo es el sistema y dando cumplimiento de artículo segundo de la constitución política de los fines esenciales del estado cuáles son fines del estado doctora artículo segundo de la constitución política satisfacer las necesidades insatisfechas del ciudadano de la comunidad de la sociedad y es un transporte público y realmente la gente podemos salir a hacer una encuesta se puede hacer todas las que quiera y la gente se siente insatisfecha con servicio Metrolínea que se está prestando totalmente insatisfecha al grado que está arriesga su vida viajando en una moto me causó escozor ver como un moto taxista se estrella con un vehículo transporte en Bucaramanga, de transporte colectivo y la que sufrió todas las consecuencias fue la que iba de pasajero a eso están llevando señor coordinador de la autoridad de transporte metropolitana del área, a eso están llevando los usuarios a exponer su vida por la necedad y la terquedad de no permitir que haya un transporte colectivo de pasajeros eficientes no es capaz ya no fue capaz y yo eso también debe haber voluntad política del gobierno nacional y yo veo que no la hay para los sistemas de transporte masivo de todo el país, estoy hablando y con el solo músculo financiero de Metrolínea no es capaz de sostenerse doctora yo la invito a que seamos realistas y también me responda como le dije tengo que ir totalmente sincero yo no leí todo el plan de acción que se me envió lo ojee no lo pude a profundidad compararlo con la normatividad con las realidades que se está viviendo el sistema de transporte masivo y por eso tengo que decir cree usted doctora con la mano en el corazón que se puede implementar el plan de acción que usted es capaz de llevarlo a cabo en cuánto tiempo porque nos veremos acá con la ayuda de Dios, o de pronto no pero acá el concejo o como simple ciudadano tendría que estarle diciendo dentro de un año y todavía está usted ahí y si no se ha liquidado Metrolínea porque niegan una realidad de a puño como lo dijo compañero Alfredo que todos sabemos y le estaré diciendo doctora aquí le hice la




 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 22 de 79

pregunta que si usted creía realmente que en las condiciones que está el sistema es capaz de llevar a cabo este plan de acción y usted claro y si no lo plantearía, ni financieramente, ni logísticamente ni operativamente el sistema es viable y quién está sufriendo las consecuencias los ciudadanos de Floridablanca los ciudadanos de Girón de Piedecuesta y de Bucaramanga una terquedad del área y por supuesto también de Metrolínea afortunadamente ya se han acabado estos verbos rectores que se inventaron para implementar el sistema como el paralelismo es decir una ruta transporte público no podía pasar por donde pasaba Metrolínea y nuevamente agradezco señor presidente y no se trata aquí de ser si no un funcionario tratar de facilitar la mejor calidad de vida de los ciudadanos y esa articulación que hizo el doctor César del área igual manera director de tránsito de Bucaramanga y nuestro auditorio de Floridablanca para permitir el acceso al tercer carril y descongestionar esta autopista de Floridablanca, Bucaramanga, pues por lo menos es un pañito de agua tibia pero es algo que se hizo con la voluntad como digo política de la visión que debe tener un funcionario de que la administración pública y la persona el funcionario público deben estar es para desentrabar para facilitar para que el usuario acceda al ciudadano acceda a todos los servicios que la misma administración pública ofrece y en este caso por supuesto una mejor movilidad para todos los que somos usuarios de las vías aquí en Floridablanca señor presidente muchas gracias no quiero extenderme más como le digo porque pues mi compañero Alfredo tiene razón aquí se trataba de que ojalá hubieran estado todos los actores y autores porque eso ya es una película también que estamos viviendo hace rato los ciudadanos de Floridablanca, pero desafortunadamente parece que somos muy pocos los dolientes de este sistema de transporte masivo y de la calidad pésima calidad de transporte que tenemos de pasajeros en el área metropolitana”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.


El Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** Saluda y expresa: “Hablar de Metrolínea en un debate anterior con la doctora Emilce pues hablábamos, que Metrolínea había nacido muerto y yo creo que hoy podremos decir que ya se murió y revivir un muerto yo creo que eso es tema imposible yo sí creo que crear un sistema lo que se debe hacer es crear un sistema nuevo que arranquemos de cero tratando de usar lo que ya tenemos lo



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 23 de 79


que dejó Metrolínea como los carriles, algunos buses los portales bueno etc., pero yo sí creo aquí importante y esto lo estoy diciendo porque pues me he puesto a investigar y como alguien me dijo usemos a los expertos aquí hay muchos expertos de movilidad en el área metropolitana y él me decía que el área metropolitana, debe apersonarse la situación como autoridades de transporte y pues obviamente debe haber un CONPES porque si no pueden tener toda la voluntad pero si no hay recursos pues no lo podemos hacer entonces la pregunta tanto para el área metropolitana como para la doctora Yamile es está la disposición de arrancar de hacer eso, sí tenemos un CONPES para poder generar un nuevo sistema de transporte masivo, porque la discusión no es si se necesita o no aquí la discusión no es si sirve o no aquí la discusión es volver a lo mismo que ya sabemos y que todos los ciudadanos florideños saben aquí lo que queremos en el debate del día de hoy es caminar hacia el frente es poder construir futuro es poder decirle a los ciudadanos qué va a pasar con el transporte masivo en el municipio, y en el área metropolitana, teniendo una problemática complicada que saber que el transporte masivo nos genera problemas de movilidad y aquí viene para el director de tránsito de Floridablanca, si bien lo acaban de felicitar pues yo sí creo que yo entonces estoy en otro lado la movilidad es imposible en Floridablanca pero también soy consciente que aquí nos falta participar todos empezando por el ciudadano que aprenda a comportarse que aprenda a parquear que aprenda a hacer la fila que aprenda a respetar los semáforos que aprendan las señalizaciones de tránsito pero aquí también nos hacen falta una autoridad en la ciudad y en el municipio, y en el área metropolitana para que aprendamos yo sí aplaudo mucho el director de tránsito de Bucaramanga con estas campañas que están haciendo y que se está parando firme en el carril exclusivo haciendo las respectivas sanciones el tema que está manejando porque sabemos que como ya no funciona bien Metrolínea pues ya dejamos este carril, para que se pueda movilizar los taxis que siento yo que parte de Floridablanca, hace falta mi doctor más comunicación a este transporte para que ellos utilicen porque seguimos viendo a los taxis pues llenos por toda la autopista pero que no están usando el carril porque pues como que todavía no está muy bien enterados entonces sí creo que aquí es un trabajo conjunto de todos de la dirección de tránsito de Floridablanca, hablando de Floridablanca pero sabemos que Floridablanca, le afecta todo lo que pasa en Bucaramanga, y lo que pasa en Piedecuesta porque somos de corazón y que la autoridad de transporte como es el área metropolitana pues haga una labor importante entonces mi primera pregunta es esa sí hay esa voluntad si va el área metropolitana asumir esa responsabilidad y generar



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 24 de 79

un nuevo sistema de transporte masivo con de pronto lo que el muerto dejó sí tenemos el CONPES para poder hacerlo porque si no lo hay aquí no podemos decir mil maravillas y no va a pasar absolutamente nada y el otro tema que me preocupa muchísimo mientras esto se solución porque también sabemos que esta solución no va a ser para mañana entonces qué le podemos decir hoy a Floridablanca, que mientras esto ocurra mientras las soluciones de fondo funcionen que le vamos a ofrecer al usuario del transporte masivo de Floridablanca para que esto mejore un poquito yo me tuve la tarea de empezar a preguntarle sobre todos los estudiantes universitarios, qué opinaban de Metrolínea pero me llevé una gran sorpresa porque todos se quejan todos se quejan y al final les preguntaba yo o sea no sirve entonces todos me decían sí sirve pero espichaditos todos nos vamos espichaditos pero sí sirve y le preguntaba será que hay que quitarlo y todos decían no porque es importante entonces aquí lo que se requiere es mejorar la calidad del servicio no acabarla mejorar también el manejo ambiental del servicio no acabarla también lo que necesitamos es y que yo sí creo que es importante que hoy nos dejen clara qué acciones se van a tomar mientras la solución de fondo para mejorar la calidad del servicio de Metrolínea CD es uno que va a pasar con las estaciones de Metrolínea abandonadas que tenemos pues yo quisiera preguntar al área metropolitana pero a mí me incumba en las que están en Floridablanca, todas las estaciones de Floridablanca, en el marco del paro fueron destruidas y aquí la doctora Emilce me dijo que ya habían cobrado el seguro que eran por más de 400 millones, o no sé exactamente la cifra pero que dieron una cifra considerada el seguro para arreglar las estaciones y el sol de hoy no he visto nada y ella hace un año nos dijo que esos seguros ya se estaban cobrando y que próximamente empezábamos a ver las reparaciones de las estaciones de Metrolínea y hoy no han hecho nada hoy encontramos las estaciones de Metrolínea que sirven para todo menos para su uso principal y se nos volvió un foco de inseguridad, entonces viene mi segunda pregunta qué pasó con esos seguros que se iban a manejar y que ya se cobraron si no estoy mal esa fue la última información del anterior gerente de Metrolínea si se piensan arreglar o no estas estaciones para mejorar no solamente el tema de movilidad, sino el tema de seguridad que es muy preocupante que va muy de la mano con la movilidad y hablando las estaciones de Metrolínea aquí tenemos una discusión que llevo ya voy a cumplir se me acabó esta administración y no logramos organizar quién era el 100% responsable porque todas las cartas van y vienen toda la pelota se la tiran del uno al otro y es el mantenimiento de la autopista sobre todo en el sector de Floridablanca de Provenza por allá




 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 25 de 79

Bucaramanga mantiene limpio y organizado pero llegamos a Provenza entramos por todo Floridablanca y es un desorden y un caos total y entonces ha enviado miles cartas y todos me han contestado y en conclusión lo que yo saco es que la autopista es de todos y de nadie la autopista es de todos y las usamos, todos pero nadie quiere hacerle mantenimiento porque Invias dice que efectivamente él es responsable del carril central en compañía de Metrolínea pero que también es responsabilidad de Metrolínea y que los lados laterales es responsabilidad del municipio pero ni los laterales ni el central ni el del medio ni por ninguna parte se arregla y se limpia, los carriles de la autopista de Floridablanca entonces yo que creo que tengo los actores tengo al área metropolitana tengo a Metrolínea tengo a la dirección de tránsito me faltaría Invias para que me dijeran si se va a limpiar o no si hay voluntad para hacerlo porque definitivamente pues todo aquí funciona esa base de voluntades entonces si vamos a tener esa voluntad para limpiar esta autopista para poderle darle cara de seguridad al municipio de Floridablanca, para que el turismo de Floridablanca diga oiga sí estamos pasando por un municipio realmente seguro y limpio como suelen decir entonces esa sería mi tercera pregunta con respecto al tema de del área y la autopista mi otro tema es el tema que va a pasar con esa comunicación no más que es con esta comunicación es qué está pasando qué planes de acciones tienen conjuntos con la autoridad de transporte como es el área metropolitana con dirección de tránsito y con Metrolínea para mejorar aparte la calidad como ya lo había dicho es mejorar esos focos que nos están generando desórdenes de movilidad en el municipio por culpa del transporte informal si se va de ser operativo sí o no si en verdad nos vamos a poner el cinturón donde debe ser y poder ordenar este municipio, de alguna manera y poderle dar mayor seguridad al ciudadano florideño, para que podamos mejorar este tema yo creo que estos son mis preguntas señor presidente muy puntuales para ver si logramos darle una respuesta clara al ciudadano florideño con respecto al transporte masivo del municipio”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS**.


El Honorable Concejal **ALFREDO TARAZONA MATAMOROS** expresa: “Gracias presidente en efecto doctora, concejal Milady le parece importante que usted mencione, el



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 26 de 79

tema del carril exclusivo de Metrolínea y hoy celebro y felicito y aprovecho que está acá el doctor Ferley que fue de manera acertada considero que los taxistas puedan usarlo porque como lo mencionaba también el compañero que me antecedió que el carril permanece libre y hoy pues si de repente falta la información pero sí celebro el hecho de que el director de tránsito haya pensado en el transporte en tema de los taxistas, para poder obviamente generar pero mejorar el servicio así mismo quiero contarles a los asistentes a los directivos de Metrolínea y a recordarle al doctor Fontecha que tuvimos unas mesas de trabajo y en efecto quiero delegar al presidente de la corporación, para que dé el resumen de esta situación en torno a lo que se ha venido presentando y la solución que hoy nos va a dar a conocer el área metropolitana pero si quiero delegar en cabeza del presidente, de que se nos de ese informe y buena noticia que sin lugar a dudas a pesar de que Metrolínea en sentido pues obviamente un término coloquial se encuentra en la UCI, pero no podemos dejar acabar el servicio como tal entonces considero importante que se debe fortalecer y robustecer el tpc por esa razón también quiero hacer una solicitud expresa al director de tránsito, y a quien corresponda que a futuro le priorice obviamente y le dé la oportunidad al tpc para que pueda utilizar los corredores viales sin efecto pues obviamente hoy sabemos que es necesario y que debemos aprovechar y repito fortalecer el tpc por esa razón hago una solicitud director de tránsito que la carrera octava se le permita que transiten el servicio público lo del sistema del tpc para que pueda obviamente tener pues más opción de prestar un servicio con calidad y de que sea más viable para la gente poderlo utilizar porque inclusive el tema de pico y placa ya de situaciones, pues hay que analizarlas de fondo no soy yo quien me corresponda pero la solicitud es clara que permitan que la carrera octava y los obviamente los corredores importantes del municipio, hablo Floridablanca pero debería pues obviamente ser todas las ciudades del área metropolitana pero el especial director que usted está presente con nosotros que lo tengan en cuenta que revise esta solicitud expresa en nombre de la corporación para que podamos prestar un mejor servicio en el tpc y finalizo pidiéndole el favor y mejor solicito el presidente permiso para retirarme toda vez que tengo un compromiso pues todos conocen la visita de Germán Vargas Lleras y gracias a Dios me delegaron obviamente como representante de los concejales y así mismo tengo una reunión en privado sino los llevaba a todos los compañeros pero me está esperando en el hotel punta diamante, entonces le agradezco mucho por la atención y obviamente presidente con la venida suya poderme retirar del recinto mil gracias a todos”.



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 27 de 79

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: A usted honorable concejal, permiso concedido por los grandes compromisos de su partido, puede llevar a su líder que está ahí presente el señor pescadito para que lo acompañe en esa importante reunión tiene una interpretación, antes de darle la palabra al honorable concejal Jorge pinzón, honorable concejal Salvador Molina, Helio torres gracias.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.

El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**. Expresa: "Presidente pues quería complementar lo que dice el compañero Alfredo Tarazona en el sentido de que y también pues para referirme la determinación de la compañera Milady implementar nuevos sistemas sería volvernos a pues a pasar un proceso de inicio y de experimentar pero en un tema de transición presidente y esa sería la solución mediante un estudio previo por supuesto que se tendría que hacer yo sí le sugiero y reitero nuevamente, el volver al transporte colectivo de pasajeros es decir a las rutas convencionales yo le sugiero al amigo el área que está me disculpa que no pude grabar o por lo menos retener el nombre porque quien estaba en la orden del día era el doctor César, pero sí es necesario solucionarle ya el sistema el tema de movilidad a los ciudadanos de Floridablanca por eso también le solicito al área respetuosamente a los directores de tránsito de Floridablanca, de Bucaramanga porque en sí para Piedecuesta, no hay restricciones en el uso de los carriles que permitan no solamente el acceso al transporte público claro tienen que hacer sus solicitar sus conceptos jurídico hacer su estudio jurídicos porque pues este es un tema que está determinado por la misma norma como lo citaba el tema de la exclusividad de este carril pero para que permitan que no solamente sea transporte colectivo individual de pasajeros llevando y pasajero, sino que ojalá todos podamos volver a utilizar los carriles ,de la autopista tanto transporte particular privado público pero que sí se haga el estudio jurídico doctor ferley y nuestro amigo del área para que no sea solamente el transporte público en que todos puedan utilizar este carril y haya mayor descongestión de esta autopista Piedecuesta Floridablanca, yo le hacía también la solicitud hace unos días al doctor ferley para la implementación de rutas internas del municipio Inclusive un compañero ya le había hecho solito el compañero Freddy Ávila, y que habían



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 28 de 79

implementado una ruta interna pero que la verdad es que no lo utilizaba demasiado o bueno no había mayor uso de esta ruta estaba trabajando a pérdida ni siquiera para el combustible pero de pronto no sé si tema de difusión, tema de no sé socialización, o simplemente porque la gente pues como todos lo sabemos gran parte de nuestros ciudadanos de Floridablanca, laboran en Bucaramanga básicamente era eso que me había arrestado presidente hacer esta solicitud de que permitan ojalá abran estos carriles para el uso de todos los que somos usuarios del transporte sea con un vehículo particular o con un vehículo público”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA**.


El Honorable Concejal **HELIO TORRES TOLOZA** Saluda y expresa: “Ese tan importante debate en la mañana de hoy señor presidente solicite el usó la palabra para solicitarle permiso para retirarme, al recinto ya que debo atender unos compromisos, de carácter personal le agradezco mucho me puede conceder permiso para retirarme”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: También se va a cambiar de partido honorable concejal, tiene permiso concedido últimamente los honorables concejales tienen muchas reuniones de partido y de bancadas, y esto es preocupante porque van a dejar sus partidos de pronto desamparados”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.


El Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** Saluda y expresa: “Pues ya sabemos un tema bastante complicado que nos ha ocasionado el caos de la movilidad del área metropolitana pero estamos acá en Floridablanca pues vamos a dedicarnos al estudio de la movilidad de nuestro municipio el carril exclusivo como lo menciona compañero Salvador la compañera Milady que se sabía y es lógico el crecimiento poblacional, el crecimiento de la construcción lo que ocasiona pues más vehículos obligatorio porque las personas adquieren su vehículo para transportarse tenemos tres carriles en la autopista



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 29 de 79


donde circulamos todos y no éramos muchos con el crecimiento de Piedecuesta, entonces tenemos estos tres carriles donde transitamos entre comillas bien luego viene Metrolínea y nos quita uno sabiendo que la ciudad va en crecimiento por favor qué pasa ahí yo desde que desde 2000 2003 2004 cuando voy a empezar eso pero cómo así Metrolínea sí van a hacer un carril aparte de los tres carriles de la autopista, van a hacer un cuarto para que pase y sea exclusivo para Metrolínea no te van a quitar un carril a la ciudadanía yo desde ahí dije acá va a haber caos vehicular hacia el futuro y efectivamente es lo que vemos día a día porque usurparon, un carril de la comunidad para entregárselo a Metrolínea era haber construido uno nuevo y dárselo a Metrolínea ahora que siempre la comunidad, decía pero bueno hay normas y hay reuniones y las autoridades son las que definen eso pero el sentir de la comunidad desde que empezó Metrolínea no fue así construyan un carril exclusivo para ustedes o sea el cuarto carril en la autopista y vemos secados ya que se venía se veía venir que aquí hay que precaver que esto va creciendo y cada día somos más cada día de las personas quieren más vehículos pero bueno ahí se formó de entrada ya sabíamos lo que iba a pasar ahora los hacia los barrios sí cuando empezó Metrolínea supuestamente iban a cubrir los servicios y se iban a las rutas y también la frecuencia cosa que no sucedió entonces doctor Ferley ya que usted nos acompaña mira a nosotros Metrolínea nos envió el problema por no tener las rutas y por no tener las frecuencias pues la gente que hace o qué empezó, a hacer transporte informal porque como siempre lo he dicho la mayoría de personas están trabajando en Bucaramanga, y aquí algunos también claro porque el comercio en Floridablanca, afortunadamente se ha reactivado pero entonces qué hacen las personas para llegar al trabajo a las 8:00 o 7 o a la hora que entran si Metrolínea no pasa qué pueden hacer llegar tarde al trabajo para tener problemas con los empleadores y los sacan del trabajo como decimos los echan por impuntuales pero no es porque las personas quieran llegar impuntual sino porque no tienen en qué desplazarse esperando el Metrolínea entonces qué pasó se empezó a crear el transporte informal las personas deberían llegar a trabajar a sus actividades, como fuera por eso entonces empezó el transporte informal por culpa de Metrolínea porque no tenía las rutas ni la frecuencia ese problema nos lo trajo Metrolínea después Metrolínea que da que las autoridades le tienen que solucionar y aquí con el gran esfuerzo de la administración de las autoridades de tránsito, pero no Metrolínea fue que empezó el problema y nunca lo ha solucionado ese de la frecuencias cómo es posible que les entrega un carril exclusivo y como lo han dicho los compañeros media hora y solo oye uno va en los en los carros



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 30 de 79

nuevos trancones y ve el carril solo dice está bien que estuvieran circulando los buses de Metrolínea perfecto pero un carril exclusivo totalmente vacío y la comunidad todos los usuarios con los vehículos ahí en ese trancón, por favor eso no le cabe en la cabeza a nadie aquí también apoyo esa idea que nos devuelvan ese carril a todos a todo ese carril es de nosotros desde siempre las autoridades son las que tienen que estudiarlo pero la verdad que ese carril es para la movilidad de todos y habrán sitios sí donde el carril va a ser exclusivo como decir en el centro Bucaramanga pero yo no le veo ningún problema como ciudadano voy acá en cañaveral no hay no hay buses de Metrolínea no hay nada por qué no estudiar la probabilidad de que en ese trancón que se arma ahí por qué no puede ir un vehículo y salir allá en Provenza, o sea cuál es la obstrucción que está haciendo un vehículo ahí en ese sector cuál es la obstrucción señores yo voy en el vehículo listo estoy extrayendo el paso de un Metrolínea no porque no pasan buses entonces cuál es el problema y cambio si llegamos allá al puente provincia del viaducto que sí ya pues es más amplio y ahí sigue la movilidad yo invito a las autoridades a que estudien, esto con todo el respeto de la autoridad de las normas porque siempre he dicho que acá hay que respetar las normas somos un país que nos regimos por el derecho y aquí las cosas hacen derecho pero también uno opina y lo que dicen los ciudadanos en que uno habla todos los días es de sentido común es de sentido común debe por qué un carril exclusivo y no está utilizando un carro hacia Bucaramanga por el cargador exclusivo si es que no está ocasionando ningún trancón por qué porque se daña ahí el entonces el asfalto no creo no creo la verdad porque no se pone la mano en corazón con la movilidad con las personas con el comercio con quienes van a sus trabajos con el gran de sus trabajos que ponerse en el corazón con ellos mire aquí que están ustedes el área metropolitana y Metrolínea quisiera que por favor me enviaran o ahorita me dicen cuál gestión cuántos oficios cuántas reuniones ha hecho el área metropolitana y Metrolínea con Invias con el fin de que se haga y acá en porque esto es de movilidad Entonces aquí Piedecuesta, acá viniendo en Mac pollo pero sentido Sur Norte a la entrada de Floridablanca donde se reduce a dos carriles la autopista a dos carriles y es un tramo de 270 metros para hacer ahí la ampliación al tercer carril y que los buses de Metrolínea y toda la movilidad funcione estoy hablando parámetro politano y parámetro Metrolínea me hacen el favor acá cuántas reuniones con Invias cuántos oficios cuántas sillas a Bogotá han hecho para que se haga este trayecto si es que están tan interesados en la movilidad háganme en el favor y me muestran acá las reuniones con Invias las solicitudes todo lo



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 31 de 79


que se tenga que hacer para para ese tramo acá entre Floridablanca el puente de Mac pollo y la bomba de aranzoque sentido Sur Norte a ver los oficios están tan interesados en esa movilidad señores área metropolitana y señores Metrolínea quiero verlos acá por favor y me los leen uno que ahorita ustedes ahí ya le digan a su secretarios que por favor los oficios y la mesa de trabajo y tantas reuniones que han ido ustedes o han venido de Bogotá en vías que ustedes han gestionado ese tercer carril ahí en entre la bomba de entre el puente de Floridablanca, y aranzoque eso estar interesado uno en la movilidad señora metropolitana ya que usted está acá hágame el favor y me dice cuántas reuniones y qué exigencias le han hecho ustedes a envías para mejorar esta movilidad en el sector que les estoy diciendo y así sucesivamente podemos hablar de Metrolínea el portal de acá de Floridablanca mire afortunadamente duré insistiendo más de 4 años cuando entré concejal y cuando se hizo el intercambiador yo siempre dije qué intercambiador quedó muy bueno el intercambiador de Papi quiero piña, pero llega y armamos un cuello de botella porque Metrolínea y nos tiene invadidos un carril y lo único la solución es que hagan el muro de contención y nos entrega en el carril bueno fue una lucha fue una lucha hasta que por fin Metrolínea destinó los recursos se hizo el muro de contención se entregó el carril se hizo un andén para que la comunidad circule eso es la punto a favor en metrolínea, por haber hecho eso porque tanto insistimos y tanto insistió la administración todos los funcionarios acá hasta que por fin hicieron el muro de contención y fijese que la movilidad ahí está bien y complementa con el intercambiador de Papi quiero piña que se realizó acá en Floridablanca entonces Metrolínea grave yo digo también que no hay que terminarlo desde no el compromiso es se tiene con qué reactivar se tiene con que cubrir la ruta se tiene con qué cubrirla la frecuencia hablaba con unos compañeros que se están se interesa en la movilidad parece que Metrolínea fuera intermunicipal como cuando los buses salen digamos barranca, Bucaramanga, cada media hora San Gil socorro cada media hora oye no estamos en una metrópoli estamos en el área metropolitana yo dije oye los gerentes o quienes están allá trabajándome en Metrolínea cree que esto es en una movilidad intermunicipal que los buses van cada media hora y no pasó nada y la comunidades estamos en nada en una urbe muy poblada entonces media hora me hizo acordar pero bueno no doy empresas acá pero las que salen allá y hasta que el bus no se llena no sale cada media hora entonces a manera de comentario la gente hasta allá lo toma así se burlan hasta de Metrolínea entonces el compromiso ese no acabarle no aquí hay que es saber si la se puede reactivar con frecuencias y con buses articulados para que



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 32 de 79

vayan a todos los sectores mire Metrolínea qué agrada de Metrolínea las paradas que son en los sitios eso sí que me gusta las paradas, y ahí es cuando están los buses convencionales siempre es el inconveniente porque ellos sí hay que desde las empresas decirles que deben parar donde está estipulado porque el bus convencional pues tiene el problema de que mete la mano alguien y ahí pará pero eso ya es indicaciones de los gerentes de las empresas para que ellos cumplan con esas paradas establecidas lástima que se nos haya desordenado el municipio en cuanto a la movilidad en cuanto al transporte informal pero es culpa la tiene Metrolínea por como lo digo por la falta de frecuencia y por no cubrir todas las rutas necesarias y las personas deben llegar a trabajar deben desplazarse ellos no van a decir esperemos que llegue Metrolínea y tener problemas diarios en su trabajo en su regreso a sus casas en todo por favor los empleados de Metrolínea los empleados de Metrolínea los de los buses cuánto lo dijimos al principio claro una gran empresa todo el mundo trabaja contento manejaba feliz suave como debe ser a la velocidad requerida después ya no les pagaban y entonces ellos llevan estresados en sus buses y por encima por todos los lados a la comunidad frenando duro bueno de mal genio todo el mundo ahí eso es un problema Metrolínea es un total caos que de verdad yo digo que no empezar de cero en el sentido que acabarlo pero sí empezar de cero con los compromisos con la comunidad que se cumplan de verdad que mucha queja de los lástima que no vino el operador sí es que trabajar uno y más esos turnos tan pesados y que no haya la remuneración es complicado la persona va pensando cómo va a solucionar el día a día y va desconcentrado se han ocasionado accidentes me inconformidades por la manera brusca como conduce no, es algo muy complicado pero ante todo para la movilidad si quisiera entonces que me hicieran, aquí me entregarán los oficios que han hecho para esta movilidad acá en la zona que les estoy mencionando es importante es ese compromiso que todos tenemos entonces vamos a ver si efectivamente tienen esos ese compromiso con la movilidad y se han hecho esas mesas de trabajo con Invias y bueno todo lo que hay que hacer me imagino que habrán hecho muchas reuniones para el tercer carril la entrada acá Floridablanca bomba aranzoque, 270 metros tercer carril ahí se descongestiona ese lugar que ustedes ven, vienen de Piedecuesta vienen el Metrolínea viene todos los usuarios y ahí se quedan ahí se quedan ni siquiera vayan y no esa solo en las mañanas es a cualquier hora y verá que ahí se disminuye la movilidad y se crea el caos vehicular en el sitio donde estoy diciendo, entonces no es por hacer comentarios a la ligera sino que la verdad es esa y doctor Ferley sí estudiar como lo ha dicho el compañero



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 33 de 79

Salvador la probabilidad de que podamos utilizar el tercer carril todos la verdad que no hay buses de Metrolínea entonces qué hace el carril solo y la comunidad de sí embotellada entonces es preocupante”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: “En este debate pues sí es importante antes de las intervenciones que hoy definido y claro unos temas que tocaron en el área metropolitana señora gerente Metrolínea la cual pues, le hacemos las inquietudes y preguntas pertinentes en el tema de la integración de las rutas de transporte convencional con Metrolínea, si esto va a ser una realidad, si se está trabajando ya de esta manera, para que el tránsito de las rutas colectivas entren a la infraestructura de Metrolínea, y permitan integrar al usuario del tpc hacia el masivo y viceversa, de igual manera el tema de la integración a infraestructura del masivo ante estaciones para a través del montaje de los buses tpc, esto pues son inquietudes se tienen también si ya se están implementando o si se va implementar estas medidas, considero doctora Yolima espinel blanco, gerente de Metrolínea que ya estuvieron todas las intervenciones, y preguntas entonces para que inicie su intervención dando respuestas a las inquietudes y posteriormente el delegado Fabián Fontecha subdirector de transporte del área metropolitana, y por último cierra el director de tránsito y transporte Floridablanca, el doctor Ferley Guillermo González, agradecerle pues también la presencia de los delegados de personería, contraloría, que si al finalizar desean intervenir en algún tema específico sobre el debate de control político, pues también lo pueden hacer tiene el uso de la palabra doctora.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra a la **DOCTORA Yolima ESPINEL BLANCO**.


La **DOCTORA YOLIMA ESPINEL BLANCO** Saluda y expresa: “Voy a iniciar aclarando como dando un contexto de manera general sobre la situación actual y luego procederé como atender los temas puntuales algo importante que quiero iniciar diciendo es que todos los sistemas de transporte masivo requieren de la articulación de cuatro componentes para que puedan ser eficientes en su operación estos cuatro componentes en primera instancia es la infraestructura vial la cual tuvo una cofinanciación entre el gobierno nacional y los entes territoriales, el segundo componente es una son obras complementarias conexas a



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 34 de 79

la operación del sistema, el tercer componente es la flota requerida, y el cuarto componente es la infraestructura tecnológica necesaria para hacer el sistema de recaudo centralizado, en este sentido hay que recordar que solo el primer componente que fue la infraestructura vial y la infraestructura física compuesta por las estaciones los portales corredores y paraderos fue el único componente que tuvo financiación por parte del estado bajo el convenio de cofinanciación 70/30 en el cual el gobierno nacional aportó el 70% y los entes territoriales aportaban el 30% los otros componentes han tenido que irse el tercer y cuarto componente que es la flota y la infraestructura tecnológica fueron dos componentes que fueron financiados por la inversión privada bajo modelos jurídicos de concesión en los cuales los inversionistas privados hacían la inversión inicial y tenían un retorno el cual iba a ser cubierto o se daba el cierre financiero en un horizonte de 15 años y el cierre financiero lo tenían vía validaciones actualmente, tengo que hacer la aclaración acá se nos presenta una confusión, porque una cosa es el sistema de transporte masivo, que lo componen toda su infraestructura las rutas y otra cosa es el ente gestor que es el titular de ese sistema el sistema como tal es el que debe articular los cuatro componentes para poder dar o poder iniciar operación y poder garantizar de alguna manera eficiente y de calidad la prestación del servicio haciendo esa diferencia entre lo que es el sistema y lo que es el ente gestor me voy a permitir aclarar que es el ente gestor el que se encontraba el 550 desde el 2020 y que en los primeros días de marzo cumplió su etapa final, en la cual debía darse algún acuerdo de pago frente a sus acreedores en este sentido bajo el escenario de la ley 550 una consecuencia de haber entrado de haber tomado la decisión de entrar en ese proceso una de las consecuencias y no se llegaba a un acuerdo es la liquidación, como les comentaba inicialmente los tiempos de acuerdo a la ley y de acuerdo a los plazos que se venían dando a partir del 2020 finalizaron en los primeros días del mes de marzo y ante esa situación dice el artículo 27 de la misma ley que de no llegarse a un acuerdo en un periodo de esos 4 meses los cuales se vencían en los primeros días de marzo, el promotor del proceso debía informar a la autoridad competente que no se llegó a un acuerdo para que la autoridad competente tomara la decisión de si la entidad iniciaba en un proceso de liquidación o en un proceso de intervención posterior a eso el proceso de ley 550 se venía llevando a cabo bajo la superintendencia de transporte y la superintendencia de transporte en su respuesta el 24 de marzo a Metrolínea, le dice que debe continuar garantizando la prestación del servicio independientemente de que una consecuencia sea su liquidación pero al promotor del proceso le dice que la autoridad



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 35 de 79

competente en este caso para tomar la decisión de si lo liquida o no es el concejo de Bucaramanga, teniendo en cuenta que fue el concejo mediante un acuerdo del 2002 el acuerdo 037 en el cual le dio facultades al alcalde en su momento para poder crear la empresa y que es el concejo de Bucaramanga quien debe tomar la decisión esa es la situación en este momento por eso es que ante la consulta que nos hace el concejo de Floridablanca, en la cual pues se asevera que estamos en un proceso de liquidación lo que nos permitimos aclarar es que si bien es una consecuencia de todo el proceso que se venía surtiendo desde el 2020 en este momento según la respuesta de la súper transporte es que la autoridad competente definida por ellos como el concejo de Bucaramanga debe tomar la decisión y algo que también debo aclarar es que yo no soy la gerente liquidadora yo funjo como gerente gestor de Metrolínea tendría que darse la situación de que la autoridad competente tome la decisión de que lentes gestor entre liquidación nombrar un agente liquidador y ahí sí se generarán todos los tiempos de la liquidación que era otra de las preguntas que venían en el cuestionario haciendo esta aclaración y recordando que una cosa es el sistema integrado de transporte masivo y otra cosa es el ente gestor lo que venimos trabajando y parte del plan de acción que se ha venido presentando es poder garantizar como lo pide la superintendencia de transporte como lo pide el ministerio de transporte es poder garantizar la prestación del servicio y mantener un principio vital en todo este proceso que es no generar un daño fiscal haciendo uso teniendo que necesariamente hacer uso de la infraestructura del sistema de toda la infraestructura del sistema que fue construida con recursos del gobierno nacional y de los entes territoriales, acá yo digamos pues es algo generalizado por parte de los miembros del concejo es que se observan y una queja reiterada son los problemas de congestión los problemas de contaminación de ruido es solo la teoría de transporte lo llama externalidades negativas de la movilidad si bien el crecimiento de las ciudades genera un crecimiento en los habitantes y eso y ese crecimiento de los habitantes genera un incremento en las necesidades de movilización en un incremento en los viajes de todos los ciudadanos esa necesidad de movilización genera esas cuatro externalidades negativas, que dice hoy la teoría pero yo le incluiría una más que es la informalidad y pues ustedes más que nadie saben que hoy nuestro territorio lo vive, yo quiero hacerle una pregunta si alguno de los asistentes acá ha tenido la posibilidad o ha escuchado algún familiar o algún conocido cuando tiene la posibilidad de ir a Europa qué es lo primero que hace lo primero que hacen es llegar a comprar su ticket para poderse movilizar en transporte público por qué porque de alguna



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 36 de 79


manera se ha entendido que las externalidades de la movilidad no se solucionan poniendo más carriles y atendiendo a la paradoja de brace que entre más carriles construyamos y entre más vías tengamos pues más vehículos vamos a tener porque las necesidades se están incrementando las necesidades de movilización, uno de los conceptos que hoy nos da la ocde es que los las ciudades de Latinoamérica, las principales ciudades de Latinoamérica tienen una debilidad en su crecimiento económico debido a que no hemos sido capaces de poder garantizar una movilidad eficiente de calidad y que no incremente esas externalidades negativas como la congestión, el ruido, y la contaminación y la informalidad en ese sentido y atendiendo parte de lo que la concejal nos menciona y con el fin de no generar un detrimento patrimonial ni un daño fiscal en esa inversión de la infraestructura, una de las estrategias que estamos nosotros planteando es poder utilizar esa infraestructura que está construida con recursos del gobierno nacional pero de alguna manera empezará a entender cuáles son los patrones de movilidad que tiene nuestro territorio y empezar a entender que de alguna manera tenemos que empezar a generar un transporte público que se ha integrado entre las dos modalidades que hoy coexisten de pasajeros en el área metropolitana que es el masivo y el tpc, venimos trabajando en una estrategia propuesta de la mano con los transportadores y con algunos usuarios para poder generar una atención en esa troncal que pueda atender la infraestructura, que ya está construida mediante la modalidad de masivo esto pues lógicamente requiere un fortalecimiento y una disponibilidad de flota que como lo hablaba en un principio de los concesionarios al ser inversión privada tuvo un riesgo y hoy como ustedes muy bien saben de esos tres concesionarios iniciales, dos ya están liquidados que son tiza y movilizamos solo queda un concesionario de flota con menos del 20% de su capacidad operativa las dificultades son financieras que tiene el ente gestor como el sistema, impiden poder garantizar en este momento una atención con unas frecuencias de acuerdo a las necesidades del usuario y adicionalmente algo que también pues es importante resaltar acá es que toda está, el funcionamiento tanto del ente gestor como del sistema requiere de unos recursos necesarios para hacerle mantenimiento a la infraestructura para garantizar la limpieza de las estaciones y los portales para garantizar la vigilancia y proteger los bienes del estado para atender los corredores viales y todas las necesidades en cuanto a la limpieza de las zonas verdes, y poder pagar los funcionarios que hacen parte del ente gestor y en ese sentido poder cubrir el déficit operativo que así con, las altas frecuencias que tenemos pues implica también poder atender los compromisos financieros y es



	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.057	Código: 110-01-05
		Página 37 de 79

importante recalcar acá que solo el sistema y el ente gestor solo ha venido recibiendo aportes desde el municipio de Bucaramanga y por eso es que de alguna manera pues hoy no contamos con los recursos para poder atender desde Metrolínea poder atender todas las necesidades que tiene el corredor en su troncal estamos tratando de avanzar en esa estrategia que pueda hacer un esquema operativo que funcione para el usuario, que funcione para los transportadores, que funcione para el sistema, y que de alguna manera también garantice la utilización de esa infraestructura, que ya fue construida. Frente a la pregunta pues ya preguntas muy puntuales que en qué estado están los contratos actualmente que tiene Metrolínea y cuál es su situación jurídica entendiéndolo que ese ente gestor quien está en ley 550 y que fue el ente gestor quien suscribió los contratos de concesión inicial los cuales tuvieron el inicio de la operación en el 2010 con estos tres concesionarios tiza, que era el concesionario de tecnología recordando que es el cuarto componente de los que le hablaba inicialmente que teníamos que tener articulados y movilizamos y metro 5, que eran los concesionarios que estaban tenían la obligación de suministrar la flota bajo una inversión privada entendiéndolo que es el tercer componente de los cuatro que tendrían que estar articulados esta figura de concesión, pues tuvo su cierre financiero en unas validaciones diarias que nunca se alcanzaron y eso empezó a generar que no se le pudiera dar el cierre financiero a estos proyectos bajo el modelo de concesión y necesariamente pues se dio lo que voy a conocer que es la liquidación ellos pues entraron en liquidación por problemas financieros tiza e inmovilizamos y hoy estamos tratando de alguna manera buscando la posibilidad con el municipio de Bucaramanga que es el único que nos ha venido aportando al fondo de estabilización y subvención, para poder de alguna manera contribuir y poder pagar el déficit operativo que genera la operación, si hoy bien contamos con un número muy bajo de vehículos para atender la troncal y para atender algunas rutas del sistema también debo recordar que diariamente en esos escasos 30 vehículos que tenemos para el sistema del masivo, se están moviendo se están registrando 34,000 validaciones el corredor de la troncal era algo de lo que yo les hablaba de las externalidades negativas de la movilidad solo en el corredor de la troncal estamos atendiendo alrededor de 11,000 usuarios con 25 vehículos y esa es la gran diferencia y eso es lo que de alguna manera en movilidad buscamos la reducción de esa de esas externalidades es que con solo 25 vehículos de alta capacidad se están moviendo en la troncal solo en la troncal se están moviendo alrededor de 11 mil usuarios al día, mientras que los otros corredores estamos haciendo todo lo contrario con un mayor



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 38 de 79


número de vehículos particulares se está moviendo un porcentaje de población menor y ahí es donde se empieza a generar el caos en la movilidad, recordarles pues que los sistemas masivos no solo acá en el país sino en el mundo requieren de recursos para poder atender todas las necesidades porque no solamente los recursos van destinados al pago de la operación y al pago de los conductores sino que también hay que generar recursos para hacerle mantenimiento a la infraestructura para garantizar la vigilancia de esas instalaciones para atender todas las necesidades en el corredor y para pagar todos los funcionarios, frente a la pregunta específica de qué va a pasar si Metrolínea continúa o no, habiendo hecho previamente la aclaración de que acá se nos presenta la confusión es porque tanto el ente gestor como el sistema masivo llevan el mismo nombre entonces al hablar de Metrolínea se puede generar esa confusión pero recordando que quien está quien entró al proceso Lee 550 fue ente gestor ya la situación se vuelve o digamos el manejo o el concepto jurídico de esa situación pues hay que manejarlo de una manera independiente, Metrolínea continúa sí o no, lo que es el sistema conocido como el sistema Metrolínea debe continuar y es una garantía que deben dar todos los entes territoriales y el gobierno nacional de poder hacer todos los esfuerzos para que el sistema masivo pueda continuar lógicamente aprendiendo de todas las lecciones que se han podido evidenciar en estos más de 13 años y poder generar algunas estrategias y esquemas operativos que permitan avanzar, en una eficiencia del transporte público. Frente a la pregunta de cómo van a responder los socios de Metrolínea el ente gestor la razón social del ente gestor es Metrolínea S.A es una sociedad anónima, y hoy en día el código de comercio define que una sociedad anónima ante un escenario de liquidación, sus socios responden por el monto total de los aportes en este sentido pues cada municipio tiene un porcentaje de los aportes con los cuales inició, el ente gestor y esa pues es como el esquema jurídico el panorama jurídico que se puede tener en este momento, frente a un escenario de la liquidación de ente gestor. Cuál va a ser la responsabilidad de los municipios es otra era otra pregunta pues hoy la respuesta es que los municipios ya tienen una responsabilidad no solo de garantizar un transporte público eficiente, y de apoyar las medidas y la política nacional del transporte y la movilidad, sino que de alguna manera también los entes territoriales y el gobierno nacional, deben avocar todos los esfuerzos para que esa inversión que ya se ejecutó en la infraestructura no se no se convierta en un daño fiscal, eso es responsabilidad no solo del ente gestor sino de los entes territoriales porque también hay recursos de los entes territoriales apostados en este proyecto. Preguntas que



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 39 de 79

fueron reiteradas y es el tema de la afectación que hoy vive la movilidad, no solo en el municipio de florida sino en todos los municipios del área metropolitana pues la respuesta a esa pregunta es básicamente la única manera de poder bajar el usuario de la informalidad y de la y de la piratería, es poder ofrecer un servicio de transporte público de calidad y es a lo que todos los diferentes actores que hacemos parte de este proceso tenemos que apostarle en este momento, independientemente de la situación jurídica del ente gestor o de su consecuencia ante un proceso de liquidación, la propuesta es que todos los actores le apostemos a poder generar un esquema operativo, que funcione para todos los para los usuarios principalmente, y que funcione para atender las necesidades de esos usuarios. Cuántos pasajeros mueve hoy Metrolínea era otra pregunta estamos registrando en un día promedio se están registrando 34,000 validaciones diarias de esos de esos 34,000 validaciones diarias alrededor del 50%, se están registrando en la troncal por eso pues les hacía el comparativo de que solo con 25 vehículos de alta capacidad si bien las frecuencias pues están siendo muy altas si bien hay una debilidad en la prestación del servicio es un claro ejemplo de lo que se puede hacer para poder mejorar la movilidad en toda el área metropolitana que con pocos vehículos de alta capacidad nos podamos movilizar de una mejor manera, por qué no se permite la autorización de las rutas convencionales acá pues yo creo que esto posiblemente lo han repetido en años anteriores pero pues existen una política nacional en los cuales con el fin de darle una prelación a un sistema masivo que pues tenía todos los fines o debemos apostarle a garantizar los fines de la movilidad eficiente era no entrar a competir en las diferentes modalidades hoy en día el pues los diferentes actores y las mesas de trabajo que hemos venido realizando yo creo que todos coincidimos en que el esquema operacional debe permitir con el fin de garantizar una un mejor servicio al usuario ese esquema operacional debe permitir la integración de las modalidades y no solo de la modalidad del masivo y del tpc conocido como el convencional sino que en un futuro muy cercano en la medida que esta integración se pueda dar en esta primera fase se puedan integrar también rutas de radio de acción nacional de corto trayecto a todo el sistema. Frente a la pregunta de qué va a pasar con el predio del pqp hay que recordar que este predio o digamos cuál era la metodología o cómo se llevaba a cabo la construcción de la infraestructura a través del ente gestor los municipios aportaban los predios donde se iba a construir la infraestructura del sistema en este caso el municipio aportó el predio de pqp a Metrolínea y Metrolínea para la construcción pues generó un contrato de construcción el cual tuvo que ser




 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 40 de 79

liquidado anticipadamente y no se pudo ejecutar en su totalidad ese es uno de los laudos arbitrales que entiendo por alguna pregunta que me hacía el concejal inicialmente eso ya está fallado ya el laudo arbitral eso fue hace muchos años, ya está definido por un juez el monto que Metrolínea debe pagar el ente gestor debe asumir por las debilidades que se presentaron en ese contrato ese monto ya está tasado en un capital inicial en unos costos de indemnización de ese capital a lo largo de todos estos años y en unos intereses moratorios que se definió en su momento se debía responderle al contratista en ese momento que era estaciones Metrolínea hoy en día el predio pues como ustedes saben y está también en la respuesta Metrolínea el ente gestor no tiene los recursos para la construcción de hecho los recursos en ese contrato inicial venían también de la inversión privada y se iban a pagar vía validaciones lo cual pues fue lo que generó que no se pudiera hacer el cierre final de ese proyecto y tuviera que entrar en liquidación anticipada. Frente a la pregunta de si se puede o no se puede implementar el plan de acción nosotros desde Metrolínea planteamos un plan de acción con diferentes escenarios esos escenarios plantean en primera instancia tres esquemas operativos, que en la medida que se pueda contar con los recursos para implementar esos esquemas operativos pues se podrá llevar a cabo la implementación de uno u otro esquema operativo, también contempla las necesidades que se han estipulado por municipio por las necesidades de la infraestructura que se han podido estipular en cada uno de los municipios, recordando que en cada municipio existe una infraestructura diferente, y que cada tramo del corredor, o cada estación, o cada portal en cada municipio, pues tiene unas necesidades diferentes que atender, y en ese sentido pues el plan de acción también contemplan la necesidad de los recursos, y pues es a lo mismo que le reiteraban les mencionaba desde un principio es complejo poder atender las necesidades que tiene esa infraestructura en todos los municipios teniendo en cuenta que solo el municipio de Bucaramanga ha sido la portante en estos últimos años”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: Bueno doctora yo sí le pediría un favor, que usted nos dejara como una conclusión clara, de qué va a suceder con Metrolínea, Cuál es el plan de acción definido, ósea un tema como claro y específico, qué es lo que esperamos nosotros hoy saber acá en el concejo municipal.



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 41 de 79


El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra a la **DOCTORA YOLIMA ESPINEL BLANCO**.

La **DOCTORA YOLIMA ESPINEL BLANCO** Saluda y expresa: “Gracias señor presidente qué va a suceder con Metrolínea, pues digamos que menciona nuevamente que hay que tener claro que Metrolínea es un sistema de transporte público y Metrolínea también es un ente gestor el sistema de transporte público es a lo que le estamos apostando para poderle dar continuidad y atender la infraestructura y poder generar esquemas operativos que permitan darle continuidad al servicio de transporte público. Y frente al a lo que, qué va a suceder con el ente gestor, de Metrolínea pues una consecuencia del proceso es que entra liquidación pero en este momento la autoridad competente en este momento la decisión de acuerdo a la súper transporte está en manos del concejo del municipio de Bucaramanga, hasta tanto no haya un pronunciamiento diferente por parte de la súper transporte o hasta tanto el concejo de Bucaramanga, no designe un agente liquidador el ente gestor debe continuar garantizando la prestación del servicio como lo ha venido siendo hasta el momento”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.

El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA** expresa: “Gracias presidente la verdad es que me deja la doctora un poquito más preocupado, de lo que estaba porque yo pienso que uno tiene que para poder doctora desempeñar el cargo, un oficio, una tarea que le encomienden, pues de uno conocer la tarea porque si usted nos dice que iniciando donde dice que se podría presentar un daño fiscal si no se utiliza la infraestructura que se diseñó para el transporte masivo, para Metrolínea, pero entonces está presentando ya el daño fiscal porque es que los vehículos con que se prestaba el servicio público de pasajero o tpc que llama usted me imagino que es invirtiendo la sigla de transporte público colectivo, transporte colectivo de pasajeros no ingresa a los portales de Metrolínea como usted lo decía lo está expresando con 30 vehículos únicamente y cuántos son los vehículos de transporte público colectivo que está prestando el servicio ahí puede contar por encima más de 50 en los que se me enviaba que eran del transporte bueno la ruta Contrander sin contar con los otros que mencionó que prestamos servicio Piedecuesta y Villa de San



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 42 de 79


Carlos, ellos no están utilizando el portal, o esos portales, entonces el daño fiscal ya está ocurriendo este daño fiscal, o ya está tipificando este daño fiscal, porque si usted dice que al utilizarlo pues utilizarlo es lo mismo porque no lo estamos utilizando no me respondió doctora con una de las preguntas en qué porcentaje esta prestando Metrolínea, en servicio de movilidad del transporte público, de pasajeros me refiero a la movilidad del transporte claro porque yo colectivo, porque si no le digo colectivo, ese era el objetivo ese era la razón de ser, de transporte masivo y la razón de ser de que se diera a la vida jurídica o esta empresa, llamada Metrolínea no me respondió qué porcentaje necesito que me la responda, este daño fiscal porque en su gran mayoría de porcentaje estos vehículos no están utilizando el tercer carril pues ahora que se les permitió y por supuesto no utilizan estos portales o es que estos vehículos, o estos buses, ya le implementaron la puerta por otro lado para que puedan utilizar los portales, por supuesto que no por eso es que dice, la norma es clara es decir que es en vehículos apropiados, apropiados doctora decreto 1075 del 2015 entonces no se está prestando vehículos adecuados y por supuesto no están utilizando estas infraestructura como se dice que sí lo están haciendo o está su utilizando porque únicamente son 30 vehículos que lo están utilizando ahora usted dice que externalidades de las que nos quejamos mayormente acá en el concejo yo la invito que escuche nuevamente el audio, todos los que intervinimos nos quedamos fue de la movilidad de la mala prestación del servicio de que no es un servicio eficiente de que no ofrece la facilidad de accesibilidad como lo dice también la norma, una de las razones de ser uno de los principios son la accesibilidad, y no se está prestando como lo dije tanto que están llevando al usuario a que utilice el transporte informal arriesgando su vida, entonces no es el ruido doctora no es la contaminación claro yo hablé de la contaminación porque es que cuando ofrecieron el servicio el transporte masivo para que llegara Floridablanca y los documentos compax hablaban de esos documentos del combustible C4, combustible verde, y no de la CPM, con qué están inyectando estos vehículos con la CPM, con diésel no con lo que ofrecieron por eso que hablé de la contaminación pero el gran problema acá en la movilidad la falta de calidad en la prestación del servicio la distancia en la frecuencias ahora no es culpa que la gente lo que hace cuando va a Europa claro yo no iba a Europa de pronto si algunos familiares a Estados Unidos y demás y la gran mayoría de usuarios del transporte masivo claro que no han ido a Europa de pronto muchos están yendo ante la situación del país y que ya llegan y que utilizan el ticket y que no todos los carriles son para transporte pero no comparemos, pata hacer ese tipo de comparaciones tenemos el



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 43 de 79

principio como de la razonabilidad y la proporcionalidad como va a comparar doctora si ya cuantos vehículos tiene el metro, el tren, como en Medellín, pero cada cuánto pasa cómo va a comparar claro transporte público cada cuánto pasa y con el ticket claro que sí yo le pregunto aquí hay la facilidad del ticket para los usuarios, de acceder a la tarjeta cuántos puntos hay para comprar la tarjeta y para recargar la tarjeta, yo la invito yo creo que usted tiene vehículo particular, y no a utilizado Metrolínea pero yo la invito a que lo utilice, vaya intentar de recargar pero que vaya usted a las siete de la mañana, la gente no tiene el mismo flujo de caja que usted tiene en su hogar, y le toca en la noche que llegue mi esposo para que le den para que el otro día vaya a recargar la tarjeta, y vaya mire las filas en un solo punto que hay en la cumbre, cuantos hay aquí en el casco antiguo, creo que también uno solo, tenga cuatro o cinco puntos para que apenas se baje el aeropuerto entonces como dice usted tenga ahí la facilidad y prestémosle, una ruta para que vaya a estar que vaya hasta el aeropuerto para que se pueda aplicar el ejemplo que usted nos da de Europa doctora. Ahora yo me adhiero la pregunta del compañero Néstor el señor presidente usted no tiene estamos tratando de implementar un sistema que brinde la facilidad de movilidad a los usuarios, cuál doctora cuál, va a ser ese sistema es que no estamos tratando de implementar díganos están tratando de preguntarnos, cuál sistema de qué manera cómo cuándo los usuarios pueden empezar a ver, porque es que aquí podemos decirnos mentiras, y vuelvo y le repito discúlpeme si de pronto usted siente que la estamos culpando, de algo que ya viene el tema que viene de muy atrás yo digo que el mismo momento que se implementó, pero cada vez vemos que el sistema se viene deteriorando cada día más yo hablaba de la chatarrización doctora que habla la norma de los 20 años más cuatro, pero es que la verdad es que nosotros vemos que ya está prestando este servicio en vehículos chatarras son chatarras andantes digámonos la verdad de los carros que están en los talleres quitan repuestos que estaban repuestos de unos para arreglar los otros, son chatarras algunos de ellos andantes entonces qué servicios se va a implementar cómo está tratando de hacer lo que manera y cuándo podrán usar y empezar a ver de verdad una solución a la movilidad ósea no culpemos al usuario doctora claro yo sé que, ah pero es que nos dice que 12,000 usuarios se mueven por La troncal cerca al 50% más de 50%, y el resto en los barrios pero qué hace un usuario cuando sale a su trabajo y no pasa el alimentador bueno cuando pasaban los alimentadores ahora pasa pues los vehículos que los llaman alimentadores para poder disfrazar esa figura del sistema el transporte colectivo anexándolo al transporte masivo no



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 44 de 79

pasa el vehículo que hace el usuario pues le toca irse en un transporte informal o piratas como se le llama popularmente y no puede quedarse sin ir al trabajo o no puede llegar tarde al trabajo, y desafortunadamente doctora la realidad social de nuestro municipio lleva a que la señora se pare a las 4 de la mañana, hacerle el almuerzo al señor, hacerle el desayuno a los hijos, alistarle el uniforme a los hijos, y mandarlos al colegio, y ahí sí se puede venir a coger el transporte para venir a su trabajo, hoy en día los hogares es que trabajarán voy entonces la señora viene para ir su trabajo pues a la hora que terminó de alistar los niños, pues tiene que coger lo que primero llegue entonces esto es como usted decía una consecuencia de la pésima, prestación del servicio de transporte masivo y doctora claro que sabemos el transporte masivo pues es una modalidad de transporte y ahorita el gestor como lo decimos en las demás preguntas puse Metrolínea la empresa que se quedó para que actuara como ente gestor, qué hizo o adquirió unas obligaciones contractuales con movilizamos con metro cinco, con todo esto para implementar el sistema la que implementa el sistema tenemos claro, que continúe transporte masivo pues se creó que se supone que debería continuar pero si no es capaz Metrolínea, no quiere decir que sea el único que puede hacerlo, inclusive la norma es clara de que se veía contratar y también la pregunta en unas preguntas le decía era la identidad más idónea, para prestar este servicio para actuar como este gestor cuando se hizo o se adquirió cuando se decidió esta empresa, yo pienso que fue un tema de terror en la planificación del mismo pero la que está confundida es usted el derecho que continúe el transporte masivo, pues hay que mirar qué tal que de pronto surja un salvavidas o un ente gestor que de pronto pone los operadores una empresa una multinacional eso no lo sabemos. Y lo otro que usted habla de una modalidad eficiente porque dice que debe continuar y lo basa en los documentos CONPES nada yo diría que en un 90% de lo que está plasmado en los documentos CONPES son tres bastante amplios nada se está cumpliendo lo que le digo ni el combustible, ni los conductores, por competencias, ni los vehículos, ni el uso de la troncal, ni los alimentadores, cuando arrancó arranco, incumpliendo los documentos CONPES porque si miramos no era alimentadores, y La troncal no se habló de padrones las vías que se utilizaron para el tema de Bucarica y Caracolí compañero Jorge compañero junior, que son de estos sectores, y el caso Salvador Molina de la cumbre, esos padrones no estaban adecuados para esas vías cuántas vías se dañaron allá en Caracolí compañeros cuántos días se dañaron allá en Bucarica se tuvo que prácticamente cambiar toda la losa de Bucarica todas esas placas de cemento se cambiaron y el Caracolí no se diga todavía hay



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 45 de 79

un hueco creo allí subiendo para el lado de la cancha donde queda el bienestar familiar y el instituto Caracolí la hormiguitas Caracolí entonces este documento no hay que ni nombrarlos doctora, presidente yo hago el tema ahí y yo diría que desafortunadamente nos toca darle la razón a la ciudadanía y a más de un compañero acá, otro saludo a la bandera yo espero que me dé esperanzas así como nos ayudaron con el tema de que se utilice este tercer carril que el funcionario del área nos dé esperanza señor presidente permitiendo porque ellos son la autoridad de transporte que ellos tomen una decisión y permita que mientras así sea una etapa transitoria mientras de verdad se hace un estudio serio qué va a pasar con Metrolínea del conejo Bucaramanga, entonces yo le cambio lo que diga aquí porque entonces dónde está la autonomía de los entes territoriales, Si aquí no somos distrito metropolitano aquí somos un área metropolitana pero aquí tengo que decir, entonces le cambio la pregunta, por supuesto para el funcionario del área metropolitana le cambio la pregunta qué va a pasar con el sistema de transporte masivo qué va a pasar con la movilidad de los ciudadanos del área metropolitana, dejemos la terquedad mientras se hace un estudio serio sobre movilidad en Floridablanca, en Bucaramanga, y los municipios del área por favor dele una solución a la movilidad a los ciudadanos de esta área a los ciudadanos de Floridablanca, ahí sea una medida transitoria que se puedan implementar las rutas de transporte colectivo de pasajeros, o transporte convencional para que me entiendan los ciudadanos que no están viendo, porque no podemos seguir permitiendo que nuestros ciudadanos se sigan accidentando sigan exponiendo su vida ya los ciudadanos no esperan doctora a que pase tipo 7 de la noche 8 de la noche lleno de este vehículo de Metrolínea, ya no padrones sino los convencionales para entrar allí a empujones acceder a este transporte, ya la gente se viene lo que le toque Por qué porque crea la necesidad la ley de la oferta y la demanda, la gente tiene la necesidad de movilidad sale quién le ofrezca esa movilidad a decir al transporte informal Gracias señor presidente y como le digo yo espero yo aquí yo de verdad seguiría escuchando y no quiero faltar el respeto pero seguir escuchando a la doctora toda la mañana, el resto mañana y la tarde y créame que ya dijo que estaban tratando, tratando pero no veo que haya una luz, en el camino por lo menos la respuesta de ella y lo digo es luego problema que viene muy atrás, es difícil que llegue alguien con la barita mágica solucionarlo de una vez, pero pensé que ya había algo un estudio serio no me habló de un estudio serio por lo menos en camino o contratado bueno, contratado no quiere decir que tenga que entrar a gastar una cifra de pesos para un estudio no, hay universidades hay



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 46 de 79

estudiantes de universidades, que puede plantear hay diferentes asignaturas en las diferentes facultades, también que pueden ofrecer unos estudiantes para hacer un estudio serio privado académicos que nos Ayudar, a resolver este parece que acá no vamos a ser capaces de solucionarlo pero no puede ir siendo el ciudadano de a pie el que siga pagando los platos rotos de una mala planificación de una mala administración tenemos que brindarle ya una solución a los ciudadanos, ya que como dijo el compañero, vuelvan a querer salir a las calles pero claro usted sabe por qué los ciudadanos en la calle porque están solucionando su problema como les toque y cómo con la informalidad no los culpemos, a nosotros, al municipio y a los ciudadanos, porque no han ido a Europa, a los ciudadanos porque no usan el servicio, cómo lo van a usar si no se le ofrece un buen servicio”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: Doctora al terminar las intervenciones, usted vuelve a dar respuestas de todos los temas terminar las interpelaciones, también después de que la doctora dé respuesta pues está el gerente doctor Freddy cubillos de metro 5 plus, entonces después de la intervención yo creo que es importante que haga la intervención usted, después de la gerente Metrolínea, posteriormente el área metropolitana, y posteriormente el director de tránsito de Floridablanca, tiene la interpelación honorable concejal Milady Tovar, y se prepara el honorable concejal Jorge pinzón.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.

El Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** expresa: “Doctora Yolima la verdad pues usted llega en un momento de Metrolínea complicado pero yo creo que el momento de Metrolínea siempre ha sido complicado como le dije yo en mi primera intervención esto nació muerto y ya ahora sí que está muerto y revivirlo es como difícil revivir un muerto pero a mí me queda aquí varias inquietudes sobre sus respuestas una se habla de que solo el concejo Bucaramanga, tiene ese derecho pero es que quiero que me aclare Metrolínea es una empresa de propiedad de todos los cuatro municipios constó con una inversión que sobrepasa los 500 mil millones de pesos, y a mí si no me cabe la cabeza que no sea posible que salvemos esta empresa por faltas de gestiones del área metropolitana y



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 47 de 79

también de Metrolínea, para buscar recursos a nivel nacional para mí también es muy claro doctora Yolima, que sin recursos es difícil entonces tengo dos preguntas primero que me aclare lo del tema del concejo Bucaramanga, porque pues no me cabe que sea solo el concejo Bucaramanga donde pues es una empresa de los cuatro municipios, dos usted me hablaba de que el único municipio que está aportando es Bucaramanga, o sea los otros tres municipios no entonces, le voy a cambiar la pregunta qué debe aportar el municipio de Floridablanca para mejorarle el servicio a los florideños. Porque pues aquí es difícil venir a atacar y dar palo y no solucionar Yo creo que el tema aquí es de soluciones entonces si quisiera saber si es de Metrolínea hay algún plan de acción o alguna solicitud al municipio de Floridablanca para ayudar a mejorar el tema del transporte masivo para los florideños y creo que usted ya estaba terminando su intervención y dos preguntas que le hice no me las ha contestado una es el tema qué pasó con el seguro con los recursos que se solicitaron con los seguros en el marco el paro para mejorar las estaciones de Metrolínea especialmente Floridablanca aunque pues el ideal es de toda el área metropolitana, porque no podemos seguir permitiendo tener esas estaciones acá en este estado, y dos el tema de la limpieza de la autopista que es la de todos y la de nadie, otra pregunta es si estoy diciendo qué puede hacer Floridablanca para mejorar o apoyar a Metrolínea para mejorar el servicio, yo sí quisiera saber dónde podemos los florideños recargar las tarjetas de Metrolínea aquí le estoy diciendo que les he preguntado a los estudiantes, en especial si es bueno o no el servicio y todos pues hablan de que es malo pero que tampoco lo quiten porque quieren y se mueven rápidamente en el servicio pero yo también se queja mucho de que no hay puntos de recarga entonces qué podemos hacer para mejorar esto, mientras buscamos soluciones de fondo, porque yo sí creo que aquí hoy usted no los puede tener una solución de fondo porque no está ni siquiera en manos suyas esto es en manos de una gerencia al área metropolitana, de una junta directiva del área metropolitana, una junta directiva de Metrolínea que se pongan realmente serios a buscar recursos del gobierno nacional, y que si el gobierno nacional, realmente tiene intenciones de mirar a Santander y poder apoyar en el transporte masivo”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa:
A usted honorable concejal, tiene el uso de la palabra honorable concejal Jorge Pinzón.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le




 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 48 de 79

concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.

El Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** expresa: “Doctora según lo manifestado en cuanto al daño fiscal también me uno a la opinión de compañero el daño fiscal en qué sentido es como si se estuviera tratando de decir que la culpa entonces es del municipio si no se utiliza por parte Metrolínea, el carril que fue construido con esa gran inversión Metrolínea es el culpable de que los buses no pase no el municipio de Floridablanca, daño fiscal también a qué se refiere doctora a que no podamos o sea o se estudia algún estudio de que todos los vehículos, por un lapso de tiempo mientras ustedes se vuelven a hacer funcionar como es debido a esta empresa puedan transitar, cuál es el daño fiscal y la verdad no lo entiendo a qué se refiere con ese daño fiscal, el estudio de la movilidad doctora el compromiso mientras se define eso, Metrolínea mientras empieza a funcionar como es debido se permita más rutas convencionales es que no hay otra manera no la hay no sigan insistiendo que solo con lo de Metrolínea por favor pongamos la realidad como estamos viéndola florida Bucaramanga, estudian por favor la posibilidad de que no solo los taxis sino también los vehículos particulares puedan utilizar ese tercer carril la verdad la movilidad se colapsó por favor estúdienlos y jurídicamente es viable, que no solo los taxis como en este momento que es una decisión pues que es aplaudida por la comunidad porque se está utilizando, pero también que estudiar la que sea por todos los vehículos particulares, la verdad que no veo qué daño pueda hacer un vehículo particular utilizando el carril desde mi punto de vista o si no explíquemelo usted doctora aquí qué daño hace un vehículo particular pasando por el tercer carril explíquemelo quiero que me lo diga qué daño hace, Cuál es la verdad no lo entiendo y no lo entiende ningún ciudadano pero las normas son para respetarlas y acatarlas lo que propongo es un estudio jurídico para ver si se puede realizar, en cuanto a la pregunta que hice bueno entiendo que no era, de porque acá el debate es cómo está funcionando Metrolínea y no acá mirando a ver cómo hacemos nuevas vías pero entonces sí doctora y acá el señor funcionario del área metropolitana, para no salirnos de lo que es el debate muy formalmente le solicito, que si ya lo han realizado perfecto y si no entonces por favor porque usted dice que como gerente usted es de Metrolínea pues yo creo que ha transitado o así no sea la gerente porque todos transitamos por ese vamos por la autopista hacia Piedecuesta y nos regresamos de para acá encontramos tremendo cuello de botella acá la entrada de Floridablanca hasta la bomba aranzoque, lo cual perjudica la movilidad también del



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 49 de 79

Metrolínea del servicio, entonces por favor hagan todas las labores entre todos lo vamos a lograr a envías para que nos construya ese tercer carril 270 metros entre el puente Floridablanca y la bomba de aranzoque y con eso quedan congestionado ese cuello botella todo permanentemente que se hace ahí sentido Sur Norte, entonces es un favor no estaba en el debate pero como es de movilidad y de Metrolínea y estamos hablando de que no invaden los tercer carril que no es a pasar entonces me parece que también es una solución que hay que hacer hacia el futuro está tan importante obra para la movilidad en el área metropolitana entonces serían los compromisos doctora acá que se asuman que se van, a permitir más rutas convencionales y que se va a estudiar para que los vehículos particulares mientras ustedes empiezan a funcionar como lo es debido puedan utilizar el tercer carril entre cañaverál y el puente del viaducto para descongestionar esta movilidad que nos azota día a día todas las personas que vamos hacia Bucaramanga realizar las labores de trabajo comerciales y ya sabemos que es un área metropolitana y todos vamos a Bucaramanga volvemos a florida vamos a Piedecuesta, bueno entonces ese es el compromiso que se estudia esa viabilidad yo es que no creo que le hagamos daño, no creo que lo vayamos a destruir, no creo que los vehículos particulares vayan a destruirlo, tampoco van a hacer el trancón con Metrolínea, porque no hay buses, y en cuanto, acá la compañera Milady, las estaciones de Metrolínea por favor eso sí da pena da pena a nosotros que vivimos diario ahora cómo será cuando una persona viene de acá pasa ve esas estaciones destruidas, la verdad no sé, es que no hay seguros para arreglarlo, si no hay bueno recursos de Metrolínea, pero sí siempre se tiene seguro sobre todas las obras que se hacen para que sean arregladas, se ven muy feas la verdad horrible, pleno centro de cañaverál donde es algo los centros comerciales tan bonitos que están ahí tratando de tener un entorno los centros comerciales cañaverál, parque Caracolí, la florida, y ver estas estaciones así en ese estado es lamentable verdad que me dice la que hay ahí bajando, de la que hay frente para la Ardila Lule, por favor la otra no es que es increíble que las estaciones estén en este estado, verdad que la aquí la compañera Milady ahí lo ha mencionado y se me había olvidado, en la intervención inicial pero yo me uno a esa solicitud eso es prioritario, lo uno para la seguridad de los que llegan a las estaciones, y lo otro también porque debemos mantener nuestra ciudad ordenada que se vea que es una ciudad bonita y que merece toda la atención verdad pero muy prontamente que se arreglen esas estaciones y en la próxima digamos que ustedes se encuentren otra vez acá en el concejo en una nueva situación, invitación, mirar a ver entonces cómo van estos temas y




 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 50 de 79

también ir adelantando el tema que ya les digo de la movilidad por favor la movilidad acá entre el puente de florida y la bomba de aranzoque son las solicitudes, especial que se le realiza”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra a la **DOCTORA Yolima ESPINEL BLANCO**.


La **DOCTORA Yolima ESPINEL BLANCO** expresa: “Gracias concejal, bueno primero pues me voy a permitir aclararle al concejal, que yo en ningún momento he culpado a los usuarios y menos por el hecho de no haber ido a Europa, todo lo contrario lo que yo he manifestado es que parte de todas esas externalidades negativas, que se viven incluso lo que dije era que yo incluiría una externalidad más que es la informalidad no culpando al usuario sino de alguna manera reconociendo que las debilidades de no haber podido ofrecer un transporte público de calidad y eficiente, generan todas estas externalidades eso pues era algo que quería aclarar, y cuando hago el ejemplo de lo que la mayoría de las personas cuando tienen la posibilidad de ir a Europa, y regresan y pues comentan que es lo que vivieron y qué es lo primero que hacen no lo hago con el ánimo, yo tampoco he ido a Europa, no lo conozco pero sí he escuchado a las personas que han ido y dicen allá por qué si pueden tener un transporte público, allá moverse en vehículo particular es muy costoso, pero ofrecen un servicio de transporte público de calidad y eficiente, y lo primero que hacen cuando llegan es comprar su ticket mensual o anual el tiempo el tiempo que vayan a estar el comentario lo hacía no con el ánimo de ofender, porque algunas personas no hayan ido yo tampoco he ido no lo conozco, Pero sí con el ánimo de poder hacer un ejemplo, de hacia dónde podemos buscarle una situación para poder disminuir esas externalidades, no las estoy negando existe la congestión, existe la contaminación, existe la informalidad, en ningún momento lo negué lo que estoy tratando de poner sobre la mesa es que una de las soluciones para poder disminuir ese impacto de la movilidad, es poder ponernos de acuerdo todos los actores que de alguna manera tenemos influencia y tenemos la responsabilidad de poder mejorar el sistema de transporte público en toda el área metropolitana, integrando las modalidades que existen y pudiendo utilizar la infraestructura que hoy está construida. Segundo aclarar que porque el concejo de Bucaramanga debe tomar la decisión, aclarar que no soy yo la que lo estoy diciendo, lo dijo fue la súper transporte en su comunicación ellos definen que la autoridad no son las



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 51 de 79

como todos esperábamos que la decisión estuviera a manos de la superintendencia de transporte en la respuesta que dan le dan al promotor, es que le dé traslado al informe del no acuerdo de ley 550 al concejo de Bucaramanga y que son y es la súper transporte la que los define como la autoridad competente para tomar la decisión aclarar que no soy yo la que lo estoy manifestando en un debate que tuvimos la oportunidad de hacer con el concejo de Bucaramanga hace unas dos semanas, ellos generaron unos compromisos hay un equipo de trabajo que entiendo se va a reunir con los concejos del de Floridablanca, de Piedecuesta y Girón, no sé si de pronto ya ellos hayan tenido la oportunidad de avanzar en esa en esa propuesta Surgió un compromiso hay un equipo de trabajo de unos concejales que tomaron como el liderazgo en ese sentido para poderse reunir con los cuatro concejos territoriales del área metropolitana de Bucaramanga, y plantear alguna solución o plantear digamos cuál sería como la ruta que ellos van a tomar frente a la decisión y a la comunicación de la superintendencia de transporte, Frente a la pregunta de qué puede aportar el municipio de Floridablanca Yo realmente celebro una pregunta como esta que cuál es el plan de acción o si existe alguna posibilidad para que el municipio de Floridablanca pueda aportar esto realmente es una pregunta muy importante la ley 1955 del 2019 en esa ley el gobierno nacional reconoce que los sistemas masivos en el país no son auto sostenibles, y reconoce que tanto los entes territoriales, como el gobierno nacional deben aportar recursos para el sostenimiento, el mantenimiento, y la operación de los sistemas, y de alguna manera tratar de salvar lo que se busca que se ofrezca por un transporte público en este sentido posterior a esa ley el área metropolitana expidió un acuerdo metropolitano, por el cual creo él FES el fondo de estabilización y subvención que en un principio digamos quiénes según la 1955 quiénes pueden aportar a ese fondo de estabilización son los entes territoriales en este caso pues los cuatro municipios Define también hay siete posibles fuentes de ingreso que pueden tener ese FES, esas fuentes de financiación pueden ser recursos propios pueden ser algún tipo de proyectos como zonas de estacionamiento regulado la implementación de zonas azules implementa algún multas de tránsito hay siete posibles fuentes de financiación con las cuales el gobierno nacional define ustedes municipios pueden aportarle a los sistemas masivos a través del FES y existen tres destinaciones específicas de ese fondo en un principio se busca destinar los recursos para cubrir el déficit operativo, qué es lo que se ha venido haciendo con los recursos que Bucaramanga ha venido aportando en estos últimos 3 años, pero también plantea que una de las posibles utilización de los recursos que ingresen a través del fes



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 52 de 79

por parte de los entes territoriales o de los municipios pueda ser destinado al mejoramiento de la infraestructura o al mejoramiento de la flota, nosotros en este momento tenemos un plan de inversión que se ha venido actualizando acorde a la disponibilidad de recursos que el municipio de Bucaramanga pues nos ofrece para esta implementación pues no obstante por eso le decía que yo celebro que esa pregunta exista porque pues, es necesario que ese plan de inversión y el fes sea articulado a través de los cuatro municipios de hecho Bucaramanga tiene ya unos proyectos hoy que está en los cuales él está apostando a poder contribuir a los aportes de este fondo uno de esos proyectos y es otra pregunta de la cual la concejal también direccionaba frente a los estudiantes hoy en día Bucaramanga tiene un subsidio para un grupo poblacional un subsidio de transporte en el cual le financia el 50% del valor del pasaje para dos pasajes diarios principalmente para los estudiantes, para los adultos mayores, para la población discapacitada, y para los deportistas, si ustedes como territorio están dispuestos a avanzar en estos proyectos nosotros desde Metrolínea ofrecemos todo el apoyo técnico para ayudarlos a poder construir y a poder plantear estos proyectos que de alguna manera busquen financiación para el sistema y busquen de alguna manera incentivar e incrementar la demanda lógicamente entendiendo que hoy en día tenemos debilidades financieras y operativas pero que en la medida que logramos gestionar proyectos y recursos, que nos ayuden y nos permitan mejorar esas frecuencias, mejorar esa cobertura ,y mejorar la atención, pues todos estaremos abocados a trabajar y a buscarle soluciones hacia un mismo fin, hay otro proyecto que desde Bucaramanga se está trabajando que es el tema de cobros por estacionamiento regulado los cuales el municipio de Floridablanca también puede explorar a través del área metropolitana o del comité metropolitano movilidad sustentable se pueden articular estos proyectos en los cuatro municipios y sería un gran avance para poder todos los actores apostarle al mismo fin. Frente a la pregunta de qué pasó con los recursos cobrados por el seguro para el arreglo de las estaciones lo que tenemos entendido es que en su momento si bien se hizo el cobro de una póliza se le dio prioridad lógicamente los recursos que llegaron por el cobro de esa póliza no lo tengo claro pero creo que eran alrededor de 4000 millones no tengo claro la cifra lo que tenemos entendido es que se le dio prioridad para atender a las estaciones más críticas y lógicamente pues en la ejecución de los recursos no se logró atender toda la infraestructura posterior a eso desde Metrolínea se hizo una consulta a la humus para poder utilizar un recurso dentro del convenio de cofinanciación que tiene una destinación específica no se ha podido utilizar se le buscó la posibilidad



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 53 de 79

porque entendemos que es un recurso que está en el convenio con el municipio de florida para poderlo utilizar y poder arreglar estas estaciones que hacen parte del municipio de Floridablanca pero la respuesta de la humus en su momento es que al no ser construcción nueva no se pueden utilizar los recursos para hacer ese tipo de mantenimiento, Nosotros en este momento venimos trabajando en algunas mesas con la humus para que de alguna manera nos permitan hacer un ajuste a ese marco jurídico inicial teniendo en cuenta que pues está toda la justificación técnica para y la necesidad de utilizar esos recursos en esta recuperación de la infraestructura pero pues también es un tema de Marco jurídico y es un tema de política nacional que venimos trabajando con el ministerio en la medida que ellos nos autoricen de ese recurso pues lo podremos ejecutar no obstante a través del fes si el municipio nos puede apoyar y tiene la voluntad a través del fes se puede generar un proyecto y se puede incluir dentro del plan de inversión del fes garantizando, que la inclusión de estos recursos si es por parte del municipio con alguna de las fuentes de financiación que define la ley 1955 pueda ir destinado al arreglo de esta infraestructura nosotros tenemos en este momento estipulado cuáles son las necesidades que se tiene por municipio en cada una infraestructura inicialmente creo que ya enviamos un oficio desde la dirección de operaciones a los municipios pero estamos consolidando esas necesidades para que el municipio también pueda tener claro cuáles son las necesidades en cuanto a recuperación o mantenimiento que hay que hacer y cuál es un costo estimado de los recursos si el municipio lo puede hacer directamente lo podemos articular o se puede hacer algún convenio para que Metrolínea les apoye en la parte técnica o en la estructuración de estos proyectos y que podamos apostarle todos como al como a la misma solución. El tema de la limpieza de la autopista pues confluya lo mismo hoy en día no se tienen los recursos si bien podemos atender y garantizar la atención del corredor y poder hacer la limpieza de las zonas verdes en el municipio de Bucaramanga es porque el municipio de Bucaramanga nos está aportando los recursos para poder avanzar en esa actividad, nosotros pues le hemos escrito a la área metropolitana, y a la CDMB para que de alguna manera también nos apoyen en la atención de estos corredores pero pues también eso es algo que debemos articular porque muchas veces el esfuerzo de una sola entidad es complejo pero cuando ya nos articulamos todos los actores hacia el mismo fin podemos tener un mejor resultado, Frente a la pregunta de dónde se puede recargar en florida blanca ese es otra situación que también estamos nosotros tratando de solucionar para que a través de la aliado tecnológico que hoy está haciendo el recaudo podamos



	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.057	Código: 110-01-05
		Página 54 de 79


iniciar con una recarga en línea no obstante pues esto requiere de una inversión para hacer un avance tecnológico y poder implementar esta solución sin embargo pues es importante mencionar que cada punto de recarga físico tiene un costo de \$500,000 mensuales y en ese sentido pues hoy tenemos la limitación de poder tener esos puntos de recarga y pues tratamos de concentrarlos de alguna manera en la medida que haya mayor número de usuarios, si hay alguna propuesta o alguna alternativa para que con el municipio de Floridablanca y Metrolínea podamos hacer un convenio en el cual podamos instalar mayores puntos de recarga entendiendo que cada. Vale 500,000 mensuales pues sería también una estrategia muy buena para poder avanzar y poder aumentar lógicamente centralizando estos puntos de recarga en los puntos donde pues se necesita un mayor flujo de pasajeros, Frente a la pregunta de qué porque un daño fiscal, por el uso del vehículo particular hay aclarar que no se constituiría el uso del vehículo particular como daño fiscal el daño fiscal que constituye es en la medida que el sistema de transporte público masivo no utilice o que todas las gestiones no vayan encaminadas hacia el uso de esa infraestructura el tema no es si pasa o no pasa un vehículo particular qué situación tenemos hoy en día que con la debilidad financiera y operativa pues tenemos una baja disponibilidad de vehículos que las frecuencias son muy altas y que de alguna manera al no poder garantizar el tramo de La troncal, porque cuando se confluye o se presenta la congestión, en los otros dos carriles generalmente también se presenta la congestión en el carril de Metrolínea eso incrementa aún más las frecuencias dentro de la troncal porque el bus queda detenido en la misma o sea la finalidad de un corredor troncal, es poder garantizarle al bus una velocidad un poco más alta para que pueda hacer su ciclo mucho más rápido y empezar a mejorar las frecuencias de esos buses en la medida que nosotros empezemos a utilizar con mayor número de vehículos esa troncal pues necesariamente se se van a incrementar aún más esas frecuencias, porque cuando el bus se nos queda atorado también en la congestión, en el carril exclusivo pues mientras vayas el ciclo se incrementan muchos más y como tenemos la debilidad de que tenemos muy poca flota nos toca prácticamente esperar hasta que el vehículo vaya haga su ciclo porque no tenemos más flota y disponer de más flota requeriría la necesidad de disponer más recursos para la operación y pues eso es un mismo círculo y no vamos a salir, de ese problema yo creo que ahí di respuesta como a las preguntas”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa:

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6497550 Fax: 607 6497550 Floridablanca, Santander
 Correo Electrónico: secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co




	DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL	Gestión Documental
	ACTAS PLENARIA No.057	Código: 110-01-05
		Página 55 de 79

“Tiene un interpelación la honorable concejal Milady Tovar, ah bueno le voy a dar esto primero el uso al director de tránsito para que nos hable porque se han tocado varios temas de movilidad todo ese tema antes de darle la palabra a metro 5 y al área metropolitana, para que pues él nos aclare muchos de los temas que han preguntado y esto tiene antes de su intervención me pidieron la palabra honorable concejal Milady Tovar y el honorable concejal Jorge pinzón”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.

El Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** expresa: “No tenía ninguna interpelación contra lo que dijo la gerente, de Metrolínea creo que quedó claro algunas situaciones muy complicada la situación yo creo que entre conclusiones del debate del día de hoy es que pues revivir ese muerto va a ser difícil que no esté en mano suya que está en manos de una decisión colectiva que debe ser en manos de cabeza de la gerencia de la junta directiva del área metropolitana y de Metrolínea y también de los cuatro municipios tenemos que meternos todos en el problema para poder buscar soluciones y no seguir aquí enfrascados en una solución de fondo pero en el tema de movilidad pues sí hay muchas cosas por hacer con recursos y sin recursos y recordemos, pues de que la palabra movilidad pues viene de móvil no podemos estar pensando que con ideas estáticas vamos a poder que mejorar la movilidad, tenemos que ir avanzando y cambiando y tener varias ideas pero yo sí quiero aparte las preguntas que ya le hice al director de tránsito quiero que me digan qué acciones se van a tomar con respecto a mejorar y apoyar para que digamos el tema del transporte masivo mejore pero en temas de movilidad yo sí creo que es importante que hoy nos digan porque hay muchas inquietudes aquí de la comunidad con respecto a la autopista en especial, hemos hablado pico y placa metropolitano, hemos hablado una cantidad de cosas hay mucha gente que dice que no necesariamente el pico y placa es necesario yo personalmente pues tengo mis dudas creería yo que era necesario un pico y placa no permanente sino estacional dependiendo el horario pero es que no entiendo cómo se permiten porque yo recuerdo que hace muchos años antes en las horas pico no se permitía tener tracto mulas, pero es que aquí a las 6:30 de la mañana ya tenemos tracto mulas en la autopista, junto con la bicicleta, junto con el carro de transporte para los niños, y las rutas escolares, junto con todo el mundo, y siendo todo este un



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 56 de 79


problema de movilidad complicado sumándole transporte masivo pues qué vamos a hacer una queja grave en el tema de pqp un tema grave de qué vamos a hacer con la salida de Ruitoque hay un ejemplo claro que ponía aquí un ciudadano donde dice en Ruitoque hace falta una semaforización, para que no se tenga que hacer ese cruce hasta la parte de arriba retornarnos nuevamente porque pues hay un ejemplo que lo hicieron en Bucaramanga en la salida del barrio San Luis en la altura de la vía Girón, y en el barrio La Salle donde hoy funciona muy bien, entonces no sé si eso se está pensando mi querido director pero necesitamos buscar soluciones de movilidad claramente dentro de toda Floridablanca, pero en el caso de la autopista esto es un caos completo necesitamos soluciones de fondo y que aquí sí siento yo que las soluciones pueden ser a corto plazo no tan mediana ni tan largo plazo como de pronto son las soluciones de transporte masivo del área metropolitana entonces sí quisiera antes de su intervención quería hacer estas inquietudes interrogantes para que nos responda el director de tránsito”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: A usted honorable concejal tiene el uso de la palabra honorable concejal Jorge pinzón.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA**.


El Honorable Concejal **JORGE ALBERTO PINZÓN MEDINA** expresa: “Bueno la movilidad en la autopista es el tema pues que se me quedó pendiente a la señora gerente Metrolínea, que no se expresó lo manifestó veces sobre el tramo de la autopista que es tan importante para la movilidad, es como si no le interesara ese tema la verdad como si estuviera interesada únicamente entrar allá a Metrolínea y gerenciar no sé si usted no transita por nunca va para Piedecuesta, nunca va a Ruitoque bajo, que tiene que dar la vuelta ya por el retorno de Mac pollo la verdad usted por ese sitio no transita mi querida estimada doctora, con todo el respeto se lo digo no manifestó que iba a ser la gestión necesaria envías las reuniones para que ese sector de la autopista, que es más congestionado sea una realidad acá entonces a usted señor director de tránsito y transporte Floridablanca, nosotros como florideño entonces si no duele la movilidad y vamos a hacer entre todos estas solicitudes envías para tener ese tercer carril en el puente Floridablanca a la altura de Mac pollo puente Floridablanca en abadías hasta



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 57 de 79

aranzoque vamos a tener ese tercer carril para la movilidad de todo el área metropolitana Metrolínea es entendiéndose como siempre de todo ellos se lavan las manos quieren que todo los municipios y todo sea los que hagan las cosas, y ellos vienen acá y únicamente hablan ahí no llegan a ningún acuerdo de absolutamente de nada ahí vamos nosotros como municipio como ciudadanos a hacernos frente de esta situación de la autopista lo que plantea acá la compañera la verdad que es algo nuevo pero de fiable no hay que abrir eso que estudiarlo el semáforo acá en la entrada a Ruitoque abajo donde está la bomba del taiger un semáforo ahí donde bueno ya es una bueno pero esa solución es hay que estudiarlas también se podrían dar, igual al área metropolitana y que el municipio por favor necesitamos mire yo he insistido con varias obras cuando hasta que por fin se hizo el muro de contención allá y se entregó el tercer carril que Metrolínea lo tuvo invadido por mucho muchos años y ahí quedó la movilidad en Papi quiero piña insisto en la movilidad que así todos los días me toca expresarlo acá hay que hacer ese tercer carril para el des embotellar la autopista Floridablanca aranzoque, ahí empieza desde el puente vehicular que hay ahí sobre esta autopista Parque Caracolí lo digo aquí también es algo del municipio se hizo esa paralela, tcc molinos y llegamos a parque Caracolí y encontramos ese trancón en la Bahía mire señores por favor hay que hacer esa obra son dos cosas las que hay ahí o hacer la Bahía que muchos dicen que se hace la Bahía pero que de todas maneras los carros siguen parando antes y que sigue lo mismo bueno yo no creo pero porque la bahía si trae solución, pero una Bahía que empieza desde la bomba hasta abajo no de la mitad o si no la otra es colocar unas barandas donde los carros para qué paran si las personas no pueden ingresar al andén entonces el carro debe pasar necesariamente derecho, porque ni la persona puede ingresar desde la antena al carro ni tampoco el carro puede dejar una persona para que ingrese al andén de esa manera pues los carros tendrán que pasar derecho porque para qué paran si no pueden dejar una persona para que ingrese a parque Caracolí, entonces la movilidad en la autopista por favor esto de parque Caracolí también llevo ya desde que se hizo La paralela y empezó a hacerse trancón o sea ya sé que unos 5 años que llevo aquí todos los días diciendo la Bahía parque Caracolí hay que hacerla o la medida que le digo de las vallas para que nadie ingrese y los vehículos tenga que pasar derecho una de dos soluciones no hay sino esas dos la quiere pero debes estudiarse la movilidad para ver cuál de las dos implementa aquí cuando ya que tenemos a nuestro director de tránsito de Floridablanca Esas son las inquietudes pues que tengo para el día de hoy doctor y aquí Metrolínea que nos tiene



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05 Página 58 de 79</p>


colapsada la movilidad Metrolínea es la y causante de transporte informal y no lo delegan al municipio la responsabilidad de que somos nosotros Metrolínea por no cumplir y por no prestar el servicio adecuado, y las personas deben llegar a sus hogares tanto para ir a trabajar como para venir a descansar deben llegar y ellos lo hacen de la manera como pueden hacerlo y si no hay Metrolínea pues deben utilizar otro transporte eso es la lógica eso no tiene sino sentido común esa situación”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: A usted honorable concejal, tiene le dice la palabra doctor Guillermo González Ortiz

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra el **DOCTOR FERLEY GUILLERMO GONZÁLEZ ORTIZ**.

El **DOCTOR FERLEY GUILLERMO GONZÁLEZ ORTIZ**. Saluda y Expresa: “Disculpa será este comentario yo estaba acá sentado creo que en el puesto de la honorable concejal me parece ya ni me acuerdo dónde era que me sentaba muy bien dos concejales votamos negativo el proyecto de Metrolínea, está hoy en día de los 19 pero todos votamos negativo yo fui uno de esos dos, precisamente por eso concejal veíamos que era más una idea pero que algo que uno le veía como ese empuje de verdad en el tema financiero voy a ir muy rápidamente a los puntos y la policía que hablaban concejal Salvador Molina, aspiramos ya de Bogotá lo aprobaron la policía precisamente el día de antier estuvimos en reunión con el señor brigadier general ajustando unos temitas ahí de apoyo cómo van a hacer en fin el presupuesto ya lo tenemos ya les enviamos el CDP ya estamos es ajustando unas partes jurídicas 12 unidades de la policía vienen a apoyarnos en la movilidad y aspiramos confiando en Dios con ellos quedamos en hacer una proyección que entre la primera segunda semana de mayo como si se colegialmente, el balón está hoy en día en manos de la policía estamos esperando que nos envíen el convenio para nosotros hacerle tránsito a nuestra revisión y listo echar la firma la decisión que tomamos aquí en Floridablanca del carril exclusivo del uso para el transporte individual el transporte colectivo tanto buses como taxis se dio amparado en unos digamos estudios conceptos también del ministerio y en lo cual apoyaba el transporte formal, es por eso que no nos permitían y no se permite el uso de ese carril para cualquier vehículo porque el enfoque que se dio fue para el apoyo del transporte público, y es el enfoque que en armonía con el ministerio de



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 59 de 79

transporte se pudo dar, les quiero comentar nosotros pues la verdad en el tema de lo de la piratería y del servicio le comentaba yo al concejal Salvador Molina no sé si fue el año pasado iniciando, tuve una reuniones con el concejal Freddy Ávila en un sector en el campanazo con comunidad me acompañó el gerente de cotrander el ingeniero y habilitamos también otras reuniones paralelas con el presidente del barrio en reposo, no recuerdo el nombre el líder del barrio y el pedido de ellas eran habilitar una ruta en el área metropolitana se habló se miró se estructuró y echamos palante, empezó la ruta de bus y esa ruta de bus lastimosamente me parece que duró más de 3 meses, precisamente porque la gente no la tomaba la gente y la ruta de bus de cotrander y me decía el gerente sígame insistiendo, y me decía convenza al dueño del bus a estos dueños me dijo porque ya se reventaron da lo exclusivamente lo del tema del acpm pero eran rutas de buses que en un día me manifestaba el 100 pasajeros en un día, ósea eso es algo que cualquier empresa o cualquier ruta pues no le conviene, nosotros desde tránsito en Floridablanca siempre estamos pues ahí dispuestos con las diferentes empresas si ellos ven que tienen una idea para apoyar el transporte público en el tema de la creación de algunas rutas con tránsito cuentan y estamos ahí nosotros y relacionado a eso cuento algo del concejal Alfredo Tarazona que decía que poder habilitar por la octava de pronto el paso de Metrolínea de los buses de los alimentadores que no se puede por una sencilla razón la iglesia la capilla que está enseguida del picoteo, es un monumento nacional y la ley lo que tiene que ver con monumento nacionales es muy estricta y no permite el paso de vehículos pesados constantes por ahí entonces por esa razón Yo le explicaba también al concejal Alfredo Tarazona, de que no se puede nosotros lo manifesté la vez anterior tránsito de Floridablanca y le comento a la concejal la diferencia de los operativos de Bucaramanga en Floridablanca existe lo de Metrolínea por dos razones la primera porque Floridablanca solo tenemos dos carriles en la autopista pare de contar Bucaramanga después del puente Provenza sabemos que eso se extiende a cuatro carriles entonces es mucho más fácil para ellos el tema de la movilidad y que para nosotros en Floridablanca nosotros contamos con un grupo de agentes que en cada turno no pasa de nueve y esos nueve los tenemos que dividir en colegios universidades centros clínicos centros comerciales diferentes situaciones en los barrios en fin que de una u otra manera sí ya varios de ellos están pasados de los 55 o 58 años 60 años 62 años para mí es un grupo muy comprometido muy trabajador sino que la necesidad concejal es muy grande compañeros concejales tenemos un área metropolitana de más de 84,000 vehículos eso es algo que se desbordó,



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 60 de 79

y en el gobierno nacional nunca se tomaron medidas al respecto, por eso vemos vehículos de hace 40 años todavía en las calles motocicletas que una u otra manera uno dice ya tuvieron que haber prestado el servicio pero son decisiones que uno necesita del ministerio del gobierno manifestado en las diferentes reuniones le quiero comentar que tenemos unas inversiones unas obras que ya se están digamos ya se contrató, lo del parque Caracolí y estamos aspiramos que en una o dos semanas termine lo de una obra que se va a hacer frente a San Felipe el parque Caracolí lastimosamente no pudimos como usted lo manifiesta concejal de que desde la bomba venga la Bahía es imposible por el tema primero por los permisos de los árboles segundo también ya se miró y se hicieron unos estudios en el piso y se nos va se iba buena plata y entonces de aquí entonces otro contrato no tomamos la decisión de arrancar la idea nosotros es buscar 12 cupos de taxis ahí ya llegó el material pues no lo entregan en dos semanas que ya se contrató ya se adjudicó dónde vamos a colocar es hitos a perfilar esa vía desde arriba para que los carros no puedan parar ahí solamente lo que es el uso de la vida vamos a ir confiando en Dios que todo resulte, en la autopista vamos a cambiar el sentido de San Felipe si nosotros vemos hoy en día en San Felipe salen los vehículos no le vamos a dar es que diga entran los vehículos ahora van a quedar saliendo vamos a cambiar ese sentido vamos a hacer ahí una pequeña obra en la cual los vehículos que ya se realizó el diseño del carril desaceleración y todo para no tener problemas de movilidad y los vehículos que están en La paralela van a tener salida muy buena salida a la autopista y dónde van a salir prácticamente en el puente Provenza que es donde ya empieza digamos Bucaramanga y donde ya se amplían los carriles también en el puente Provenza con socios director de tránsito de Bucaramanga, se hizo una pequeña inversión pero algo que nos ayuda lo hemos visto nosotros le manifestamos en la necesidad de que conitos o contagios proyectara el carril del puente de Provenza porque muchas personas dan la oreja llegan a la oreja y paran para mirar de los que vienen de la 105 y nosotros le decíamos si nosotros lo perfilamos con hitos y con taches la gente no va a parar la gente va a pasar derecho y íbamos a evitar el trancón que se nos hace abajo efectivamente así es y gracias a Dios pues al día de hoy las cosas han ido mejor en ese sector también vamos a hacer una pequeña intervención en lo que tiene que ver con la fiscal nosotros la idea lo que pasa es que hay en la idea dónde es en el semáforo de la fiscal nosotros vamos a dejar que solo el semáforo sea para los que van a Villa España pero los que cruzan a la derecha no hayan a la necesidad de tener semáforo ay una medalla y un espacio estamos en la espera de que



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 61 de 79

la empresa de telefonía no respondan porque se le solicitó a ellos el traslado de esa caja que es de ellos nosotros no lo podemos hacer pero ya está todo organizado y diseñado y todo para nosotros poder habilitar eso que es una inversión muy pequeña pero que en reuniones con los taxistas ese fue uno de los compromisos están muy enterados de la decisión que tomamos se le dio publicidad máximo le dio con Bucaramanga lo que pasa es que los taxistas que van de pronto que no usan el exclusivo es porque como entran en Lagos y salen hasta el tercer carril digamos el puente el viaducto, y de pronto ellos van para San Felipe van para otros lados entonces pues no les conviene utilizar el tercer carril pero gracias a Dios de esa manera lo que es el gremio amarillo se ha visto muy beneficiado y tenemos nosotros pues tranquilidad por esa situación con ellos Vamos a instalar cuatro nuevos cruces semafóricos uno de esos es en el barrio prado del sur ahí vamos a instalar uno pero los otros tres están en estudio no habíamos visto en lo personal no había analizado eso voy a revisarlo a ir a mirar qué tan conveniente es sí un punto semafórico hay tenemos tres que vamos a instalar sí entonces pues nosotros bajo esas circunstancias sí me comprometo a ir y revisar esa situación en lo que tiene que ver con ese cruce semafórico porque la incultura vial es muy fuerte mire que nosotros repito son un grupo de agentes y un grupo pequeño y reguladores que están de un lado para otro quién le habla como una tarea de irme con dos agentes de tránsito bueno acompáñame en dos y nos vamos hacemos después nos vamos para otro lado y volvemos regresamos y otra vez donde hemos hecho despeje entonces el tema de la cultura es muy fuerte por eso estamos muy duro desde los colegios dándole a ver si de esa manera ahorita que estamos en el parque y fijo sale uno y otra vez ahí y gracias a Dios eso que contamos con el apoyo de la policía hace tres semanas un agente de tránsito fue golpeado por dos piratas sí entonces pues está la investigación y está todo y ya también el proceso y por eso si se han dado cuenta es un apoyo constante de tránsito y la policía aquí en el parque muy constante, le agradezco señor presidente, honorables concejales, y a todas las personas que nos acompaña feliz día”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: A usted continua la intervención el área metropolitana, y se prepara el doctor Fredy cubides gerente metro 5 plus, tiene el uso de palabra doctor Fabián Fontecha.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 62 de 79

concede el uso de la palabra el **DOCTOR FABIAN FONTECHA**.

El **DOCTOR FABIAN FONTECHA** Saluda y Expresa: “Muchas gracias presidente bueno desde el área metropolitana primero manifestar excusas por parte del director del área el ingeniero César Camilo Hernández que en este momento se encuentra en el comité de seguridad metropolitana y por eso no puedo asistir a esta importante reunión y en segundo lugar pues darle respuesta a todas sus preguntas y pues nos ponemos aquí a disposición de las que surtan eventualmente después de mi intervención, yo quería aclararles y o recordar un poco que sí existen estudios actualizados de movilidad en el área metropolitana de hecho el año pasado se culminó la tarea de la actualización del plan maestro de movilidad, en donde el municipio Bucaramanga puso alrededor del 60% de los recursos, el área alrededor de un 20%, y Floridablanca también dispuso tal vez un 20%, para esa actualización la respuesta es estudio fue la generación de un documento que es el diagnóstico de movilidad metropolitana las líneas de formulación de proyectos la matriz origen destino que para el doctor Salvador que es conocedor de este tema debe saber que es el instrumento principal para poder planificar ciudad sin embargo pues el área metropolitana no tenía una matriz en este siglo no había hecho la actualización que se proyecta toda el área metropolitana y que nos permite hablar con claridad no solamente de percepción sino ya de números que nos indican que la motocicleta es el medio de transporte predominante lo sabemos todo pero tenemos el número 23% de las personas o de los viajes en el área metropolitana se hacen motocicleta la informalidad un 19% y si sumamos todos los modos de transporte público apenas si llegamos a la tercera parte esa es la realidad con la cual hoy nos estamos enfrentando a esta situación yo le quería decir al concejal José Alberto Pinzón, que precisamente este hábito de movilidad y cuando salimos a defender el uso del vehículo particular pues cometemos un error de inicio el vehículo particular y el hábito de movilidad en el área metropolitana desde hace varios años pues se ha venido volviendo norma y de alguna manera todos salimos a defender el uso del vehículo y las restricciones o ese tipo de medidas que tratan de desincentivar el uso del vehículo particular pues se encuentran defensores de personas que inclusive muchas no tienen vehículo ósea esa es la cultura que hoy tenemos aquí es no estar metropolitana y somos defensores del uso del vehículo particular eso trae situaciones como que en el área metropolitana están registradas alrededor de 500,000 motocicletas, La mayoría en el municipio de Girón el municipio de Girón es la cuarta ciudad que más



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05</p> <p>Página 63 de 79</p>


registra motos en Colombia tiene el doble de motocicleta registradas que de habitantes y eso es una condición que hace parte de las situaciones que genera problemas de movilidad porque si cada uno de nosotros aspira a tener un vehículo propio nos toca como ya ha estado sucediendo generar inclusive modificación de los hogares para poder meter los dos carros o las dos motos o meter la moto en la sala o abrirle o demoler el antejardín para meter el otro carro ese tipo de situaciones digamos que son reflejo de ese mal hábito de movilidad y la culpa no es de todos y es de nadie, porque así no se acostumbramos y no hay una política de educación frente a la movilidad en Colombia no solamente aquí en el área pero esa situación se vuelve además enemiga no solamente del espacio público sino también del medio ambiente. Un estudio que hizo la CDMB con la upb en el 2020 que nosotros actualizamos el año pasado en cifras nos muestra que el 60% de la polución en el área metropolitana generada por motocicletas los buses así sean buses destartalados como lo dijimos aquí en este espacio, apenas está sumando el 5% del total de la polución los taxis están alrededor del vehículo particular situación genera también contaminación ambiental y Podemos entregar para que las tengan a su haber pero esa es la situación individualizado porque también está claro que la mayoría de personas se mueven carro y van solas esa situación genera también contaminación ambiental y ese hábito pues es enemigo del uso del transporte público y por lo tanto claramente enemiga del negocio del transporte público porque hay que decirlo también con todas las letras el servicio de transporte es un servicio esencial se debe entregar a la ciudadanía pero también es un negocio como lo es el servicio de prestación y hay unos costos para poder llevar el servicio entonces aquí hay una serie de factores que están claramente expuestos en ese plan maestro de movilidad que lo más importante es que no solamente trae el diagnóstico sino que trae unos proyectos y unos proyectos, que tienen que ver con infraestructura, con cultura, con decisiones para el para el desincentivar, el uso del vehículo particular las cuentas que se hacen son un vehículo particular puede ocupar de 20 a 25 metros cuadrados y si lleva una sola persona de manera masiva de manera de pronto no en las mejores con el mejor confort eso mismo 25 m² servían para llevar a 60, 100 personas, y eso se ve reflejado en la congestión, se ve reflejado en el uso inadecuado de los de los andenes, y por eso estamos absolutamente seguros y no porque no se nos ocurrió a nosotros sino porque hay una política nacional de movilidad CONPES 3901 de hecho lo fue actualizado en el 2020, donde está clara cuál es la política de movilidad en Colombia y por eso se debe generar una priorización del uso del transporte público aquí se responde



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 64 de 79


un poco porque el carril exclusivo de Metrolínea si bien se abrió para taxis no se puede abrir para particulares porque aquí es lo que estamos tratando de que las personas que usan transporte público así sea individual no se nos vayan a la ilegalidad entonces les generamos cierto confort cierta velocidad en su andar, para que así no tengamos la oportunidad de subirlas en masivo por las coyunturas y es una coyuntura que vamos a superar, si se puedan ir en otros modos de transporte bien sea colectivo o individual y por eso no nos alejamos de la política nacional que aquí hay que tener un cuidado pues cuando se toman ese tipo de decisiones porque esos son fueron corredores construidos con recursos de la nación con unos compromisos de los municipios del área metropolitana en el uso de esos recursos para generar desarrollo en torno a la movilidad en masivo, o en la movilidad en transporte público, yo aquí quería también digamos señalar que esa coordinación entre tránsitos que se logró para para ese uso del corredor tiene una temporalidad y tiene que ser medida y tiene que ser demostrado los beneficios no es un tema menor no es una decisión fácil pero finalmente el compromiso de los municipios de Bucaramanga y Floridablanca y en coordinación se logró ese acción, y eso es un buen ejemplo de lo que hay que hacer a futuro para poder generar un sistema que realmente funcione tiene que haber coordinación entre los cuatro municipios que en esta primera etapa que estamos terminando tristemente hay una situación ahorita coyuntural con Metrolínea pero el tema no es Metrolínea el tema es el transporte público al transporte público hay que salvarlos a las personas tiene que volver de alguna manera y no a las malas sino con servicio volver a los buses volver a utilizar ese tipo de transporte porque no hay ciudad si todos nos votamos a la informalidad o a la compra de vehículos particulares para utilizarlos de manera frecuente y hasta para ir a hacer la mínima compra ese modelo de ciudad es inviable, porque no va a haber espacio público y no va a haber vías para para poderles entregar a los ciudadanos una buena movilidad si todos queremos movilizarnos de manera particular, dentro de los proyectos que nosotros estamos hoy en día manejando y es un tema que digamos también para hablar claramente de qué vamos a hacer en esta coyuntura, está la prestación del servicio a través de acuerdos comerciales del masivo con buses del tpc eso viene funcionando hace años y medio y lo venimos manteniendo porque ha dado frutos buenos y a pesar de la situación de Metrolínea de la salida del operador movilizamos y eventualmente del debilitamiento del otro operador el tpc está prestando servicios del masivo que viene en el siguiente mes poder hacer integración de servicios del tpc con el masivo qué quiere decir eso un poco lo que señalaba el concejal pinzón puede



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 65 de 79

hacer uso de la infraestructura del masivo y que para el usuario sea transparente el usuario puede hacer una conexión entre tpc y masivo sin que digamos esos le genere mayores costos o eso vaya en contra de sus finanzas sino que realmente tenga la posibilidad de moverse en todo el área metropolitana a través del transporte público esa integración de transporte es el futuro del área metropolitana, nosotros aquí entendemos o entendimos que los transportadores tienen el conocimiento y saben de manera muy cercana cuáles son los hábitos de movilidad de la gente y cómo se mueve la gente durante el día ese conocimiento que tiene décadas como unitransa que llevan 50 70 años prestando el servicio ese conocimiento nosotros como área metropolitana lo tenemos que aprovechar y tenemos que de manera clara hacerlos parte de lo que venga en el futuro para el transporte público pero de manera directa y clara no digamos recogiendo este conocimiento y estas equivocaciones que se pudieron haber cometido, aquí hay que hablar con claridad y hay que planificar con claridad y saber cuáles son los actores y cuáles son los coequiperos del transporte público. Para la ciudadanía debe ser transparente repito es un tema de obligar a la gente sino más bien invitarla que pruebe el sistema de transporte y se quede que ese es como el reto mayor por eso desde el área metropolitana en los últimos 2 años hemos estado presionando fuertemente para que se den los días sin carro y sin moto el año pasado solamente fueron dos días sin carro y sin motos metropolitanos que eso no había sucedido en el área metropolitana nunca y este año va a ser igual aquí el tema es que puede haber una entidad en crisis pero el transporte público sí tiene hoy en día las capacidades y tiene las sillas para prestarle a la ciudadanía cuál es la tarea que se tienen sean utilizadas de manera eficiente cómo lo vamos a lograr con la integración de servicios esa mesa de trabajo, de Metrolínea que la convoco, y los gerentes de tpc ya se dio, la idea es que esto se desarrolle en el menor tiempo posible y poder llegar a lugares donde no estamos llegando con las frecuencias que la gente está pidiendo y se merece y eso lo vamos a lograr con esos 950 buses y más los 25 o 30 que tenga Metrolínea con esos tenemos pero necesitamos ser tan eficientes que la gente realmente utilice los servicios ese es nuestro reto poder generar servicios en con buena cobertura y con buena frecuencia Nuestra misión a futuro ya hablando del mediano y largo plazo es que el área metropolitana se fortalezca como autoridad de transporte porque hoy en día nosotros somos una oficina de 15 personas, no puede ser que nosotros con conocimiento pero con falta de músculo que sobresalen podamos gestionar mejor el transporte nosotros tenemos que fortalecernos y cómo creemos que podemos fortalecernos haciendo parte del ejercicio



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 66 de 79

de la prestación del servicio nosotros aspiramos a ser recaudadores del servicio de transporte y estamos haciendo las gestiones para poderlo lograr aquí la barrera siempre es la misma recursos estamos en un momento coyuntural sin recursos desafortunadamente cuando estaban los recursos al área metropolitana de pronto lo tenían un poco alejado de decisiones coyunturales temas de infraestructura que eran donde fue donde se engrosaron como las determinaciones y qué vamos a hacer nosotros tenemos el qué vamos a hacer pero necesitamos recursos cómo los vamos a lograr nos toca ir nuevamente al gobierno nacional tocar las puertas y poder transmitir tranquilidad de que esta vez los recursos van a ser ejecutados de una manera eficiente de hecho el próximo martes tenemos reunión con el nuevo ministro de transporte, se logró esa concertación con el doctor Camargo y la idea es llevarle tranquilidad en que aquí hay un plan de trabajo pero hay que inyectarle recursos para poderlo sacar adelante cuál es la tarea de los local que todos los municipios estemos hablando de lo mismo que todos aquí entendamos que el sistema de transporte público es necesario salvarlo y que hay que tomar ciertas determinaciones que están ya dibujadas en el plan maestro de movilidad situaciones como el pico y placa no hemos sido capaces de tomar esa determinación pero es un tema que es necesario aquí dicen que lo van a reemplazar con buen servicio ahí tenemos las sillas de hecho los transportadores más allá de la ilegalidades las personas hay personas que tienen 20 25 años que son universitarias y nunca se han montado en un bus esa es una realidad, lo hemos encontrado inclusive en la UIS nunca se han montado en un bus dos los subsidios al transporte en el mundo los sistemas de transporte que son eficientes y que funcionan tienen un porcentaje de subsidio Bucaramanga, ya lo entendió hay un subsidio a la tarifa integración, le va a llegar a más personas porque vamos a tener integración personas con Metrolínea que está moviendo 30,000 40,000 personas va ver una posibilidad que esos 150 mil viajeros sean más personas mayores de 65 años, estudiantes, deportistas, personas con problemas de accesibilidad, pero esa misma decisión la tenemos que tomar en los otros municipios el año pasado les entregamos un estudio donde estamos diciendo de hecho cambiemos el modelo y apoyemos a las personas que están en el Sisbén de la A1 al C15 y entregamos la metodología de trabajo no son recursos infinitos son recursos que se pueden y que los municipios en la medida en que sus finanzas se lo permitan los podrían activar pero son recursos que realmente ya hemos hecho la evaluación son recursos posibles no son cursos imposibles y es una necesidad y es un tema que nos ahorraría temas de congestión porque en la medida que nosotros podamos entregar ahora



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05</p> <p>Página 67 de 79</p>

no solamente un buen servicio sino una tarifa subsidiada realmente subsidiada, la gente se va a acercar por lo menos a probar el sistema, por lo menos a decir es que no me sirvió o es muy malo, pero probarlo no decir es que no me monto porque es que dicen que es malo porque esa realmente es la percepción que le está haciendo daño al sistema de transporte público los otros proyectos que están allí son temas de infraestructura porque tampoco vamos a decir que no se requiere infraestructura se requiere infraestructura por supuesto el mes pasado de hecho hicimos un barrido de cuáles serían los 10 proyectos más importantes en infraestructura aquí mencionaban la problemática de Ruitoque bajo allí tenemos una un proyecto que está en plan maestro que es el intercambiador en ese punto ese punto de hecho allí llega la circunvalar de Mensuli aquí llega hay mucho por hacer y nos toca gestionarla entre todos nos hemos sentado con los colegios que están hoy en día funcionando en ese sector, hay una problemática que los padres de familia dicen y qué hacemos, y nos fuimos allá a hablar con padres de familia a decirles pues en este momento la solución está en nosotros mismos, el colegio o esa vía o esa entrada no tiene la capacidad para manejar 2000 vehículos como está pasando hoy en día llegan 2000 vehículos en hora pico es imposible pero seguimos aperturando más colegios en el sector habrá que tomar una decisión frente a ese sector y eso cómo se hace o compartimos vehículo nuevamente llevamos a los niños a las rutas de transporte porque la ruta después de pandemia se debilitaron en el área metropolitana colegios que manejaban el 30 el 40% de los viajes de los niños en rutas de transporte bajaron a un 5 a un 10% ese tema de promoción de transporte público, especial se tiene que dar también la solución está en varios sectores pero hay una determinación que tiene que llegar por parte de los ciudadanos promovido por nosotros como entidades públicas y pues bueno ahí varios proyectos yo los invito a que si quieren estudiamos el plan maestro de Floridablanca lo repasamos, miramos cuáles son las tareas que entre todos nos podemos colocar porque aquí hay una situación aquí nadie tiene la última palabra y nadie va a sacar el sistema de transporte público solo aquí es una unión de esfuerzos entre todas las autoridades, el área metropolitana está para hacer las gestiones para hacer la articulación nosotros nos hemos sentado también con los centros comerciales de cañaveral hemos tratado de acercar los tomadores de decisiones con estas empresas o con estos empresarios que tienen la determinación, de inclusive colocar recursos para hacer algún tipo de mejora y esa es nuestra tarea articular gestionar, tomar decisiones, pero en esto digamos nos tenemos que montar todos entre todos podemos sacar la movilidad adelante, pero sí requerimos de ese



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05</p> <p>Página 68 de 79</p>

esfuerzo de cada uno de nosotros”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra el **DOCTOR FREDDY CUBIDES**.


El **DOCTOR FREDDY CUBIDES** Saluda y Expresa: “Desde el punto de vista de empresarios del área metropolitana de Bucaramanga represento una empresa operadora del sistema integrado de transporte masivo llamada metro 5 plus, que adquiere su calidad de concesionario del sistema en el año 2007 mediante una licitación pública que no ganamos los transportadores metro 5 plus está constituida por principales de las empresas que más capacidades o buses tenían en el área metropolitana como lo son unitransa, Contrander, que es de este municipio y tras Girón y transcolombia, que es fuerte en el norte de Bucaramanga y quiero empezar esta intervención y la voy a hacer no tan larga corta diciéndoles que aquí hay un gran problema como todos ustedes lo han dicho durante este debate de control político a Metrolínea y es que de ahí desprende todos los problemas que se han generado no solamente en Bucaramanga en el resto de ciudades del país y se llama la política pública de transporte que fijó el ministerio o la presidencia o el gobierno nacional en su momento, esa política pública fue fijada o fue copiada de Bogotá de Transmilenio y resulta que Bucaramanga es una localidad de Bogotá, Barranquilla, Cali, Pereira, Cartagena, todas las ciudades en problemas con su sistema de transporte masivo, porque quisieron meterle a la fuerza un sistema que aparte de eso le pusieron el rótulo de auto sostenible cuando ningún sistema en el mundo es auto sostenible ni el metro de Japón que mueve cantidades de pasajeros hora y China, ni en Europa, como ustedes lo han dicho todos los sistemas de transporte necesitan un subsidio no son sostenibles si nosotros queremos tener buses bonitos que los buses pasen en los momentos que son que tengan todo el mantenimiento que tienen hombre tienen que tener un subsidio porque nunca estos sistemas de transporte van a cerrar financieramente solo con lo que la operación devenga porque son costosos porque le vale a las ciudades y qué quiero decir con esto, que nosotros los privados nos metimos en un negocio donde en su momento nos decían ustedes se van a tapar de plata y tienen que dejar de ser ese transportador que tiene buses que va al taller que cuenta las monedas para convertirse en empresario del transporte y qué sorpresa 13 años después de estar operando este contrato de concesión estar en la situación en la que estamos nosotros los privados porque somos nosotros los



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 69 de 79


que estamos subsidiando la política pública de transporte y el transporte en Bucaramanga y su área metropolitana por qué porque no tienen la bobadita de 14,000 millones de pesos en catorcenos que no nos han pagado y quién sabe si nos paguen, Metro 5 es el único que quedó vivo de todos los concesionarios y les voy a decir en su orden el primero que se baja del bus se llama estaciones Metrolínea, que es el que está construyendo en el municipio en el que estamos que es el portal Papi quiero piña luego, movilizamos, nuestros compañeros de operación de transporte no les piden una póliza por ende no pueden salir a trabajar y hoy la empresa se encuentran liquidación ya con una liquidadora nombrada, luego tiza hace un mutuo acuerdo con Metrolínea y se va; luego viene la ley 550 las reuniones que ya la ingeniera Yolima llega al final del proceso y es estaciones Metrolínea la que termina pidiendo la liquidación de Metrolínea, y hoy metro 5 plus el único que se encuentra operando con 30 buses a veces menos este contrato de concesión hoy tenemos el 90% de la demanda que teníamos antes del covid perdida. Perdida antes de covid estamos en 109,000 pasajeros días ordinario, hoy estamos en 20,000 que queda del transporte masivo rediseñarlo, reestructurarlo, pero aquí se cometieron muchos errores desde su implementación, y yo no sé estás por ahí la quinta vez que vengo al concejo de Floridablanca a un debate, y durante todo ese trayecto de tiempo se vienen diciendo cosas pero también tenemos que decir dos cosas fundamentales y los que estructuran proyectos no me van a dejar mentir planeación cero planeación el proyecto como están los estudios lo despedazaron y empezaron a hacer lo que tocaba hacer en su momento apagando incendios, y dos implementación lo implementaron completamente a las patadas eso debió haber empezado desde el norte hasta Piedecuesta y en fin todos los debates que se han hecho pero hoy tenemos una operación que se ha ido abandonando porque después del Covid si teníamos piratería y si hablamos de piratería nos dan aquí las cinco de la tarde cualquiera de sus modalidades llámese moto taxi, llámese taxi colectivo, llámese vehículo particular pirata, o llámese las aplicaciones que hoy están con mucha fuerza quitándole los pasajeros a lo que generalmente la gente usaba y es un modo de transporte que se estableció y que la gente está usando y no podemos decirnos mentiras, con el covid la gente empezó a ganarse la vida, y ahí tenemos los resultados se va movilizamos menos buses y la gente empezó a migrar del sistema hoy vemos que a nosotros nos critican porque lo buses están dañados sí claro pero si ustedes miran cómo nos pagan a nosotros se paga de acuerdo a los ingresos de una bolsa del sistema y esa bolsa antes tenía 200 millones de pesos diarios o 300 quizás en sus mejores momentos hoy tendrá 30 de aquí a



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 70 de 79


que se dé la plata para que nos paguen a los kilómetros a nosotros pues no va a llegar tan rápido y entonces la gerente o Metrolínea para ayudar hace pagos parciales o lo que haya en la bolsa en su momento, pero yo les digo una cosa mis costos de operación son combustible todos los días cerca de 30 millones de pesos para aplicarle los buses, ustedes han visto que los conductores incluso han hecho paros afortunadamente a metro 5 no se lo hicieron, afortunadamente van al día en su pago, seguridad social mantenimiento de los buses compromisos con la banca atender el servicio de la banca metro 5 le debe 35 mil millones de pesos a la banca y le queda dos años para terminar el contrato porque ese contrato acá en el año 2025 entonces cuando usted mira todo esto dice para dónde vamos qué va a pasar con el sistema de transporte y acá deben existir una responsabilidades porque cuando el sistema tenía pasajeros cuando el sistema todavía la gente lo usaba con gusto empezaron a seguir cometiendo arbitrariedades con el usuario, le decíamos los transportadores que conocemos por años, cómo se mueve la gente oiga no jueguen con el tiempo de la gente, oiga no hagan a la gente transbordar tres veces un bus, oiga no lo dejen esperando en los portales, no hicieron caso tengo que decirlo y no lo digo por usted doctora Yolima porque usted es una profesional que tiene su especialización en transporte y conoce pero aquí llegaron gerentes que no tenía ni idea de transporte y la operación era lo último que miraban, se miraban eran los temas de infraestructura porque eran los temas de contratos pero lo tengo que decir pero que cosita se podían hacer, pero el usuario nunca lo miraron y el operador siempre con la excusa estúpida es que como tienen el servicio urbano también son operadores no les conviene dejar que Metrolínea crezca esa es la peor estupidez, que se pueda decir no es que nosotros tenemos una inversión en metro 5 plus que ya la tenemos perdida, la plata que se metió donde sacamos 1000 buses de operación para darle paso a nuevo sistema de transporte, se perdió el propietario que tenía su busecito y dijo yo lo saco y lo dejo en acciones de metro 5 plus, porque el negocio viene así hoy no tenemos cómo responderle, yo como gerente en una asamblea les tengo que decir aquí lo que toca es capitalizar, y para poder vivir lo que los socios han hecho es métale plata, préstale plata a la empresa, para poder pagar combustible por ejemplo esperando que se cumpla el año 2025, y serán que los municipios aguantan demandas después porque creo que no sé cómo vaya a ser yo nunca he pensado ese tema, pero no sé cómo se venga estaciones Metrolínea ahora que mandó la liquidación de Metrolínea no sé si vaya contra la nación no tengo ni idea porque no soy abogado especialista en ese tema, porque soy un transportador que viene a decirles a ustedes, es tan grande el



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 71 de 79

compromiso que tiene metro 5 plus que hoy después de tantas cosas que han pasado malas porque es el peor sistema que hay en el país desafortunadamente nos intentamos parecer un poquito a cali teniendo toda la proporción de lo que son los sistemas, pero hoy queremos y por eso si ustedes ven las empresas que están haciendo la integración y la complementariedad son empresas de metro 5, unitransa atendiendo hacia P8 contra en el municipio de Piedecuesta Contrander, atendiendo muchas rutas del sistema y transcolombia hoy con la gerencia hemos sentido nos hemos intentado en buscar y alternativas donde se va a atender una troncal de la mejor manera porque es el fuerte de Metrolínea es donde tiene un carril exclusivo para que la gente note que por lo menos en el carril exclusivo que es donde le rinde el tiempo hay un buen servicio con el tpc intentar de cubrir el resto de la periferia dándole integración a la gente, va a entrar a la ruta P3 esperaríamos yo doctora Yolima que la podamos poner en menos de 10 días, que es Bucarica hacia la UIS donde los usuarios de acá de este municipio desde el barrio Caracolí puedan utilizar esa ruta hacer transferencias en Provenza en la UIS y va para el norte puede ir con un solo pasaje si va a la UIS puede encontrar ya el servicio directo, incluso cuando vengan de la UIS irse hacia el sector oriental de Floridablanca en las rutas que tenemos prestando la con las pocas alimentadoras que tenemos nosotros. En eso se está pensando en medio de tanta crisis mejorar el servicio hoy se habla de traer unos buses eléctricos por parte de la alcaldía de Bucaramanga pues bienvenidos que vengan los buses eléctricos y que nos ordenen en operación lo aceptamos pero aquí tendremos que mirar cómo reestructuramos este cuento de la mejor manera porque ya nos pasó una vez nos dejamos creer en esas falsas promesas en esa falta de planeación en esa falta de infraestructura porque es el único sistema que después de 13 años no tiene todavía la operación en sus portales, a nosotros nos dijeron que nosotros tenemos que tener el patio taller y ha tenido cualquier cantidad de problemas irnos para un patio taller y he tenido problemas para irnos a un patio taller, estamos en el anillo vial todavía con todos los problemas que ustedes escucharon con el propietario del lote que bueno en fin y estamos dispuestos aquí nos toca irnos a un portal pues nos vamos con lo poco que nos queda para poder prestar el servicio a los usuarios, y una cosa muy importante que sí les tengo que decir señores concejales de Floridablanca es que los invitaría muy respetuosamente a que con el alcalde del municipio revisen de verdad la posibilidad de hacer aportes al fondo de estabilización y subvención del sistema qué es lo que tiene funcionando esto que haya la tarifa diferencial que la gente pueda acceder al 50% de la tarifa cuando recargue su tarjeta pues pueda




 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 72 de 79

encontrar que encontró un descuento significativo en el pasaje y que ese descuento pueda ser vía canalizado a través del fes es un es algo muy importante que podrían ustedes hacer por los usuarios de Floridablanca y lo mismo lo tendré que manifestar en Piedecuesta, y lo mismo lo tendré que manifestar en Girón, y para que eso se dé pues un servicio que acepte la comunidad, y para que eso se de pues necesitamos también que el sistema no muera mientras se logra hacer toda la reestructuración que se quiere hacer, y por último presidente y señores concejales lo que nosotros los transportadores no queremos es ser los idiotas útiles del paseo que ahorita que está toda la crisis y que pusimos los buses de nuestras empresas unitrander, unitransa, trans Colombia, transgiron mas metro 5 con lo que tenga, lo lleven hasta el año 2025 luego diga llegó un operador de Bogotá con una licitación nueva chao muchas gracias. Y en eso sí es importante que ustedes hagan el control político porque si fracasó sí, fracasó la política pública el gobierno nacional Cali está en una bomba de tiempo que está allá, Cartagena también, Barranquilla también, entonces aquí las apuestas son ya lo dijo Fabián y creo que lo ha dicho la ingeniera y ustedes solo lo saben es volver al transporte público al tpc, que antes lo miraban y lo trataban con pinzas hoy es el que salva la papeleta y hoy tenemos que mirar si una reestructuración y la hacemos con todo agrado y con todo gusto porque creemos y sabemos que nuestra misión es prestar el servicio de transporte para eso fuimos constituidos y para eso estamos. y la operadora pues sigue comprometida pues en la situación que estamos pero seguimos operando y seguimos con toda la disponibilidad con todo el compromiso y con todo lo que nos demanda este contrato de concesión pólizas cumplir con unos mantenimientos que se puedan hacer y qué bueno fuera de que a través del gobierno nacional, llegase un salvavidas y eso sí tendrían que los alcaldes hablar el mismo idioma y los concejos para salvar el sistema bajo unas condiciones específicas no para que la plata que pueda llegar se la gasten en cositas, no salvemos la operación que es la que se va a ver reflejada en el buen servicio a los usuarios muchas gracias presidente esa era mi intervención y le agradezco el espacio”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**.

El Honorable Concejal **SALVADOR MOLINA SAAVEDRA**. Saluda y Expresa: “Gracias presidente de conclusiones pero voy a mirar la hora vámonos con el tema, yo veo que



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 73 de 79

escuchando al amigo de metro 5, pues prácticamente usted estaba acá en los debates y prácticamente he sido este servidor desde cuando estaba feliz Francisco rueda, primer gerente venimos repicando en lo mismo y si bien es cierto una política pública como lo dice el doctor Fabián pues también se daba la posibilidad de los documentos CONPES, y era una de las preguntas que hacía porque se la hice en ese momento también a Félix Francisco rueda que inclusive salió por problemas de corrupción como lo mencionó a usted no lo dijo directamente pero yo sí lo puedo decir que reestructuraron que miraran que no fueran tercios en el tema que como estaba manejando el sistema recuerdo creo que era Ademar que se llamaba el que estaba allí de en la parte de la autoridad de transporte en el área y con el que estaba manejando la operación de Metrolínea prácticamente en la cumbre dijeron es que si no utilizan el sistema pues nos lo llevamos, entonces éramos los indios los que tenemos que hacer la avenida al sistema que venía como el rey sol a salvarnos a todos y la gente pues se vio obligada y le sacaron las rutas de una vez, todas las rutas quedaron cuatro rutas para Floridablanca, y la gente lo que hizo fue rechazar el sistema no querer el sistema pero no voy a andar en eso porque ya usted lo ha dicho muy bien por eso decía señor presidente deberíamos escuchar porque en las manos del área es que está la solución, que es la autoridad de transporte, y es que puede autorizar la implementación de nuevas rutas de transporte colectivo de pasajeros. Pero veo que insiste en la integración, bueno y hagámoslo entonces con lo que tenemos pero mejoremos ya la calidad del servicio porque es que una cosa se da a raíz de la otra la gente utiliza el transporte informal porque no hay servicio colectivo de pasajeros y si no pues saquemos a subasta las rutas y las empresas tengan esa posibilidad, venimos hablando ya hace rato desde antes de estar el doctor César en el área metropolitana ya se hablaba de esto, Llegó Laura Isabel lo mismo la misma terquedad yo inclusive atreví a decirme mira la nómina de Metrolínea y por qué no le bajamos a la nómina y le metemos más a la operación aquí están los audios puede mirarlos, y como siempre el transportador y yo sé que ganan menos articulándose al sistema, que operando como transporte convencional pero bueno bienvenido sea estas soluciones en aras doctor Fabián y me alegra escucharle ya un discurso diferente y no lo digo de manera sarcástica o de manera por el contrario créeme que lo digo por el bien de la comunidad porque esa es la razón de ser, veo la misma convicción porque lo veo trabajando de la mano Movilizamos, y yo sé que movilizamos eso en el perdón con metro 5, pero sé que es gran partecita del corazón de esta empresa, estás en lo que fueron como transporte convencional el transporte colectivo pasajeros



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 74 de 79

como iniciaron ellos como empresarios del transporte que cuándo se implementó el sistema transporte masivos afortunadamente no funcionaba en ninguna parte, lo que hizo fue generar desempleo con los que lavaban los buses, con los monta llanta, los mecánicos todos estos que de una u otra manera generaban transporte también indirecto pero bueno o algo no voy a retroceder yo veo doctor lo que usted dice es cierto miremos la integración miremos lo que tenemos que mirar pero tenemos que también seamos sinceros para poderlo para poder hacerlo con la integración de los vehículos de transporte público colectivo de pasajeros se debe aumentar el número de vehículos. Se debe aumentar porque con lo que tenemos no somos capaces, con lo que hay no somos capaces, y ahí pues es el trabajo articulado con el área metropolitana, entonces ofrezcamos más rutas claro usted tiene razón es que Piedecuesta para modificar una ruta de transporte la San Carlos que entraba al barrio San Carlos haciendo giro a la izquierda tuvimos que hacer unos encuestas tuvimos que hacer un conteo de pasajeros esto hay que hacerlo, origen destino. No se hizo cuando implementó Metrolínea creo que no se hizo, porque se hubiera hecho se habría implementado, las rutas alimentadoras necesarias y suficientes desde la creación del sistema desafortunadamente los que llegaron como gerentes lo dijo su amigo de metro 5 no conocían de esto, de movilidad llegaron a improvisar pero además con la terquedad del que no se deja orientar porque habían quienes querían orientar y no se dejaron La doctora consuelo Ordóñez nos dio un pañito agua tibia pero bueno por lo menos no escuchó que fue lo que no hizo alba eles, escucharnos y permitió con un estudio que le presentamos allí con consuelo Ordóñez, el modificar porque para implementar nuevas rutas como ya la había quitado echaron todo en una bolsa y quitaron desaparecieron las rutas como por arte de magia, permitió modificar algunas rutas para prestar un servicio que entraran más vehículos. Por lo menos veo eso hoy en este debate veo eso y me da créame que me voy un poquito más contento compañero ya lo dije cuando termino la nueva gerente de Metrolínea dije es un saludo a la bandera pero me da como un respiro un poquito de aire la intervención de del director el jefe o coordinador entonces de la autoridad de transporte metropolitano, esto sí hay voluntad doctor Fabián se puede hacer el resto y voy trabajando de la mano por lo menos tendría algo que decirle a la gente que no ha sido quejarse el sistema van a articular esfuerzos para así sea con estos buses y créame cuando yo dije de chatarra volantes no lo dije en un tema despectivo lo digo es porque la solución que pretende dela doctora Yolima pues, si vamos a hablar de daño fiscal créame que está en el mismo momento que entregamos también el predio el



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 75 de 79

municipio para el portal de Floridablanca que más daño fiscal que ese entonces aquí también doctora Nelly por favor que miremos jurídicamente este predio se entregó con una destinación específica que fue la construir el portal de pqp no se ha construido que posibilidades jurídicas hay o que estudiamos jurídicamente el retorno este predio al municipio, yo termino presidente con esta conclusión o sea definitivamente mientras hay recursos mientras se puede pagar porque ese doctor al tema de Metrolínea no es como usted dice que es que tiene continuar Metrolínea, Metrolínea es el ente gestor como tal porque se llama transporte masivo, es uno y si efectivamente Metrolínea no puede y hay la forma, vuelvo a transporte convencional a cubrir esta falencia que tiene Metrolínea o la creación que tal que llegue una multinacional y diga venga trabajemos con los empresario de aquí de Floridablanca, solamente Dios tiene la última palabra pero me alegra presidente de verdad compañeros que haya esta voluntad pero que se vea reflejada que se trate de trabajar aceleradamente para mejorar el que está sufriendo es el usuario o bueno eso era mi percepción, pero ya a un lado también lo que he manifestado aquí más de una vez los empresarios del transporte como les ha tocado y por eso también quería que interviniera dese cuenta cuanto le están debiendo, cuántas catorcenas les están debiendo Creo que se modificó el pago ya no es por recorrido sino por pasajero tristemente están trabajando a pérdida y bueno será otro debate en el 2025 cuando termine este contrato sin embargo yo espero porque vuelvo y repito y qué pena ser tan insistente este tema de la articulación ya lo habíamos hablado con otro director del área metropolitana y no se dio por el contrario citaron los conductores a los propietarios de los vehículos de transporte convencional para hablarles y forzarlos a la chatarrización de los vehículos, para que trabajaran en la articulación del sistema Y ofrecieron los vehículos eso sucedió no hace menos de tres cuatro años entonces no es obligando, no es presionando, no es esforzando, la tiene clara doctor Fabián, si no es ofreciendo servicio de calidad señor presidente yo dejo el tema ahí créame que por lo menos en algo que vamos en este debate ya veo como le digo otra forma de pensar por lo menos veo ya más voluntad nosotros no hacemos estos debates para criticar, para calla, para dar palo, o asayar sino para que busquemos soluciones y bueno ojalá eso sea lo más pronto posible, los empresarios tengan la posibilidad de resarcirse ya que están perdiendo por el lado de los articulados y esto esta flota que invirtieron para Metrolínea, pues por lo menos que tenga la posibilidad de por el otro lado con otro tipo de vehículos, también un poquito y tengan algo porque donde saca y no se echa se acaba la cosecha”.



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05</p> <p>Página 76 de 79</p>

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: “Honorable concejal Milady le agradezco, me da pena con usted le quedan dos minuticos porque no voy a reiterar lo que ya reiteró la honorable concejal Salvador Molina sino para que tenga usted conocimiento que nos queda dos minuticos”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE**.

El Honorable Concejal **MILADY TOVAR CABARIQUE** expresa: “Voy rápidamente a las conclusiones y compromisos en ese orden de ideas pues entonces que el área metropolitana me conteste por escrito pero si quiero dejar ya teniendo la oportunidad que están acá uno es el compromiso que tiene el área metropolitana con el mantenimiento de la transversal del bosque la transversal Oriental y la autopista de Floridablanca, hay que seguir dando lata con el tema la autopista Floridablanca pero la transversal del bosque y la trasversal Oriental, creo que todavía no la recibió el municipio siguen responsabilidad del área si es importante que nos responde qué plan de acciones tienen para hacer el mantenimiento a estas vías que nos ayudan a la movilidad y a la seguridad del municipio con el tema del área metropolitana ya en conclusiones, me quedo a veces sin palabras no porque no vemos una solución a corto plazo que se ve es que se está trabajando para soluciones de pronto a largo plazo más que ni a mediano sin embargo pues veo una luz en el cual cuando nos hablan de la ley 1955 que podemos hacer algunos aportes me parece interesante aquí queda sobre la mesa y puesto en este municipio y en este concejo para ver qué voluntades políticas hay de nuestro alcalde para poder ayudar a Metrolínea y no solamente ayudar a Metrolínea sino ayudar a los ciudadanos florideños a tomar conciencia utilizar el transporte masivo, no estoy de acuerdo y nunca estaré de acuerdo con el compañero Jorge de que el carril de Metrolínea tenemos que incentivarlo para que el transporte particular lo utilice, pues si no ahí sí que volveremos a un caos más complicado pero queda sobre la mesa y si es importante señora secretaria que entonces en este orden de ideas y en este compromiso del día de hoy por parte de este corporado enviarle una solicitud al señor alcalde que nos diga qué posibilidades hay de que estos digamos solicitudes que tiene Metrolínea y el área metropolitana con respecto a estos aportes para ayudar a subsidiar las poblaciones más vulnerables y a incentivar el transporte masivo se



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 77 de 79

pueda dar del municipio de Floridablanca. Dos el trabajo de acción el trabajo que pues ahí veo el informe del plan de acción que creo que debe ir de la mano del estudio de movilidad que este estudio de movilidad hace mucho rato yo lo vengo solicitando el área metropolitana pues no me ha llegado y sí creería yo señor presidente que para las próximas sesiones ordinarias se le da un espacio al área metropolitana para que nos informe fue el 20% de los recursos del municipio para hacer esta famoso estudio de movilidad, y es importante conocerlo porque siento que eso es una base para poder conocer cuáles son los planes de acción a futuro con el tema de hacer realmente un transporte masivo integral que funcione en el municipio y en el área metropolitana el otro compromiso es el P3 que lo dijeron acá, que nos funcione doctora es importante que nos lo pase por escrito entonces si el P3 en Floridablanca nos va a funcionar o no que eso es una solicitud que ha hecho la comunidad desde hace rato Vino no lo quitan lo vuelven a poner hay un debate de control político no lo ponen por dos tres meses y vuelven y lo quitan, el P3 es una ruta importantísima sobre todo para los estudiantes que van hacia la UIS y para la gente que labora en Bucaramanga, entonces a ver si sí se va a manejar esa frecuencia para cuándo va a empezar a funcionar para darle así la comunicación a la comunidad del sector el compromiso de parte de Metrolínea de metro 5 y de todos ustedes como lo han dicho que es mejorar el servicio esperamos que pues con estos recursos yo los veo bien difícil que eso se pueda dar pero pues pongamos un acto de fe y miremos de que ojalá se pueda mejorar un poco este tema. Y lo que sí me queda con un gran vacío es el tema de las inversiones que se hicieron a las estaciones con el tema de las pólizas y ahí sí le pido señor secretaria y no sé por qué hoy los entes de control no estuvieron primero a Metrolínea que me envíe cuáles fueron los contratos donde se ejecutaron estos recursos y a los entes de control que le hagan una revisión a este tipo de contratos porque si bien lo que nos contestó la gerente que creo que pues no estuve en mano de ella sino en la gerencia anterior, esto se ejecutó para mejorar unas estaciones que estaban dañadas las estaciones en general en todo el área metropolitana le hacen falta mantenimiento pero esos recursos era para mejorar los daños que se hicieron en el marco del paro en la cual lo que yo veo es que en Floridablanca no hicieron ninguna inversión y todos estos espacios nos están generando un problema de seguridad. Un problema impresionante de seguridad y obviamente también de movilidad entonces sí es importante que los entes de control ya entren a actuar y revisar este contrato solicitarle tanto a la contraloría como a la procuraduría creería yo que también cabería acá y la misma personería para que le haga



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	Código: 110-01-05
		Página 78 de 79

el seguimiento y revisar entonces porque no podemos seguir permitiendo que Floridablanca sea el municipio el corazón del área metropolitana y que siempre sea el último para las inversiones”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: A usted honorable concejal, señora secretaria tomar atenta nota y a gerente de Metrolínea, al área metropolitana, a metro 5 plus, agradecerles por su asistencia a estos debates de control político”.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** manifiesta a La Secretaria General (E) que continúe con el orden del día.

QUINTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para el primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** pregunta a La Secretaria General (E) si hay proyectos de acuerdo para primer debate.

La Secretaria General (E) informa que no se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** solicita a la Secretaria General (E) continuar con el orden del día.


SEXTO PUNTO: Proposiciones y varios.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** pregunta a La Secretaria General (E) si hay proposiciones sobre la mesa.

La Secretaria General (E) informa que no se encuentran Proposiciones sobre la mesa.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** manifiesta a La Secretaria General (E) que continúe con el orden del día.



 <p>CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA</p> <p><i>Solidario, Comprometido y Participativo</i></p>	<p>DEPARTAMENTO DE SANTANDER MUNICIPIO DE FLORIDABLANCA CONCEJO MUNICIPAL</p>	Gestión Documental
	<p>ACTAS PLENARIA No.057</p>	<p>Código: 110-01-05</p> <p>Página 79 de 79</p>

La Secretaria General (E) informa que el orden del día ha sido agotado.

El Presidente Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa que se ha agotado el orden del día siendo las 12:20 P.M. se levanta la sesión y se cita para el día 29 de Abril del 2023 a las 6:00 P.M.


NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA
 Presidente


LUZ NELLY BAÉZ
 Secretaria General (E)

Elaboró: Fany Rangel
 Reviso: Saily Villarreal

