	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 1 de 42

ACTA: 112
SESIÓN: ORDINARIA
HORA: 8:00 A.M
FECHA: JUNIO 27 DEL 2024
LUGAR: SALÓN DE SESIONES CONCEJO MUNICIPAL

ORDEN DEL DÍA.

El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca desarrollará en la sesión plenaria ordinaria del día 27 de Junio de 2024 en el salón de sesiones Hugo Riátiga.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Discusión y aprobación de actas
4. Debate control político


METROLINEA:

Dr. Jhair Manrique
Gerente general de Metrolinea y su equipo de trabajo.

COMUNIDAD:

Álvaro Bautista- Veedor

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 2 de 42

PERSONERIA
CONTRALORIA

5. ~~Proyectos de acuerdo para primer debate.~~

6. Proposiciones y varios


El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** saluda a los asistentes. Basado en el reglamento interno, ordena dar inicio a la sesión ordinaria, con el orden del día antes referenciado.

PRIMER PUNTO: Llamado a lista y verificación del quórum.

El Secretario General hace el primer llamado a lista contestando:

CONCEJAL	PRIMER LLAMADO
ACUÑA DAVID DANIEL	PRESENTE
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	PRESENTE
ARDILA PARRA WILSON	PRESENTE
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	PRESENTE
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	PRESENTE
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	PRESENTE
DURAN USEDA GERMÁN	PRESENTE
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	AUSENTE
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	PRESENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	PRESENTE
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	PRESENTE
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	PRESENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	PRESENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	AUSENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	PRESENTE
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	PRESENTE
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	PRESENTE

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 3 de 42

TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	PRESENTE
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	PRESENTE
CONCEJALES PRESENTES	17
CONCEJALES AUSENTES	02

El Secretario General deja constancia el Honorable **MARCOS OLARTE RAMIREZ** llegó en el quinto punto de la sesión del día de hoy.

El Secretario General deja constancia que el Honorable Concejal **SERGIO FLECHAS MORENO** No asistió a la sesión del día de hoy.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** manifiesta al Secretario General continuar con el orden del día.


SEGUNDO PUNTO: Lectura y aprobación del orden del día.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ORDEN DEL DÍA
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	POSITIVO
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	AUSENTE
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	POSITIVO

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 4 de 42

MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	AUSENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	POSITIVO
VOTOS POSITIVOS	17
CONCEJALES AUSENTES	02

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

TERCER PUNTO: Consideración y discusión de actas.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** pregunta al Secretario General si se encuentran actas por aprobar.

El Secretario General informa que no se encuentran actas por aprobar.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.


CUARTO PUNTO: Debate de control político.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: "La dinámica del debate es igual que en todos los debates, ya el doctor Jhair contestó el cuestionario y los honorables concejales citantes obtienen las respuestas, pero el día de hoy antes de iniciar con los concejales le vamos a dar el uso de la palabra al veedor Álvaro Bautista, para escucharlo y tomar atenta nota".

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al señor **ÁLVARO BAUTISTA**.


El Señor **ALVARO BAUTISTA** saluda a los presentes y expresa: "Luchando por mi principal objetivo a nivel nacional que es la corrupción, y el objetivo mío es dar,

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 5 de 42

sembrar y darle la eutanasia a Metrolínea. ¿Mi pregunta es por qué el concejo ha apoyado esta corrupción tantos años sacando dinero de nuestro presupuesto para darle a una empresa que no nos está generando absolutamente nada? Me parece increíble que se apoye esto, observemos cómo el transporte tradicional está prestando un servicio excelente, ¿y nosotros le estamos aportando algo a ellos? Absolutamente nada, yo ya le mandé a decir al presidente Petro y al ministro de transporte, ¿por qué se apoya una empresa de esta que acaba el presupuesto de nosotros, y las carreteras del municipio aquí de Floridablanca cómo están? La invasión que no se puede pasar, y si nosotros gastando un presupuesto para sostener una corrupción de una empresa que acabó con el empleo de muchos conductores del transporte tradicional, donde con ese estaban manteniendo a sus hijos, dándoles estudios y todas las cuestiones, y ahora los ve uno por la calle a esa pobre gente por ahí mendigando que alguien le dé un día de transporte, señores concejales, lo que yo les pido es, que dejemos de apoyar esta clase de corrupción, porque los dueños del presupuesto y el municipio y el país somos nosotros, el pueblo, no es ni el gobierno, ni el congreso, ni el alcalde, ni los concejales y yo les pido a ustedes que se sientan orgullosos de ser concejales y trabajar para el desarrollo social integral de un municipio, que así podamos el día de mañana ustedes ser senadores y trabajar por el desarrollo social de un país, así como lo es Singapur, como lo es Islandia, como lo es el Japón, nosotros tenemos muchísimo con qué hacer, pero todo se acaba en corrupción, entonces, señores concejales, yo les pido por favor es que la eutanasia se la apliquemos a partir de hoy a Metrolínea, no más apoyo, 12 años nosotros apoyando a Metrolínea ¿Y Metrolínea que nos aporta a nosotros? Absolutamente nada, eso es como si un dueño de finca pagara un obrero y el obrero se acueste a dormir y no le trabaje ¿Qué es lo que tiene que hacer el dueño de la finca? Pues echarlo, que es lo que tenemos que hacer nosotros con Metrolínea, no darle más aporte y listo, y a partir de hoy decirles señores de Metrolínea, nosotros no vamos a funcionar con ustedes, Entonces como no se les va a aportar nada, que se cierren ya las puertas de Floridablanca dentro de la alcaldía para ellos y ya, entonces quedan las otras alcaldías que tendrán que decidir lo mismo y señores concejales, con mucho respeto yo les pido que protejamos nuestros proyectos, que sea el transporte tradicional como dije anteriormente, que sea el que sigue trabajando por el bienestar de nosotros. Metrolínea no pasa allá por la invasión, y para llegar a Bucaramanga son casi 2 horas, y yo espero un bus de acá y me lleva en 40 minutos a Bucaramanga y vale 2.400 y Metrolínea cobra 3000, gracias por

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 6 de 42


permitirme esta intervención y les sugiero con respeto que no apoyemos más a Metrolínea y que defendamos nuestro presupuesto, gracias muy amable”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: "Muchas gracias a usted señor Álvaro por la participación en este debate, entendemos su preocupación por que es la misma que tenemos nosotros los concejales y toda la comunidad de Floridablanca, por eso hemos citado a este debate y por eso está aquí el doctor Jhair, gerente de Metrolínea para explicarnos los temas que se vienen a futuro con esta empresa que no creamos nosotros, se creó hace muchos años atrás don Álvaro, nosotros no tenemos la culpa porque es algo que heredó el municipio y la idea es que logremos organizar las cosas y por eso estamos en este debate y por eso se citó al gerente de Metrolínea para que nos explique estos temas que le preocupa a usted, a la comunidad y a nosotros”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **DIEGO MANCILLA**.

El Honorable Concejal **DIEGO MANCILLA** saluda a los presentes y expresa: "Saludar al doctor Jhair Manrique, por la asistencia, por permitirle a esta corporación conocer a fondo la situación de un aspecto que nos aqueja a todos los ciudadanos de Floridablanca como es el transporte público y es de gran importancia para el municipio, difiero en algunas cosas de lo que dijo el veedor, pero en el fondo sí comparto con él la importancia y la preocupación de la comunidad, sobre todo en estratos 1,2 y 3 y sectores aledaños que hoy no tienen cómo llegar a trabajar, hoy tienen un sobrecosto, hoy nos tenemos que apoyar sobre la informalidad y todo lo que ello despliega en cuanto a la prestación de un servicio. Yo agradezco, yo creo que con mis compañeros Bohórquez y Tarazona, le agradecemos su asistencia y haber contestado oportunamente el cuestionario, porque es lo que hoy nos permite más que debatir, es compartir una preocupación de toda una ciudadanía, y de las preguntas que hicimos, tengo una inquietud en cuanto al tema del convenio del 2020, el estado real de ese convenio, porque usted lo manifiesta en las respuestas y dice que el municipio tiene una deuda de aproximadamente \$1800 millones de un convenio del 2020 y resulta que indagando en secretaría de hacienda eso no está reflejado, eso no se encuentra acá en el municipio, entonces quisiera saber en qué consistió el convenio y cuál es la realidad, porque hoy esa partida no está aquí presente, y a su vez también

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 7 de 42

tengo unas inquietudes, por ahí hace unos meses el presidente de cuál honra su participación el honorable concejal Germán Durán, el doctor Petro, manifestó que iba a apoyar los transportes masivos, yo quiero saber en el área metropolitana y en el caso especial en Metrolínea para su época o lo que usted heredó, porque también somos conscientes que usted heredó un estado crítico, por no decirle moribundo de una entidad, cuál es el aporte que ha presentado, que ha solicitado Metrolínea para ese apoyo del gobierno nacional y que ha manifestado el gobierno nacional, porque no sabemos si eso se va a quedar como en el aire, en las palabras, como todo lo de este gobierno. Segundo, hacer una solicitud muy específica doctor Jhair, usted es florideño, las estaciones que están ubicadas en Floridablanca dan tristeza y dan pavor, yo quiero hacerle una solicitud respetuosa para su equipo de trabajo, para sus funcionarios o colaboradores, hagamos una jornada de embellecimiento, aunque sea de limpieza de eso, porque hay vidrios, hay de todo y eso nos permite que las malas costumbres de personal ajeno lleguen y maltraten aún más estas propiedades que como usted lo manifiesta son del municipio, pero que hoy corresponden la administración a Metrolínea. Y como tercera inquietud, hoy vemos que en algunas rutas participa Metrolínea en el municipio de Floridablanca, quisiera saber si como entidad rectora del transporte masivo se ha suscrito algún convenio con las empresas privadas para que sean alimentadores en esas zonas, en la Cumbre, en los barrios donde no accede Metrolínea para que ellos sean alimentadores a las rutas principales del transporte masivo, esas son mis inquietudes doctor Jhair, le agradezco nuevamente su asistencia y como que días lo solicitábamos a una entidad como el EMPAS, hoy lo solicitamos a usted públicamente, y todo lo que haga por este municipio no solamente este concejo sino la comunidad y los florideños le van a agradecer. Muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **NESTOR BOHORQUEZ MEZA**.


El Honorable Concejal **NESTOR BOHORQUEZ MEZA** saluda a los presentes y expresa: "Empiezo mi intervención primero felicitándolo doctor, porque como florideño es muy importante que tengamos una representación en esta entidad tan importante, donde ya han pasado otros florideños, pero si empiezo mi intervención con lo que le ha dejado Metrolínea o el sistema de transporte al municipio de Floridablanca, le ha dejado el elefante blanco más grande del área metropolitana,

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 8 de 42

el elefante blanco más nombrado en todo el país, que fue el portal de Papi Quiero Piña, que somos un municipio que para los temas de girar recursos somos tenidos en cuenta, pero no fuimos tenidos en cuenta para la inversión y el desarrollo que debía tener la segunda ciudad del departamento de Santander con más de 350.000 habitantes, que nos ha dejado Metrolínea? Ese elefante blanco, ¿qué nos ha dejado la creación y el aumento del transporte informal en el municipio de Floridablanca? Los estratos 1,2 y 3, para el cual fue creado este transporte masivo es el que más se ha perjudicado constantemente cuando para las operaciones cuando ha habido la problemática que siempre existe en Metrolínea, ¿quiénes son los que más se ven perjudicados? Las clases más necesitadas que salen desde las 4:00 AM a buscar su sustento, las cuales salen y las rutas no son suficientes para llegar a sus lugares de trabajo, ¿y que nos ha dejado Metrolínea? Inseguridad, focos de delincuencia, no saber a ciencia cierta si el mantenimiento de los separadores y de ese carril exclusivo es de Metrolínea, si es del área metropolitana y siempre como todo resulta el municipio generando que se realicen esas limpiezas y mantenimientos, algo que lo debería hacer el operador, el ente gestor Metrolínea que es al fin y al cabo el que está prestando el servicio, todo esto nos ha dejado Metrolínea a los florideños y hoy si en este debate yo como florideño y usted como florideño, yo sí le hago un clamor que haga la gestión respectiva ante el ministerio, ante el gobierno nacional, el gobierno del cambio, el supuesto cambio para que sea una realidad este portal de Metrolínea en Floridablanca, tenemos que reconocer que se avanzó, porque antes Floridablanca tenía perdido un carril y al menos hicieron las obras de infraestructura, las obras de mitigación y se logró recuperar ese carril que se había perdido y que habíamos perdido en la movilidad de nuestro sector. Hoy quiero hacerle solo preguntas inherentes a un tema, ¿qué corresponsabilidad tiene el municipio de Floridablanca en la liquidación que ya fue aprobada por la asamblea de accionistas de Metrolínea? Desde el 2023 se manifiesta y se dice que ya está aprobada esa liquidación, haciendo un estudio, un análisis durante estos años ha aumentado y usted recibe más quebrado, porque esa es la palabra de lo que ha estado Metrolínea de los años 2019 para acá, entonces mi pregunta clara es el municipio de Floridablanca, qué corresponsabilidad tiene en esa liquidación, en que se va a ver afectado el municipio de Floridablanca, y algo muy importante y significativo, siempre se ha hablado de las diferentes reuniones, gestiones que usted ha hecho como gerente con el ministerio de transporte, ¿qué salvavidas o qué solución ofrece el ministerio de transporte, el gobierno nacional a esta entidad? O si hay


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 9 de 42

que crear otro ente gestor para que maneje el transporte masivo en el área metropolitana, Piedecuesta tiene su portal, Girón tiene su portal, Bucaramanga tiene sus portales, pero desafortunadamente Floridablanca nunca tuvo su portal y hoy queremos decirle y expresar toda esa problemática que existe en seguridad, a la gente le da miedo, no sé si los convenios los debe hacer el municipio o quien para brindarle la seguridad en los puentes y en las estaciones de Metrolínea al usuario, porque a la gente le da miedo a veces pasar los puentes y estar en las estaciones de Metrolínea, y mirábamos, seguimos analizando y realmente nuestras estaciones están completamente deterioradas, abandonadas y cada vez las noticias que vemos es que desmantelaron, acabaron de robarse el resto de la parte eléctrica del cableado, pero qué soluciones le estamos dando? Qué soluciones le estamos dando a la comuna 2, a la comuna 3, a la comuna 4, a la comuna 8, que en todos los debates de control político escuchamos que son insuficientes las rutas, los servicios, que se quejan de que les toca arriesgar sus vidas en el transporte informal para poder llegar a sus sitios de trabajo y hoy queremos saber y conocer qué gestiones usted ya ha realizado por el municipio de Floridablanca, qué podemos esperar los florideños de este transporte masivo, acá en nuestro anillo vial vemos la flota de Metrolínea abandonada que se ha reactivado, que se ha mejorado, que se ha puesto en marcha, hoy de pronto no se invitaron, pero siempre escuchamos acá a Metrocinco y a los demás operadores que no era viable la operación del sistema masivo y en algunas de las preguntas de este cuestionario nos queda claro que para un próximo debate y para estos temas hay que citar al área metropolitana también que es la autoridad en el tema de movilidad de rutas, pero de verdad que estamos preocupados, yo como florideño si le deseo en este chicharrón que le dejaron, porque es un chicharrón grande, resucitar algo que prácticamente está muerto, porque hay que decirlo así claramente, por eso me vine hoy de negro, porque la verdad es preocupante, pero confiamos de su capacidad, de su experiencia para que los florideños en este tiempo podamos ver esa gestión que usted va a hacer por el elefante blanco que tenemos en la segunda ciudad del departamento de Santander, de verdad que la necesitamos, es una necesidad palpable en el municipio y entre mis preguntas e inquietudes es la más importante, qué corresponsabilidad va a tener en esta liquidación el municipio de Floridablanca? Muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: "Gracias por su puntualidad y cargar su cronometro, lo que pasa es que lo tiene

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 10 de 42

como dañado. Doctor Jhair, yo sí quiero hablar sobre este tema acerca de que va a pasar con Metrolínea para posteriormente en otro debate invitar al área metropolitana por el tema de rutas, pero primero queremos saber qué va a pasar, cuál va a ser el futuro de Metrolínea, qué debemos hacer como municipio y como área metropolitana sobre esta problemática que tenemos”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JUAN SEVASTIAN TARAZONA**.


El Honorable Concejal **JUAN SEVASTIAN TARAZONA** saluda a los presentes y expresa: "Quiero empezar mi intervención refiriéndome frente a la problemática de Metrolínea, yo creo que es muy claro según la respuesta al cuestionario que usted nos da, que efectivamente Metrolínea tiene un único camino que es la liquidación, claramente eso no es una problemática que usted tiene la responsabilidad, sino que es una problemática heredada que lastimosamente el sistema integrado de transporte masivo nunca de verdad funcionó para Floridablanca y yo considero que el municipio más afectado del área metropolitana de este experimento que se hizo fue Floridablanca, aquí llevamos 20 años esperando el portal de Papi quiero piña y si hemos sido muy responsables al momento de girar los recursos que se obligó el municipio a girar a Metrolínea. Pero asimismo, como lo comenta la ciudadanía, lastimosamente aquí Metrolínea viene prestando un servicio insuficiente, pero no ahorita, viene prestando un servicio insuficiente en los últimos 10 años y lastimosamente los florideños nunca se han visto beneficiados de Metrolínea, al contrario, aquí los más damnificados han sido los ciudadanos que lastimosamente para ir al trabajo les ha tocado recurrir a la informalidad, porque hoy no se tienen verdaderamente unas rutas que le funcionen a los ciudadanos, nosotros en Floridablanca somos más de 350.000 habitantes y hoy es lamentable que se cuente con 27 buses para toda el área metropolitana y que hoy específicamente para Floridablanca a se le está prestando el servicio con cinco buses para 350.000 habitantes. Es claro y es de reconocer verdaderamente que aquí los únicos que han estado trabajando por la movilidad y por el transporte son el TPC, el transporte público colectivo, que es verdaderamente quienes están prestando el servicio, quien hoy en Floridablanca a pesar de la insuficiencia de las rutas, de la insuficiencia de los buses, hoy los que están prestando el servicio de transporte público es el TPC, y aquí lo comentaba un ciudadano, es necesario trabajar mancomunadamente nosotros pensar en el tema de la liquidación es una

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 11 de 42

utopía, porque eso claramente como ya lo manifestaron, eso ya se aprobó por asamblea societaria y se debe adelantar ese proceso de liquidación, porque la problemática de Metrolínea son los pasivos corrientes y los pasivos contingentes que hoy trascienden a medio billón de pesos, hoy los pasivos de Metrolínea son mas de 500.000 millones, que además de eso tiene una deuda impresionante de 20 años con esta ciudad y con los ciudadanos florideños, porque aquí el único municipio que no tiene portal es Floridablanca, si vamos a revisar cuales son los municipios que mas han aportado al sistema ha sido Floridablanca y Bucaramanga, para lo cual aquí es claro que la única ruta es la liquidación. Yo si le quiero preguntar doctor Jhair, verdaderamente que se va a hacer para darle solución a los ciudadanos, a los usuarios del sistema de transporte en esa eventual liquidación, porque aquí no podemos seguir pensando en que se va a crear otro ente gestor o que nuevamente Floridablanca va a seguir apoyando una utopía y mientras tanto los ciudadanos tienen que ir al transporte informal para llegar a su trabajo, aquí tenemos que pensar en esa madre cabeza de familia, en ese trabajador que se levanta a las 4:00A.m, en ese joven estudiante, es en como les vamos a prestar verdaderamente un servicio de transporte optimo y por eso es la importancia de este debate. Es claro que el tema de la liquidación es un tema inminente pero que además nosotros como florideños y como concejales debemos pensar en los ciudadanos y por eso yo soy citante de este debate, entendemos que la autoridad de transporte es el área metropolitana de Bucaramanga, pero nosotros como florideños y concejales no podemos seguir apoyando una problemática, un experimento que ya nos dimos cuenta después de 22 años que no funcionó y nuevamente crear otro ente gestor y caer en el mismo error. Yo le invito verdaderamente y le hago una sugerencia muy respetuosa doctor Jhair, y es que trabajemos mancomunadamente, usted es florideño y conoce las problemáticas de Floridablanca y también sabe que aquí en Floridablanca somos la segunda ciudad del departamento y que somos mas de 350.000 habitantes y debemos darle solución a los ciudadanos, por eso nuevamente le pido el favor que trabajemos en un plan de contingencia, que trabajemos en una eventual liquidación, como se le va a prestar el servicio de transporte, de que forma articuladamente con el área metropolitana podemos aumentar las rutas al TPC para verdaderamente servirle a los ciudadanos, para prestarle un servicio optimo que es lo que necesitan los ciudadanos florideños. Así mismo me quiero referir frente al concepto del ministerio de transporte, yo entiendo que se adelantó una mesa de trabajo con el viceministro, y también le quiero preguntar doctor Jhair,

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 12 de 42

usted que tuvo la oportunidad de acompañar esa visita a esa mesa de trabajo, ¿qué se pudo concluir con el ministerio de transporte? Y específicamente que nos comente si se realiza la liquidación en el caso tal de que se llegara a crear un nuevo ente gestor, qué apoyo tendría el ministerio de transporte efectivamente el gobierno nacional, porque nosotros los municipios y específicamente Floridablanca que tiene una problemática de finanzas bastante marcada no puede financiar y cofinanciar un sistema que ya se demostró que no funciona y que en Floridablanca fuimos los mas afectados. Muchas gracias presidente por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRIGUEZ**.

La Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRIGUEZ** saluda a los presentes y expresa: "Inicio prácticamente con lo que acaba de decir el honorable concejal Tarazona, y es que he estado muy pendiente de los debates que ustedes han tenido en el concejo municipal de Bucaramanga y también de lo que ha manifestado el señor alcalde, prácticamente es un hecho que Metrolínea se va a liquidar, pero sí me gustaría saber cuál va a ser el ente gestor, cómo va a seguir, porque en la información que han entregado señalan que van a seguir los mismos buses, van a seguir las mismas estaciones, entonces cuál va a ser el cambio que se va a dar en el momento de liquidar si va a seguir operando de la misma forma, ahí en la información que dicen es que solo cambiaría el ente gestor, entonces sí me gustaría que nos aclarara eso, porque igual a lo que ha manifestado para nosotros los que llevamos ya tres periodos acá, siempre que se han realizado los debates de Metrolínea no se llegan a ninguna conclusión, no se avanza, no se mejora la prestación de los servicios, lo que para nosotros es lo más importante, porque día a día escuchamos las necesidades de la gente, y voy a un tema para hablar precisamente de las necesidades de la gente. Si bien es cierto, ustedes en el informe que entregaron al concejo de Bucaramanga, señalaban que han disminuido en un 54 % el número de usuarios para este año de las personas que están utilizando Metrolínea, ¿qué están haciendo ustedes para aumentar ese número y lograr que más personas utilicen el servicio? Lo digo porque siempre en los debates una falla que se ha tenido es la recarga de las tarjetas y desde mi primer periodo como concejal lo manifestaba, que habían sectores donde no habían sitios para recargar tarjetas, por el contrario, nunca vi nada, y hasta acá el

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 13 de 42

mismo casco antiguo no había, creo que solamente un sitio donde la gente podía ir a recargar su tarjeta, entonces si vamos a hablar de una liquidación y de un ente que va a continuar, pero vamos a seguir en lo mismo si me preocupa mucho porque las quejas son bastantes por parte de la comunidad. Por otra parte, ¿qué va a pasar con la deuda que tienen con el tema de las demandas judiciales? Me gustaría saber en el momento de la liquidación dónde queda todo eso, qué va a pasar con esas con esas demandas y obviamente el valor tan grande que incurren. Y finalmente, doctor Jhair, yo sé que usted no tiene la culpa, sé que usted es un florideño que está tratando de hacer las cosas de la mejor manera posible, que usted recibió esta entidad con ese estado, pero sí me gustaría también que usted hoy nos dijera o nos diera un informe qué piensa el gobierno nacional, si escuché también, como lo manifestó uno de los compañeros que me antecedió en el uso de la palabra, que el presidente tenía como objetivo reactivar los 7 sistemas de transporte que tiene el gobierno nacional en todo el país, pero si me gustaría que hoy usted me dijera cual es el compromiso del gobierno nacional con el sistema de transporte acá en Bucaramanga, tengo entendido que la inversión de ellos es más o menos el 70%, entonces hoy quiero escuchar de parte suya que nos informe que acciones está haciendo el gobierno nacional para recuperar el transporte en Bucaramanga y el área metropolitana, específicamente en Floridablanca, esa era la inquietud, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **GERMÁN DURÁN USEDA**.


El Honorable Concejal **GERMAN DURAN USEDA** saluda a los presentes y expresa: "Doctor Jhair, yo analizando los gerentes que ha pasado por este municipio, Metrolínea lo que sí ha tenido buenos gerentes, ha tenido tres gerentes, yo tengo presente al doctor Félix, a la doctora Emil Jaimes y ahora usted doctor Jhair, creo que entonces eso dice algo muy bueno de Floridablanca, que tiene buenos administradores y solamente nos quiere decirles que usted como florideño le vaya lo mejor posible. Tengo unas preguntas compañero Néstor Bohórquez, usted lo decía, muerto viviente, está de luto, de 140 carros que tiene Metrolínea no le quedan sino 27, 27 que yo creo que en 15 días ya pasan por ahí a 10 porque cada día se va disminuyendo demasiado, y si el transporte informal en Floridablanca cada día es una empresa más grande, económicamente viable para esas personas, pero para el área metropolitana es una enfermedad grande, y me

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 14 de 42

preocupa es el bienestar de los florideños, porque estoy seguro que más del 90 % de estos transportes informales no tienen ni siquiera un seguro SOAT, se accidentan, le toca al conductor salir corriendo y dejar el carrito botado o la moto, porque no tienen con qué responderle a los usuarios, no tienen con qué responderle a los florideños, entonces ahí es donde vamos, que tenemos que proteger la vida de nuestros florideños, quiero que me responda doctor Jhair, Floridablanca pagó el compromiso económico que hizo cuando se creó y pasó por este concejo municipal y fue aprobado, acabo de pagar los recursos en el 2020, y si no estoy mal Metrolínea le está haciendo un cobro adicional, quisiera saber el por qué ese cobro adicional le está presentando Metrolínea a nuestro municipio, cuando ya tengo la información de que ya fue saldado todo lo requerido y lo apartado, acá hay algo que uno le duele, semejante lote tan bonito, tan bueno como es el de papi quiero piña, que irá a pasar con este lote, será que los acreedores nos lo irán a embargar? ¿Será que no lo van a coger? Porque por lo que le deben, ¿y quién va a perder? Floridablanca semejante lote tan hermoso, que se podía haber hecho ahí algo mejor, el Amazonas le queda pendejo a este lote que a uno le da miedo pasar por ahí y de pronto sale un tigre o un león, y la verdad es que queremos saber que va a pasar con estos bienes, con todas las estaciones de Metrolínea como ya lo dijeron los otros compañeros. Yo si quiero saber doctor Jhair, las pólizas las hicieron efectivas en temas de las protestas cuando acabaron con todas estas estaciones porque no las han arreglado, porque no la han intervenido cuando solamente los habitantes de calle aunque mi persona y el doctor Néstor Bohórquez, nos damos la pela acá por el habitante de calle solamente la están utilizando son los habitantes de calle como dormitorios, como escampaderos y ya a la ciudadanía le da miedo, le da temor llegar a una estación de estas por esta causa, como dijo un compañero hagamos una actividad con toda la comunidad y esta corporación y tratemos de recuperar estas estaciones a darle una mejor imagen porque la verdad que ni siquiera en los otros municipios tienen unas estaciones como las tiene Floridablanca tan acabadas, tan en mal estado, porque yo no me explico por qué las pólizas, los seguros no las han intervenido porque o es que no tienen estas pólizas, estas estaciones para darle una buena garantía, un buen uso a todo lo de Metrolínea, compañero sé del buen oficio de mi presidente Gustavo Petro y sé que le va a cumplir a Floridablanca, no solamente a Floridablanca sino a todo el área metropolitana recuperando pero primero que todo doctor Jhair, yo también quisiera saber si ya presentaron el proyecto al concejo municipal de Bucaramanga de liquidación porque primero que todo tienen

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 15 de 42

que presentarlo y cuando lo van a presentar, porque están retardados en presentarlo para poder tener una solución para que usted como gerente pueda decirle al gobierno nacional y ya poder entrar a intervenir y mirar qué soluciones hay. Quisiera saber si usted me puede regalar esa información hoy, para cuando va a estar presentando el gobierno municipal de Bucaramanga ese proyecto, al concejo municipal de Bucaramanga, muchas gracias.”

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **CLAUDIA HERNANDEZ VILLAMIZAR**.


La Honorable Concejal **CLAUDIA HERNANDEZ VILLAMIZAR** saluda a los presentes y expresa: "Saludar muy especialmente al doctor Jhair, que es netamente florideño que está asumiendo este trabajo tan importante que usted heredó y ya llevamos 5 meses o 6 meses de esta nueva administración y de acuerdo a su hoja de vida que tuve en algún momento la oportunidad de ver sus cualidades y capacidades para poder llevar a cabo una solución que tanto aqueja la comunidad florideña, yo revisando este cuestionario si me quedan 2 dudas doctor Jhair, una de esas es referente al punto donde se dice cuáles fueron las conclusiones de compromisos dentro de la mesa de trabajo con el ministerio de transporte, dice que la postura del ministerio de transporte es la no liquidación del ente gestor de Metrolínea, ya que el convenio de con financiación actual que está vigente en el territorio y por donde se bajaron los recursos para la construcción de todo el sistema, dice motivo por el cual si se liquida Metrolínea se liquidaría unilateralmente este convenio impidiendo la posibilidad de crear uno nuevo. Yo tengo entendido que obviamente el concejo de Bucaramanga dentro de sus facultades está en la autorización como tal de la liquidación, si la propuesta como tal fue de la asamblea que usted menciona que se hizo en el mes de mayo del 2023, pero a su vez entonces dice pero de acuerdo a esta situación ya estamos en conversaciones con el ministerio de transporte para contemplar la posibilidad de crear un nuevo ente gestor que pueda asimismo realizar un nuevo convenio de financiación, yo sí quiero que nos quede como muy claro y que nos expliquen por qué motivos se está hablando de una liquidación, quedaría terminaría ya como todos, pero aquí nuevamente se habla de que están en conversaciones para un nuevo ente de gestores, eso es lo que no nos queda como claro, liquidarse, pues yo entiendo que ya se acaba Metrolínea y hasta ahí llegamos y se tendrá que

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 16 de 42

mirar nuevas posibilidades del servicio de transporte público y eso no me queda clara la respuesta, y frente al tema de cuál es el estado jurídico actual de terminal del Papi quiero piña y sobre todo cuál es el plan de acción que propone la actual gerencia, veo que dentro de su respuesta dice que ya se hizo una terminación de mutuo acuerdo entre Metrolínea y Estaciones Metrolínea, ya eso fue terminado, pero a su vez dice que en razón a una acción popular que suspendió el contrato para la elaboración de estudios referentes a la estabilización del talud y luego nos dice que a favor de estación de Metrolínea, obra que debe ser retomada con unos rediseños que se están gestionando ante el ente gobierno nacional y ante los entes territoriales, entonces mi pregunta va encaminada si ya definitivamente hubo esa terminación, ustedes están viendo una estrategia de montar unos nuevos rediseños para que siga la construcción? Si estamos hablando frente a un tema de liquidación, ahí es donde no me queda como claro estas respuestas y frente a los actos de vandalismo que conocemos y que las prestaciones de servicio que fueron dañadas y todo, usted ha mirado la posibilidad o alguna estrategia de que se haga un convenio con la policía nacional para evitar lo que dice mi buen compañero Germán, de que no se sigan cometiendo estos actos y a su vez de que el habitante de calle ha tenido como el dormitorio en la parte de las diferentes estaciones de Metrolínea, la idea es que se trabaje de manera articulada, pero también busca el apoyo de la policía nacional, ustedes han realizado este tipo de convenio? ¿Qué han hecho para proteger y que no se vuelva este sitio como un dormitorio al habitante de calle? ¿Existen algunas estrategias mientras que se lleve el proceso de la liquidación para que puedan llegar a ciertos sectores que no tienen este servicio? ¿Qué estrategias ustedes están realizando netamente en nuestro querido municipio de Floridablanca? Si bien es cierto, como lo decían mis compañeros que anteriormente tuvieron el uso de la palabra, muchas mujeres madres cabeza de familia, muchos trabajadores que salen 4:00- 5:00 A.M, ¿cómo se podría buscar una solución para ese transporte inmediato? Porque lo que estamos mirando es que efectivamente se siga llevando el tema del transporte colectivo, o sea, realmente es una es un problema ya a nivel nacional, dentro de las diferentes estrategias que ustedes tienen, ¿qué vamos a hacer para poder llegar a esos sectores? Estas son las preguntas que le hago a nuestro gerente de Metrolínea y felicitarlo porque he visto que se ha puesto la camiseta como florideño y que nos ayude a buscar una solución a este trabajo tan grande que se ha venido desempeñando en estos 20 años, pero que nunca vimos realmente la solución al problema de transporte colectivo, muchísimas gracias”.

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 17 de 42

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: "Yo creo que ya los honorables concejales que han intervenido el día de hoy en este debate han dejado muy claras las preguntas doctor Jhair, creo que llegó el momento de darle la palabra a usted y también agradecerle por su asistencia en este honorable recinto".

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al doctor **JHAIR MANRIQUE**.


El doctor **JHAIR MANRIQUE** saluda a los presentes y expresa: "Creo que todos los concejales que tuvieron el uso de la palabra con anterioridad tienen preguntas parecidas y por eso voy a hacer o voy a dar respuestas generales y posteriormente me voy a dirigir a cada uno con respuestas puntuales de lo que se realizó en este momento. Entonces, todo el mundo preguntaba ¿qué pasa con Metrolínea en este momento y por qué llegamos a esta crisis tan grande? Primero aclararles que sí recibimos un sistema en quiebra totalmente al 31 de diciembre del 2023, nosotros recibimos un sistema de transporte público apenas con 14 buses operando, movilizándolo apenas 10000 personas día a día y con unos pasivos que ascienden a más de \$500000 millones, acorte de hoy, pensando en la prestación del servicio de transporte público, nosotros hemos podido mejorar la flota de 14 a 30 vehículos en su punto más alto en estos seis meses que llevamos de operación, donde hemos llegado a operar un promedio de 30000 usuarios diarios, los pasivos claramente siguen aumentando porque no se ha podido realizar pagos de estos pasivos, pero sí hemos mejorado un poco la prestación del servicio de transporte público que afecta directamente al municipio de Floridablanca. El sistema de transporte público, como todos lo entienden, inició con una mala planificación en su tarifa, más no en la operación del servicio, honorable concejal Tarazona, decías que no era un un servicio en su momento viable o sostenible, quiero decirte que si lo era y pre-pandemia, la operación del sistema de transporte público movilizaba más de 130,000 usuarios, lo cual el ingreso por tarifa cubría perfectamente los gastos de operación del sistema, el problema estaba en que la obra que se está realizando en Papi quiero piña se le cargó a la tarifa, no con recursos de cofinanciación y con los municipios, en ese momento vuelve la tarifa insostenible y no alcanza la tarifa para pagar la cantidad de obras que se está realizando en este momento en Papi quiero piña o se estaba realizando en su momento, ahí es donde el sistema empieza a caer en quiebra, a

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 18 de 42


eso súmenle que inicia pre-pandemia o inicia pandemia y la pandemia claramente afecta la prestación del servicio de transporte público y empezamos a tener unos déficits operacionales, los ingresos que se tienen por tarifa no alcanzan para cubrir la operación del sistema y ahí empieza realmente el declive de Metrolínea y de que los gerentes en su momento toman decisiones no correctas ante esta situación. Nos encontramos en este punto inicial, Metrolínea se crea con un convenio de cofinanciación donde la nación o ministerio de transporte y ministerio de hacienda ponen el 70 % de los recursos para la creación de la infraestructura y los buses de todo el sistema, los municipios del área metropolitana colocan el 30%, la ley nos dice claramente que se necesita un ente gestor público para que se puedan generar estos convenios de cofinanciación, porque es la única manera con el cual gobierno nacional puede aportar o puede bajar recursos para el desarrollo del transporte público, dentro de las mesas con el ministerio de transporte, que siempre lo ha dicho, se tiene que mantener Metrolínea como ente gestor y no liquidarlo si ustedes quieren recursos de gobierno nacional, si ustedes liquidan Metrolínea los municipios territoriales son los encargados de poner la plata para poder mejorar el servicio en todo el territorio, si ustedes liquidan Metrolínea olvídense de los recursos del gobierno nacional. Desde enero del año 2024 nosotros hemos empezado a trabajar en la proyección de poder bajar los recursos que se necesitan para poder solucionar esta crisis, porque esta crisis lamentablemente se soluciona es con recursos económicos, no con más, Metrolínea en este momento no es dueño de nada y si ustedes me preguntan los activos, desde este momento Metrolínea es cero, Metrolínea es un ente gestor administrador del sistema de transporte público, que es muy diferente y que lastimosamente todo el mundo llamó igual, nosotros simplemente somos un ente gestor que administra la infraestructura, que administra la flota y que administra las rutas, ni siquiera nosotros somos dueños de una flota, porque la flota o los dueños de la operación de Metrolínea es Metro cinco de los cuales movilizamos, ya se caducó el contrato y nosotros en este momento simplemente tenemos a Metro Cinco como operadores del sistema y si ustedes quitan a Metrolínea que llegue un nuevo ente gestor X, y o Z va a llegar a administrar qué? Si no hay nada, y en ese orden de ideas nosotros hicimos miles de invitaciones a la administración pública del municipio de Floridablanca para que nos acompañaran en estos debates, para que nos escuchara directamente cuál era la situación y los problemas que nosotros teníamos con Metrolínea y con la prestación en todo el área metropolitana de Bucaramanga, que lastimosamente nunca asistieron a estos

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 19 de 42


debates y hay ese vacío en ese conocimiento porque esta afectación es de todos, no es solamente del municipio de Bucaramanga, por lo cual en su momento necesitábamos del apoyo de ustedes para no entrar en un proceso de liquidación porque todo el mundo quiere soluciones, pero no aportamos los recursos económicos que se necesitan para la solución. En ese orden de ideas, solamente nos queda el gobierno nacional y al liquidar no tenemos posibilidad de bajar recursos de gobierno nacional, y en ese mismo orden de ideas, el convenio de cofinanciación que se tiene inicialmente, que es de 70 a 30, ministerio de transporte hizo el evalúo para mirar a ver si podíamos liquidar unilateralmente o mutuamente, pero hubo un desbalance del 1 % en el transcurso de la historia y en los aportes que se debían realizar, ese es el cobro que nosotros desde Metrolínea estábamos realizando, pensando en liquidar ese convenio y ahí estábamos haciendo el cobro de 1.800 millones, que equivale a ese 1 % de la participación que tiene Floridablanca, que es el 4 % ante el ente gestor que es Metrolínea, no solamente ustedes, el desbalance va para todos los municipios, para Piedecuesta, para Floridablanca y para Bucaramanga, también estamos haciendo mesas de trabajo con el ministerio de transporte para poderles aclarar a ustedes, municipio de Floridablanca, el por qué se desbalance y el por qué hace falta el aporte de esos recursos, lastimosamente no hemos tenido participación por parte de esta administración para poderles aclarar esa situación y hemos enviado radicados desde el ministerio de transporte, desde Metrolínea, desde la alcaldía de Bucaramanga, para que trabajemos en conjunto mutuamente y no hemos podido tener respuesta con ustedes para poder realizar este trabajo y aclarar todas las dudas que se tiene referente al transporte público en todo el territorio. Concejal Diego, me preguntaba sobre el convenio de cofinanciación y el desbalance, ese es el desbalance que se tiene del 1 % eso es lo que se tiene que cobrar si queremos nosotros liquidar por mutuo acuerdo, o mejor dicho, liquidar definitivamente el convenio de cofinanciación y dejar una ventana abierta, simplemente dejar una ventana abierta para poder bajar recursos de gobierno nacional, si nosotros liquidamos en este momento Metrolínea, se liquida unilateralmente el convenio de cofinanciación, olvidémonos totalmente de recursos de nación y nos toca a todos los municipios sacar un aporte para poder fortalecer la prestación del servicio de transporte público, me preguntabas cuál era el apoyo de del presidente o del gobierno nacional y es este, ellos lo han dicho desde el principio, si ustedes me mantienen a Metrolínea, nosotros bajamos nuevamente el convenio de cofinanciación o ampliamos el que se tiene o liquidamos el que se tiene y creamos

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 20 de 42


uno nuevo bajo los mismos supuestos de 70 a 30 y bajamos la posibilidad de los recursos, pero para infraestructura nueva, ejemplo, aquí en Floridablanca tienen contemplado un tema de teleféricos, y cualquier mega obra que se tenga contemplada para el sistema de transporte público, esa es la oportunidad para bajar los recursos y desarrollar en todo el territorio, no solamente Floridablanca, Piedecuesta, Girón y Bucaramanga, pero lamentablemente si se liquida no vamos a tener esa posibilidad y eso siempre ha sido muy claro presidencia, gobierno nacional, ministerio de transporte y ministerio de hacienda, y ahí estamos buscando esa solución que afecte principalmente la prestación del servicio de transporte público que no afecte tanto económicamente a todos los municipios. Me hablaba también del tema de las estaciones con respecto a las jornadas de limpieza, si hemos hecho jornadas de limpieza en las 7 estaciones que tiene el municipio de Floridablanca, hemos pasado radicados a la secretaria del interior, bomberos de Floridablanca, al banco inmobiliario para que nos apoyen en la limpieza y en la seguridad de las estaciones y no hemos recibido respuesta, nos ha tocado en conjunto con la comunidad hacer estas jornadas de limpieza y evitar que los habitantes de calle sigan utilizando estas estaciones para dormir, como hogar y para hacer otras cosas. Esta semana tenemos organizada la limpieza de la estación de lagos con la comunidad, enviamos desde la semana pasada radicado a bomberos de Floridablanca para que nos apoye y no hemos recibido respuesta y como siempre no ha tocado solos asumir la responsabilidad del mantenimiento, de la seguridad y del aseo de estas estaciones y no hemos recibido por parte de la administración un apoyo mínimo para poder corregir esta situación que se presenta. Me hablabas del tema de las rutas que se tienen para Floridablanca, en este momento hay que diferenciar que una cosa es el TPC y otra cosa es el masivo, son dos modos de sistema de transporte público totalmente diferentes. El TPC, tiene sus respectivas rutas, nosotros como Metrolínea tenemos un promedio de 47 rutas con una capacidad de flota de 236 vehículos, como no tenemos flota nos ha tocado hacer convenios de complementariedad con las empresas del TPC, para poder prestar el servicio de transporte público. Son siete rutas que se están prestando actualmente con los buses del TPC, pero son las rutas de Metrolínea y se está prestando el servicio donde diariamente estamos movilizandando un aproximado de 6.000 usuarios día aquí en el municipio de Floridablanca. Concejal Néstor, bueno me preguntaba sobre el mantenimiento de las estaciones, exactamente la misma respuesta del concejal Diego, nosotros estamos tratando de prestar un servicio con las condiciones que tiene en este

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 21 de 42


momento Metrolínea, que es una condición de quiebra prácticamente, no tenemos una situación financiera viable en el cual nosotros podamos pagar un servicio de aseo, un servicio de vigilancia en todas las estaciones, nos toca algo muy mínimo y empezar a variarlos en todas las estaciones presentes. De igual forma estamos adelantando limpiezas o jornadas de limpieza en las diferentes estaciones del municipio, lo cual solicitamos nuevamente el apoyo del municipio para poder cumplir con estas limpiezas de forma adecuada. Siempre me preguntaban sobre estas estaciones quién es el responsable de hacer el mantenimiento, quiero decirles que en el mismo convenio de cofinanciación que se crea inicialmente con el municipio de Floridablanca, ahí se estipula que Metrolínea simplemente es un administrador de esta infraestructura. Una vez finalizado este convenio de cofinanciación, todos los lotes, toda la infraestructura tiene que retornar al municipio de Floridablanca y el municipio es el encargado del mantenimiento, de la seguridad y del aseo de estas estaciones. Ya enviamos un radicado directamente al Banco Inmobiliario de Floridablanca, para iniciar el proceso de retorno de estos predios al municipio de Floridablanca. Recuerden que yo solamente soy un administrador, yo no tengo nada a mi nombre, a nombre de Metrolínea, para ser muy claros, y que ya empezamos este proceso de retorno de estos bienes al municipio de Floridablanca para que el municipio sea el encargado de hacerle el mantenimiento a la respectiva infraestructura. Concejal Néstor, me hacías una pregunta muy puntual, la corresponsabilidad del municipio de Floridablanca ante la posible liquidación del ente gestor. Yo no tengo una claridad sobre la corresponsabilidad de todos los municipios ante la liquidación. Si bien es cierto, tenemos un concepto técnico de la Super Transporte, que es la autoridad máxima de transporte en todo el país, ellos nos dicen que si los municipios tienen una corresponsabilidad y que los municipios tienen que entrar a pagar, de acuerdo a la participación de la empresa, la deuda o los pasivos que se tienen, porque nosotros no podemos participar en una defraudación a los acreedores. Pero si bien es cierto, tenemos otro concepto jurídico por parte de los abogados del municipio de Bucaramanga, donde dice que esto no es cierto. La verdad, no lo sabemos, eso solamente lo determinará un juez a 10, 5, 20 años, que dará respuesta de si los municipios pueden o no pueden entrar en la corresponsabilidad del pago de los pasivos que se tiene en este momento del ente gestor. El proceso de liquidación de Metrolínea, en este momento nosotros no estamos en liquidación, si bien es cierto, la asamblea aprobó pasar al gerente de su momento, pasar al concejo el proyecto de liquidación y el concejo de Bucaramanga aprueba pasarle la

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 22 de 42


liquidación al alcalde de Bucaramanga. Entonces, digamos que en este momento Metrolínea no tiene el apellido de liquidación, es una empresa que lastimosamente esta moribunda, pero sigue viva y que en este momento tiene una responsabilidad que es la prestación del servicio de transporte público y eso es lo que nosotros nos hemos enfocado en este momento. Entonces, Metrolínea no está en liquidación, que lastimosamente vamos a iniciar un proceso de liquidación, es cierto, porque ya no podemos nosotros de dónde sacar financieramente adelante con unos pasivos de más de 600 mil millones de pesos que se tienen y que de hecho, adelantándome un poco a la pregunta concejal que me hacías, la siguiente semana vamos a presentar el proyecto de acuerdo donde el consejo autoriza al alcalde de Bucaramanga a iniciar un proceso de liquidación, porque si bien es cierto en el mismo concepto de la super transporte menciona que la entidad que crea es la misma entidad que destruye, entonces ahí es donde el concejo de Bucaramanga autoriza al alcalde presentar la liquidación pero a su vez autoriza al alcalde la creación de un nuevo ente gestor, porque se requiere y se necesita para dejar simplemente una ventana abierta y poderle decirle a gobierno nacional, venga sabemos que esto murió por la mala planificación pero dejemos vivo un ente gestor público para definitivamente más adelante poder decirle bajemos recursos, si no, no se van a poder bajar recursos por ningún motivo como ya se los he explicado anteriormente. Concejal Néstor, mencionabas también sobre las gestiones que hemos hecho en este momento para poder mantener la prestación del servicio pues hemos renovado los convenios de complementariedad con las empresas del TPC, presentes aquí en el municipio para nunca parar la prestación del servicio de las siete rutas que están a cargo de Metrolínea y que están movilizando los seis mil usuarios al día. Concejal Tarazona, me preguntaba mucho sobre el tema del futuro, claro que sí, nosotros en ese orden de ideas tenemos que cambiar el sistema de transporte en todo el territorio, nosotros ya no vamos a pasar de un sistema de transporte masivo sino vamos a pasar a un sistema de transporte integrado con los diferentes modos de transporte, me explico, masivo, TPC, incluso el sistema de transporte de bicicletas públicas que estamos pensando desarrollar en el municipio de Bucaramanga, todo entraría como un único sistema de transporte dentro del territorio que se va a llamar SIDME, Sistema Integrado de Transporte Metropolitano, donde solamente se va a montar en cualquiera los modos de transporte y que se va a poder realizar los diferentes transbordos entre todos los modos de transporte público, pero para poder llegar a ese SIDME necesitamos de una estructuración técnica, legal y financiera que está

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 23 de 42


a cargo del Área Metropolitana Bucaramanga como autoridad de transporte y es la que nos va a definir a nosotros cómo van a ser esas nuevas condiciones de juego del nuevo transporte público acá y ya no va a haber competencia dentro del masivo, dentro del TPC, ni incluso dentro de los mismos del TPC, todos vamos a ser uno solo con un único sistema de recaudo unificado, con un único sistema de información al usuario y un único sistema de control y gestión de flota. Para poder llegar a ese modelo de transporte se tienen que contemplar 18 meses que se lleva por la consultoría o por los estudios que se van a realizar, aparte de los 18 meses se tiene que dar un aporte de 50 mil millones de pesos para traer la tecnología y poder unificar a todos los modos de transporte y quién va a hacer ese aporte no lo sabemos en este momento porque como ya les dije liquidamos Metrolínea, no podemos bajar la plata de gobierno nacional y nos toca dentro de la creación del nuevo ente gestor donde sí debe participar Floridablanca porque hace parte del Área Metropolitana Bucaramanga llegar y entre todos los alcaldes del área tomar la decisión cómo se hace el fortalecimiento para poder llegar a este punto del SIDME, se ha hablado en mesas de trabajo con todas las empresas del TPC, todos los involucrados están totalmente de acuerdo en poder llegar a este modo de transporte es la solución correcta y la solución real para el problema tan grande que hemos vivido en los últimos años con el sistema masivo. El concejal Tarazona, de alta zona pues me preguntaba lo mismo, ministerio de transporte, apoyo de gobierno nacional, ya lo expliqué todo depende de tener un ente gestor que si era Metrolínea lo teníamos inmediatamente como ya no es Metrolínea tenemos que volver a sentarnos a hablar con ellos y poder definir si sí va a poder enviarnos recursos o él definitivamente no nos va a poder enviar recursos. La concejal Liliana, siempre me preguntaba sobre la prestación del servicio de transporte público, lo hemos tratado de mantener, tenemos en este momento 26 buses que están operando bajo Metrolínea que hacen parte de Metro 5 pero que lastimosamente si empezamos en un proceso de liquidación pues tendremos que cuadrar con Metro 5 porque también se tiene que liquidar Metro 5 pero ya estamos trabajando para un plan de contingencia con las empresas del TPC y que nunca se ve afectada la prestación del servicio de transporte público sino con ellos que entren a suplir las rutas que nosotros tenemos y no parar el sistema ni un solo día porque todos entendemos aquí que Metrolínea se puede ir pero no puede parar la prestación del servicio de transporte público. El concejal Germán Duran, pues me preguntaba sobre el tema o el futuro de Papi Quiero Piña. Papi Quiero Piña, como todos los bienes que tiene en ese momento bajo la administración de Metrolínea

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 24 de 42

estos bienes no entran a ser embargados o a pagar la deuda o los pasivos que nosotros tenemos, motivo por el cual si ustedes revisan la documentación de este predio y si revisamos muy bien el predio en su momento estuvo embargado pero lo desembargaron porque era de bien y uso público, motivo por el cual no puede entrar para el pago de los pasivos respectivos de Metrolínea y ahí es donde ya nosotros con Ministerio de Transporte y en la prestación del sistema de transporte público tenemos la visión de poder fortalecer o recuperar la obra que se tenía inicialmente que era el patio taller más grande del sistema de transporte nuevo integrado que se va a para el área metropolitana Bucaramanga pero también poderle dar un uso totalmente diferente y ya sea poder colocar el terminal del sur en el municipio de Floridablanca que yo creo que tanto lo necesitamos, en ese orden de ideas estamos con el Departamento Nacional de Planeación, bajando los recursos respectivos para poder llevar este proyecto de fase 1 a fase 3 y también en su momento poder bajar los recursos para la elaboración y finalización de esta obra, ahí es donde estamos trabajando nosotros en este momento, este lote no es para pago de pasivos, este lote es para bien público y tiene que respetarse el uso inicial el cual se le dio que es para la prestación del servicio de transporte en todo el territorio. Me preguntaban también concejal Germán, sobre las pólizas y por qué no hemos podido recuperar las estaciones, lamentablemente las pólizas que se tienen de las estaciones de Metrolínea no cubren vandalismo y las anteriores gerencias de Metrolínea pues nunca han peleado, digámoslo, este discurso que ellos dicen que todo es vandalismo, entonces roban las estaciones y todo es vandalismo y nunca entran las pólizas realmente a responder por los hurtos que se están realizando, en este momento nosotros ya hicimos una reclamación ante la aseguradora porque soportamos, digámoslo, jurídicamente que el robo que nosotros estamos teniendo prácticamente todos los días de las estaciones ya no es vandalismo, si ya prácticamente podemos hablar de un tema de terrorismo y si tienen ellos injerencia y tienen responsabilidad de poder devolver las estaciones a su estado inicial, estamos en esa reclamación y estamos en esas peleas y esperamos antes de iniciar un proceso de liquidación de Metrolínea al menos tener los recursos para mejorar las estaciones principales que hacen parte del sistema. El proyecto de acuerdo pues me preguntaba concejal Germán, se va a presentar la siguiente semana al concejo Bucaramanga donde ellos van a autorizar al alcalde iniciar un proceso de liquidación, ahí vamos nosotros en la solución de este problema que tenemos, no sabemos si los concejales de Bucaramanga realmente lo aprueben o no lo aprueben, dependiendo de esto


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 25 de 42

volvemos otra vez a cambiar la solución y la dinámica se va moviendo, en esas ~~nosotros estamos y tenemos que estar nosotros dispuestos a jugar en este~~ dinamismo de acuerdo a los obstáculos que nos vamos encontrando en su momento. La concejal Claudia, ~~me preguntaba muy puntualmente sobre por qué~~ no hemos realizado convenios con la Policía Nacional para prestar la seguridad, lo hicimos, lo intentamos, lamentablemente Metrolínea tiene una deuda con la policía de más de 200 millones de pesos del año 2017 y la policía no puede crear un nuevo convenio si no se ha saldado la deuda anterior y nosotros no tenemos en este momento para pagar esa deuda entonces seguimos exactamente en las ~~mismas condiciones. Me han preguntado mucho la concejal Claudia, pero por qué~~ vamos a crear un nuevo ente gestor, bueno la creación del ente gestor es para poder dejar una ventana abierta y poder bajar los recursos de gobierno nacional y no darle toda la responsabilidad a los municipios en el área metropolitana de Bucaramanga. Creo, presidente que respondí puntualmente las preguntas de los concejales, no sé si hay tema de réplica”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** responde: “Doctor Jhair, muchísimas gracias. Antes de darle la palabra nuevamente a los honorables concejales, las interpelaciones, lamentablemente doctor Jhair, el municipio de Floridablanca pasa por un tema económico pues difícil, la verdad es que se está tratando de organizar el municipio porque usted entenderá que no lo ~~entregaron pues no totalmente acabado, pero sí bastante afectado en el tema de~~ las finanzas. El alcalde de Floridablanca está tratando de hacer esta reorganización del municipio, estamos, acabamos de aprobar un plan de desarrollo, se está armonizando y para empezar a organizar el tema del municipio y que ojalá podamos avanzar con el tema de algunas deudas que tiene el municipio con algunas entidades pero eso a su medido tiempo también. Entonces a veces también como concejal en lo personal entiendo al alcalde también que es difícil, así como le tocó a usted llegar a reorganizar el tema de Metrolínea, no es fácil cuando uno llega a administrar pobreza, entonces lamentablemente. Ahora dependemos de la decisión que tome el concejo de Bucaramanga en darle las facultades al alcalde de Bucaramanga para que el alcalde proceda a liquidar o a crear un nuevo ente gestor con el fin de que los recursos que van a llegar de la nación pues no se pierdan y que tratemos a acoger algo de esos recursos que además es una obligación de la nación porque también fue la nación la que en aquella vez nos llevó a meternos en estos en estos problemas. Tengo entendido

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 26 de 42


que hace muchos años atrás cuando se creó Metrolínea hubieron exigencias del presidente Uribe, me acuerdo tanto que aquí hubo un concejal sancionado, lo sacaron porque por tener conflicto de intereses porque el papá manejaba tema de transporte y porque se opuso y hoy le hallan la razón a ese concejal y le hallan la razón a algunas personas que en su época se opusieron porque lamentablemente el tema y el error que cometieron es que el estudio que hizo la UIS en aquella época lo hizo para los extractos 4, 5 y 6 y esos extractos no utilizan Metrolínea y creo que por ahí se empezaron los errores con esos estudios y claro se inflaron, se infló la cantidad de personas, de los usuarios que se iban a supuestamente a usar este sistema de transporte masivo en el área metropolitana. Pero bueno, aquí ya nos toca es no mirar por el espejo retrovisor sino tratar cómo ir a darle soluciones a todos estos temas que nos acogen hoy en el área metropolitana. Yo también pertenezco a la Junta del Área Metropolitana, doctor jhair y estuve en la reunión que usted estuvo cuando estuvimos con el ministerio y quedó claro lo que el ministerio, lo que la nación quiere y pues la verdad pues esperemos a que el Consejo de Bucaramanga tome una buena decisión y que el alcalde también de Bucaramanga tome una buena decisión y que podamos llegar a felices términos con el tiempo sobre este tema y es importante no dejar que se pierdan esos recursos a nivel nacional porque lo necesitamos para crear un buen ente que maneje todo lo del transporte en el área metropolitana, es importantísimo”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **DIEGO MANCILLA** una interpelación y una interpelación al concejal **JUAN TARAZONA**.

El Honorable Concejal **DIEGO MANCILLA** expresa: “Muchas gracias señor presidente. Doctor jhair, yo antes de hacer la interpelación en integrar a lo por usted manifestado yo quiero hacerle una pregunta muy puntual, hoy Metrolínea tiene unos pasivos cerca o superiores a 500 mil millones y el nuevo gestor requiere una inversión de 50 mil millones, quiero saber los 1845 millones que se está solicitando al municipio del 1.4 de participación para qué van a hacer, 1 y 2, usted nos dice que no ha tenido respuesta del municipio, yo quiero saber si en las arcas de Metrolínea ya está el aporte de Piedecuesta, de Girón y de Bucaramanga, doctor jhair”.

El señor Gerente general de Metrolínea Doctor **YHAIR MANRIQUE** responde :


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 27 de 42

“Concejal Diego, los pasivos que se tienen, mejor dicho, el aporte del 1% que hace parte por parte del municipio de Floridablanca, que son los 1.800, tienen que ir destinados a lo que establece el convenio, no, a lo que establece el convenio de cofinanciación, obra nueva o consultoría, no más. Con ustedes o con el municipio de Floridablanca son 1.800, con Piedecuesta son 1.200, con Girón son 800 y con Bucaramanga son directamente 8 mil millones de pesos y esos recursos, y el Ministerio de Transporte hace falta poner 5 mil millones de pesos, son más o menos 18 mil millones de pesos, que si llegan es para obra nueva y para consultoría, que si tenemos la oportunidad de recogerlos estaríamos supliendo un poco los 18 mil que se necesitan para ese nuevo desarrollo que se viene para el territorio, simplemente estamos buscando soluciones y eso es lo que estamos tratando de hacer. Quiero responderle que sí tenemos actas donde hemos hecho mesas de trabajo con Piedecuesta y con Girón y con el municipio de Bucaramanga, donde les hemos presentado esto que hace falta de los aportes por parte de ellos mismos y donde incluso hemos podido nosotros tener metas directas para el transporte público dentro de los planes de desarrollo de los otros tres municipios, cosa que no hemos podido desarrollar con el municipio de Floridablanca y que no pudimos en su momento realizarlo”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Bueno, entonces doctor, en lo mismo la pregunta del doctor Diego, ¿y el Ministerio está dispuesto también a dar esos cinco mil millones?. Responde el director de Metrolínea. “Claro, siempre y cuando nosotros liquidemos el convenio de cofinanciación de forma correcta y para poderlo liquidar nos toca recoger ese 1% que hace falta y nos toca esperar qué vamos a hacer nosotros con el ente gestor, con Metrolínea, o lo liquidamos, creamos uno nuevo, hay la posibilidad de pronto de este convenio que ya tenemos vigente, porque yo acabé del día de ayer precisamente de presentar una solicitud de ampliación a la suspensión de ese convenio, ese convenio hoy en día está suspendido, porque yo no lo puedo liquidar sin antes saber qué vamos a hacer nosotros con Metrolínea. Si creamos un nuevo ente gestor y le estamos presentando que esas son las mesas de trabajo que estamos adelantando, concejal, con el Ministerio es permítanos cambiar el ente gestor a ese convenio de cofinanciación y no perder esa posibilidad en la cual nosotros estamos de bajar esos recursos. Ahí estamos, no sabemos qué nos va a responder el Ministerio si se puede cambiar ese ente gestor, quitarle a Metrolínea y colocarle el nuevo que se va a crear, pero pues

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 28 de 42

siempre y cuando nosotros tengamos una solución clara, el Ministerio de Transporte tiene los recursos y los tiene congelados. Simplemente necesitamos habilitar o reanudar nuevamente ese convenio suspendido y los recursos entrarían directamente a Metrolínea. Bueno, muchísimas gracias. Entonces, tocará esperar a ver qué define el Consejo Bucaramanga y a todos nos toca esperar”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **DIEGO MANCILLA** una interpelación

El Honorable Concejal **DIEGO MANCILLA** expresa: “Bueno muchas gracias presidente nuevamente y muchas gracias por la respuesta, doctor jhair, pero ahora sí me queda más que corroborado que es un limbo y es un limbo cuando Metrolínea, una entidad que hoy está en riesgo, una entidad que hoy está como acompaño el luto del doctor Néstor Bohorquez, entregarle unos recursos adicionales para hacer una inversión cuando estamos a porta de una decisión de terminar. Entonces yo creo que toca que esperar, porque un acta doctor y con todo respeto pueden haber voluntades y un acta la firma el ordenador del gasto con una voluntad recíproca de una inversión, pero pensando en una inversión futura cuando estamos en riesgo de liquidación, yo creo que es un vacío jurídico y un alto riesgo para los ordenadores del gasto, no solamente del municipio de Floridablanca, sino todo el área metropolitana. Yo creo que pensar ahorita en una inversión, en nueva infraestructura, a través de una entidad que hoy está casi muerta, pues entiendo la posición y pues tocará esperar la decisión de fondo que tome el alcalde, porque entiendo que la delegación del consejo va a ser para que el alcalde adopte la mejor decisión, creación o conformación de una nueva empresa. Entonces esa era la inquietud, señor presidente, doctor jhair, pues yo creo que de parte del municipio y esta administración va a contar en su momento, cuando haya una luz al final del camino va a contar con el apoyo, porque no es solamente por Metrolínea, es por toda la comunidad que requiere la prestación del servicio. Entonces entiéndase que usted es florideño y que esta administración yo creo que va a recibir la mejor decisión desde el orden jurídico para que tanto usted como los alcaldes del área metropolitana puedan prestar el servicio y puedan conformar esa nueva sociedad, apoyarla que está, siempre y cuando tanto usted como ellos no tengan un vacío jurídico que más adelante tenga un problema perjudicado. Muchas gracias, señor presidente”.

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 29 de 42

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** responde: “Claro que sí, entonces igual nos va a tocar esperar a que se tomen las decisiones que se necesitan”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede la palabra al honorable del concejal **JUAN TARAZONA**.


El honorable concejal **JUAN TARAZONA** expresa: Gracias, señor presidente, “Pues principalmente yo quiero felicitarlo, doctor jhair, porque verdaderamente se nota el conocimiento técnico que tiene usted frente al tema y entendemos la responsabilidad que usted está cargando frente a la posición hoy en la que se encuentra. Claramente hoy la idea de nosotros no es indilgarle culpas ajenas, porque usted como ya lo manifestó recibió una entidad que además de estar muy quebrada, tiene problemas gigantescos que hoy lastimosamente, como se dice coloquialmente, le tocó bailar con la más fea. Pero es de resaltar verdaderamente su profesionalismo y sus capacidades para sacar adelante este proyecto y yo le auguro muchos éxitos para el beneficio de los ciudadanos en general. Así mismo quiero referir a un tema que usted nos comentaba, que el sistema fue financieramente sostenible pre-pandemia. Yo le quería pedir el favor que me llegue directamente, puede ser a la corporación o al correo que le asigne el secretario, el estado de resultados de ingresos, costo de gastos, pre-pandemia del sistema. Toda vez que necesitamos revisar verdaderamente en qué estado financiero se encontraba Metrolínea antes, porque si hoy estamos pensando o relativamente la administración municipal de Bucaramanga está pensando en crear un nuevo ente gestor y que nuevamente los municipios del área metropolitana vuelvan a apoyar un experimento nuevo, pues verdaderamente debemos revisar si sí sería viable o no sería viable. Porque le cuento algo, aquí lo comentó el presidente que también pertenece al área metropolitana, dentro del plan de desarrollo que aprobamos en abril no se encuentra ningún tema de SIDME, entonces esa es la problemática, qué partida presupuestal se le va a asignar para asignarle recursos por parte del municipio para que se pueda crear un nuevo ente gestor o para que se pueda aportar un tema de transporte nuevo. Esa es la problemática que encontramos en el municipio y verdaderamente que debemos revisar bien, porque además de pensar en la creación de un nuevo ente gestor y además de pensar en la creación de un SIDME, pues debemos pensar verdaderamente de dónde van a ser los recursos. Usted es claro al momento de

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 30 de 42

decir que para mejorar en la prestación del servicio se necesitan recursos y esos recursos además del ámbito nacional también se deben asignar recursos en el ámbito territorial, es decir, en los municipios que pertenecen al área metropolitana, pero el problema es que dentro del plan de desarrollo municipal no se tuvo en cuenta eso, es decir, dentro del plan de desarrollo municipal deberíamos revisar cómo en una eventual creación, claramente en las facultades de la Administración Municipal de Floridablanca, si apropia o no, porque no está obligado a hacerlo y no podemos decir que la administración sí lo va a hacer o no lo va a hacer, claramente es una determinación y una autonomía del señor alcalde, pero debemos pensar de qué forma se podría hacer, porque como lo dijo los compañeros que me antecedieron, aquí la problemática fundamental es la prestación del servicio, es prestarle un servicio idóneo y óptimo a los ciudadanos y además de eso, antes de pensar en crear un SIDME, debemos pensar en la transformación de ese sistema integrado de transporte masivo, nuevamente a un TPC, a un transporte público colectivo, porque como usted lo decía son dos sistemas diferentes, pero hoy el sistema integrado de transporte masivo fracasó en el área metropolitana, que claramente no es un tema de culpabilidad de la actual administración, sino que es un tema que se acarrea una herencia negativa, pero hoy debemos pensar es cómo le vamos a prestar el servicio a los ciudadanos y nosotros como concejales la principal problemática que encontramos es eso, cómo se le va a brindar ese servicio, porque usted ya lo manifestó aquí, aportas, estamos a puertas de una liquidación en lo cual se le va a entregar un proyecto de acuerdo al Consejo Municipal de Bucaramanga, para que se apruebe la liquidación y qué vamos a hacer con los ciudadanos que necesitan transportarse día a día, que como usted lo dice, en el momento de la liquidación quién va a prestar el servicio, yo entiendo que es un trabajo mancomunado con el área metropolitana de Bucaramanga y por eso nuevamente le hago la sugerencia respetuosa de que empecemos a mirar ese futuro inmediato y no pensar directamente a transpolar a un SIDME que claramente es mucho más grande y mucho más complejo que hoy nuevamente, como ya lo manifestamos, el municipio de Floridablanca no se encuentra en la mejor situación económica. Así mismo yo le quería preguntar frente al concepto que les da la superintendencia de transporte, porque eso sí es muy grave y aquí yo me voy más preocupado de lo que venía, o sea hoy estamos en un vacío jurídico que eventualmente el municipio podría responder con una problemática que se viene acarreado de 20 años, es decir, a nosotros eventualmente el municipio, los ciudadanos florideños que


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 31 de 42

pagamos impuestos, nos va a tocar pagar los malos manejos de un ente gestor que efectivamente nunca funcionó y que no funcionó por un tema tarifario, pero que además de eso hoy el municipio de Floridablanca, eventualmente y muy posiblemente tendría que pagar a esos acreedores y a nosotros ni siquiera nos cumplieron con el PQP, el portal de Papi Quiero Piña y eventualmente sí nos podría acarrear sanciones económicas al municipio y entonces la inversión que se podría realizar ¿en dónde queda? y hoy pensar nuevamente en la creación de un SIDME, que claramente es una idea genial y que lo aplaudo, pero hay que primero revisar cómo nosotros jurídicamente y cómo el municipio, que yo entiendo que esa tarea la tendrá que hacer la administración municipal, cómo el municipio va a afrontar esas posibles sanciones económicas y de qué forma se va a tener que brindar para no tener que pagarle a los acreedores, que como usted lo dice son más de 600 mil millones de pesos, es decir, la mitad del presupuesto del cuatrenio, si no estoy mal el presupuesto del cuatrenio quedó 1.2 billones de pesos del municipio, 3, ah bueno entonces ¿de dónde vamos a sacar nosotros de Floridablanca para responder a esos acreedores? esa es la problemática que encontramos hoy principalmente, además de pensar en cómo prestarle el servicio a los ciudadanos, pensar verdaderamente si a nosotros como floridablanca como florideños y como el municipio, si de verdad necesitamos entrar en ese nuevo experimento de un SIDME, o si verdaderamente podemos empezar a transpolar un tema del TPC y poder fortalecerlo, yo nuevamente entiendo que esa no es su función como gerente de Metrolínea, pero si nosotros aquí lo invitamos principalmente a trabajar mancomunadamente, aquí nosotros en el Concejo de Floridablanca estamos para servirle a los ciudadanos y así mismo esperamos apoyar en todo lo que le beneficia a los ciudadanos florideños, por eso le pedimos el favor que primero nos tengan cuenta en esas invitaciones para el fortalecimiento de esas estaciones de lagos y las estaciones del municipio, para apoyarlo y acompañarlo en su gestión, pero que así mismo nos comente cómo va adelantando el proceso de liquidación y cómo se estaría y qué daños entraría a responder el municipio de Floridablanca, que verdaderamente es lo más importante para todos. Muchas gracias señor presidente por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** responde: “Yo creo doctor Jhair, que tenemos que primero esperar lo que pasa en Bucaramanga, la decisión que tome el alcalde y el tema que decía el honorable concejal que podemos llegar a pagar de esos problemas que se tienen, pero

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 32 de 42


jurídicamente creo que no es viable, ese tema se estudió en el área metropolitana también y bueno para el tiempo nos dará la razón, pero esperemos que no, para que no vayamos a tener a futuro problemas en el municipio con esos temas de esos dineros y esperar a ver qué pasa y qué decisión tome el alcalde de Bucaramanga para saber y yo creo que iremos paso a paso y le concede la palabra al honorable del concejal **GERMAN DURAN**".

El honorable concejal **GERMAN DURAN** expresa: Gracias señor presidente.

~~El Presidente Honorable Concejal EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA responde:~~ pero entonces ya le di la palabra al concejal Germán, anótela y de una vez para que le responda a los dos concejales, qué pena.

El honorable concejal **GERMAN DURAN** responde : "Tranquilo señor presidente, usted es el que está presidiendo, usted acá se hace lo que usted diga, como usted tome las decisiones. Ahora sí queda uno como más preocupado, este tema dijo un compañero, la persona que respire no está muerta, pero la verdad es que queda uno preocupado, preocupado, doctor Jhair, porque cuando yo le hice la pregunta del por qué, si el municipio ya pagó la plata que habían quedado en acuerdo, por qué le estaban cobrando un excedente. Usted nos respondió que era 1.800 millones, el 1.4 para la liquidación. Compañero Diego Mancilla, le hace la pregunta y usted ahora le responde que para obras nuevas, entonces no tenemos ahí, nos quedó como muy muy muy clara las cuestiones. De igual forma, el compañero Tarazona, le hace unas preguntas y usted le responde que es que no es así como dice el compañero Tarazona, que el sistema de Metrolínea está malo o está quebrado, porque solamente hace, en pos-pandemia estaba perfectamente y nosotros sabemos que no es así, esto viene mal desde que le echaron el agua bendita y lo bendijeron y regalaron unos cupos que la gente se la pasaba por todo el área metropolitana, paseando en estos buses de transporte, más digo, desde que nació está mal, aquí nunca ha estado bien este transporte y usted nos dice que desde después de pandemia es que ha venido un poco mal, porque antes de pandemia estaba bien, aquí nosotros sabemos que no es así. La verdad que, como yo lo dije, aquí este 1.4 para mí, como lo dijeron los compañeros, se está anticipando, porque nosotros no sabemos si Bucaramanga tenga bien y apruebe el proyecto de liquidación o diga que no, cómo el municipio le va a sacar un dinero cuando no está definido para qué ni cómo es, eso sería ser irresponsable, la

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 33 de 42

administrador municipal a llegar a hacer eso cuando no hay nada definido. Doctor Jhair, usted nos dijo aquí claramente que el culpable prácticamente esto era Floridablanca, pero es que yo voy a la terminal de Metrolínea Girón y también está como PQP, lleno de matas, de árboles, ya casi salen tigres, voy a Piedecuesta, las estaciones están igual que las de Florida. Usted nos dice aquí que es que la administración municipal no le ha querido colaborar, yo sí le refiero eso, porque los 350.000 habitantes de Floridablanca, se han dado de cuenta que nuestro alcalde José Fernando Sánchez, está recuperando y ordenando a Floridablanca. Lo que pasa es que también tenemos que ser muy prácticos y no solamente echar el agua sucia al uno, sino trabajar como se debe hacer en unión, como lo dijimos nosotros acá, buscarle soluciones a los problemas y las peores estaciones, es que no es un secreto para ninguno, en el área metropolitana nadie sabe, las peores estaciones las tiene Florida blanca. Démosle el recorrido y hablemos con la gente, es así, eso no, aquí no hay que taparle los ojos a nadie para que se den cuenta, entonces, yo sí le digo y le sugiero que esperemos, porque a que le presenten primero el proyecto al Concejo Bucaramanga, que le dé las facultades al alcalde y si el Concejo lo aprueba, ahí estaremos mirando, pero no nos podemos adelantar al almuerzo sin haber desayunado. Muchas gracias, señor presidente, por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede la palabra al honorable del Gerente General de Metrolínea **JHAIR ENRIQUE**.


El señor Gerente General de Metrolínea **JHAIR ENRIQUE** responde: “Honorables concejales, respuestas puntuales. Diego me preguntaba sobre el tema, lo mismo que me preguntaba el concejal Germán, el recurso para qué es, recuerden que hay dos cosas totalmente diferentes, que se llaman lo mismo, una cosa es el Sistema de Transporte Público Masivo, que lo llama Metrolínea y otra cosa muy diferente es el ente Gestor S.A., que se llama Metrolínea. Todos los recursos que se han invertido por venido del convenio de cofinanciación son para el sistema, no para el ente Gestor, el ente Gestor debe tener la capacidad de ser autosostenible y de generar ingresos para mantenerse él, pero todos los ingresos que se solicitan son para el sistema, son para la infraestructura, son para el desarrollo de la infraestructura dentro de los territorios, no es para Metrolínea. Si llega otro nuevo ente Gestor, el recurso no va para el ente Gestor, va para el sistema, entonces hay que tener esa claridad que el recurso nunca va a ir para

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 34 de 42

Metrolínea, es realmente para el desarrollo que se tiene contemplado y visualizando un poco ese desarrollo de ciudad o de territorio sostenible e inteligente que yo creo que todo el mundo quiere llegar allá. Entonces, los recursos que se están solicitando en su momento, cuando tomen la decisión paso a paso, como lo ha dicho señor presidente, paso a paso más adelante se tomarán las decisiones y si se aporta, no se aporta, si se liquida, no se liquida y qué se va a hacer de aquí en adelante. Respondiéndole al concejal Tarazona, claro que sí, le presentaré los documentos y se los enviaré directamente a este consejo para que puedan identificar que la falencia no está en la operación, la falencia está en la planeación inicial de la distribución de los recursos de la tarifa, porque si bien es cierto, vuelvo otra vez a mencionarlo, el ingreso por los usuarios cubría perfectamente la operación de los buses y eso que pagábamos una locura por kilómetro en su momento, lo cual sí era autosostenible. Cuando se le carga la tarifa, el porcentaje de las obras adicionales es donde realmente esto se despapalla y después de pos-pandemia es donde realmente se termina de liquidar. Ahí están los números, claramente se los presento para que los analicen y identifiquen realmente qué es un sistema y cómo operaba el sistema de transporte masivo. Respondiéndole también al concejal Tarazona, creo que todos entendemos el desarrollo de una ciudad, todos entendemos que esto va en crecimiento, que si bien es cierto, en el 2004 cuando se aprueba Metrolínea, nosotros teníamos en el área metropolitana Bucaramanga 500 mil habitantes y que en su momento la guerra del centavo, la congestión entra a Metrolínea como una posible solución porque permite la movilidad masiva en desplazamientos largos y tiempos cortos a una población, que si nosotros nos retrocedemos es realmente devolvernos, si, no llegar a un desarrollo de ciudad sostenible, de mejorar calidad de vida y eso realmente es empeorar la situación que tenemos en este momento. CIDME, ya está comprobado que soluciona, no solamente en Bogotá, sino también en Medellín y en diferentes partes del mundo, pero vamos a corregir lo que no se hizo inicialmente. Cuando se trajo Metrolínea y los concejales que estaban en su momento saben claramente que fue un cope y pegue, que lo que hicieron en Bogotá, como tenían una troncal, vinieron y lo pegaron en el área metropolitana Bucaramanga. El estudio, la estructuración técnica legal y financiera, que es la consultoría que se va a realizar del CIDME, va a ir ajustada a las condiciones reales y topográficas que tienen aquí en el territorio. Un ejemplo muy claro es sobre qué buses vamos a traer en su momento para desarrollar. Señores, no podemos traer buses eléctricos, el bus eléctrico en su momento no va

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 35 de 42


a poder subir pendientes máximas al 20% y eso es lo que tenemos nosotros en todo el municipio de Floridablanca. Tenemos que irnos a baja y cero emisiones con buses a gas, que eso es una de las peleas futuras, pero es un ejemplo de cuáles son las cosas que tenemos que corregir nosotros en ese nuevo estudio y en esa nueva visión que se tiene del desarrollo del transporte público en el área metropolitana. Muchas gracias, señor presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **WILSON ARDILA**.

El honorable Concejal **WILSON ARDILA** expresa: “Un cordial saludo a los Honorarios Concejales, al Ingeniero Jhair Manrique, gerente de Metrolínea y a las personas que nos acompañan en la barra. Es importante, ya tocaron varios temas, pero yo si no me puedo ir sin antes mencionarles la problemática que me dan las diferentes recomendaciones o problemáticas que manifiesta la comunidad. Ingeniero Jhair, por ejemplo, para mencionarles en la cumbre hay dos troncales, que es la P1 y la P2. La P1, la cumbre, diagonal 15, hasta el centro de Bucaramanga. Y la P2 va desde la carrera 21 hasta la UIS. Las personas manifiestan el tema de la demora en las frecuencias. Más de 20 minutos esperando, muchas veces la frecuencia no pasa. Es un tema que se tiene que ver con la comunidad, con la comunidad, con la comunidad. Mientras que resulta el tema de liquidación, el nuevo gestor que menciona, se debe mejorar este servicio para la comunidad. Son personas que salen desde las 4 de la mañana a trabajar. Por ejemplo, esos sectores salen todas las mañanas, es donde sale prácticamente la mano de obra que dinamiza la economía del municipio. Lo mismo, también tener en cuenta, para posteriormente, el tema de crear una ruta que vaya por todo Floridablanca, que inicie la cumbre, el Carmen, Villaluz, Reposo, y que lleve la comunidad a Cañaveral y viceversa. Y otro tema que también es de gestión, como administrador de un ente, es prestarle la calidad del servicio en cuanto a la limpieza de estas estaciones, para que las personas se sientan cómodas y prestarles. Yo pienso que es como la parte de la gestión de la administración que tiene que tener, y eso también habla de la gestión que se debe desarrollar como gerente de esta. Entonces, era para hacer esa apreciación al respecto, esas recomendaciones. Le agradezco, señor Presidente, por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 36 de 42

la interpelación al honorable del concejal **NESTOR BOHORQUEZ**.

Honorable Concejal **NESTOR BOHORQUEZ** expresa: “Bueno, señor Presidente, ~~a mí pues, como conclusión de este debate, porque hay que tener conclusiones~~ claras de los debates, me queda solamente decir y manifestar que la preocupación va a ser más grande porque usted lo manifestó. O sea, ahora el municipio tiene que hacerse cargo de toda la infraestructura desde el momento que liquide. Pero no me queda claro lo del portal de Papi Quiero Pin. A hoy no me queda claro si ese predio también pasa al municipio, qué va a pasar con ese predio porque ese ~~es el florero de Llorente, por donde se dice que es donde se adeudan unos~~ grandes recursos a los consorcios que iban a construir ese portal de Papi Quiero Piña. Entonces, ¿a hoy qué podemos decirle a los florideños? Que nos toca esperar que ese proyecto de acuerdo sea aprobado en el consejo de Bucaramanga, donde se autorice al alcalde de Bucaramanga a liquidar Metrolínea y se autorice, ojo, muy bien y muy claro, acá nos lo dijo el gerente, la creación de un nuevo ente gestor. O sea, ~~sigue pero en cabeza de otro ente gestor haciendo la~~ claridad que, lógicamente, el gobierno nacional cofinanciará el 70% y los municipios el 30%. A hoy, pues, sería seguirle solicitando su gestión. No hay más, gerente florideño, su gestión por la problemática que usted la tiene clara, como florideño de lo que está sucediendo en el municipio de Floridablanca, lo que necesitamos en el municipio de Floridablanca, mientras usted lo puede hacer, ~~porque, lógicamente, sabemos de su capacidad, de su experiencia profesional en~~ los temas de transporte, movilidad. Pero a hoy, pues, sí es importante que quedaran claros estos temas, porque la preocupación es grande y seguimos en esa gran preocupación. A hoy nos toca esperar y mirar, como siempre nos toca a la segunda ciudad del departamento de Santander que tomen las decisiones por nosotros y posteriormente el municipio aportar. Muchas gracias, señor presidente, ~~por el uso de la palabra”~~.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** responde: “Doctor jhair, muchísimas gracias a usted por su presencia acá, por su participación en este debate, por su asistencia aquí a este honorable recinto de la democracia. Estaremos pendientes de este concejo y la comunidad Floridablanca y nuestra administración estará pendiente de lo que vaya a suceder a futuro con este tema, de acuerdo a las decisiones del concejo de Bucaramanga y la decisión del alcalde y estaremos prestos a nuevamente, de pronto, citarlo nuevamente para

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 37 de 42

que ya, más adelante, pues, avancemos y ojalá que sea algo beneficioso no solamente para Floridablanca sino para el área metropolitana, esperemos que sea así”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede la palabra al honorable del concejal **DIEGO MANCILLA** para la conclusión del debate.

El honorable del concejal **DIEGO MANCILLA** expresa: “Muchas gracias, señor presidente, al igual que usted ~~agradeciéndole al doctor Jhair su asistencia y~~ retomando todo lo manifestado por los compañeros concejales, por el honorable concejal Tarazona y Néstor Bohórquez, compañeros citantes a este debate, me tomo la vocería para sacar unas conclusiones de lo aquí mencionado y, pues, en primera instancia, tener claro que el limbo jurídico es muy amplio, tanto en la liquidación del actual sistema como el operador, la entrada en vigencia de un nuevo operador bajo un nuevo modelo, ~~el aporte y la participación que deberían~~ tener los municipios del área metropolitana, para lo cual, doctor Jair, respetuosamente, solicitamos desde este consejo que nos tenga al tanto, nos comunique, reiteradamente, va a recibir comunicaciones de parte del secretario general para que nos vaya contando cómo va el avance de esa primera decisión que es la primera piedra, creería yo, de lo que se nos viene a futuro con el sistema. ~~Dos, lo invitamos a que nos socialice ese cronograma, como lo decía el~~ honorable concejal Juan Tarazona, socialícenos ese cronograma de actividades que usted va a adelantar en las estaciones de Metrolínea. Como corporación, yo creo que vamos a ser partícipes y, a través del secretario general, también pondremos en conocimiento de la administración municipal y las oficinas y secretarías de este municipio para que coayudemos a esa labor que usted hoy debe realizar y ~~cuenta con el apoyo de esta corporación para llevarlo a cabo. Y~~ tres, pues, quisiéramos conocer también de parte suya el plan de financiamiento que tiene tanto para la liquidación como para la creación de un nuevo gestor y la incursión de este nuevo sistema porque, aunque sea para asustarnos en la liquidación como municipio y para también empezar a socializar con la administración la posible inversión que tendría que realizar sea esta ~~administración o la viniente~~ porque, como lo decía el concejal Tarazona, puede ser que sea en esta administración que incursione nueva operación pero, si no, tendremos que dejar el antecedente de la labor que usted, como florideño, realice

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 38 de 42

ante Metrolínea y la decisión que, en su momento, puedan llegar a tomar los alcaldes a través del área metropolitana para esa entrada en marcha y poner en funcionamiento cuales quiera sea el sistema que se adopte. Entonces, señor Presidente, son tres conclusiones puntuales y convocamos nuevamente, le reitero, felicitarlo a usted por su cargo, por su nombramiento conocemos la experiencia, hoy no la queda más demostrada en el no técnico su conocimiento pero que tiene un limitante del orden jurídico que va a enmarcar su actuar, sea con Metrolínea o sea con un nuevo gestor agradecerle la invitación y de parte de esta corporación, las puertas abiertas y reiteramos esta administración, créame que a través del área metropolitana hoy tenemos un vocero del municipio en el área metropolitana con el cual va a contar y con esta corporación para las decisiones futuras que encabeza esta entidad usted pueda llegar a tomar. Muchas gracias señor Presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “A usted honorable concejal, a los concejales citantes de este debate felicitarlos por su puntualidad en la entrega de los cuestionarios, por su juicio con este debate, a los demás concejales que participaron de este debate tan importante, a la comunidad de Floridablanca que nos acompañó en las barras y nos acompaña en las redes sociales a usted doctor jhair, muchísimas gracias nuevamente de verdad que nos sentimos orgullosos que haya un florideño allí en esta entidad respaldándonos, porque sé que usted ha llegado allí también a respaldar su municipio ese municipio que usted también quiere bastante”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.


QUINTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** pregunta al secretario general si se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

El Secretario General informa que No se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

SEXTO PUNTO: Propositiones y varios.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 39 de 42

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** pregunta al Secretario General si se encuentran proposiciones sobre la mesa.


El Secretario General informa que No se encuentran proposiciones sobre la mesa.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JUAN TARAZONA**.

El Honorable Concejal **JUAN TARAZONA** expresa: “Gracias señor Presidente por el uso de la palabra solicité el uso de la palabra para preguntarle muy respetuosamente si quedan fechas para el mes de julio, para realizar debates de control político toda vez que hoy se presenta una problemática muy álgida en nuestra ciudad debido a la inseguridad que aqueja los diferentes sectores del municipio específicamente el día martes ocurrieron cuatro hechos de sicariato en Floridablanca y al día de hoy no contamos con un plan integrado de seguridad y convivencia ciudadana yo he estado muy pendiente y preguntándole al secretario de interior acerca de ese plan integrado de seguridad y convivencia ciudadana según lo que me comenta una compañera ya se aprobó, lastimosamente no me lo han enviado como lo solicité por medio de un oficio para lo cual señor Presidente le quería preguntar que fecha está disponible para la realización de un debate de control político frente a ese plan integrado de seguridad y convivencia ciudadana para atender las quejas generales que hay de los ciudadanos frente a la inseguridad que hoy lastimosamente aqueja a nuestra ciudad y que así mismo debemos darle respuestas concretas y contundentes a la ciudadanía de las diversas comunidades”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** responde: “Honorable concejal, el día 18 está citado con el tema de convivencia y seguridad ciudadana entonces podíamos aprovechar, incluirlo para que si usted a bien desea enviar alguna pregunta o algo los honorables concejales citantes es Honorable concejal Néstor Bohorquez, Germán Durán y Luis Alberto Castellanos, entonces se puede unirse con ellos, les da la sugerencia de algunas preguntas que usted quiera para tratar el tema de seguridad y convivencia ciudadana tiene usted la palabra”.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 40 de 42


El Honorable Concejal **JUAN TARAZONA** responde: “Gracias señor Presidente, entonces llegaré al cuestionario directamente a los compañeros citantes para que se pueda incluir dentro del mismo eje programático que sería seguridad y convivencia ciudadana y claramente hacer la invitación a la Secretaría del Interior para que nos pueda acompañar, muchísimas gracias señor Presidente por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** responde. “A usted Honorable concejal, claro que sí el citado va a ser la Secretaría del Interior con el tema de la seguridad y la convivencia en los barrios es muy importante”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede la palabra al Honorable concejal **NÉSTOR BOHORQUEZ**.

El Honorable concejal **NÉSTOR BOHORQUEZ** expresa: “Quiero solicitarle señor Secretario muy respetuosamente su oficio a la Secretaría del Interior, Comando Estación Policía Floridablanca, sobre el tema y la problemática que se está viviendo en el sector de la Comuna 7, con el tema específico de las canchas, escenarios deportivos y parques de la Comuna 7, en el caso del barrio Ciudad Valencia ¿Por qué lo digo y lo manifiesto? En algunos sectores como los barrios Santa Ana, Villabel están manejando la vigilancia conocida como los vigilantes de negro, y esto viene afectando notablemente a otros barrios donde no se maneja esta vigilancia y donde están llegando los diferentes consumidores distribuidores a posesionarse de los escenarios deportivos y parques, afectando la tranquilidad de los residentes Hoy sí quiero solicitarle señor Secretario, y de igual manera para que Desarrollo Social haga la caracterización y visitas a la cancha de futbolito del barrio Ciudad Valencia, en graderías específicamente, donde se asientan aproximadamente siete, posiblemente personas en condición de calle, posiblemente porque el trabajo que hemos venido realizando y como dice el Honorable Concejal Germán Durán, por el habitante de calle es por recuperarlo porque vuelva a ser útil para la sociedad pero dentro de ellos se están mezclando otras personas que llegan a convertir los sitios en focos de drogadicción y de delincuencia Entonces para mí sí es triste ver un escenario deportivo que se vaya a convertir en un foco de drogadicción y de delincuencia donde van los niños, adolescentes y jóvenes de los clubes deportivos las escuelas, a formarse

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 41 de 42

integralmente Entonces yo sí quiero que estos oficios estén conjuntamente señor Secretario, para que determinen si lo que están llegando a los escenarios deportivos, parques caso del parque los traviosos de la parte posterior tanto también del Salón Comunal de Molinos Bajos, Ciudad Valencia, gimnasio al aire libre y los senderos de las quebradas Zapamanga y Calavera, si realmente son personas en condición de calle o nos están invadiendo con el tráfico y distribución de alucinógenos nuestros espacios, los espacios para nuestros niños, adolescentes y jóvenes que realmente no lo podemos permitir Yo sé que y tengo que exaltar la labor que hace nuestra policía nacional, que esta fortaleciendo el tema de la comuna 8 en el barrio la cumbre, de la comuna 4 en los barrios reposo, con la Secretaria del Interior, pero no podemos descuidar las otras comunas, por que la delincuencia, la drogadicción, sale de un lado y se va para el otro y los dejamos asentar realmente los que van a ser los perjudicados, son nuestros niños adolescentes y jóvenes. Entonces hago ese llamado, hago esa solicitud. Estaremos lógicamente por solicitud también del honorable concejal Juan Tarazona, ya que este debate va a ser específico sobre el tema de convivencia y seguridad ciudadana. Lógicamente estaremos también solicitando este tema. Hoy estamos preocupados por este tema y no lo debemos dejar avanzar, debemos apoyar, fortalecer a nuestras autoridades. ¿Y cómo lo hacemos? Pues denunciando, mostrando dónde se van a empezar los focos de drogadicción y de delincuencia y no dejarlos crecer. Entonces sí le quiero agradecer, señor secretario, enviar estos oficios, estas solicitudes, porque realmente es preocupante el tema que se viene presentando con este tema de la vigilancia, los cuadrantes y donde se ven afectados barrios como el caso de Rosales, Guanatá, Ciudad Valencia y molinos Bajos. Muchas gracias, señor presidente, por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **LUIS CASTELLANOS**.

El honorable concejal **LUIS CASTELLANOS** expresa: “Muchas gracias, señor presidente, por concederme el uso de la palabra. Un saludo especial a la mesa directiva, a los compañeros corporados, a los funcionarios del concejo, a las personas que nos acompañan en las barras el día de hoy. Señor presidente, para solicitarle muy respetuosamente que el señor secretario me colabore con un oficio al señor alcalde de Floridablanca, sobre el tema de una problemática que se tiene en el municipio, donde he sido abordado por varios comerciantes y ciudadanos

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 112	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 42 de 42

que no han podido sacar los conceptos sanitarios de los establecimientos y el día de ayer me fui directamente a hacer la gestión a la secretaría de salud y nos encontramos con que no se ha nombrado personal para que puedan cumplir con esta función, como ingenieros ambientales, ingenieros de alimentos, microbiólogos, para que puedan desarrollar esta función. La verdad que se necesita en la secretaría de salud un cuerpo interdisciplinar para que puedan desarrollar. Argumentan los comerciantes que la secretaría de salud les dice que se inscriban en la plataforma de la secretaría y al averiguar todo prácticamente está represado porque sólo se cuenta con un ingeniero ambiental que está haciendo las visitas. Entonces, para que por favor el señor alcalde pueda tomar las medidas pertinentes y podamos agilizar y darle una solución a los comerciantes, ya que en ocasiones llega la policía a hacerle los controles a los establecimientos y lo primero que le están pidiendo es el concepto sanitario y no lo tienen, entonces ahí ya conlleva a un cierre como tal. Entonces, señor secretario para que me pueda hacer el favor y me pueda regalar una copia de este oficio. Muchas gracias, señor presidente, por concederme el uso de la palabra”.

El presidente Honorable concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Señor secretario, tomar atenta nota, lo solicitado el día de hoy por los honorables concejales y solicita al Secretario General continuar con el orden del día”.


El Secretario General informa Señor presidente, el orden del día ha sido agotado.

El presidente Honorable concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: Agotado el orden del día, se levanta la sesión y se cita para el día de mañana 10 a.m. Desearles un buen día a los honorables concejales, muchas bendiciones, mucho juicio.



EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA

Presidente



DIEGO FERNANDO ÁLVAREZ ROJAS

Secretario General

Elaboró: Estefanía Y Carlos Bello
 Revisó: Roque Castillejo.

Solidario, Comprometido y Participativo

Calle 5 No. 8-25 Piso 4 Tel.: 607 6751661 Nit. 804011758-8 Floridablanca, Santander
 Correo Electrónico: secretariageneral@concejomunicipalfloridablanca.gov.co