	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 1 de 92

ACTA: 124
SESIÓN: ORDINARIA
HORA: 8:00 A.M.
FECHA: JULIO 11 DEL 2024
LUGAR: SALÓN DE SESIONES CONCEJO MUNICIPAL

ORDEN DEL DÍA.

El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca desarrollará en la sesión plenaria ordinaria del día 11 de Julio de 2024 en el salón de sesiones Hugo Riátiga.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Discusión y aprobación de actas.
4. Debate de control político.

DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE (DTTF)


DR: RAFAEL ANTONIO MARIN LOZANO

DIRECTOR DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE FLORIDABLANCA Y SU EQUIPO DE TRABAJO.

- PERSONERIA
- CONTRALORIA

COMUNIDAD:

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 2 de 92

JOSE AGUDELO ESCOBAR – AGENTE DE TRANSITO DE FLORIDABLANCA
 MARTIN DUARTE
 YAQUELINE MARTINEZ – BARRIO CASCO URBANO
 ALVARO BAUTISTA
 MICHAEL HERNAN ROMAN – BARRIO CALDAS
 CRISTIAN GOMEZ MANTILLA
 FERNANDO FORERO – VOCERO DEL GREMIO DE TAXISTAS
 JOSE RICARDO QUIJANO – VOCERO DEL GREMIO DE TAXISTAS
 RAFAEL NARANJO – VOCERO DEL GREMIO TRANSPORTADORES
 JOSE MANUEL CELIS – BARRIO NUEVO VILLABEL, DELEGADO J.A.C.
 EDI CASADIEGO - PRESIDENTE J.A.C. BARRIO LAGOS 1
 ADRIANA LICETH PEDRAZA – REPRESENTANTE LEGAL PLAZA DE
 MERCADO DE FLORIDABLANCA.

5. Proyectos de acuerdo para primer debate.

6. Proposiciones y varios.


El presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** saluda a los asistentes. Basado en el reglamento interno, ordena dar inicio a la sesión ordinaria, con el orden del día antes referenciado.

PRIMER PUNTO: Llamado a lista y verificación del quórum.

El Secretario General hace el primer llamado a lista contestando:

CONCEJAL	PRIMER LLAMADO
ACUÑA DAVID DANIEL	PRESENTE
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	PRESENTE
ARDILA PARRA WILSON	PRESENTE
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	PRESENTE
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	PRESENTE
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	AUSENTE

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 3 de 92

DURAN USEDA GERMÁN	PRESENTE
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	PRESENTE
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	PRESENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	PRESENTE
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	PRESENTE
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	AUSENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	PRESENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	AUSENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	PRESENTE
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	PRESENTE
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	PRESENTE
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	PRESENTE
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	AUSENTE
CONCEJALES PRESENTES	15
CONCEJALES AUSENTES	04

Los Honorables Concejales, CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO, MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO, OLARTE RAMÍREZ MARCOS, VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO, llegaron al quinto punto.

El Secretario General deja constancia que a la sesión asistieron todos los Honorables Concejales.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** manifiesta al Secretario General continuar con el orden del día.


SEGUNDO PUNTO: Lectura y aprobación del orden del día.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ORDEN DEL DÍA
-----------------	----------------------

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 4 de 92

ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	AUSENTE
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	POSITIVO
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	AUSENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	AUSENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	AUSENTE
VOTOS POSITIVOS	15
CONCEJALES AUSENTES	04

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

TERCER PUNTO: Discusión y aprobación de actas.


El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** pregunta al Secretario General si se encuentran actas por aprobar.

El Secretario General informa que no se encuentran actas por aprobar.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

CUARTO PUNTO: Debate de control político.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 5 de 92

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** expresa: “Entonces, quiero informarle a los honorables concejales la dinámica del debate va a hacer la misma que venimos trayendo en las veces que hemos hecho los debates, ya se contestó un cuestionario, primeramente, vamos a darle la palabra a la comunidad que ha pedido que los escuchen, entonces, quiero decirle a la comunidad que primero, pues, señor secretario primero va a hablar el señor José Agudelo Escobar, agente de tránsito de Floridablanca, posteriormente, hablarán Martín Duarte, bueno las personas que se encuentren acá en el recinto, no sé qué, voy a nombrarlos y levantan la mano quienes se encuentran para tenerlos en cuenta para la intervención, entonces, tengo entendido que el señor José Agudelo Escobar está en el recinto, sí señor, bueno. Martín Duarte, no ha llegado, bueno. Jacqueline Martínez, Álvaro Bautista, Michael, bueno, Michael Hernán Román, Cristian Gómez Mantilla, ah, es el de siempre, Fernando Forero, vocero del gremio de taxistas. José Ricardo Quijano, ah si esta. Rafael Naranjo, José Manuel Celis, Edi Casadiego, presidente Junta de Lagos, Adriana Lizeth Pedraza, representante del mercado de la Plaza Floridablanca, bueno. Entonces, vamos señor secretario quiero certificar si la personería se encuentra en el recinto”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** pregunta al secretario si se encuentra la personería en el recinto del concejo de Floridablanca.


El Secretario General informa que si se encuentra presente un representante de la personería.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** pregunta al secretario si se encuentra la contraloría en el recinto del concejo de Floridablanca.

El Secretario General informa que no se encuentra presente la contraloría.


El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GOMEZ SILVA** expresa: “Bueno darle un saludo entonces nuevamente a nuestro secretario de Tránsito doctor Rafael Marín, su equipo de trabajo y a todos los que van a intervenir en este debate tan importante. Entonces, tiene el uso de la palabra el señor José Agudelo Escobar, quiero pedirle el favor al doctor Rafael Marín, pues que vayamos tomando nota de las observaciones que hagan las personas de la comunidad y los honorables concejales en sus intervenciones, posteriormente que la gente que está en las barras hable pues entonces le daremos la palabra a los concejales citantes y posteriormente a los demás concejales. Entonces tiene el uso de la palabra el señor José Agudelo Escobar, bienvenido”.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 6 de 92


El señor **JOSE AGUDELO ESCOBAR** saluda a los presentes y expresa: “Buenos días para todos, señores honorables concejales, muy importante este espacio que permite la democracia de pronto para poder expresar nuestras inconformidades o las situaciones especiales que se están presentando al interior de la Dirección de Tránsito y Transporte, que tienen una solución, tienen una solución, pero por más que se bueno, perdón, mi nombre es José Agudelo Escobar soy agente de tránsito, me encuentro en carrera administrativa hace cuatro años vengo de la ciudad de Medellín, no tengo pues como afinidad política porque no he logrado trabajar con ninguno de los aquí presentes, pero no viene al caso la situación en particular o de pronto un poco el ataque o los atropellos que he venido sintiendo por parte de la Dirección de Tránsito en cuanto a unas repetidas peticiones que se le han pasado con el fin de demostrar de que existen unos derechos de carrera, los derechos de carrera tienen que respetarse la función pública tiene que respetarse la Comisión Nacional del Servicio de Civil, tiene que respetarse, no se puede ver manchada, digamos, esta función pública por favorecimientos a terceros, por favores políticos, por ideologías políticas que realmente lo afectan a uno como funcionario y no tanto a mí, afectan a la comunidad en general ¿Por qué? Ustedes como representantes de la comunidad deben entender de que, si existe una mala organización al interior del tránsito, del cuerpo operativo, si no tenemos unos líderes que efectivamente pongan el pecho y presten y garanticen una prestación de servicio a la comunidad, todo se van a creer como ruedas sueltas en este caso, en particular, se han venido adelantando una serie de peticiones, existe un cargo que está vacante, que es un cargo de jefe de control operativo, llevamos cinco meses aproximadamente sin jefe operativo o sea los agentes de tránsito en Floridablanca son ruedas sueltas o de pronto tenemos a la doctora Laura o al doctor Rafael, frenteando las cosas, pero no tiene, digamos, la razón de ser de que si existe un estudio, si existe una proyección financiera al interior de la dirección de tránsito, se omita el nombramiento solamente porque nuestro doctor Rafael Marín nos diga que no hay necesidades del servicio ¿Cómo no van a haber necesidades del servicio en nuestra comunidad? Cuando existen 40 agentes, la mitad son longevos o tienen problemas laborales, tenemos 20 agentes divididos en tres turnos, tenemos 350 mil habitantes aproximadamente en Floridablanca, o sea, no tenemos personal para atender todas las necesidades de la comunidad hay un cargo que está evidentemente vacante pero cinco meses y no hay necesidad del servicio la necesidad del servicio es demostrable porque si ustedes pueden entender, señores concejales, y de forma objetiva, si se contrata

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 7 de 92


policía, si se contratan 20 policías, si se hacen contratos de 750 millones de pesos para apoyar la movilidad de Floridablanca, hay necesidad del servicio para nombrar a un profesional universitario, ha sido el problema de discusión, ha sido la forma de pedir las cosas, no han sido, digamos, mediante rabia o de mala forma, sino que todo se ha hecho en debido derecho, se han solicitado por escrito el cargo, que sea nombrado ese cargo, han dicho que no, que el director es potestativo, listo, es potestativo, pero no podemos fallar en la comunidad o sea, la comunidad es la que requiere realmente este cargo y que exista un orden al interior del cuerpo operativo yo entiendo que ustedes no pueden intervenir en las decisiones administrativas como concejales, pero sí pueden intervenir en hacer un llamado para que estos nombramientos se hagan en los tiempos que son se respeten a los funcionarios que tienen el derecho y que evidentemente no se vea afectada la comunidad y mucho menos la movilidad de nuestro municipio, yo he hecho críticas constructivas al señor director he puesto mis conocimientos, pues no me gusta hablar mucho del estudio, pero en este caso es necesario nombrarlo, yo soy abogado, soy especialista en penal, tengo otra especialización en criminología y política criminal, proyectado a maestría en procesal y teoría del delito, pero eso no viene al caso ¿Qué viene al caso? Es que si uno está preparado, tiene los conocimientos, tiene la idoneidad, la capacidad de brindar esos conocimientos a la institución, no entiendo por qué siento como una persecución laboral o una persecución por ideales políticos, o más bien por no haber nacido y no haber sido criado en este municipio, yo soy ciudadano, soy ciudadano y naturalmente por ser ciudadano, ejercí mi voto en este municipio, independientemente por quien haya dado mi voto de confianza para la alcaldía o para el concejo, siento que tengo los mismos derechos independientemente de donde venga, y tengo los mismos derechos de carrera. Se está presentando una situación porque existen unos acuerdos sindicales, los acuerdos sindicales al interior de la institución demarcaban a la fecha que el cargo quedó definitivo, que se debía nombrar la persona de acuerdo a unos criterios de desempate, por existir tres personas que gozan también de las mismas capacidades, como lo es el señor Ervin Rodríguez, que acá está presente, como lo es el señor Ricardo Chacón y otro funcionario, nos trasladamos con esto a una resolución que está vigente, que son los criterios de desempate, los criterios de desempate que es la resolución 716 establece que nosotros queda en ese cargo quien tenga el mejor derecho, o sea, quien tenga mayor capacidad o estudios, en este caso, lo tendría yo. He sentido la persecución política y he sentido una persecución más laboral, por ende

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 8 de 92

yo radiqué una denuncia de persecución laboral en contra del doctor Rafael Marín, por lo mismo, porque están dilatando ese nombramiento para favorecer a terceros, están dilatando ese nombramiento para buscar beneficios, de personas que ayudaron a campañas políticas, a personas como el concejal Junior Sequeda, que exconcejal fue, pero tiene afinidad política con Ricardo Chacón y están ejerciendo presión en la alcaldía para que hagan nombramientos a dedo, modificar esta resolución para acomodaciones políticas, yo siento que vengo no a pelear un derecho para mí, y se los digo con honestidad, yo no les estoy peleando que ustedes intervengan por un derecho por mí, les estoy diciendo, sean objetivos, analicen la situación que se presenta y no se puede permitir que por más ideales políticos que se manejen en el municipio de Floridablanca se vulneren derechos de carrera y se transgreda la constitución y la ley no es el modo de ver, no es el modo de actuar y se ve mal la institución lo está viendo mal, los funcionarios lo están viendo mal, al dilatar cinco meses un nombramiento y la comunidad requiere ese nombramiento, entonces, más que venir a juzgar, más que venir a atacar al director, es invitarlo a que hagamos equipo, a que hagamos un trabajo interadministrativo, a que generemos ese voto de confianza por los funcionarios que tienen la capacidad y la idoneidad y que sigamos sacando adelante una institución que realmente carece de muchas limitaciones, como lo es el parque automotor, como lo es mayor capacidad de agentes de tránsito, yo no entiendo por qué si se contrata si hay plata para contratar 20 policías que vienen 11 los demás están en vacaciones, por qué no se puede hacer un estudio y nombrar la jerarquía al interior de la institución, que es el comandante, subcomandante y técnico operativo, no tenemos realmente quién nos lidere, no hay un líder dentro de la institución en este momento porque la doctora Laura, creo que está incapacitada, entonces creo que el doctor Rafael Marín, está solo y creo que él solo no puede, él necesita apoyarse de las personas que tienen esa capacidad y esas destrezas para poder sacar la institución adelante, esto no son caprichos míos, no son caprichos políticos, sino de pronto un inconformismo que yo tengo que hacer verle a ustedes como representantes de la comunidad y de pronto hagan esa exigencia que se concrete. Igualmente no podemos intervenir en las demás decisiones que tome nuestro director, yo como agente de tránsito no lo puedo coadministrar, ni puedo impartirle directrices u obligarlo a él a que tome decisiones, entonces más que ello y más de las necesidades internas que tenemos como agentes de tránsito, es invitar a generar ese trabajo conjunto, que no se tomen estas intervenciones personales ni crean que uno es enemigo de la administración

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 9 de 92


porque es lo que se escucha, yo no soy enemigo de nadie, yo solamente soy un ciudadano más, un funcionario público que quiere ver que Floridablanca también avance y aportar mi granito de arena y que las cosas marchen bien, apoyar la administración de José Fernando, apoyar al director Rafael Marín, pero que esta intervención no lo tomen de algo personal, sino algo que es la comunidad la que lo pide la comunidad es la que lo requiere, yo tuve la oportunidad de reunirme con todos los presidentes comunales y los líderes comunales, aclamaban de que existen mil necesidades, mil quejas, la Cumbre, están pidiendo intervención, no nos podemos enfocar sólo en Floridablanca, aquí el casco antiguo, existen mil quejas por parte de la comunidad, nosotros no tenemos la capacidad para cubrir tantas quejas pero tampoco podemos darnos el gusto de que exista un cargo y duremos cinco meses, cinco meses sin hacer el nombramiento, entonces, yo les agradezco a ustedes por parte de la representación de la comunidad como concejales, que no permitamos este tipo de situaciones y que si exijamos independientemente de quien sea nombrado, exijamos que esos cargos no se dilaten por acomodaciones políticas ni se vulneren derechos de las personas que en efecto en su época tenían esa calidad de digamos de beneficiarios a este derecho. Les agradezco mucho a todos por la atención y espero pues que recibir un poco de apoyo porque no he recibido sino ataques y por eso lo digo, ataques políticos, por el hecho de que me tocó interponer un recurso de intervención a la personería, la personería se hizo la de las orejas mochas y me tocó demandar y montar una tutela a su vez, el mismo concejo, no entiendo por qué, si les pase una petición, me vulneran el derecho a una respuesta y me toca por medio de una tutela que me den un espacio que me escuchen, me ha tocado hacer mil maniobras jurídicas para ir dejando una trazabilidad y que entiendan de que no es algo personal sino que estoy luchando o estoy solicitando solamente algo que se requiere para la comunidad y que yo en derecho miraré cómo hago valer si me debían haber nombrado hace cinco meses, o no. Les agradezco mucho señores concejales y espero el apoyo de verdad”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** le concede el uso de la palabra al señor **MARTIN DUARTE**.

El señor **MARTIN DUARTE** no se encuentra presente en el recinto del concejo de Floridablanca.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** le concede el

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 10 de 92

uso de la palabra a la señora **YAQUELINE MARTINEZ**.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Le recuerdo que el tiempo de intervención son cinco minutos, el tiempo preestablecido para estos debates”.


La señora **YAQUELINE MARTINEZ** saluda a los presentes y expresa: “Dando inicio tenemos inconvenientes voy a referirme al casco antiguo que es la parte donde yo resido y está mi comunidad sobre el tema de los parqueaderos clandestinos Floridablanca o el casco antiguo tiene una mano de parqueaderos clandestinos, con la mira, con la visión, con el espacio y con la permisividad del municipio, de los administradores que hay en su momento estoy hablando de unos parqueaderos públicos todo lo que está ubicado sobre la calle cuarta, entre carrera quinta, sexta y todo lo que es la Carrera sexta, donde queda Mac pollo, eso es una cosa impresionante está marcada la vía hasta con las placas del vehículo, para tener ahí todos los días los vehículos parqueados, yo los invito a que ustedes salgan ahorita y vayan y miren que no son mentiras estamos hablando frente a la cardiovascular, eso también es un parqueadero impresionante y no solamente eso yo nunca estuve de acuerdo con las foto multas en el municipio de Floridablanca, porque en su momento se les fue la mano y fue una cacería de brujas impresionante pero desde que se acabaron las foto multas en Floridablanca, esto el municipio se volvió en el parqueadero más grande y gratuito del país, habiendo cualquier cantidad de parqueaderos desocupados, yo quisiera saber también qué ha pasado con el tema de las zonas azules, de las zonas amarillas, de las paradas momentáneas, que en todos los planes de desarrollo lo hablamos, en todos los planes de desarrollo queda incluido y nunca se ha venido hablando de eso sobre el tema de las zonas azules, yo algún día estuve hablando con un honorable concejal acá, con el doctor Alex, sobre el tema de las zonas azules pocas que hay acá en el municipio de Floridablanca yo hablo de los del casco antiguo, porque eso ha sido un negocio de años, se lo han dejado a una sola persona y eso ha sido un negocio tiene un tejemaneje, un dinero especial, hablan de rosquitas o sea tiene uno muchas quejas de las mismas personas con discapacidad que cuidan. Tengo también mis inquietudes respecto al tema de los cepos la comunidad pues lo mira con buenos, con ojos regulares y con ojos malos, pero a mí sí me gustaría saber pues porque ha escuchado uno comentarios, pero aquí es el lugar donde puede venir uno a preguntar y a empaparse, ¿cómo es lo del contrato de los

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 11 de 92

cepos?, ¿cuánto dinero le va a quedar al municipio de Floridablanca con este contrato? Porque yo he escuchado y uno no sabe y uno a veces repite, pero sin conocimiento entonces no podemos repetir y tenemos que preguntar, ¿cuánto es el contrato de los cepos?, y ¿cuánto le va a quedar al municipio de Floridablanca con este contrato? porque se ha dicho que eso es una cosita muy pequeña igual que cuando la foto multas, que al municipio le va a quedar algo muy mínimo y que la plata se la van a llevar los señores del contrato de los cepos. Muy respetuosamente Floridablanca necesita no solamente campañas educativas, necesita campañas de prevención y de control, porque solamente hacen una campaña educativa pero no hacen las campañas de prevención y las campañas de control, hay mucho comentario pero vuelvo y digo no me gusta vivir del comentario me gusta averiguar, se dice que se está ofreciendo dádivas, se les ofrece bonos, se les ofrece dinero, no sé si es cierto, a los alférez que más comparendos lleven, entonces eso sí para mí es muy preocupante honorables concejales, querida comunidad, porque el año pasado nosotros mi familia fue víctima del asesinato de un sobrino mío de 21 años, mi sobrino fue el chico que le tiraron el cono los hermosos y maravillosos funcionarios de tránsito, Daniel Felipe Ibáñez Martínez era mi sobrino, cumplió un año el 5 de julio, ¿por qué? Porque en Bucaramanga el director de tránsito se dedicó a pagarles dádivas, a darle bonos, a darles viajes, entonces ya no ven el ser humano como un ser humano ya lo ven es como el signo plata, el signo dinero, se pierde el respeto a la vida y se convierte en una cacería de brujas donde no les interesa la vida, entonces primero que todo el respeto a la vida, vuelvo y le digo que son comentarios por eso estoy aquí para despejar mis dudas y para aclararlas. Floridablanca necesita un despeje de vías importante, una regularización de tránsito, los andenes se volvieron parqueaderos las vías se volvieron parqueaderos no solamente de las motos de los vehículos, vemos por lo menos en la calle 6ta, en la carrera 9a, invadido el andén, invadida la calle, no solamente yo sé que voy a tocar el tema de las ventas ambulantes y yo he dicho que no estoy en contra de los vendedores porque un vendedor no viene a aguantar sol, aguantar agua porque quiere, es porque tiene la necesidad de llevar el sustento a sus familias, pero vemos allí enfrente aquí pasando la calle, aquí frente a la alcaldía, en toda la cara del municipio, la entrada vemos depósitos de piña en el piso, , almacenes de comida en el piso, obstruyendo el andén, obstruyendo la vía, entonces eso también es algo muy importante que hay que ponerle cuidado. Acá vuelvo a tocar el tema de la carrera séptima porque la persona que está más afectada o los que están más afectados en ese sector no

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 12 de 92

podieron asistir hoy, nos preocupa esa carrera séptima está encantada, doctor Isnardo, cuántas reuniones tuvimos en cuántas administraciones hemos estado y no pasa nada que tránsito se encarga de la vía cierran media vía, mesas, sillas, plantas, música, es feo decirlo, pero dicen que es la cuadruplay de Floridablanca que lo único que falta es que se venda cerveza y droga pero eso es una cosa impresionante, no me consta, pero a ratos pasa”.


El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Señora Jaqueline, nos queda un minuto”.

La señora **YAQUELINE MARTINEZ** expresa: “Sí, doctor Wilson, claro que sí, el señor anterior habló 12 minutos me faltan un poquito y yo vengo a representar a la comunidad con mucho respeto, el señor estaba hablando de un tema personal”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Sí, es en aras de darle el dinamismo y el protocolo que tienen los debates y tenemos 12 personas más”.

La señora **YAQUELINE MARTINEZ** expresa: “Sí señor, yo entiendo, yo entiendo doctor, porque en esto nos hemos hecho trabajando por la comunidad, muchas gracias. Entonces, sí quisiera pues dejar todo esto acá para que el doctor Rafael nos despeje, el tema, vemos talleres clandestinos en la vía, bodegas, vuelvo y recalco el tema de la invasión del espacio público con los vehículos y también vemos respecto al tema de la piratería nosotros sabemos que ellos tienen derecho a ganarse la vida y es bueno que tengan sus documentos en regla que es lo que uno no está de acuerdo que los motorizados no tengan documentos en reglas y todo eso, ¿cierto?, pero manejan una logística que no la tiene nadie en la vida, yo les invito a que suban aquí por la calle Quinta con Carrera 11 y eso es una logística, la Cumbre, Cañaveral, tienen una logística, radioteléfonos de los mejores entonces necesitamos que Tránsito se ponga en el tema. Sí es preocupante el tema que comentaba ahorita el señor acá sobre el tema de la policía, ¿cierto?, sabemos que eso no es gratis y que eso se hizo también la vez pasada, entraron unos policías unos días y después no volvieron y la plática se esfumó, pero eso es más que todo lo que quería hablar, yo también de pronto el señor que me antecedió antes tuvo la oportunidad de conocerlo y no tuve una muy buena experiencia porque el trato que me dio por felicitarlo por el trabajo en ese

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 13 de 92


momento fue muy feo, yo me quejé en ese momento, entonces de verdad que uno debe respetar a las personas así no las conozca para que de eso mismo reciba uno más adelante. Muchas gracias doctor Wilson, tranquilo, tenga un excelente día”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Con todo el gusto señora Yaqueline, le recuerdo a todas las personas que, a la comunidad que están interviniendo que son cinco minutos para, que son preestablecidos en los debates de control político para que en los cinco minutos sinteticen la intervención. Muchas gracias y tiene el uso de la palabra el señor Álvaro Bautista”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** le concede el uso de la palabra al señor **ALVARO BAUTISTA**.

El señor **ALVARO BAUTISTA** saluda a los presentes y expresa: “Señores concejales y señor director de tránsito mi nombre correcto porque vamos a estar presentes de aquí en adelante porque para que el señor director de tránsito se entienda soy un veedor nacional en contra de la corrupción total y aquí en adelante vamos a hacer un control, voy a hacer un control de esto y les pido a los señores concejales que nos unamos todos tanto el director, el señor director de tránsito, el concejo y la ciudadanía porque somos nosotros, el pueblo, los que mandamos la máxima autoridad en las cuales tenemos que exigir cómo es que tiene que funcionar el municipio, los funcionarios y todo porque es el pueblo la máxima autoridad y por ello quiero que nos unamos todos en ver este municipio que los funcionarios cumplan con su función y no simplemente que lleguen y reclaman su sueldo y se vayan, no, eso no es, entonces, señor director, voy a estar muy presente con usted a ver cómo hacemos esa tripleta entre el concejo, el señor director y el municipio, los ciudadanos. Como el tiempo es corto, son 22 puntos los que tengo para exponer, entonces simplemente se los voy a leer, señor director, y más luego se los pasaré por un derecho de petición y hablaremos ahí en el despacho sobre las situaciones difíciles que tenga usted para poderlas solucionar entre todos. A continuación, le daré los puntos. Bueno, entonces, señor director de tránsito, ¿por qué los andenes se han convertido en parqueaderos públicos con unos intereses particulares de la misma dirección de tránsito y muy especialmente al parecer por el señor Isnardo Mantilla jefe de vías, que ha tomado

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 14 de 92


una autoridad abusiva para crear parqueaderos públicos. ¿Por qué no se colocan señor director de tránsito, por qué no se colocan los agentes necesarios, qué se hace el presupuesto que usted coge?. De todas formas, disculpe, señor director de tránsito, porque usted hasta ahora empieza, no lo ejecuto mucho, pero sí que empecemos a trabajar sobre ello. No a los auxiliares de tránsito, un auxiliar de tránsito no tiene autoridad para ejercer un comparendo entonces, ¿para qué? Una estatua ahí que no sirve para nada, los insultan, porque yo he visto y he oído que un auxiliar va a decirle algo a un conductor y el de uno lo insultan. ¿Qué tiene que hacer? Y más si es mujer, peor, porque la irrespetan y todo. Cumplimiento con los artículos, señor director de tránsito, cumplimiento con los artículos del código nacional, el 127, el 78 y el 79, muy especialmente, los artículos 127, 78 y 79, prohíben los talleres de vehículos en las calles vemos la carrera séptima con 11 y la carrera 11, cómo hay talleres de motos que obstaculizan, obstaculizan tanto el paso vehicular como el paso peatonal y en el barrio el Carmen vemos la misma situación”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Señor Álvaro, nos queda un minuto para que sintetice la intervención”.

El señor **ALVARO BAUTISTA** expresa: “Bueno, entonces, de todas formas, necesitamos que tanto tránsito como el concejo municipal y nosotros la ciudadanía empecemos a dar educación y cultura a los conductores que ocupan los espacios públicos y todo ello, señor director me gustaría de todas formas, saber, porque desde el año 2012 le pasé un derecho de petición al señor Isnardo Mantilla para la semaforización y me contesta que no, que no hay dinero entonces hace 14 años, prácticamente 12 años, y nunca hay dinero para esas cuestiones. El perifoneo vehicular, señor director, lo oí decir a usted que usted era un ciudadano del común lo felicito y por ello, de ahora en adelante, quiero que realmente si es ciudadano del común, del común, no ciudadano rico, sino del común, para que nos organicemos todos y vayamos un sábado o un domingo y nos tomamos un tinto, si quiere, o cualquier concejal, lo reto para que hagamos eso, en la panadería allí en la esquina, y miremos los sábados, los domingos, ese caos tan berraco, que es una anarquía, no hay alcalde, no hay director de tránsito”.


El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** le concede el uso de la palabra al señor **CRISTIAN GOMEZ MANTILLA**.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 15 de 92

El señor **CRISTIAN GOMEZ MANTILLA** saluda a los presentes y expresa: “Mi nombre es Cristóbal Colón, soy líder social de Floridablanca, y quiero darles a todos los concejales las felicitaciones por lo que están haciendo por Floridablanca, y al señor director de tránsito, Rafael Marín, porque está haciendo las cosas bien no se ha podido porque apenas entró, entonces, él está haciendo las cosas bien, y le voy a dar al de tránsito, al doctor, unos focos, que hay como dijo Jacqueline, como dijo la compañera Jacqueline, pero aquí no vamos a pelear, vamos a dar soluciones, entre todos, no peleando, que hay que echarle la culpa al uno, el señor alcalde está haciendo las cosas muy bien y yo como líder voy por todos los lados mirando donde hay flujo vehicular hay talleres en las calles, todo, entonces, para que tomen nota, y eso lo hace Cristóbal Colón, el amigo de todos, y al señor Germán Durán, felicitaciones, porque es mi gran amigo, está haciendo mucho por la Junta de Acción. Muchas gracias. Bueno, aquí hay unos focos de desorden vehicular en Floridablanca, en la siguiente dirección si quiere tomar, señor director de tránsito, en la carrera 3, con calle octava, lo que son talleres y parqueaderos, en el cementerio, hasta las obleas, ahí en las calles colocan talleres y toda cuestión entonces, se forma un taponamiento, ese es uno de los focos que hay de desorden en la vía. También hay otro en la calle tercera y 4 con 10, eso es aquí donde hacen trasteo, aquí subiendo dos cuadras, frente al colegio, ahí se colocan los camiones y entonces hace un taponamiento y más allá bajando donde se hacen los motorizados toda esa cuestión de las panaderías ahí también hay focos de desorden y se hace un taponamiento como el del de Darién, mejor dicho, no puede pasar es nadie. Bueno, hay otro que es acá subiendo lo que dijo Jacqueline, desde la plaza hasta la 12 y esos vendedores y toda esa cuestión, porque para que le pare bolas, el director de tránsito, mi amigo Marín, mi amigo Marín, es grande conmigo, entonces desde ahí de la plaza hasta arriba, hasta la 12, eso hay vehículos por lado y lado y queremos entonces que se hagan más rotaciones para que los que llegaron nuevos de Bogotá, que ellos apunten que se les saque multa, alguna cuestión, porque hay un desorden vehicular en toda Floridablanca, hay un desorden que no se lo aguanta ni el Chiras. Entonces, yo voy con la motico mirando donde hay, no saco fotos porque no estoy trabajando con ellos, pero hay un desorden y apunto aquí todo para que tenga presente tránsito y ustedes para que me colaboren con el desorden vehicular que hay en Floridablanca. Bueno, otro punto es el de la cumbre, de la calle 30 donde está la plaza, allá se hacen lo que son los motorizados, los motopiratas, los carros piratas

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 16 de 92


y lo que sea atas, se hacen ahí y dígame usted algo en el día, no tanto en la noche, en el día, a esta hora, se suben, hacen lo que les da la gana y lo amenazan a uno cuando les dice mano no hagan esto, entonces, también para que estén pasando allá tránsito y haga lo correspondiente que le toque señor director de tránsito Marín. Bueno, otro que hay es aquí en Prados del Sur, en Prados del Sur por la 45 donde queda la hacienda desde ahí hasta Altos de Villabel, allá hay peor el desorden hay venta de droga, los carros encima, las motos y todo en la vía, entonces allá se pueden hacer comparendos como las fotos multas pero yo no es que esté con esos desórdenes, sino que a mí me gusta que haga justicia social tanto los agentes de tránsito como el señor director. No siendo más por el momento muchas gracias a mi compañero Néstor, que es uno de los grandes que me acompaña aquí un gran líder social y próximo alcalde de Floridablanca. Bueno, se despide de ustedes el líder Cristóbal Colón, muchas gracias, que Dios me los bendiga chao”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Muchas gracias, señor Cristian Gómez. Tiene el uso de la palabra el señor Martín Duarte. ¿Está el señor Martín Duarte? ¿Se encuentra? Tiene el uso de la palabra, tiene cinco minutos, señor Martín”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** le concede el uso de la palabra al señor **MARTIN DUARTE**.

El señor **MARTIN DUARTE** saluda a los presentes y expresa: “Bueno yo me voy a referir a temas muy puntuales, vengo en representación del sector del Valle de Ruitoque corredor vial que comunica a Floridablanca con Acapulco, Ruitoque Bajo, Ruitoque Alto, Quebrada Seca y demás veredas, me voy a referir al respecto del buen uso del corredor vial del Río Frío se está presentando una problemática como ya se lo había dicho el doctor Rafael Marín, con el tema de los señores ciclistas y demás deportistas este es el corredor vial por no llamarlo la ciclorruta de Floridablanca, que realmente eso es una ciclorruta, en el ejercicio que hizo la Junta de Acción Comunal, contamos más de 2.500 ciclistas el fin de semana por día, por día, va gente a montar patines, a trotar, a caminar, a hacer deportes en general y allí como le dije la vez pasada al doctor Rafael ahí cabemos todos los actores viales si hay educación vial y para esto es importantísimo hacer campañas de sensibilización no vemos esas campañas en nuestro sector, allí lo invito doctor

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 17 de 92

Rafael, a que nos pongamos la camiseta y acompañemos a los ciclistas a darles pedagogía del buen uso de la vía porque es que como le comentaba y honorables concejales allí van tres ciclistas de Florida a Acapulco y usan un carril para ellos hablar los tres ciclista y vienen tres bajando y usan el de bajar, es decir se acaba la vía, se han presentado accidentes, incidentes aparte de que son groseros, altaneros, si se les pita, se disgustan se bajan de las bicicletas agreden, a mí me han agredido verbal y físicamente o sea, a todo el mundo ellos no respetan a nadie. Le voy a dar un datico de hoy únicamente hoy, vi algo que me pareció terrible, saliendo a la autopista ahí en el Tiger, hay un alférez una unidad de tránsito ahí dirigiendo el tráfico porque como es horario pico hay congestión venía un señor ciclista, dos señores ciclistas por el andén y llegaron al Tiger y se subieron por el puente peatonal, un policía de tránsito en la entrada y un policía auxiliar de policía sobre el puente y no le dijeron absolutamente nada, esto me pareció, me paré y le dije al alférez, le dije y dijo no es que con ellos no se puede meter nadie me pareció una respuesta muy, muy conveniente. A ver si hacemos esas campañas de sensibilización director. Otro tema es el control del tráfico pesado como todos saben Ruitoque bajo esa vía del pavimento no fue construida esa vía para el tráfico pesado, pero resulta que cuando la dirección de tránsito y transporte hace unos controles viales allí, que los he visto se dedican únicamente a hacerlo con los transporte informal, es decir viene un jeep o una camioneta con unos mercados y con unos campesinos que los traen a la plaza a vender y están ya determinados que es transporte informal entonces para ellos hay comparendos para ellos hay de todo, pero vemos que las volquetas transitan sin control, soy consciente que el progreso no se puede frenar, que el material constructivo tiene que pasar pero es que pasan volquetas para hacer rellenos ilegales por demás que lo he denunciado a la CDMB y no pasa nada con esos controles, los señores motociclistas allí en nuestro sector usan la vía a como se les viene en gana no usan casco, no tienen documentos las motocicletas y no hay controles, van a toda velocidad ni siquiera cumplen los mínimos requisitos de tránsito en sus vehículos, es decir no llevan luces, no llevan exhaustos es un desorden total con los señores”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Señor Martin le queda un minuto”.

El señor **MARTIN DUARTE** expresa: “Otro punto es la demarcación de la vía, señor director, la demarcación no existe en Ruitoque Bajo, debo informarle que ya

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 18 de 92

se está haciendo una poda y limpieza de cunetas con infraestructura y la Junta de Acción Comunal hay unas intervenciones de unos huecos que están haciendo que no son del acueducto metropolitano en el puente de Pavas, hoy hay un trancón monumental allí en este sector. Y otro puntico y último es la contaminación visual sé que no es de su resorte, pero le pueden oficiar a interior porque está atestada la vía de avisos, todo el mundo pone un aviso que vende comida, que vende casas, que vende carros, que vende de todo, entonces eso tenía para contarles les agradezco infinitamente esta intervención y espero que la gestión de este honorable concejo sea para darle solución a todas estas problemáticas. Muchas gracias”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** le concede el uso de la palabra al señor **FERNANDO FORERO**.

El señor **FERNANDO FORERO** saluda a los presentes y expresa: “Me alegra mucho tener a nuestro director de tránsito al doctor Rafael acá presente hemos hablado en algunas ocasiones le he comentado de lo que venimos haciendo a nivel nacional como gremio, quien les habla Fernando Forero, vocero del sector del taxi del área metropolitana de Bucaramanga, miembro de la Mesa Nacional de Taxistas y el interés de nosotros es poder trabajar mancomunadamente con las autoridades como lo hemos hecho siempre, desde la presidencia de la República hasta el patrullero que regula tráfico en nuestro municipio entonces, en ese orden queremos nosotros más que venir a hacer una oposición es a hacer un equipo de trabajo que podamos adelantar muchas de las problemáticas que afecta al sector del taxi en todo el área metropolitana de Bucaramanga y especialmente la ilegalidad, que es el cáncer pues que ustedes saben que está acabando con nuestro sector que genera productividad para nuestro municipio somos nosotros quienes pagamos los impuestos para poder sostener un municipio, la movilidad y la infraestructura del mismo, no la ilegalidad. Entonces en ese orden yo le comentaba al señor director la dirección, la superintendencia de transporte ha emitido unas circulares a los organismos de tránsito de todo el territorio nacional para que se le dé estricto cumplimiento entre esas la más reciente, la 10-110, señor director y en eso queremos enfocar parte del debate en el cumplimiento y que usted nos entregue el informe que al día de hoy debe estar vigente ustedes tuvieron un congreso en Cartagena con la supertransporte, que es el organismo que los vigila, los controla y los sanciona, porque pueden perder hasta la

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 19 de 92

habilitación señores, honorables concejales el municipio si no se cumple con lo establecido en la norma y en la ley puede perderse la habilitación como organismo de tránsito, ustedes saben que le interviene la supertransporte y eso es un impacto grande para los municipios esperamos que no lleguemos a esa situación, entonces esta circular 10-110 les da las directrices a los organismos de tránsito incluso les ofrece capacitación al personal operativo y administrativo para que se pueda aplicar la Ley 336 que es la Ley Macro del Transporte. Hace unos años era un mito decían que la Ley del Transporte no se le podía aplicar sino al transporte y es mentira, la ley se le aplica a quien la transgrede, quien transgrede la Ley del Transporte se le aplica y en ese caso el transporte ilegal lo hace permanentemente en motocicletas y carros, que me alegra escuchar solamente, no solamente al gremio de taxistas pidiendo la intervención de ustedes como Cabildo y las autoridades como la Dirección de Tránsito de Floridablanca, en ese control de la ilegalidad, los dos veedores de municipios, de barrios, perdón, que nos antecedieron de comunidades que nada tienen que ver con la movilidad y el transporte se están quejando señores honorables concejales ustedes lo escucharon de esos focos de ilegalidad que vemos en todo el municipio de Floridablanca y pues el área metropolitana pero nos competen en este momento las de Florida, sin que realmente se haga lo suficiente por parte de las autoridades para combatir esta ilegalidad, entonces, esta circular los culmina y les ordena el estricto cumplimiento ellos les dieron un plazo hasta el 30 de junio del presente año para que presente estos informes estratégicos de control a la ilegalidad los famosos CSI-PCIS, son los informes que le pueden aplicar con la ley del transporte a estos carros particulares y motos que trasgredan la ley eso es un punto de la super transporte y la exigencia que hace. El otro punto que tenemos es la demanda que tiene”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Señor Fernando le queda un minuto”.

El señor **FERNANDO FORERO** expresa: “La demanda que tiene el municipio de Floridablanca y todas las autoridades del área metropolitana del juez 15 administrativo realmente aquí les ordenaron unos puntos que no se están cumpliendo un pico y placa que ordena el metropolitano para los carros particulares eso es paupérrimo lo que hicieron sacar un pico y placa por la autopista, donde eso no controla nada, no atiende la problemática. El otro tema

Solidario, Comprometido y Participativo



CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA

Código: PCP-FR01

**ACTAS DE PLENARIA
No. 124**

Versión: 06
Fecha: 10/01/2024


Página 20 de 92

para simplificar es aquí pues el juez le está ordenando 18 puntos que no me queda tiempo para exponérselos pero los principales es precisamente controlar este tema de los despejes de los terminalitos, que no lo están haciendo necesitamos a diferencia del señor agente de tránsito que intervino sí se necesita la policía y el convenio de la policía, eso no es una plata perdida es algo que es perdida cuando no lo vemos operar como en este momento no lo estamos viendo, pero esos convenios del juez quince administrativo los ordena y tienen que tenerlos vigentes los municipios. El tema del pico y placa ya lo hablamos, el tema de las bahías para los taxis, otra cosa que todas las administraciones nos han prometido sostener estas bahías para nosotros poder tener el orden en la prestación del servicio y darle un servicio de calidad al usuario y no lo vemos, lo vemos es nosotros peleando en las bahías con los ilegales como ocurre en la Fosunab, toda la zona de la salud peleando nosotros con los ilegales para poder nosotros entrar a recoger un servicio cuando somos los legales y somos los que deberíamos estar prestando el servicio de forma legal. Entonces yo invito a todo el cabildo municipal que realmente como entes de control político a esas autoridades que nos administran nuestro municipio puedan de verdad hacer la tarea para poder esto reflejarse en mejor calidad del servicio, en mejor tema ambiental que el municipio y todos los municipios pasan por una grave situación de ambiente y de contaminación ambiental, de caos vehicular y de seguridad, de inseguridad, usted sabe que todo esto genera inseguridad al municipio este desorden que se presenta por la falta de autoridad que tenemos, entonces yo espero que el señor director nos presente ese informe que al día de hoy debe estar vigente porque les ampliaron el plazo porque era el primer trimestre que deberían presentarlo, le ampliaron a seis meses y el 30 de junio se cumplió el tiempo. Muchas gracias un saludo de parte del sector del taxi para todos los honorables concejales y las personas que nos acompañan el día de hoy, muchas gracias”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** le concede el uso de la palabra al señor **JOSE RICARDO QUIJANO**.


El señor **JOSE RICARDO QUIJANO** saluda a los presentes y expresa: “Gracias por abrirnos el espacio el día de hoy al gremio amarillo y muchas gracias a ustedes por escucharnos, ya hemos visto y hemos escuchado las diferentes necesidades que se presentan por parte del gremio amarillo y la Superintendencia de Transporte que tiene en vigilancia la Dirección de Tránsito, vengo a tocarles los

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 21 de 92

temas principales y lo que más se genera en estos momentos en conflicto en el municipio de Floridablanca, donde vemos constantemente lo que es el tráfico, el uso de la vía constante por parte de los ciudadanos y la poca autoridad que en estos momentos ejerce la Dirección de Tránsito ya sea porque no cuenta con los suficientes agentes de tránsito o porque en estos momentos ya tienen un convenio con la Policía, pero vemos que ha sido obsoleto. Si nosotros nos ponemos a analizar los primeros días del trabajo que ha hecho la Policía con la Dirección de Tránsito, nada hacemos con que estén en un sector durante una hora, hora y media, se van y a los 10, 15 minutos nuevamente la ciudadanía vuelve y llega a estas calles a parquear sus carros, a generar mucha congestión vial tenemos también problemática con el tema, el tema semafórico en el municipio, donde por ejemplo en las partes principales de Cañaveral como la carrera 26 con calle 30 o la carrera 24 con calle 30 también, donde los semáforos pues al momento no están dando la suficiente movilidad que necesita el municipio y ese sector vial para que pueda transitar la ciudadanía en general y en este caso el taxista que al perder tiempo pues se ve lastimosamente muy dolido en su bolsillo escuchamos también que los agentes de tránsito al momento pues no son los suficientes y que esto es un tema que viene dándose diariamente o a lo largo del tiempo con la doctora del Pilar, con el doctor Ferley y en este caso con el doctor Rafael Marín, que escuchamos siempre lo mismo por parte de gremio amarillo que los agentes de tránsito tienen miedo de cumplir sus funciones, pero les hago esta pregunta, entonces si ellos tienen miedo ¿quién va a ejercer control sobre todo lo que es la movilidad y todo lo que está pasando en el municipio de Floridablanca? También les pedimos que haya un acompañamiento por parte de la policía como está haciendo en estos momentos pero también por parte de los amigos extranjeros necesita, migración, porque de lo contrario pues no hay ninguna viabilidad, sabemos muy bien que los amigos extranjeros se han tomado el municipio de Floridablanca los agentes de tránsito pues no tienen la suficiente fuerza llega a la policía pero si no tienen migración pues sigue pasando lo que ha pasado durante todos los años que no hay un cambio, Floridablanca necesita un cambio, Floridablanca necesita movilidad, movilidad que no se están dando, movilidad que nos está presentando y que a nosotros nos está afectando fuertemente sobre todo en el tema de salud y el tema de cañaveral, aquí por ejemplo en Abadías se presenta también una fuerte congestión diariamente los que vienen de Piedecuesta a pasar por este eje vial, tenemos una fuerte congestión que se presenta sobre todo cuando están los estudiantes, donde realmente pues la vía no

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 22 de 92


da para tanta capacidad transportadora que se mueve por esos lados, también expresarle al director de tránsito que realmente pues haya un equilibrio a la hora de aplicar la norma y la ley porque estamos viendo que la policía y los agentes de tránsito están llegando a los diferentes ejes donde están las personas ubicadas con sus vehículos pero los particulares las motos les echan pito, los corren amablemente, pero cuando hay un compañero taxista en la autopista o en la curva de la Fosunab que obviamente está prohibido, no tienen el mismo rasero, no tienen la misma viabilidad que lo tienen con los carros particulares que sea un equilibrio y que haya una justicia por parte de las autoridades en estos momentos, básicamente en esos temas es que nosotros estamos preocupados y queremos que ustedes como nuevos concejales que llevan poco tiempo heredaron todo ese tema, que hoy en día afecta bastante el tema de Floridablanca, que no pasen desapercibidos como han pasado consejos anteriores, donde realmente pues no se ha visto una mano dura y una mano fuerte para los infractores en Floridablanca porque más que todo es falta de cultura por parte de los ciudadanos y si ahí tienen que ver también el gremio amarillo y si hay gente del gremio amarillo que haga las cosas mal también tienen que llevar del bulto, pero tenemos que cambiar esa forma de ver y de la ciudadanía de que tienen un parqueadero en esta esquina y se parquean sobre la vía y no dejan espacio no dan movilidad. También tenemos el tema de los señores vendedores ambulantes que se toman las calles y realmente de dos carriles cogen uno, está bien que esté el derecho al trabajo y escuchaba muy bien a unos señores interviniendo sobre el tema de los vendedores ambulantes pero vaya ustedes y lleguen ustedes con una venta a esos sitios de vendedores ambulantes donde”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Señor José Ricardo, le quedan 30 segundos”.

El señor **JOSE RICARDO QUIJANO** expresa: “Eso es un complot eso es una mafia para los señores de los señores vendedores ambulantes donde realmente no hay ningún control por parte del municipio, les agradecemos a todos ustedes que tengan presente y en cuenta estas situaciones que se están presentando en el municipio y sobre todo que nos den unos buenos resultados, porque tenemos fe en que ustedes lo pueden hacer. Muchísimas gracias”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** le concede el


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 23 de 92

uso de la palabra al señor **RAFAEL NARANJO**.

El señor **RAFAEL NARANJO** saluda a los presentes y expresa: “Mi nombre es Rafael Naranjo, acá la pregunta es si vale la pena estar hablando en este momento con ustedes tanto con el concejo como con el señor director, si verdaderamente están sentados acá para hacer un cambio, si verdaderamente están sentados acá para hacer un cambio en la ciudad, en lo que se está haciendo mal y si verdaderamente ustedes están sentados acá para apoyar a la comunidad, a lo legal, a lo que pagan que ustedes aquí estén sentados porque gracias a los impuestos y gracias a la legalidad, ustedes tienen su sueldo, entonces, la pregunta es y se las dejo si quieren al aire, verdaderamente cada persona que confió en ustedes ¿vale que ustedes hagan bien su trabajo o no?. Señor director de tránsito, Rafael Marín, les pedimos el favor como comunidad como conductores que no le quede grande la ciudad porque lastimosamente en este momento manda más la ilegalidad, manda más la grosería, manda más las armas que la autoridad, que es el tránsito, porque el tránsito tiene miedo y ustedes son la autoridad. Entonces señor Rafael Marín, verdaderamente quiere hacer su trabajo, verdaderamente sus subalternos quieren hacerse el trabajo en este momento tenemos videos donde hay un regulador vial en la Fosunab, lastimosamente ellos no pueden tomar decisiones lastimosamente ellos no pueden hacer absolutamente nada, se le ha pedido el favor a usted que mande personas que verdaderamente puedan hacer un comparendo porque lastimosamente en este momento lo único que eso nos va a cambiar como conductores seamos legales, ilegales, motos, lo que sea, es que nos toquen el bolsillo y ustedes no lo quieren entender, entonces ya terminando con mi intervención, le pedimos el favor al señor Rafael Marín, que sea legal porque el gremio taxista el gremio de los buses, necesita una persona legal que trabaje para ellos porque nosotros somos los legales y no permita que sus subalternos, que sus, pongámoslo de ese nombre, sus empleados, hagan con la legalidad lo que quieran, por lo ilegal. El área metropolitana dice que hay 950 mil carros en el área metropolitana, si nos ponemos a dividirlos entre las cuatro ciudades del área metropolitana, hay más carros en Floridablanca que lo que hay de personas habitantes, ustedes todavía no entienden que es verdaderamente necesario un pico y placa para los carros particulares y para las motos, para que Floridablanca tenga una movilidad decente, para que no haya los trancones que hayan, que hay perdón, ustedes verdaderamente como concejales no comprenden que hay más carros particulares que habitantes y ninguno de ustedes ni el tránsito

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 24 de 92

ni el alcalde por decisión política o porque la piratería o porque los carros particulares los sentaron donde están, entonces ¿no toman decisiones? Tomen decisiones crean que ustedes están aquí sentados”.


El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Señor Rafael, nos quedan 30 segundos”.

El señor **RAFAEL NARANJO** expresa: “Crean que ustedes están aquí sentados y están sentados sí, gracias a ellos, pero los sentaron acá y al señor Rafael Marín, lo sentaron a donde está para que cuide la ciudad, entonces les doy gracias, pero les dejo esto en el aire, van a trabajar por Floridablanca y verdaderamente quieren movilidad y verdaderamente quieren decencia en esta ciudad, hagan su trabajo. Muchas gracias, muy amables”.

El Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** concede el uso de la palabra al señor **JOSE MANUEL CELIS**.


El señor **JOSE MANUEL CELIS** saluda a los presentes y expresa: “Mi nombre es José Manuel Celis, soy delegado de la Junta de Acción Comunal del barrio Nuevo Villabel y traigo exactamente tres temas puntuales. El primero de ellos a nombre de la Comuna 7 y le pido un favor muy especial a los honorables y especialmente a los que están elegidos por la Comuna 7 que nos pongan atención en este tema que voy a tratar resulta que la carrera 12 del Nuevo Villabel nace con la calle Segunda y termina finalizando en el centro comercial Caracolí, pero muchas personas que manejan motos, que manejan vehículos, creen que eso es una Panamericana o una autopista. Nosotros necesitamos reductores, los estamos pidiendo hace rato. La carretera se arregló no para hacer competencias de velocípedos o vehículos en general, no señores, fue para mejorar la viabilidad y para que, como es una arteria principal, porque comunica a Floridablanca con Bucaramanga, entonces para que se presentara una mejor viabilidad de tránsito. Pero ¿sabe qué hemos obtenido con el arreglo de la carretera? Y tristemente hay que decirlo, hemos tenido accidentes de seres humanos, muertes de seres humanos, muertes de animalitos, porque los conductores son inconscientes, ellos creen que pueden andar ahí tal vez a 200 kilómetros por hora. Entonces necesitamos unos reductores, doctor Rafael Marín, se los solicitamos de una manera muy respetuosa y que por favor tome atenta nota sobre eso, pero que

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 25 de 92

llegue la solución. ¿Sabe también por qué? Porque resulta que esa vía tiene instituciones públicas educativas, está el Colegio Metropolitano del Sur, está la CDD, que anteriormente se llamaba Instituto Florisce, y ahí vienen los estudiantes, nuestros niños, nuestros jóvenes, y los niños acompañados adivinen de quién, de nuestros abuelos, y se ven accidentados, se ven cortos, porque eso parece una autopista abierta y sálvese quien pueda. Bueno, entonces ese es un tema. El otro tema que quería comunicarles es el que afecta al ciudadano de a pie. Los semáforos en vez de convertirse en una protección para nosotros los ciudadanos, los que caminamos a pie, son los de más riesgo, porque resulta que los conductores, bien sea de vehículos, de cuatro ruedas o de motos, no respetan, ellos no respetan las señalizaciones ni respetan el semáforo. A veces uno como peatón tiene que esperar hasta dos cambios de semáforo para poder pasar, porque mientras los carros, algunos carros paran, las motos están pasando constantemente y no hay un agente de tránsito que esté sacando comparendos e inmovilizando esos vehículos que hacen esas falacias o que hacen más bien esas esas peripecias. No son falacias, son peripecias, corrijo. Entonces, yo sé y entiendo por lo que he escuchado que hay muy poquitos agentes de tránsito, pero al menos debería de hacerse cierto control en los semáforos, en cualquier semáforo que exista acá en Floridablanca, el ciudadano de a pie pierde tiempo, eso es lo de menos. ¿Sabe cuál es el problema más grave? Que se pierde la vida, porque ellos no respetan. Otra cosita que quería comentar, por la carrera 11 del sector de la bomba de Villabel, creo que el doctor Rafael Marín, conoce ese sector, hay unas hebras que es para darle paso a los peatones, pero ya están totalmente borradas y como ellas existen otras señalizaciones y ya están totalmente, ya no existen, solamente se ven lánguidas, medio figuras. Entonces, la gente pasa y pasa y pasa, perdón, los carros pasan y pasan y pasan y nosotros no podemos pasar casi nunca. Ese es otro motivo de accidentalidad. Y por último, voy a tocar un tema muy álgido. Tenemos un pulpo, la cuestión es saber qué tan grande está. Voy a hablar de aquellos microempresarios, que no creo que sean microempresarios, tal vez ya son empresarios, que alquilan motos, se las están alquilando y a la mayor parte de ciudadanos que la están alquilando son los extranjeros, obviamente también a nuestros conciudadanos, compatriotas, pero resulta que están alquilando motos sin papeles, sin seguro del SOAT, sin revisión tecnomecánica y de la manera más irresponsable porque se lo entregan a personas que no tienen pase y uno ve que a veces recogen las motos, pero qué curiosidad, esas mismas motos más demoran en recogerlas que en estar

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 26 de 92

nuevamente circulando otra vez. Entonces, uno se pregunta qué es lo que está pasando, pues posiblemente el microempresario o el empresario de las motos, sería bueno mirar que legalidad tienen ese alquiler de motos. Ellos cobran, por decir algo, 25 mil pesos diarios, tengo entendido. Algunos dicen y se jactan de decir que son propietarios de 150, 180, 200 motos. Vámonos más aterrizados, que sean nada más 80 motos, que sean dueños, cobrando 25 mil diarios, cuánta plata se hace una persona de esas en un día. 25 mil por ocho, cierto, se equivale a dos millones de pesos diarios, por 30 son 60 millones de pesos, es decir, tienen ya salarios casi que superiores a concejales y congresistas. Y la plata es sinónimo de poder, y adivinen qué se hace cuando hay mucho dinero, fácil, se compran conciencias, pero aparte de eso, ellos colocan a las motos”.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Señor José Manuel, tiene 30 segundos para terminar la intervención”.

El señor José Manuel Celis responde: “Bueno, muy amable, es que este tema es bien importante y han hablado los demás. No, no voy a extender mucho, pero por favor regáleme el espacio, se lo pido por el artículo 13 de la Constitución Nacional, que otros han hablado demasiado, y este tema es importante, pero no me voy a extender más. Regáleme el minuto y ya termino, ¿vale? Gracias, muy amable, muy gentil. Entonces, decía yo que estos individuos alquilan las motos, pero qué legalidad hay sobre ellas. Sería importante que los agentes de tránsito hicieran más control, hubiera más veracidad sobre este tipo de conducta, porque honestamente el dinero, como yo estaba diciendo ahorita y retomo el tema, compra conciencias, ellos le colocan GPS a las motos, los muchachos que no les pueden pagar las recogen y las recogen, ¿sabe a qué hora se las quitan? A las 12 o 1 de la mañana y se hacen auto robados, Oiga, estamos tratando, es de gente delincuente, no estamos tratando con empresarios, por eso es que pedí el minuto. Entonces, yo pido de verdad la colaboración y que se tome atenta nota sobre este flagelo, que en el momento es un pulpo. Lo que pasa es que no sabemos si está pequeño o se nos va a engrandecer. Terminamos entonces esto anidándole un problema más a la ciudadanía, a la comunidad y aclaro, este problema no es solamente de Floridablanca, es de toda el área metropolitana. Entonces, yo les agradezco, que Dios les bendiga, muy amables”.


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 27 de 92

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “A usted, señor José Manuel. Se encuentra en el recinto la señora Edy Casadiego, presidente de la Junta de Acción Comunal Lagos I. Señora Edy, tiene el uso de la palabra, tiene cinco minutos para su intervención”.

La señora EDY CASADIEGO expresa: “Buenos días, señores concejales, compañeros comunales y funcionarios de la Dirección de Tránsito. No voy a repetir las cosas que ya han dicho los compañeros, pero sí lo que nos aqueja a nosotros como habitantes de Lagos I. Nosotros tenemos un embotellamiento en el sitio de Caracolí, todo es bien sabido, la Dirección de Tránsito ha hecho presencia ahí, pero la medicina es por momentos, necesitamos una persona constantemente ahí. Los vehículos no respetan el semáforo, ahí suceden accidentes y toca es que los intervinientes solucionen rápido para poder dar vía a los vehículos que transitan por el lugar. El parqueo de los vehículos en los andenes, eso es en todo el barrio interno y por la calle 29. Señor director de tránsito, solicito muy gentilmente que usted nos acompañe a una visita en el barrio, calle por calle, cuadra por cuadra y especial en la 29, para que usted mismo vea la situación que nosotros estamos viviendo allá en la comunidad. Tenemos parqueaderos de motos, motos que nos estacionan las motos en el espacio público, el cual impide el tránsito de las personas y obligan a que ellas se boten a la calle, el cual es un peligro eminentemente para nuestros habitantes, no solamente de Lagos Uno, de Villabel, Ciudad Valencia y de todos los barrios que transitan por ese lugar. Las motos, motos sin placa, placas dobladas por vía suya, también control en ese lado. Nosotros tenemos vehículos de ventas de verduras y todos también estacionados en los andenes, por vía suya, control con esa situación. El control constante en la carrera 12 es importante. Nosotros solicitamos una campaña educativa a la dirección de tránsito, pero la dirección de tránsito nos hizo la campaña educativa en la 12 y el barrio de Lagos Uno es grande. Nosotros tenemos colegios en la comunidad, el cual es Cajasán. En la entrada y salida de los alumnos a las instituciones educativas se presentan también taponamientos en las vías, no hay un control, por favor. Solicitamos como comunidad que tengan controladores de tráfico en estas vías, porque los vehículos también que bajan de La Cumbre, Bellavista, Escoflor, por saltarse los semáforos se meten entre las vías del barrio y también ocasionan accidentes. Doctor Rafael, quiero que usted se apersona de toda esta situación que aqueja a la comunidad de Lagos Uno. Le quedamos altamente agradecidos y esperamos que estas solicitudes respetuosas

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 28 de 92

que se le han hecho se tengan presentes. Gracias a los concejales que muy gentilmente nos han dejado participar. La comunidad de Lagos Uno y la presidenta, como tal, les quedan altamente agradecidos por su colaboración. Muy amables”.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “Con todo el gusto, señora Edy. Se encuentra en el recinto la señora Adriana Lizeth Pedraza, representante legal de la Plaza de Mercado de Floridablanca, Señora Adriana Lizet, tiene el uso de la palabra, tiene cinco minutos para su intervención”.


La señora **Adriana Lizeth Pedraza** expresa: “Muy buenos días, señores concejales, demás asistentes de esta vista pública. Mi nombre es Adriana Pedraza, soy la abogada de la Asociación de Inquilinos de la Plaza de Mercado de Floridablanca. Mi intervención va a ser muy puntual. Tenemos una situación que se nos ha venido presentando desde hace rato. Como bien es sabido por todos, en el POT nosotros somos catalogados como la principal fuente de abastecimiento, comercialización, distribución de alimentos de Floridablanca. Aunado a ello, hemos tenido inconvenientes desde el punto de vista de tránsito frente a lo siguiente, vendedores ambulantes que afectan el ingreso no sólo de clientes, sino el ingreso también, lo he vivido en carne propia, voy a ingresar a las instalaciones y yo lo único que me falta es saltar entre los puestos para poder entrar por cualquiera de los tres ingresos que tiene la plaza. Las dos puertas que hay por la calle sexta y la puerta de ingreso que está por la carrera octava contiguo al supermercado. Frente al ingreso que está en la parte, lo que para muchos es posterior, es decir, por la carrera octava, en el primer piso están las puertas de residuos sólidos, orgánicos. Hemos tenido inconvenientes, esta semana se ha aumentado la situación frente a los problemas, para que la empresa que nos recoge los residuos los pueda retirar, toda vez que ahí hay como una especie de bahía y solicito aclaración por parte del señor de tránsito, ¿eso es espacio público o es de la plaza?, porque ahí nos están parqueando motos todo el tiempo. Ayer precisamente de la empresa que nos recoge nos dijeron que si la situación continúa no nos van a continuar brindando el servicio y obviamente no nos vamos a exponer a una contaminación, a afectar el funcionamiento y afectará a la comunidad por una labor que es propia de tránsito al regular el parqueo ilegal del cual estamos siendo víctimas. Entonces, señor del tránsito, agradezco si nos

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 29 de 92

pueden aclarar si esa parte de atrás de la plaza es espacio público o es de la plaza. Hoy precisamente tenemos el mismo problema, llegan motos, pregunta uno nadie sabe quién es, de hecho la ingeniera de la empresa que nos brinda el servicio ayer vía telefónica se comunicó con nosotros, dijo que había tomado fotos, si al día de hoy el problema continúa no se van a ser responsables de recoger los residuos, no nos vamos a exponer y a exponer a la comunidad a un problema vectorial, a un problema de microorganismos. Ya bastante tenemos con el problema nacional de dengue como para hacer un aporte más. Ahora necesitamos urgente la intervención de espacio público y tránsito con los vendedores ambulantes. Sí, todo el mundo tiene derecho al trabajo, no se está negando, pero regúlenlo porque nos están afectando. Nosotros, los 195 usuarios de la plaza, que son los puestos que hay, cumplimos a cabalidad con el aporte, con el impuesto de industria y comercio, estamos matriculados, tenemos todo al día, para que personas que no lo tienen nos afecten y nosotros cumplimos con todos los requerimientos que cada una de las dependencias de la alcaldía nos ha estado haciendo. De eso pueden dar cuenta los funcionarios y con gusto los invito a que en cualquier momento asistan a la plaza y en la administración se les va a enseñar la documentación que demuestra que hemos estado cumpliendo con lo que ha pedido paulatinamente. El POT, que actualmente rige Florida, arrancó en el 2018, va hasta el 2030, así como nos están dando y nos han venido dando la garantía de ser el centro de acopio, abastecimiento y comercialización, necesitamos continuarlo haciendo, pero no lo podemos hacer solos, nosotros no somos autoridad, la autoridad es tránsito, la autoridad es espacio público, entonces sí solicitamos una intervención in situ, es decir, hoy, ya mismo, para evitar que esto escale a mayores y se pierda el acceso al público, se pierda ingresos y todas las familias que durante generaciones han dependido y siguen dependiendo de lo que perciben por la venta de los productos al interior de la plaza, como asociación reconocida por la alcaldía, con personería jurídica, porque nosotros no somos ningunos aparecidos, la plaza hace parte de la historia de Florida, así como se le da, se le ha dado viabilidad, se le ha dado historia, trascendencia y propaganda, la capital dulce, sí, pero es que en Florida no había solo de dulces, el ser humano no había solo de dulces, verduras, cárnicos, todos los productos que se hacen allí, nosotros hacemos parte de la historia de Floridablanca, entonces queremos sentir el apoyo de la alcaldía, queremos sentir el apoyo de tránsito, antes de que ocurra una tragedia o pase algo más grave y no haya cómo revertir las consecuencias. Muchísimas gracias”.


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 30 de 92

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “A usted, señora Adriana, con eso hemos culminado con las intervenciones de la comunidad, tuvimos 11 intervenciones, yo quiero agradecerles por el orden, por el respeto, por el tiempo. Continuamos con los honorables concejales en su intervención, honorables concejales citantes a este debate de control político a la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca, tiene el uso de la palabra en honorable concejal **JONATHAN PINZÓN**”.


El honorable concejal **JONATHAN PINZON** expresa: Buen día para todos, saludando de manera especial a mi compañero de mesa directiva, a mis compañeros corporados, al doctor Rafael Marín, muchas gracias por su asistencia junto con su equipo de trabajo, un saludo especial. También a la comunidad, agradecerle por hacer asistencia, por estar aquí preocupados, no sólo por sus sectores, sino por Floridablanca en general, pero también agradecerle a nuestros amigos del Poder Amarillo, nuestros amigos taxistas. Inicio mi intervención dándole gracias a Dios por un día más de vida, pero hay algo que me preocupa bastante, doctor Rafael Marín, y es el tema de la ilegalidad, es un tema que si cerramos en conjunto todas las intervenciones, cada ciudadano ha podido referirse a este tema, y es que es un tema álgido que viene hace más de muchos años, no quiero entrar en controversias con las personas que trabajan informalmente, sino que esta proliferación viene hace más de ocho o diez años, debido a diferentes problemas socioeconómicos o también a un problema de una mala planeación de un sistema de transporte masivo, como lo fue Metrolínea, cuando nos quitan unas rutas convencionales y es donde empieza a aparecer lo mal llamado la piratería, y quisiera preguntarle, yo sé que dentro del cuestionario está, pero quisiera que usted nos diera respuesta a la comunidad que se tomó el tiempo de venir, qué estrategias o qué herramientas o qué plan de acción tenemos para poder mitigar esta problemática, yo sé que es difícil, pero no imposible, combatir la ilegalidad, pero por qué si hay ciudadanos, si existe amigos del transporte trabajando de lo legal, por qué no fortalecer o beneficiar a nuestros amigos, en este caso del Poder Amarillo, nuestros amigos taxistas y empezar de verdad a combatir, como decía la líder Jacqueline, estos grupos que están al margen de la ley, diciéndolo así, porque es que es una logística increíble lo que hemos podido precisar, pues nuestros amigos taxistas son los que tienen el control, son los que ven la radiografía día a día, lo que sucede en el municipio de

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 31 de 92

Floridablanca y si quisiera que nos ayudáramos o nos apoyemos en herramientas jurídicas, como son las circulares que ha sacado la Super Transporte o el Ministerio de Transporte, como la circular 10110 del 2023, del año 2023, que nos apoya jurídicamente y nos dice, nos apoya jurídicamente a todas las autoridades territoriales y nos ordena y nos exige mayor compromiso, donde ordena a todos los organismos de tránsito y transporte implementar planes estratégicos de control a la ilegalidad, adoptando la ley macro de transporte 336, entre otras. Yo, esta citación de debate de control político estaba citada hace más de diez días, pero quiero también felicitarlo doctor Rafael Marín, porque hace ocho días nos sentamos con unos líderes en el despacho con el señor alcalde y pudimos tener unas conclusiones al final y de aquí, desde ese momento hasta hoy, he visto el compromiso y se lo he hecho saber a los líderes taxistas que nos han ido cumpliendo a la medida y quiero felicitarlo porque en materia de movilidad, en los centros de salud como es la FOSCAL, FOSUNAB, se han visto unos cambios increíbles, que pronto hace mucho tiempo no se veía, pues yo si quisiera pedirle que eso sea permanente, que no sea simplemente por uno o dos meses, porque desafortunadamente el ciudadano necesita que lo apriete, pero hasta que le creemos ese hábito, hasta que creemos esa cultura ciudadana, porque por ejemplo en Floridablanca, en el casco antiguo, yo siento que hay más de 20 parqueaderos, pero los fines de semana es un caos y un desorden total al lado de la plaza o en la calle, en la calle tercera con calle octava, donde hay talleres y no veo control ahí, pues si me gustaría que buscáramos implementar un poquito el número de agentes de tránsito para poderle brindar una mejor movilidad al ciudadano, a ese amigo florideño. Otro tema importante es la bahía o el tema de Papi Quiero Piña, yo sé que se puede hacer una línea transversal ahí trabajando con Secretaría del Interior y con la Policía, no hay una luminaria ahí, no hay una zona de marcación para que los taxistas o nuestros amigos legales estén allí atendiendo al ciudadano el que llega de viaje y va para el aeropuerto, va para diferentes municipios del área metropolitana, es un foco de inseguridad increíble y estamos ahí cerca de la Policía Nacional, de la Policía, pues si me gustaría que exista más compromiso ahí de parte de tránsito de Floridablanca en esa zona, porque es una zona muy importante para el ciudadano florideño. Simplemente son esos temas, doctor Rafael Marín, yo sé que lleva seis, siete meses en el cargo, pero quiero felicitarlo porque lo ha hecho muy bien, las cosas buenas se aplauden. Este debate estaba programado hace, como le decía, hace 10 o 12 días, pero el compromiso que usted se llevó en el despacho, que hablando con el gremio y con

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 32 de 92

el señor alcalde, se ha venido cumpliendo. Yo les estuve preguntando a mis amigos líderes y me decía que sí, que se han venido cumpliendo a su medida y yo sé que nos esperan tres años y medio duros, pero yo sé que de su mano y de su gran equipo de trabajo podemos sacar esta ciudad adelante. Muchas gracias por el uso de la palabra y que quiero comentarles también a mis amigos, mis compañeros corporados, que en los próximos días estaré presentando un proyecto de acuerdo para institucionalizar el día del taxista. Siento que nuestros amigos merecen que se les dé ese valor, ese respeto, ya que en este municipio no se le ha dado y voy a empezar a preparar el tema del proyecto de acuerdo. Espero el apoyo de todos ustedes. Muchas gracias”.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: Dios me lo bendiga. A usted, honorable concejal, gracias por el uso del tiempo. Tiene el uso de la palabra el honorable concejal citante **DANIEL ACUÑA**.


El honorable concejal **DANIEL ACUÑA** expresa: Muchas gracias, señor primer vicepresidente, por el uso de la palabra. Saludar a todos los compañeros corporados, mesa directiva, saludar al director Rafael Marín y a todo su equipo de trabajo por la presencia de la mañana de hoy y a todos los demás amigos que nos acompañan hoy en las barras. Bueno, primeramente quiero iniciar mi intervención también dándole las gracias a papito Dios por una linda mañana y a usted, director de tránsito Rafael Marín, por la asistencia a este llamado por parte de nosotros los concejales, los citantes, pues son muchos los temas de preocupación que pues como ciudadanos se nos vienen a la mente y pues a los hechos que vemos a diario en la comunidad. Y pues nosotros le presentamos a usted un cuestionario donde estoy viendo y donde he podido observar y escuchar muchas necesidades de las personas que hoy han pasado a tomar la palabra y vea que en este cuestionario nos están dando todas esas respuestas para esta gente y para toda la comunidad. En realidad una respuesta es de un trabajo que en este primer semestre se ha visto y por eso también quiero reiterarme y unirme a las palabras del compañero y honorable concejal PINZON, de felicitarlos a usted y a todo el equipo de Transito de Floridablanca por ese compromiso con la ciudadanía y a la fecha sin embargo pues yo quiero salir de algunas dudas presentes que pues tengo como ciudadano, porque pues no sé mucho de tránsito, pero ustedes son los expertos, pero sí quisiera tenerle conocimiento de algunos temas que pues me interesan a título personal, como es el tema de las zonas azules, las zonas

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 33 de 92


amarillas, las zonas cafés. En el informe que ustedes nos entregaban, pues nos manifiesta que esas zonas tienen unas variables importantes de resaltar, como son el sentido de las vías, la señalización, diámetros de las calles, pero también hay hablado un tema de unos cobros. Quisiera saber si en estas zonas se van a llevar cobros por los parqueos correspondientes, quién manejaría eso o si ya se está llevando, cómo se está llevando ese tema. Un segundo punto a tratar importante, pues es con un indicador que está ahí en el plan de desarrollo con los espacios que se van a dar o unas diez zonas que se van a dar para los discapacitados. Ustedes ahí nos están manifestando que están contemplados en centros comerciales, hospitales, pero yo quisiera preguntarle si estarían contempladas también en las instituciones educativas del municipio, si en una tarea articulada de ustedes como Dirección de Tránsito y la Secretaría de Infraestructura, de implementar esas tareas en todas las instituciones educativas del municipio de Floridablanca, así como también en los andenes. Yo soy una persona con discapacidad hoy en día, con la ilusión de volver a caminar, que Dios quiera me dé ese regalo de Navidad, de volver a caminar, pero como discapacitado he tenido muchísimos inconvenientes, si quiero salir a la calle, de poder tomar un andén. Otro punto importante, hablo por el barrio, por la representación del barrio de la cumbre. Hemos venido haciendo una tarea mancomunada con el Secretario de Infraestructura, Director Rafael Marín, de reorganizar algunos sitios en el barrio de la cumbre, en especial en el sector de la entrada a este barrio, como es el sector de los Pomarrosos. Ahí hay una problemática grande con el tema de la invasión del espacio público, de andenes y por eso yo le manifestaba la importancia de poder implementar ahí un cruce nuevo y de poderle dar un sentido correspondiente a este sitio tan importante, que me gustaría que lo tuvieran en cuenta en este cuatrenio, ya que pues en esas tareas articuladas con el Secretario de Infraestructura, ese es el objetivo, recuperar la movilidad en esa área tan importante del barrio de la cumbre. Veo que también en una de las respuestas a ese cuestionario tan importante equipo de tránsito y ahí nos manifiesta usted que se acerca un tema de contratación de personal. Creo que es algo importante que se necesita porque en muchas de las falencias que hoy la comunidad expresó es esa, se necesita bastante la mano operativa por parte de la Dirección de Tránsito, el tema de los agentes reguladores, supremamente importante que esto ustedes lo hagan efectivo para empezar a subsanar todas las necesidades y hay un tema que quiero agregarle ahí y que quiero abanderar a mi compañero **JULES GÁNDUR**, como concejal de aquí del

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 34 de 92

municipio y de aquí de esta zona del casco, él siempre ha manifestado el tema de la movilidad al frente de las instituciones educativas. ¿Por qué no expedir una resolución de movilidad en esos espacios de nuestros muchachos para poder evitar cualquier tipo de accidentalidad?. En la respuesta que nos da en el cuestionario nos manifiesta que claro que es posible mediante una resolución, qué bueno sería que tuviéramos eso en cuenta. Avanzo a otro punto importante que afianza un tema de una necesidad con urgencia que se está presentando en el barrio La Cumbre, donde más de 700 personas están viendo afectadas por las cargas pesadas o por los vehículos de doble o de más transmisiones con el tema de las cargas pesadas que están interrumpiendo la tranquilidad de la comunidad, adicional a eso estoy viendo que hay una resolución que pues prohíbe desde ciertos kilos la movilidad o la transitoria en algunos sectores y ahí nos está indicando que en el barrio La Cumbre las cargas pesadas son completamente prohibidas, con más de 2.5 kilogramos y yo quiero mostrarles porque quiero mostrarles un vídeo porque tenemos que pensar en la comunidad en general y no en uno o en dos o en tres empresarios que pues quieren hacer lo que ellos quieran y en realidad las cosas no son así, aparte de eso que pues las vías públicas pues también se están viendo afectadas y quiero que ustedes tomen atenta nota con este tema porque es un tema que pues nunca se le ha puesto cuidado, quiero mostrarles este vídeo sobre este tema para que lo observen, háganme el favor compañero. (comparten el video en plenaria) Ahí ustedes pueden ver cómo las tractomulas con más de dos ejes y más de 2.5 y más de 10 en la zona del barrio La Cumbre, invaden las vías y los andenes sin importar los daños que se hagan, sin importar la comunidad en el momento de pasar, además de eso hay una resolución que también habla de unas horas de descargue que pues en realidad tenemos que pues entrar a hacer las efectivas, entonces alrededor de todas esas horas que es bien llamada una zona mixta que se llama que en el POT inclusive aún no está concretada por el tema de que el POT no se aprobó, entonces es importante director Rafael Marín, de que nos pongamos en la tarea y le demos el bienestar a toda esta comunidad de ese gran sector con la implementación y que hagamos efectiva las resoluciones correspondientes que ya están. Necesitamos esa gran colaboración por parte suya, reiterar nuevamente el trabajo excelente que ustedes vienen haciendo desde esa gran dirección, doctor Rafael Marín, a todo su equipo de trabajo, sé que en ese primer semestre que llevamos de gobierno se ha visto ese cambio, se ha visto ese compromiso y vuelvo y lo digo, me uno a las palabras de **JONATHAN**

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 35 de 92

PINZÓN, de que este trabajo sea constante y que las peticiones por parte de toda la comunidad sean atendidas. No siendo más, muchas gracias, señor primer vicepresidente por el uso de la palabra”.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “A usted, honorable concejal, tiene el uso de la palabra el honorable concejal **GIRSON AGUILLÓN**, citante a este debate”.


El honorable concejal **GIRSON AGUILLON** expresa: “Muy buen día para todos, gracias señor primer vicepresidente por concederme el uso de la palabra, un saludo especial a la mesa directiva, a los compañeros corporados, a los funcionarios del tránsito, a la personería, a la comunidad en general, a los gremios, a los representantes de las comunas y líderes sociales. Estos debates de control político son muy importantes, porque aquí hay unos compromisos que se va a llevar el doctor Rafael Marín, como director de tránsito de Florida Blanca. Escuchando las inquietudes de toda la comunidad en general, apreciamos que hay varias cosas en común, el tema del espacio público, el tema del espacio público, se siente la necesidad de tener un plan de manejo del uso adecuado del espacio público, en conjunto con el Banco Inmobiliario, como administrador del uso, como administrador del espacio público y tránsito como regulador, para que las personas puedan circular y los vehículos de forma ordenada. Otro punto especial, decirle al señor representante y delegado de Nuevo Villabel, que la solicitud del tema de la carrera 12 la he solicitado durante tres ocasiones, de diferentes maneras, como resaltos, como reductores, como tipo Pompeya, igual que mi compañero Néstor Bohorquez, también la ha solicitado en diferentes ocasiones, donde el manual de tránsito de transporte no recomienda ni nos da la viabilidad para esos tipos de resaltos, ni reductores. En el cuestionario como citante, solicité que si no se pueden instalar resaltos tipo Pompeya, para reducir la velocidad en sectores residenciales, como la carrera 12, entre los barrios Nuevo Villabel, Villabel, Rosales, Valencia y Remanso, qué otra solución tienen para prevenir los accidentes que ocurren en este sector. Hice esta pregunta porque en tres ocasiones lo he realizado y no ha sido posible, entonces solicité el tema de la señalización. Hay unos municipios que en vías como estas, toman otra alternativa, en el tema de señalización pueden colocar pares en algunas calles intermitentes, para que las personas que transiten por ahí, como lo manifestó el delegado de Nuevo Villabel, andan a altas velocidades, cuando en las zonas residenciales,

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 36 de 92

según lo establece el área metropolitana y el Ministerio de Transporte, no se puede transitar a más de 30 kilómetros por hora, pero no hay ningún tipo de control en esta carrera, puesto que han habido bastantes accidentes, han atropellado mascotas, perritos y no vemos ningún tipo de control de velocidad en la carrera 12, por eso le quiero volver a preguntar al director de tránsito, qué otras alternativas para prevenir estos accidentes y que tenga el control de la velocidad, porque allá nadie anda a 30 kilómetros por hora, allá es más de 60 kilómetros por hora, si puede haber una alternativa de señalización de pares cada tres cuadras, para que en esta vía principal, pues los conductores puedan reducir esta velocidad. Señor director, le dejo esta inquietud, porque la comunidad de estos sectores lo han solicitado bastante, durante bastante tiempo, apenas se arregló la carrera 12, se devolvió un peligro para toda la comunidad en general. En la otra pregunta que hice el cuestionario fue, qué programas tiene la dirección de tránsito para prevención de accidentes y siniestros, en eso pues ahí repito lo del anterior, que se han tenido varios accidentes, pues sería bueno en, como lo manifestaron la líder comunal del barrio Lagos uno y de varios sectores, hay tres puntos críticos de semáforos que no se respetan, está el de la canasta ahí con parque Caracolí, ayer precisamente iba pasando por ahí, duré más de 15 minutos para pasar, porque la gente no respeta el semáforo, el de la entrada de Bella Vista y el de la entrada de Nueva Villabel y Alto desde Villabel, en esos puntos no se respetan los semáforos y vienen como si fuera una vía continua, entonces sería bueno, como lo manifestó la líder, de que esos orientadores viales hagan presencia en estos sectores para prevenir estos accidentes. La otra pregunta que realicé es el tema que mencionó también el representante de Nueva Villabel, que el tema de los extranjeros, solicité que si había algún tipo de convenio de migración para que los extranjeros puedan estar legalmente con su licencia, puesto que a ellos se les hace fácil incumplir las normas, porque le sacan el comparendo y la infracción a la cédula y con la cédula no pueden hacer ningún tipo de requerimiento legal, por eso sería bueno que con un convenio con migración hicieran la posibilidad de que esas personas pudieran tramitar el PPT para sacar licencia y así puede controlar mejor a ellos, porque ellos van a continuar en repetidas ocasiones y se les va a facilitar cometer las infracciones, porque no le van a hacer un tema jurídico, porque a la cédula de ellos de Venezuela, no le puede sacar el comparendo ni la inflación, se le puede hacer pero se la va a acumular como una cartera para tránsito y va a ser imposible el cobro jurídico, entonces sería bueno que analizarar ese tema con migración también. Y el tema, pues la otra pregunta que realicé fue el listado de los sectores

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 37 de 92

que tienen programado para instalación de nuevos semáforos, puesto que hay algunos sectores que sí lo necesitan verdaderamente y pues sí quisiera saber en qué sectores lo van a instalar. Muchas gracias señor vicepresidente por concederme el uso de la palabra y quedo ahí pendiente de las inquietudes”.

El Primer Vicepresidente Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** expresa: “A usted, honorable concejal, hemos terminado las intervenciones de los honorables concejales citantes, les voy a dar el uso de la palabra a los honorables concejales que me la han solicitado y en este orden tiene el uso de la palabra la honorable concejal **LILIANA MENDOZA**”.


La honorable concejal **LILIANA MENDOZA** expresa: “Muchísimas gracias señor vicepresidente por concederme el uso de la palabra, un saludo muy especial a usted, a los compañeros de mesa directiva, a los demás concejales, al doctor Rafael Marín, director de tránsito, a los funcionarios de la dirección de tránsito que nos acompañan en la mañana de hoy, a las personas que se encuentran en las barras y a las personas que nos ven por facebook live. Yo inicio mi intervención señalando algo que dijo una de las personas que participó en el debate y es que precisamente nosotros como concejales somos los voceros de la comunidad y parto mi intervención en el sentido del respeto que se le debe dar también a esta corporación. Doctor, no señala usted sino de pronto la falencia que ha habido de comunicación y es que el año pasado o siempre las principales necesidades que tienen las comunidades es la instalación de reductores en sus zonas. El año pasado hice unas solicitudes de unos reductores de velocidad específicamente en el barrio La Paz. Me señalaban que y lo tengo claro que primero se debe hacer un estudio, pero sí es importante que si no se va a instalar nos informen como corporación cuál es el resultado del estudio y por qué no es viable colocar el reductor de velocidad en donde está haciendo la solicitud la comunidad. Y lo digo porque doctor Isnardo, es muy difícil para uno también como concejal estar detrás de ustedes que por favor me den respuesta, que necesito saber por qué no fue viable que se colocara el reductor de velocidad cuando la gente lo solicita porque ahí hay niños que día a día se ven expuestos a que de pronto ocurra un accidente en esta zona. Entonces sí fue muy incómodo y quiero que ojalá no suceda eso en esta administración de que esté uno detrás de los funcionarios de tránsito. Es que yo pasé a una solicitud para la instalación de un reductor de velocidad y nos informen, sí o nos informen cómo se maneja eso, si esperan que lleguen varias

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 38 de 92

solicitudes para ustedes hacer el estudio, porque el año pasado fueron 25 creo que sectores donde se iban a hacer, pero yo no tuve nunca respuesta, siempre lo solicité por escrito, que me informaran porque la gente se acerca a una pregunta concejal por qué no fue viable instalar el reductor de velocidad y uno no sabe cuál fue la respuesta o no sabía qué responderle a las personas que lo estaban solicitando. Entonces yo creo que como consejo y lo que dijo el señor nosotros somos un articulador entre la comunidad y la administración y yo sí le quiero solicitar muy respetuosamente al doctor Rafael, que se maneje mejor ese ese trabajo, esa articulación con el concejo municipal y cuando nosotros hagamos las solicitudes recibamos respuesta acá para de esa forma poderle informar a la comunidad. Espero y desde enero también lo he solicitado, a mí no me ha llegado respuesta del tema del barrio La Paz, no sé si siempre se va a colocar el reductor de velocidad o no se va a instalar o por qué no fue viable, entonces sí me gustaría que de todas formas así hayan pasado ya más de seis meses, me den esa información y también que usted nos contara hoy cómo hacen ustedes cuando reciben tantas solicitudes de reductores de velocidad, o sea como le digo que nos informen si existe un plan de acción de cuántos reductores se esperan colocar en el año o cómo se hace el manejo de las solicitudes, si son cada 50 solicitudes ustedes envían a los ingenieros para que hagan el estudio, o sea que nosotros como concejales sepamos exactamente para de esta forma también informarle a la comunidad, entonces esa es una de mis primeras solicitudes porque tengo más solicitudes en el tema de reductores de velocidad. Segundo, hay un caso que también ya he enviado como dos oficios y es el caso del barrio La Trinidad en donde hay una vía entre la carrera 19 y la carrera 20 que tiene una pendiente demasiado pronunciada, ya se han presentado varios accidentes, solicité la visita de la dirección de tránsito y también de la secretaría de infraestructura para que se revise el caso, afortunadamente no se presentó pues ningún problema, hubo un accidente con el niño cuando se vino el carro, pero pues gracias a Dios no fue nada grave, necesitamos que no vaya a pasar nada, o se debe cerrar la vía o no, porque de verdad que la inclinación es bastante y no queremos que se presente ningún accidente como tal. El tema de los reguladores viales, sobre todo ahorita la calle 200, doctor Rafael, también está muy congestionada, a mí me gustaría solicitarle muy respetuosamente mirar la posibilidad de que sobre todo en horas pico o en las horas de salida del colegio Reina de la Paz, colocaran un regulador vial porque se presenta bastante tráfico en esta zona sobre, creo que son más o menos de las dos y media y esto ocasiona trancón en esta importante vía, en este

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 39 de 92

importante día en nuestro municipio como tal. Sobre los semáforos de las calles hasta allá, creo que ese semáforo ya lleva varios tiempos que no está funcionando, entonces de pronto revisar la red semaforica si ya se va a realizar mantenimiento a este semáforo y que nos defina lo que acaba de señalar, se habían informado que se iban a instalar dos semáforos en el casco antiguo, eso es viable o todavía no y si se van a instalar en qué sectores son. Finalmente yo soy muy de acuerdo con lo que dijo el Honorable Concejal Daniel, en el sentido de pronto establecer una especie de apoyo a los centros educativos y lo hablo específicamente por el colegio Rafael Pombo, donde prácticamente los niños una vez terminan o salen del colegio, salen a la vía directamente y se pueden presentar accidentes, el rector siempre ha solicitado el apoyo como tal de la dirección de tránsito, quería preguntarle si de pronto en el plan de acción se ha establecido como un apoyo a los centros educativos en materia de seguridad vial. Entonces básicamente era esto, se lo digo a manera de observación y también para que entiendan y tengan claro el papel del concejal que básicamente es un articulador y que nos tengan siempre en cuenta en las respuestas que hemos solicitado y no nos toque estar, señor secretario ya llegó la respuesta de, pues no solamente de ustedes, porque de varias dependencias que siempre obtengamos la respuesta y nosotros poderle transmitir esa información a la comunidad. Entonces, era eso, muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “A usted honorable concejal, quiero pedir disculpas por haberme ausentado porque tenía un compromiso con el área metropolitana, una junta del área, entonces les pido disculpas por mi ausencia. Retomando ya pues nuevamente, tiene el uso de la palabra el honorable concejal **NÉSTOR BOHORQUEZ**”.


El honorable concejal **NESTOR BOHORQUEZ** expresa: “Muy buenos días señor presidente, un saludo cordial, fraternal para usted, honorables concejales de mesa directiva, honorables concejales, secretario general, funcionarios del concejo, un saludo cordial para todos los líderes comunales, sociales, cívicos del gremio del poder amarillo que se encuentran hoy presentes, como un saludo para el director de tránsito, doctor Rafael Marín, su equipo de trabajo, godito conocido de hace tiempo, un saludo para los delegados de la personería, de la contraloría, como siempre dándole gracias a Dios por un día más de vida, por un día más de

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 40 de 92


sesiones ordinarias en el recinto sagrado de la democracia en el segundo municipio de Santander, Floridablanca. Empiezo este debate de una manera clara, exaltando la labor que viene desarrollando la dirección de tránsito de Floridablanca. ¿Por qué la tengo que exaltar? Porque lo que vinimos luchando desde hace años se logró en cinco meses. Y empiezo con un tema fundamental, que parecía que hasta que no se construyera una bahía, no se iba a solucionar el tema del Parque Caracolí y se solucionó la movilidad, porque prácticamente estábamos en un cuello de botella, en un sector neurálgico del municipio de Floridablanca y actualmente se le dio una solución, que no tuvo que construirse una bahía, que se tuvo que esperar muchos años para darle una solución a la movilidad en este sector, pero que se logró y que vemos realmente ahorita cómo se está luchando por la movilidad en la FOSUNAB, en la FOSCAL y en todos estos sectores y se ha recuperado y ha mejorado la movilidad. Entonces es mi deber también como concejal, como ciudadano, exaltar ese trabajo que viene haciendo la dirección de tránsito en esa suya, director, porque lo he visto constantemente en la calle, en los sectores, haciendo operativos, a veces los operativos parece que son de persecución y no lo son así, son de orden, de recuperar la movilidad de un municipio que se ha visto afectado, como todos los municipios del área metropolitana, por la ilegalidad, por haberse tomado las calles como parqueaderos públicos, porque el ciudadano, el conductor no tiene la cultura ciudadana y ustedes han venido recuperando algo crítico también que es cañaveral, no entendemos y nos hacemos la pregunta por qué los ciudadanos, teniendo tres centros comerciales, dejan sus vehículos a las afueras y al frente de los centros comerciales, teniendo los parqueaderos suficientes para la movilidad, dejar despejadas las vías. Entonces, en esa parte sí valoro lo positivo en el tema de movilidad que ha empezado a ejercer la Dirección de Tránsito de Floridablanca y claro que el convenio con la policía se necesitaba, acá mismo lo dijo el funcionario y el alférez de tránsito, 20 están en las calles y 20 están enfermos o tienen incapacidades o se impide su actual situación laboral en las calles si tienen que desarrollar una labor administrativa. Entonces, al hacer un convenio con la policía, primero vamos a ejercer autoridad, vamos a estar acompañados de la policía, que a eso le tenemos que sumar, como dicen, el tema de migración para darle control también a los ciudadanos que están ilegalmente y que en su mayoría utilizan ese gran flagelo que es el alquiler de motocicletas y trabajan ilegalmente en el municipio y afectan la movilidad. Y hoy sí quiero retomar un tema, sobre el tema es un dolor de cabeza doctor Isnardo, el de nosotros acá como

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 41 de 92

representantes de la comunidad y durante todos estos años, yo hablo de más de 10 años de estar solicitando reductores de velocidad en el municipio de Floridablanca. En unos años era directamente la dirección de tránsito, que hacía los estudios y colocaba los reductores. En otros años, que siempre la dirección de tránsito hace los estudios, pero ahora la que los ejecuta es la Secretaría de Infraestructura. Entonces, a nosotros sí nos tiene que dar claro en cada debate qué es lo que sucede, quién es el directo responsable, porque es que primero nos dicen las vías, el estudio de las vías no va para tener reductores y recuperan las vías y después las vías no son aptas para tener reductores. Entonces, qué debemos hacer, qué va a hacer la comunidad? Acá hay más de una intervención en algo que venimos hace 10 años, eso no es de hace uno, dos o tres años una vía principal como es la carrera 12 entre calles 2 de Nuevo Villabel, Villabel, Ciudad Valencia, Remanso, Rosales. Nunca se han podido tener reductores, alto índice de accidentalidad, lo difícil que es una persona o un adulto mayor pase de una acera a otra. Entonces, hoy nos hacemos la pregunta y es importante que en este debate quede claro quién tiene la responsabilidad, tránsito, infraestructura, pero que nos definan qué otras normas o qué es permitido, porque la vía se recuperó totalmente, es una vía nueva, apta. Y otra pregunta que se genera y nos preguntamos desde hace muchos años, los entornos escolares, muchos de esos entornos escolares, sus vías peatonales se han convertido en vías vehiculares, qué vamos a hacer para recuperar los entornos escolares, para recuperar esas vías que son peatonales y a las entradas y salidas de las instituciones educativas se convierten en vehiculares. Entonces hoy es la pregunta y sí es importante que estos debates sirvan para eso, para definir con claridad, porque no podemos que sigamos pasando 10 años, en el caso personal lo pongo, de que no le podamos dar soluciones en unos temas específicos como es el de reductores, el de movilidad y el tema de las vías que se han convertido las peatonales en vehiculares, sobre todo en los entornos escolares que afectan la integridad de nuestros niños, adolescentes y jóvenes y de los adultos que transitan por estas instituciones educativas. El otro tema es que algunas, nosotros no estamos en contra de las empresas ni de los empresarios ni micro empresarios, pero recorreremos sectores como Lagos 1, Lagos 3, como la carrera 12 de la comuna 7, como la carrera 13 de la comuna 6 y se han convertido prácticamente las vías en parqueaderos, en parqueaderos de motocicletas. ¿Qué plan de acción tiene la Dirección de Tránsito para recuperar estos sectores que se vienen viendo afectados? No estos años, sino ya llevamos muchos años con la afectación de

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 42 de 92

estos sectores. Y algo importante, director, acá se quejaban muchos que no se matriculaban los vehículos en Floridablanca, los de servicio público, porque se generaba el cobro de industria y comercio. Acá el Concejo Municipal aprobó un proyecto de acuerdo en beneficio de los vehículos que prestan el transporte de taxi y servicio público en el municipio de Floridablanca, que ya quedaron exentos del pago de industria y comercio. Y yo siempre manifiesto que lo importante es tener el sentido de pertenencia y uno como ciudadano florideño matricular sus vehículos en el municipio de Floridablanca. ¿Qué ha hecho la Dirección de Tránsito? Concejal, perdón, le queda un minuto. Sí señor, gracias. Yo sé que usted es un relojito, pero yo termino y no hay ningún problema. Director, ¿qué ha hecho la Dirección de Tránsito por dar esas alternativas para que se incrementen y se matriculen los vehículos en el municipio de Floridablanca? Esto pues es de gran importancia para el municipio, porque se generan tributos, se generan impuestos y muchas veces la población desconoce, por lo menos en el caso del servicio público, que ya no se tiene que pagar industria y comercio y por eso lo matriculaban en otros tránsitos del área metropolitana o fuera del departamento. Con esto pues termino mi intervención, resaltando como siempre lo digo a la Policía Nacional, a la Secretaría de Interior, que los operativos tienen que ser continuos, que la recuperación del espacio público, de la movilidad debe ser continua y que si nosotros caemos dentro de ellos, pues como buenos ciudadanos debemos cumplir con la ley y con la norma. Muchas gracias, señor Presidente por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “A usted Honorable Concejal por organizarse con su tiempo, da muchas vueltas con el saludo y entonces ese es el problema, pero ahí vamos, ¿va a retirarse o para qué? Bueno, pero utilice el tiempo y verá que todos nos organizamos. Allá tiene una barra, tiene uso la palabra Honorable Concejal **LUIS CASTELLANOS**”.


El Honorable concejal **LUIS CASTELLANOS** expresa: “Muchas gracias señor Presidente por concederme el uso de la palabra, un saludo especial a la mesa directiva, a mis compañeros corporados, funcionarios del concejo, a las personas que nos acompañan en las barras, a los líderes sociales comunales, un saludo especial al doctor Rafael Marín, director de tránsito, a todo su equipo de trabajo, a los funcionarios de la personería y demás personas que nos acompañan el día de hoy. Iniciamos un nuevo día bajo la bendición de Dios en este debate de control

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 43 de 92

político a la dirección de tránsito. Doctor Rafael Marín, pues escuchando las inquietudes de toda la comunidad, la verdad sí le solicito muy respetuosamente que se le pueda dar solución a todas estas inquietudes que los líderes comunales, siempre lo he dicho, son los primeros vendedores o los primeros alcaldes de sus barrios y son los que saben las problemáticas, lo que se está presentando en cada comunidad, porque es el sector donde lo viven recorriendo prácticamente las 24 horas. Retomo las palabras de la compañera Jacqueline, la verdad es que la movilidad del casco antiguo está bastante complicada, el tema de los vendedores informales, no tengo nada con ellos porque todos tenemos derecho al trabajo, pero sí debemos organizarnos, que de verdad se vea la autoridad de tránsito en nuestro municipio para poderle poner orden a Florida Blanca. También me causa curiosidad, doctor Rafael, el tema de la solicitud de la primera intervención que hace el funcionario de tránsito, creo que es el señor José Agudelo, hasta hoy lo distingo para que después no digan que es que estoy interviniendo por él, pero sí me causa curiosidad de que si en dirección de tránsito hay un funcionario con estas capacidades, con este estudio y que tiene toda la voluntad de trabajar por el municipio, no entiendo por qué no se le está dando esa participación y más en esa vacante que está en prácticamente seis meses libre en el municipio y que hay un profesional idóneo con las capacidades, que ha presentado su concurso, que lo ha pasado a meritocracia y no se tenga en cuenta como tal, entonces sí me gustaría de pronto mirar por qué no se ha tenido en cuenta esta solicitud y tener esa persona idónea que ayude a garantizar el tema de la movilidad en nuestro municipio de Florida Blanca. También quiero solicitar información, doctor Rafael Marín, sobre el tema de la policía de tránsito que empezó a funcionar en nuestro municipio, la verdad que eso sí me alegro y es bastante importante, quisiera saber cuáles van a ser los horarios de estos policías, ya que la policía de tránsito por lo general tiene en turno las 24 horas, no sé cuánto tiempo van a estar disponibles en el municipio, cuántos policías integran esta cuadrilla que viene a reforzar a los señores alfárez, a trabajar fuerte por la movilidad del municipio, que por favor me pudiera regalar copia de ese contrato a mi correo electrónico para poderlo revisar con el equipo jurídico, también con el full de abogados, señor presidente, sí señor. También quiero solicitarle muy respetuosamente, doctor Rafael, he escuchado varios líderes y varios compañeros corporados que han solicitado el tema de reductores de velocidad, la mayoría de las respuestas es que la norma, que la ley, pero yo creo que prevalece la vida de las personas y de los seres humanos por encima de cualquier norma. Tenemos una situación y es el tema de que se

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 44 de 92

necesitan reductores de velocidad frente a los escenarios deportivos, porque tristemente pues en la mayoría de escenarios no cuentan con un encerramiento adecuado y cuando se le va a un niño, cuando se va a un balón, un niño corre detrás de su balón, muchas veces sin mirar las consecuencias y a veces los señores de las motocicletas o de los vehículos cogen las vías como si fueran autopistas y no miden las consecuencias, entonces la verdad es que necesitamos prevalecer la vida de los niños, niñas, adolescentes que son personas de especial protección del estado y de verdad miremos bien cómo podemos controlar o cómo podemos mirar con el tema de estos reductores de velocidad, doctor Rafael Marín. También quisiera solicitarle muy respetuosamente, ya lo he oficiado varias veces a tránsito, de que podamos tener unos controladores en las entradas de los colegios, tenemos aquí una situación específica que es el tema aquí de la Gabriela Mistral, donde a la hora de entrada del colegio y a la hora de salida se forma una congestión impresionante de vehículos, niños que ya han sido atropellados en esta zona y la verdad no vemos que tránsito esté haciendo ese acompañamiento, ya en anterior ocasión cuando recién llegué al consejo lo solicité también acompañamiento a la Policía Nacional y lo está haciendo, necesitaríamos de verdad el acompañamiento de dirección y tránsito para que le podamos garantizar la vida a los niños, niñas y adolescentes de nuestro municipio. La verdad que espero las respuestas, doctor Rafael Marín, a estas inquietudes de la comunidad, las inquietudes que nosotros como líderes de la comunidad y como representantes de la comunidad, muy respetuosamente le estamos haciendo. Muchas gracias, señor presidente, por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Honorable concejal, le he dado la palabra a la doctora Claudia Pero, está recibiendo unos documentos, entonces tiene uso la palabra la señor concejal **JOHN RUIZ**”.

El honorable concejal **JHON RUIZ** expresa: “Muy buenos días para todos, un saludo especial a la mesa directiva, compañeros corporados, las personas que nos siguen por las redes sociales y a todos los que nos acompañan en este recinto. Un saludo especial también al doctor Rafael Marín y a todo su equipo de trabajo. Quiero tocar un tema muy puntual y es el tema de la vía que de aquí de Floridablanca conduce hasta el kilómetro 16. Esta vía se volvió, podemos decir, que un paso obligado para los vehículos que se dirigen hacia Cúcuta. Vemos

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 45 de 92

cómo el GPS pues tiene esta vía marcada, son 7 o 8 kilómetros, reduce aproximadamente en una hora, hora y media el tránsito de aquí de Florida Blanca hacia este punto. Yo anteriormente le solicité al doctor Rafael Marín, resaltos para esta vía, tengo que dejar claro que muy respetuosamente él me respondió que por temas de infraestructura no es posible realizarlos, pero sí quisiera que se revisara el tema, al menos de instalar estos reductores en frente de los dos colegios que encontramos en la vereda. Hablo del colegio ecológico de la vereda Lechales y en el colegio Duarte Alemán, en la vereda Rosa Blanca. Esto teniendo en cuenta pues que en semanas anteriores se presentaron dos accidentes, una donde se vio involucrado un niño de esta institución y unos profesores también. Entonces yo sí quiero que se evalúe ese tema doctor Rafael, quiero que usted se lleve esa inquietud para que se mire cómo colocamos reductores de velocidad en esta vía. Es una vía que es angosta, es una vía que es muy transitada por el tema que le comentaba ahorita y pues que le está generando peligro para la comunidad residente en esta vereda, ya que pues que la mayoría de gente que transita por ahí pues ni siquiera es de la vereda, es simplemente gente que va de paso. Otro punto que quiero tocar también, quisiera solicitarle que se instale una señalización, puede ser en la entrada hacia la vereda Acaciano, ahí en la estación de buses de flotadas, donde se indique que esta no es una vía apta para el tránsito de vehículos pesados por el alta, por la alta pendiente que esta vía tiene. Igualmente en meses anteriores un vehículo o camión subía con un viaje muy pesado, en una de esas laderas se le parte el cardan, se devolvió, quedó atravesada en la vía, quedó incomunicado por dos días la vía mientras se realizó esta reparación y pues esto genera problemas en la movilidad de los campesinos que necesitan bajar a la ciudad a vender sus productos, incrementa porque pues tocar la vuelta por Morro Rico para llegar acá y es mucha más la distancia. Yo si quiero dejarle doctor Rafael, esos dos temas para que Su merced los revise, los evalúe, pues para que garanticemos la movilidad en nuestro sector rural. Era para eso señor presidente, muchas gracias por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SERGIO EDUARDO FLECHAS**.


El Honorable Concejal **SERGIO EDUARDO FLECHAS MORENO** saluda a los presentes y expresa: “Trato de ser corto en mis intervenciones doctor Rafael Marín agradecerle su presencia el día de hoy en el recinto, quiero de manera respetuosa

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 46 de 92

hacer una reflexión con usted y con todos los funcionarios de tránsito, hay una frase muy bonita que la primera vez me la dijeron en este recinto y me dijeron unos compañeros y lastimosamente esa frase me ha tocado repetírsela y recalársela a varios secretarios de despacho y es que la campaña ya pasó, la campaña ya pasó hace rato, ya pasó hace muchísimo tiempo y hoy desde el alcalde José Fernando Sánchez, para abajo les toca mi doctor trabajar con todos y para todos, a qué quiero llegar con esta reflexión doctor Rafael, a mí no me corresponde administrar, no me corresponde emitir juicio de valor sé cuál es mi menester y mi trabajo como concejal pero quiero solicitarle a usted y a toda la dirección de tráfico y transporte que tengan respeto por los derechos de toda índole, de todas y cada una de las personas que trabaja en la dirección de tránsito y transporte que seamos equitativos en cargas laborales, que los agentes de tránsito acompañaron el proyecto de Sergio Flechas alcalde tengan los mismos derechos que hoy tienen los agentes de tránsito que acompañaron el proyecto del actual alcalde José Fernando Sánchez, que hoy el ciudadano que solicita un operativo en un barrio en el que de pronto no le votaron al actual alcalde tenga la misma prioridad que el ciudadano que solicita el operativo o el apoyo, o la pompeya en el barrio donde se le votó al señor alcalde José Fernando Sánchez, a qué quiero llegar con esto, yo no voy a entrar a investigar si hay una persecución política lo que sí sé es que se ha vivido no solamente quizás en la dirección de tránsito doctor Rafael, a mí en el celular me llegan mensajes doctor es que fui a sacar el Sisbén y me dijeron que porque la ayuda usted no me lo pueden sacar o no me pueden actualizar, o no me pueden agregar al niño al núcleo familiar y eso es un despropósito, eso no puede ser así ganaron, ganaron y se le felicitó en su momento y hoy se les solicita pues que tengan respeto por los derechos de toda índole, de todas y cada una de las personas primero que trabajan en la entidad y segundo por todos los florideños por qué no podemos segregar, no podemos marginar no podemos echar por un ladito entonces a los que no digamos que cometieron el error pero votaron por Flechas o creyeron el proyecto de Flechas alcalde, doctor Rafael Marín, su merced al igual que yo ha puesto su nombre en la baraja de candidatos y sabe lo que significa eso, si usted en algún momento de pronto y la gente que lo apoyó a usted sufrió persecución política, pero usted sabe que eso es feo y maluco yo sé mi doctor Rafael Marín que usted tendrá digamos una capacidad de discernimiento para revisar que está sucediendo, quizás no es directamente usted pero ahí están los mandos medios y los mandos digamos que están a diferentes niveles jerárquicos dentro de la entidad que pueden llegar a

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 47 de 92

promocionar esta inequidad en cuanto a los derechos de toda índole, en eso se basa mi intervención y ese es el mensaje quiero dejar ahí latente, lo mismo con los amigos del gremio amarillo que los únicos que tengan derecho a sentarse con el alcalde o con el director pues no sean solamente los que los acompañaron políticamente, que también se le pare olas a los amigos de la fuerza, del poder amarillo que de pronto no los acompañaron a nivel político pero hoy quieren ayudar a gobernar con ustedes y eso está muy bien, eso está perfecto yo quiero cerrar mi intervención solicitando al señor secretario que esta valiosa sesión se le compulse la copia del acta de ser posible a la personería y los demás entes de control que nos acompañaron, toda vez pues que algunas personas manifestaron pues digamos que un posible vulneración de derecho eso a nosotros francamente no nos corresponde debo ser muy sincero pero por supuesto que sí le corresponde pues a los demás entes de control, una vez más agradecerle al doctor Rafael por acompañarnos trató de hacer la reflexión de manera respetuosa respetando su cargo como director, respetando mi papel como corporado, como concejal”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **CLAUDIA CECILIA HERNÁNDEZ VILLAMIZAR**.


La Honorable Concejal **CLAUDIA CECILIA HERNÁNDEZ VILLAMIZAR** saluda a los presentes y expresa: “Felicitar muy especialmente a los 3 concejales citantes vemos que esta convocatoria fue muy buena porque participaron muchas personas de la comunidad, donde de eso se trata que no tan solamente sea un trabajo del concejo municipal, del señor alcalde sino de la comunidad en general y decirles que el concejo municipal siempre está presto a poderlos atender, a escucharlos las diferentes inquietudes un saludo muy especial también a mi compañero Carlos Hernández, compañero de lista del partido Colombia renaciente, gracias por estarnos acompañando. Bueno referente a las diferentes intervenciones que realizó la comunidad así pues todas las intervenciones fueron muy importantes, pero había una mención que se habla sobre el acompañamiento que se debe hacer con migración porque de pronto eso sí nos da como de pronto faltado y que dentro de cada debate siempre salen como unas conclusiones como siempre lo he manifestado con mi concejala Liliana Mendoza, que no solamente se quede el debate acá sino que se vea el resultado de estos debates de control político, enton-

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 48 de 92


ces que se tenga en cuenta migración que también pues obviamente va a seguir el convenio con la policía pero que en lo que vemos el problema también se ha presentado frente al tema de vendedores ambulantes, entonces por lo menos el sector enfáticamente en fosunab está este tema de vendedores ambulantes que también vayan acompañamiento con la secretaría del interior, que tanto migración secretaría del interior, la personería municipal también veo que ellos también están muy atentos acá en todo el trabajo que nosotros realizamos entonces también que sí está el acompañamiento con ellos mi pregunta va encaminada por lo menos en el tema cuando los semáforos están dañados por decirlo así ¿cuál es como el plan B, que se tiene por parte de la dirección de tránsito? si ustedes colocan ahí un regulador vial ¿que se tiene cuando desafortunadamente pues los semáforos no sirven?, al tema de parqueaderos clandestinos pues veo que realmente ha sido como uno de los problemas también que ha venido se ha venido presentando no solamente en mi querido municipio de Floridablanca, sino en el área metropolitana, entonces también doctor Rafael, mirar qué vamos a hacer frente a este tema de los parqueaderos clandestinos pues también que se solicite el acompañamiento con la secretaría del interior y presenten todas las solicitudes de estar preguntando por los documentos y de verdad es un parqueadero clandestino o no, frente al tema de los auxiliares de tránsito bueno los reguladores de tránsito pues ya se ha dicho acá que hay solamente 20 alférez quiero que nos informe si es verdad que solamente hay 20 alférez que están pues presentando este servicio pero que dentro de cuando estén los reguladores de tránsito también pues que esté el acompañamiento con una autoridad que ya puede ser el agente de tránsito y también la policía nacional, lo manifestaba el compañero Jonathan Pinzón frente al tema del control a la ilegalidad pues también me gustaría conocer el plan de acción, los planes estratégicos que se tienen frente a este tema y han sido como 5 focos creería que dentro del casco que qué es lo que más han marcado sobre esta ilegalidad que puede estar dentro del Campanazo, el barrio la Cumbre, el casco antiguo y también Cañaveral es lo que hemos visto que han sido como esos focos de ilegalidad, en la calle 200 desde que me posesioné yo había asumido un compromiso con unos amigos del sector de la calle 200, yo ya había pasado esta solicitud al doctor Isnardo también, como lo decía la concejala Liliana Mendoza pues en su momento me contestaron que tocaba esperar que cuando se tuviera ya el tema presupuestal desde el año pasado prácticamente yo venía solicitándolo y todo doctor Isnardo entonces en toda la calle 200 enfáticamente en la parte de el supermercado más por menos ahora se está presentando también un caos vehi-

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 49 de 92

cular, como ustedes lo bien lo saben pero que también se solicitó el tema de los reductores, de poder también que se haga la demarcación correspondientes sobre el tema de estas zonas para las personas en condición de discapacidad entonces también quiero hacer un llamado al director de tránsito para que por favor nos colabore con este tipo de marcación lo mismo lo decía una líder de la plaza de mercado sobre la congestión vehicular, me preocupa pues en pocas palabras deja una constancia de que si no se soluciona este tema de la congestión vehicular de la plaza de mercado de acá del casco antiguo pues va a tener problema ya frente al tema de la salubridad pública, entonces para ver qué podemos realizar doctor Rafael, frente a esta queja que fue presentada para todos pues es de conocimiento público también que pues que en el anillo vial se requiere con urgencia un intercambiador doctor Rafael, vimos pues que se cerró esa parte pero qué estrategia se tiene por parte de la dirección de tránsito para que vuelva a existir como un tema de un intercambiador toda vez que aquí se ha hablado también pues que la zona franca, todos esos empresarios que pues que están sobre la vía del anillo vial pues lo requieren, creería que de pronto hacer como una mesa de trabajo con envías creo que han colocado acciones populares pero que no solamente se quede ahí sino que realmente pues nos coloquemos la camiseta frente a este tema del anillo vial que han habido demasiadas muertes en este sector, decirle también que existe el acuerdo 027 del 2016 no sé si de pronto el doctor Rafael, conozca este acuerdo pues quiero que el señor es secretario y señor presidente que lo podamos compartir porque es que si bien es cierto estamos acá pues expiden las normas municipales pero van pasando los años y los mismos secretarios de despacho no conocen sobre lo que se aprobó anteriormente, entonces yo sí quiero compartir hoy este acuerdo número 027 del 2016, que en ese momento estaba el padre de Juan Tarazona, como presidente Alfredo Tarazona, entonces en esta vigencia se por medio del cual se adoptó el plan maestro de movilidad de Floridablanca 2011 - 2030 luego estamos todavía en esta vigencia 2024 que debe seguirse cumpliendo sobre este plan maestro de movilidad, yo creo honorables concejales y comunidad en general que de pronto en este plan maestro de movilidad hay muchas soluciones, entonces revisemos realmente sobre lo que se habla en este plan maestro y así mismo se dice que se crea el fondo para el pago compensatorio de estacionamientos, doctor Rafael, ¿se tiene ese ese fondo para ese pago, en tránsito se tiene este fondo?, dice “para el fondo para el pago compensatorio de estacionamientos se faculta el alcalde municipal para la elaboración del plan de ordenamiento estacionamientos y se dictan otras disposiciones”, entonces por eso


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 50 de 92

cuando había solicitado el uso de la palabra si quería verificar que existiera este acuerdo, entonces el señor secretario para que por favor se lo envíe a la dirección de tránsito en su momento para que se dé la correcta aplicación. Por otra parte decirle a los amigos que nos están siguiendo en redes sociales que ustedes también tienen pues la intervención de esta manera pues yo estaba revisando lo que ellos han hablado el señor Marlon Alfredo Castro, habla sobre la urbanización el Carmen dice que tenía 2 parqueaderos que entregó a la constructora horacio blanco, en su momento en 1981 la construcción de la transversal oriental, los desapareció y no lo reubicaron nunca y reclamamos los parqueaderos que la alcaldía de Floridablanca y el área metropolitana nos quitaron, entonces para que entremos pues a revisar sobre esta queja que ellos presentan a Jacqueline, nos dice que el tiempo que se da es muy corto, pero también decirle a Jacqueline que pues que también se pueden presentar estas peticiones a las diferentes entidades, a las diferentes secretarías de despacho con copia aquí al concejo municipal para nosotros también hacerle el seguimiento respectivo, el señor Oscar Leal Román, dice que los alrededores de la plaza satélite en Floridablanca también es un caos a toda hora y todos los días, yo he visto el trabajo que ustedes han venido realizando pero también que no olvidemos este sector de la plaza satélite doctor, al señor Orlando Landazábal, quien la salida de los colegios se ve mucha irresponsabilidad de conductores de carros y de motos con sobre cupos, motos hasta con 3 personas para que por favor se tenga más controles sobre esto pues ya lo manifestaba la compañera Liliana Mendoza y el compañero Luis Castellanos, y también pues hace poco pues agradeciéndole a los concejales pues ellos apoyaron un tema que fui autora de un proyecto sobre el tema de grafiteros en la ciudad de Medellín se había tenido un programa correspondiente quería pues que miráramos sobre este programa que se realizó en Medellín, que en las cebras también hayan como unos mensajes, entonces pues para que ustedes revisen a ver frente al tema de la seguridad vial pues que se tengan este tipo de cebras con los mensajes, que quede algo bonito que cada día podamos embellecer nuestro municipio y que los grafiteros también de Floridablanca están dispuestos a trabajar con ustedes, esta es mi intervención honorables concejales, señor presidente muchísimas gracias por el uso de la palabra y por último me queda decirle al compañero Jonathan Pinzón que dice que va a presentar un proyecto para el tema de los taxistas pues estaremos aquí atentos a apoyar todo lo que requieran por parte de los concejales”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 51 de 92

el uso de la palabra al Honorable Concejal **JUAN SEVASTIAN TARAZONA PILONIETA**.

El Honorable Concejal **JUAN SEVASTIAN TARAZONA PILONIETA** saluda a los presentes y expresa: “Saludos al doctor Rafael Marín, en calidad de director de tránsito y transporte así mismo los funcionarios que lo acompañan a la delegada por la contraloría y lastimosamente a la personería que brilla por su ausencia, no es la primera vez que nos pasan los debates de control político que solicitamos acompañamiento a la personería y vienen 20 minutos, media hora y se van para continuar la intervención yo sí quiero centrarme en el tema de la movilidad que nos atañe a todos el día de hoy porque este debate surge es por la problemática que se presenta en el tránsito en el municipio de Floridablanca, pero así mismo por el descontento social de las comunidades y para eso es clara muestra las intervenciones que tuvieron lugar hoy los ciudadanos que manifestaron que evidentemente hoy en Floridablanca hay un problema con la movilidad, para lo cual yo sí quiero presentarle muy respetuosamente unas preguntas doctor Rafael para que les dé respuesta en el debate el día de hoy, principalmente en la calle 6ta con carrera 9, en la carrera 7ma en la calle 107 diagonal 45 sector conocido como el Campanazo y la calle 30 de la Cumbre, toda vez que es una problemática que se presenta diariamente que los ciudadanos aquí en su intervención nos manifestaron que no se ha dado solución por parte de la dirección de tránsito, que todos entendemos que habían unas metas trazadas para estos primeros 6 meses y que claramente se han cumplido pero siguen habiendo problemáticas en diferentes sectores de Floridablanca así mismo informarle que Floridablanca no es únicamente el anillo vial y Cañaveral, que hay diferentes sectores del municipio que tienen problemáticas muy críticas en el sector de movilidad y al día de hoy no se les ha dado respuesta, que esperamos que a partir de este debate usted muy respetuosamente ponga el ojo en esas comunidades para darle solución inmediata, así mismo quería preguntarle frente ¿a la dirección general se le está exigiendo mayor cantidad de comparendos por no para nombrarlos como jefes encargados de turnos a los agentes de tránsito?, toda vez que la intervención del agente de tránsito José Agudelo, nos manifestó que hoy se están presentando irregularidades al interior de la dirección de tránsito y que es necesario que el día de hoy usted nos pueda desbozar qué sucede, que así mismo cuáles son los criterios que se tienen en cuenta para designar el comandante encargado mensualmente y en ese mismo orden que nos explique si hoy se encuentra la

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 52 de 92

necesidad del servicio para desarrollar e implementar la jerarquización de la dirección de tránsito y transporte, porque según la ley 1310 del 2009 en el artículo 6 establece que la dirección de tránsito y transporte debe tener una jerarquía y que esa creación de esa jerarquía se debe implementar por parte del director de tránsito, pero así mismo debe primero nacer una orden del servicio y hoy según las intervenciones de todos los ciudadanos es claro que es necesario que se mejore la movilidad para lo cual hoy es claro que existe una necesidad en el servicio y que hoy no se ha dado cumplimiento, pero así mismo quería referirme frente a las estrategias que se han implementado para regular el tránsito pesado en el casco antiguo, hoy intervino una importante líder social como lo es Jacqueline, del casco antiguo informándonos las problemáticas que hay, pero así mismo es a diario lo que vivimos los ciudadanos que habitamos en este sector que al momento de transitar lastimosamente todavía vemos tráfico pesado y no se están implementando las estrategias necesarias para mejorar la movilidad, en ese sentido también le quería preguntar doctor Rafael, si al día de hoy los agentes de tránsito tienen alguna función de carga y descargue de las camabajas porque ha sido una problemática recurrente frente al uso de la grúa y el acompañamiento del mismo, toda vez que los agentes de tránsito nos han manifestado a esta corporación que efectivamente hoy no se cuenta con la persona idónea para realizar ese trabajo y que así mismo se ha tenido que derogar y delegar esas esas funciones a los agentes de tránsito las cuales no las ostentan, en ese mismo orden señor director de tránsito quería preguntarle si ¿al día de hoy se ha entregado la dotación para todos los agentes que se encuentran nombrados? porque en ese mismo sentido se encuentran diferentes quejas por los agentes de tránsito y teniendo en cuenta la misionalidad de la dirección de tránsito y transporte que es crear cultura, ¿cuáles han sido esas estrategias para crear cultura ciudadana para mejorar la movilidad? señor presidente nuevamente solicite el uso de la palabra cuando se den respuestas de estas inquietudes para referirme frente a otras problemáticas que lastimosamente no se han dado cumplimiento por parte de la dirección de tránsito y transporte, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEÓN**.


El Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEÓN** saluda a los

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 53 de 92

presentes y expresa: “Quiero hacer una primera reflexión señor presidente hoy tuvimos más de 10 intervenciones de las personas que previamente se inscribieron en este debate, pero lastimosamente estoy viendo solamente que las que intervinieron ahí 2 y yo creo que esto es una responsabilidad como no solamente como lo dijo un ciudadano de los que participó que nosotros estábamos acá para hacer ese control, sino que también es responsabilidad de los ciudadanos que vienen a atender sus inquietudes pero que lastimosamente no escuchan a los concejales, ni escuchan a los funcionarios para que den explicaciones y debemos ser autocríticos no solamente nosotros como concejales sino también la comunidad porque pues venimos votamos la piedra y no escuchamos a ver qué nos dan solución o que no responden a eso, entonces sí quiero hacer ese llamado porque creo que la justicia no solamente depende del ente de control, también una responsabilidad como ciudadanos y también lo decía uno de las personas que intervino acá que para que el convenio de la policía si hacían la infracción o juzgaban y a los 20 minutos nuevamente había el desorden o el caos y yo creo que no es de lente de control es responsable, yo creo que somos nosotros como ciudadanos y la gente como tal, taxistas, carros particulares, motos, mototaxistas todo el gremio es responsable de la de la movilidad hoy en nuestro municipio y creo que cuánto dieran varios municipios del área metropolitana para tener el convenio que hoy tiene Floridablanca hace una semana alago la gestión tanto de la dirección de tránsito en cabeza de su director Rafael como el señor el alcalde, porque esto no es un esfuerzo de solamente un municipio sino de varios municipios del departamento y para lograr ese convenio hay que hacer mucha gestión y no ante un particular, sino al ente máxima autoridad que es la policía nacional, entonces yo sí alabo mucho eso y yo creo que es más de campañas por ahí alguien le escuché una campaña de concientización a la ciudadanía a la ciudadanía porque eso es lo que nos falta cultura ciudadana y lo hemos dicho en varias ocasiones y yo sí resalto lo que hoy quiere a punta de autoridad hacer esta administración, ayudar para que en Floridablanca exista un orden. Difiero con lo que de pronto en su momento pues ni para qué menciono el nombre de la persona que hoy no está pero hoy como corporados a nosotros nos eligieron los ciudadanos de Floridablanca para hacer un seguimiento, un control para pedir explicaciones y esta corporación al igual que muchos compañeros estamos pidiendo explicaciones o estamos pidiendo información para que nos alleguen toda esa información valga la redundancia de parte de la secretarías y pues doctor Rafael, agradezco la asistencia para que

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 54 de 92

todas esas dudas e inquietudes que hoy tenemos sean contestadas y sean atendidas por parte de la administración, para que nosotros seamos los mismos voceros de transmitir sus respuestas ya que no asiste, difiero un poquito en algo que comentó el compañero Daniel Acuña, y le pido el favor al señor director establezcamos unos horarios de descarga y cargue como lo acaba también de mencionar el compañero Juan Tarazona y en el sector de la Cumbre, específicamente en la chocolatería creo que hace referencia y fue el video, pero también hay que entender que son personas que están generando empleo y a varias familias del sector de la Cumbre, entonces yo creo que más que juzgar o prohibir es que la dirección de tránsito reglamente esos horarios de carga y descargue también en el sector de acá del casco antiguo porque pues obviamente en horas picos dificulta en gran sentido la movilidad en todos los sectores y quiero hacer una solicitud muy respetuosa señor director, amigo y compañero Rafael Marín, dijo acá el colega Godito, quiero hacer una reflexión el municipio tiene solamente una entidad del sector salud, que se llama la clínica Guane y lastimosamente tenemos solamente la vía de acceso por el lado de urgencias del hospital y por la calle de la cámara de comercio prestar el servicio o que una ambulancia particular llegue a esa zona para que la clínica Guane, atienda el servicio de salud es complicado doctor Rafael, ¿por qué? porque empieza la pitadera y entiendo la movilidad empieza si la ambulancia se demora en descargar al paciente, si descargan la camilla, esperar que la camilla vuelva y retorna en la ambulancia pues genera un servicio de 10 minutos que en esa calle pues las empresas privadas de ambulancia no quieren venir a la Guane, ¿por qué? porque no hay una zona para atender entonces yo sí respetuosamente le pido su colaboración, su buena atención para que miremos cómo podemos solucionar eso y hacer atractivo el servicio de salud de la clínica porque pues prestamos un servicio pero hoy las empresas privadas no quieren venir a suministrar esa primera atención de primer nivel como lo suministra la clínica Guane y de pronto son unos recursos que como entidad sea la Guane, sea la dirección de tránsito, sea la administración municipal debe tener en cuenta para mejorar el servicio privado en la única entidad pública del servicio de salud, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **GERMÁN DURÁN USEDA**.


El Honorable Concejal **GERMÁN DURÁN USEDA** saluda a los presentes y

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 55 de 92

expresa: “Un saludo a todas las personas que nos acompaña el día de hoy, a la contraloría la personería pues desafortunadamente se fue y apoyo a las palabras que dijo nuestro compañero diego Mancilla, que hubieron más de 10 intervenciones pero solamente nos quedan dos que es la compañera Jacqueline gran líder de casco antiguo de Floridablanca y el próximo integrante del partido del maíz a Cristóbal Colón, mi intervención primeramente pues a lo que nos atañe a nosotros pues dirigirme por el tema de doctor Rafael, más bien yo conozco de sus labores, buenos oficios en las administraciones pasadas que usted ha ejercido, ha estado en las administraciones pasadas también ha hecho tu tarea lo más de bien y yo sé que usted es un hijo de Floridablanca y las decisiones como director de tránsito que usted tome yo creo que son en bien y el pro de nuestro municipio y sobre todo de la dirección de tránsito de Floridablanca, tenga plena seguridad que aquí esté corporado siempre va a estar con las buenas decisiones que usted tome, no solamente esté corporado y no todos los 19 concejales porque sabemos de sus buenos oficios, mi doctor Rafael, hay una problemática en barrio Villa Elena Sur, porque allá hay una estación de buses y la comunidad está incómoda porque estos conductores parquean en toda la vía, ahí hay una bahía y parquear en toda la vía y hacen trancones, no sé si de pronto esto va al área metropolitana yo ya había oficiado pero también para que envíe algunos agentes de tránsito para que organicemos este tema, de igual forma en la plaza de mercado de Santa Ana, por la carrera 11 con calle octava de antemano le agradezco al doctor Isnardo Mantilla, que fueron y acomodaron esta vía en un solo sentido para que no haya tanto caos vehicular aquí en esta en este sector, pero sí la verdad que en las horas pico sobre todo en las horas de la mañana este sector de la carrera 11 de la carrera antigua se congestiona demasiado para ver si puede hacer el favor puede enviar unos 2 reguladores de tránsito para que hagan el despeje de todos estos carros que parquean acá en esta plaza, es un desorden total aquí de movilidad en ese sector. De igual forma mi doctor aquí los compañeros que me antecedieron y las comunidades lo dijeron, lo manifestaron con los amigos de nuestro vecino país Venezuela, son unas personas que están tomándose en las vías de Floridablanca y no tienen control en las esquinas, tienen terminalitos tienen terminalitos en todas las esquinas del municipio y nadie los controla, si toca ponerle cuidado a estas personas incomodan a los habitantes de Floridablanca, felicitarlo mi doctor, porque desde el momento que esta administración dentro a trabajar por la movilidad de Floridablanca la policía nacional hacía mucha falta, la policía de tránsito hemos visto que del viernes pasado si no estoy mal entró a darle el orden y a recuperar a

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 56 de 92

Floridablanca las vías han estado ya un poquito más despejadas, sobre todo en el sector de Cañaveral, la Cumbre casco antiguo ya se ha visto un mejor tráfico en nuestro municipio, uno a veces queda anonadado cuando dicen que este contrato no se necesitaba, cuando al contrario la misma ciudadanía pedía gritos y pedimos a gritos que llegara la policía de tránsito porque ya los alférez tienen temor porque la ciudadanía ya no respeta el uniforme de un agente de tránsito, ya los insulta, les pega, los corretea entonces ya la policía de tránsito ya hay un poco más de respeto y se ha dado de cuenta a toda la ciudadanía, yo sí quiero felicitarlo por este convenio que hicieron con la policía de tránsito porque la verdad que fue lo mejor que pudo haber hecho la dirección de tránsito, otra problemática que tenemos durante mejor dicho muchos años que Jacqueline, se ha dado la pela es con el tráfico en Mac Pollo, ayer yo iba a pasar iba a hacer un video pero más que habían carros detrás mío pitando y en Mac Pollo, ahí en los andenes hay más de 100 motos parqueadas que son de los empleados de Mac Pollo y los carros sobre la vía, eso sí hay que ponerle control los carros de carga pesados igualmente al frente del Rosario, hacen unos trancones pero inmensos el colegio, el Rosario, también tiene al frente de la casa donde quedaba la casa de la cultura que ahora queda la contraloría, ahí en los colegios también están creando trancones en las horas de entrada y en las salas de salida no solamente en el Rosario, sino también en Goyavier, vía Ruitoque, casi todos los colegios privados en la Paz, también hacen unos trancones en las horas de la mañana a mediodía, entonces doctor Rafael, sí hay que estoy de acuerdo con los reguladores también hacen falta porque al menos ellos no pueden hacer comparendos pero al menos ayudan a la movilidad y darle orden a nuestro municipio, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **BRAHYAM RONALDO VERA BAUTISTA**.

El Honorable Concejal **BRAHYAM RONALDO VERA BAUTISTA** saluda a los presentes y expresa: “Haciendo referencia y recogiendo todo lo que los compañeros corporados han hecho, y dicho y las personas que intervinieron se dé la ardua tarea y el trabajo tan complejo que tiene una dirección de tránsito doctor Rafael Marín, sabiendo yo que este es el corazón del área metropolitana, por donde transitan todos los vehículos del área metropolitana que vienen de Piedecuesta hacia Bucaramanga, o al contrario pues es normal que tengamos


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 57 de 92

congestión en nuestro municipio, por lo tanto he sabido que usted viene haciendo una tarea bastante ardua caminando el municipio, sé que es bastante complejo doctor Marín, pero pues hay que buscar las soluciones a todos esos problemas, ya que la comunidad pues nos ayuda a saber en dónde están estos focos quisiera yo recomendar de que en todas las problemáticas para mí hay una falta de cultura ciudadana también y estos programas pues también se deberían alimentar con estos reguladores para que se cumplan las 24 horas en estos focos, estos reguladores puedan apoyar a los agentes de tránsito ya que sea una complementación a este convenio con la policía de tránsito que claro que sí se necesitan en el municipio y se necesitaba y por eso sí lo voy a felicitar yo no felicito mucho a los secretarios doctor Rafael Marín, pero en realidad eso sí está muy bien hecho ese ese convenio de la policía de tránsito, por lo cual sí quisiera resaltar que vengan en un complejo trabajo con usted que lo he visto caminando por las calles, es más hasta en estos operativos he estado yo inmerso gracias a Dios cumpla con la normatividad y los he visto con el secretario del interior que en realidad hacen un trabajo bueno pero señor secretario yo sí quisiera que le pusiera mucha atención a todas estas solicitudes que le hacen los compañeros y también si quisiera dejarle una constancia señor secretario del concejo que me preocupa que mis compañeros hayan pedido todos estos resaltos y siempre salgan con unos con unas respuestas, ni siquiera le respondan los oficios cuando nosotros somos quienes hacemos el control y vigilancia no solamente el doctor Rafael, sino también a estos empleados que en realidad, no quieren cumplir con la normatividad o crean que es que estos puestos son para ellos, esto es para la comunidad a nosotros nos eligieron los florideños para que por favor quede la constancia que si él cree que efectivamente no se necesitan estos reguladores quede la constancia efectivamente que entonces la responsabilidad de las muertes y lo que suceda en estas vías complejas pues sea esa persona entonces señor secretario y oficie la contraloría la procuraduría para que vea a ver qué se está haciendo en estos procedimientos porque es que en realidad el funcionario no está haciendo las cosas como debe ser, ni está respondiendo entonces para que en realidad se vea esta garantía de los compañeros Néstor y de la compañera Liliana, de mi bancada que por favor se vea reflejado las garantías en el municipio, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “El secretario no tiene la culpa del que no contestan los oficios pero creo que ya se ha

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 58 de 92

hablado sobre el tema los secretarios de despacho y obviamente pues el alcalde le ha hecho la observación porque se dio una queja, lo personal y están atentos a eso entonces esperemos mejorar”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SERGIO AUGUSTO CABALLERO PÉREZ**.

El Honorable Concejal **SERGIO AUGUSTO CABALLERO PÉREZ** saluda a los presentes y expresa: “Señor director, creo que ya todos los intervinientes y los compañeros pues nos han aunado dentro de tantas problemáticas que tenemos en Floridablanca en movilidad, lo decía Jacqueline, en los parqueaderos clandestinos, en la falta de campañas de prevención y control en la ilusión de las zonas azules, lo decía la presidenta de la plaza en el control del espacio público nuestro compañero Daniel, en la falta de control en el tráfico pesado, la informalidad, las semaforización, la ilegalidad, la falta de control y apoyo en los reductores de velocidad dentro de tantas de las problemáticas que hoy se enfrenta Floridablanca y que es un gran reto para esta dirección de tránsito, pero pese a todo este problema yo sí también quiero resaltar la gran labor que viene haciendo nuestro alcalde José Fernando Sánchez, en trabajo y conjunto con la dirección de tránsito y con la secretaría del interior, porque lo vemos en las calles, porque lo vemos por redes sociales porque lo vemos acompañando ese trabajo que viene haciendo para poder mejorar la movilidad, venga llevamos 6 meses acabamos de aprobar plan de desarrollo, hasta ahorita se armonizó y se están formulando los proyectos de inversión para poder plantear soluciones a tantas de estas problemáticas y a pesar de que todavía no se está ejecutando el plan de desarrollo se ve la proyección y bien dicen que como se ve el desayuno, se va a ver el almuerzo y esa es lo que hoy esperamos de la dirección de tránsito que realmente escuchen tantas de estas necesidades que tengan en cuenta tantas de las problemáticas, solicitudes que hacen nuestros compañeros concejales, presidentes, ediles y la comunidad y se proyecte una mejor Floridablanca con mejor movilidad pero quiero enfatizar en algo que es un clamor de la ciudadanía especialmente creo que de los concejales como representantes y es la falta de reducción de velocidad vial en las calles, frente a los colegios, frente a las instituciones y en muchos de los sectores creo que ha sido uno de los ítems principales que se han escuchado siempre que hoy las vías son vías de velocidad,


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 59 de 92

vías de competencia y peor aún tenemos colegios que se han vuelto vías de carretera de alta velocidad y pongo un ejemplo en el sector del Caldas, en el colegio Francisco José Caldas, una vía muy bonita que arregló el acueducto metropolitano de Bucaramanga pero que a hoy es inseguridad y ha generado cantidad de accidentes porque no hay señalización o no hay una reducción de velocidad, quiero pedirle el favor encarecidamente al doctor Rafael Marín, ayude a revisar estos puntos críticos lo decía Luchito, en los escenarios deportivos Zapamanga segunda y tercera etapa, lo mismo y son referencias de lo que pasa hoy en general en Floridablanca, creo que si es una petición que hace con tanta entereza la ciudadanía es porque es algo que debe ser prioridad y debe ser o se debe enfatizar en buscar una solución a ello, quiero pedirle también el apoyo en la movilidad frente a la plaza de mercado o frente al sector de la carretera antigua de la plaza satélite del sur, donde colindamos con Bucaramanga, es un sector y es un punto crítico que a hoy también reduce la movilidad y que es a lo que debemos nosotros hoy trabajar, Floridablanca es un bello municipio y que difiero quizás con uno de los muchachos que vino a hacer una de sus exposiciones Florida no necesita pico y placa eso sería perjudicar a la ciudadanía y yo sí no estoy de acuerdo en eso respeto las opiniones, respeto las percepciones, pero los que vivimos acá y nos transitamos por nuestro bello municipio sabemos que no es así, hoy necesitamos es ayudar mejorando y combatiendo los puntos críticos, los embudos conocidos con el daño a esta movilidad y pues sí augurarle el mejor de los éxitos en estos en este gobierno que acaba de arrancar felicitarlo por esa enorme labor que vienen haciendo por Floridablanca y seguir trabajando por nuestro hermoso municipio, muchísimas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Antes de ya darle la palabra no hable al doctor Rafael Marín, doctor yo sí quiero en lo personal felicitarlos de verdad que no es fácil, el tema se convierte ya es en costumbres en los municipios entonces la gente a medida que se vaya permitiendo esto que se venía permitiendo anteriormente en Floridablanca alrededor de las clínicas alrededor de las plazas de mercado ese tema se convierten en unas costumbres y entonces ese es el problema, cuando ya llegan a aplicarles ya la ley de verdad como deben hacerlo por el tema movilidad entonces pues la gente obvio empieza a reaccionar pero lo felicito verdad doctor Rafael Marín usted a nuestro alcalde por este convenio que hizo con la con la policía porque de verdad se necesitaba y entiendo que en 6 meses fue difícil ordenar el municipio pero sé que poco

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 60 de 92

a poco se va organizando el tema, conozco de sus capacidades también y creo que aquí todos los concejales de sus capacidades y sé que vamos a sacar esta secretaría de tránsito adelante de la mano acá del concejo, de la administración municipal y de ustedes y su equipo de trabajo doctor Rafael Marín, tiene el uso de la palabra Rafael Marín, para que le dé respuesta pues a la comunidad, a los honorables concejales bienvenido”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al director de tránsito y transporte (DTTF) **RAFAEL ANTONIO MARIN LOZANO**.


El director de tránsito y transporte (DTTF) **RAFAEL ANTONIO MARIN LOZANO**, saluda a los presentes y expresa: “Quisiera contestar lo más breve a todas las peticiones que hicieron porque este es un debate de control político y debemos ser muy responsables con las respuestas, también decirle que voy a tratar de hacer como un resumen de lo principal y pues considero yo responderle principalmente a los ciudadanos que están aquí hoy y los que se fueron pues yo pasaré las respuestas al concejo y ustedes se las harán llegar por respeto a ustedes y a este concejo, iniciamos con el día con la intervención del compañero José Agudelo, que es de mi familia, que yo represento la dirección de tránsito y así veo yo la institución como una familia qué agradable José Agudelo, que usted esté sentado y para movernos a la cara y podamos hablar, quizás usted tiene unas necesidades de tipo administrativo que pues pudimos haber resuelto allá en ese escenario pero pues si se abocan acá pues acá las podemos conversar, no existe en mi corazón José Agudelo, ni la necesidad y la enemistad con ningún funcionario de la planta, yo más bien valoro y respeto más que nunca y más que nadie la labor que ustedes hacen, ver cuando ustedes salen con su uniforme, prenden su moto y sabe lo que les espera lo respeto mucho, los veo como padres de familia, como hermanos porque sé lo que es la calle hoy más que nunca, he vivido eso con ustedes y al terreno fui con usted si usted me han visto, quisiera también pues responderle de una vez a mi concejal Sergio Flechas, que también ha sido muy respetuoso que nunca el señor alcalde José Fernando Sánchez, a mí personalmente me da una directriz de perseguir o es conocer por criterios políticos a nadie, es más claro ejemplo está que cuando iniciamos el gobierno funcionarios que no hicieron equipo con nosotros permanecieron un rato en la planta, yo defendí personas que tenían conocimiento y pensé yo que harían quedarse en la planta, es el caso del

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 61 de 92


director financiero que duró más de un mes y yo pensé que podíamos defenderlo pero al final pues los temas económicos y eso no permitieron que la planta se expandiera y no se ocupe más bien limitarla, muchos contratistas trabajaron conmigo y no fueron del equipo político y yo al contrario abogué por ellos porque vi su profesionalismo entonces de mi parte tengan la confianza que no me han impartido esa orden y que si ustedes saben de alguien pues me gustaría saberlo porque personalmente como exconcejal de esta corporación y sabiendo las situaciones que he vivido también, no está bien, no es necesario que un alcalde llegue a perseguir a nadie y yo creo que en la dirección de tránsito y transporte ha habido equidad para todos respecto a ese tema, hay una petición personal eh que hace el compañero José Agudelo y quiero aquí pues respetuosamente antes su petición leer algo que nos nosotros responsablemente solicitamos a la comisión nacional de servicio civil, porque es la comisión nacional de servicio civil quién es la máxima autoridad para el empleo ellos contestan a su petición lo siguiente y dice así “finalmente es de aclarar que la decisión de proveer o no transitoriamente un empleo es una potestad de la administración, que de acuerdo a las necesidades de servicio decide si provee o no transitoriamente un empleo mediante encargo, a través del nombramiento provisional o de forma excepcional cuando no exista un servidor de carrera en derecho para ser encargado” ¿qué quiere decir esto? que en ocasiones la necesidad se han tomado decisiones antes por ejemplo cuando se creó metro línea se tuvieron que ampliar la planta agentes por ese problema, siempre se han creado los puestos en educación a la necesidad y hoy observamos compañero Agudelo, que hay una dificultad financiera y que desafortunadamente pues el cargo que usted aspira pues a nosotros nos representa recursos, quizás para usted represente en 500.000 pesos importante para la economía pero para nosotros significa perder un agente de tránsito, crear otro cargo para suplir ese cargo que hoy generosamente lo está haciendo nuestra directora operativa Laura Molano y su director de tránsito Rafael Marín, porque el cargo que usted solicita es un cargo importante, es quien realiza el orden del día y quién da las coordenadas para los operativos, nosotros lo estamos haciendo con el mismo salario, con las mismas funciones y hemos asumido ese rol para ahorrarle a la institución por ahora mientras hay más viabilidad financiera ocupar ese cargo, a hoy funcionado porque nosotros hemos tratado de hacerlo empíricamente pero con la experiencia también que tienen muchos compañeros suyos que nos abordan y opinan, entonces hemos hecho todos un gran esfuerzo para sacar adelante la institución entonces no piense que hay una persecución, yo

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 62 de 92


muy al contrario sería el funcionario más del lado de ustedes aquí tuve la oportunidad de ser concejal con mis compañeros y cuando fui presidente espero aquí no herir susceptibilidades, le subí el 20% el salario a los empleados eso lo hice como presidente, hay quedado el récord revísenlo eso quiere decir que a mí me duelen los empleados y cuando llegué a la dirección de tránsito no desconocía los que habían trabajado en otros procesos políticos, antes pedí que se quedaran por sus condiciones técnicas y eso lo he abogado yo porque yo creo en lo bueno funcionarios yo creo que usted un buen funcionario José, excelente funcionario me siento orgulloso de todos los funcionarios que me acompañan, me siento orgulloso de su trabajo pero yo no soy una persona independiente para tomar decisiones porque pertenezco una planta de una política pública, que genera el gobierno de Floridablanca en orden y las decisiones que yo tomo son conjuntas no son personales de mí, de mil amores yo generaría todos los empleos que podrás pero aquí se hacen se toman decisiones políticas en tema de economía de que es conveniente o no para la ciudad y mientras seamos autónomos, esa autonomía tiene que respetarse entonces usted ha interpuesto una cantidad de recursos y respetuosamente se lo tendré que responder, tutelas y todo lo que usted considere que le amparan sus derechos y yo siempre procederé José en derecho, jamás contra usted y quítese eso de la cabeza que yo lo persigue a usted porque realmente yo sí tengo otros enemigos que están en la calle, que son los informales que la gente que no está cumpliendo las normas de tránsito y que es contra ello que tenemos que unirnos contra la ilegalidad, entonces por esas decisiones les prestó el concejo no hemos podido asumir la posibilidad de expandir la planta financieramente hoy no es viable José y hay otros compañeros que también aspiran, yo personalmente ya me irán a calificar yo sí creo en una meritocracia y si usted considera que tiene los mejores réditos no dudaría que fuera usted, pero es financieramente no tenemos la capacidad, esa es mi decisión hoy porque tengo que ser muy responsable en las decisiones económicas, entonces quedamos claro José que mi decisión es por un tema financiero no es político no y no me interesa saber si usted participó o no porque eso se lo digo aquí al concejal Sergio Flechas también creo que las campañas ya pasaron y estamos administrando y estamos es en otra situación de ciudad y tenemos que avanzar y tener la madurez sobre eso y creo que el alcalde José Fernando, también como exconcejal sabe que tenemos que dejar eso en el pasado y avanzar porque él vivió lo que es estar apartado, yo también lo viví entonces no creo que eso vaya a operar hoy, luego creo que ingresó nuestra presidenta Jacqueline Martínez, los que están aquí

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 63 de 92


presentes, ya que solicita que revisemos el tema de las zonas azules, que revisemos el tema de las zonas amarillas regular estos temas, que miremos lo de las foto multas sé que ahora que no hay foto multas todo se olvida un tema de parqueaderos públicos, que el tema de los cepo si voy a ser concreto en los temas fundamentales lo otro aquí para que podamos avanzar, Jacqueline, los primeros rumores que se dieron cuando José Fernando, fue alcalde era que se iba a privatizar la dirección de tránsito y yo acepté el cargo con la única condición que respetáramos las instituciones del municipio donde nosotros nacimos, porque yo me siento raizal y eso da otro tipo de coraje y energía para defender su casa sí y entonces yo le dije que aceptar el cargo pero no a la privatización, entonces usted me pregunta a los cepos y han venido mil propuestas ¿sabe que hice yo Jacqueline? cogimos el presupuesto y lo poco que había que pues no era tanto para lo que se esperaba 200 millones que no es nada para esa empresa, se van a invertir 100% de recursos del municipio de la dirección de tránsito y el recaudo es 100% para el municipio, 100% tenga esa certeza Jacqueline que esas son las decisiones que tomamos y lo que vaya contra eso usted puede denunciarlo, 200 millones valen los cepos y esos cepos van a ser para recaudar y para sancionar a los infractores que normalmente operan en sectores conocidos de la ciudad, casco antiguo algunos lugares que ya no hay otra manera sino sancionándolo pero esos recursos son para el municipio 100% tenga claro eso ya, luego viene en otros temas como las campañas de prevención que sí me acuso que no ha sido fácil porque hasta ahora probamos el plan de desarrollo, hasta ahora estamos mirando recursos para avanzar en esos temas, usted toca un tema muy sensible que fue el tema de la muerte de su familiar que nos dolió a todos porque es un joven florideño, no sé si fue un tema de imprevisión de faltas astucia de este señor agente, si eso pasó así porque pues el daño ya se causó pero son hechos que nosotros consideramos y nosotros aquí no perseguimos a nadie, simplemente estamos tratando de ejercer control en la ciudad y gracias a esas situaciones hemos moderado todas las situaciones de control y hoy para hacer un puesto de control lo pensamos mucho pensando en esas situaciones, de que la ciudadanía pueda detenerse que pueda tener claridad, de los otros temas pues del espacio que está aquí invadido en el caso antiguo tenga la plena confianza, ya que es un tema ya que está en la agenda que lo vamos a revisar con el convenio de la policía y pues que el convenio de la policía como usted lo menciona pues tiene que ser a favor de la ciudad, yo creo que no tenemos autoridad sobre ellos, ellos son competentes y tienen jerarquía entre ellos para operar pero sí le hemos

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 64 de 92


pedido la cooperación para que tengamos línea en los temas sensibles de ciudad y hay una prioridad que es el casco antiguo, téngalo presente usted puede hacerle veeduría a eso, de los otros ciudadanos creo que esta la representante, la doctora Pedraza si hay una invasión de un espacio público es evidente detrás de la plaza mercado es un tema complejo porque el BIF, que es quien tiene el inventario de todas las lápidas pues nos tiene que entrar a señalar a quién le pertenece ese espacio si es de la plaza o es del municipio de acuerdo, y si le pido respetuosamente que me apoye puede petitionarme a mí y yo le ayudo para que el BIF no responda sí, si es la si es la situación y aclarar también pues de quién es la vía qué es lo que usted quiere para que la intervenir porque si no si yo no tengo competencia como director no puedo intervenir ese lugar, entonces dejo esa situación ahí. Inmediatamente procedo a responderle a los concejales yo estoy dando una respuesta es prontas a lo prioritario pero ahorita les pido el favor que me permitan que la doctora Isabel, pase a hablar de lo técnico y va a ser también lo más breve para dejarles a ustedes claridad en los puntos que pidieron, me pregunta el actual segundo vicepresidente de nuestra corporación concejal Jonathan Pinzón qué ha pasado con la ilegalidad y la proliferación que se ha presentado quizás por mala planeación por muchos temas que no se pudieron prever en el área metropolitana cuando se creó este sistema masivo de transporte, nosotros hemos tenido que tomar decisiones con los pocos recursos que hay, ahí está un representante los agentes saben cuál es nuestra capacidad de fuerza operativa, somos quizás 6 agentes operando por turno con 2 de accidentalidad que terminan siendo 8, esos 8 son 6 porque los accidentalidad normalmente hay una eventualidad y se tienen que apartar para solucionar ese tema, con esa esa gente iniciamos el año son 3 turnos de 8 agentes eso suma una planta de 24, de los 40 agentes que están hoy activos, hay 15 que tienen sus problemas legales, sus problemas de salud, sus problemas de decidir situaciones y hay 25 verdaderamente operando, de esos 25 son 3 turnos de 8, con esos operamos, tomar decisiones nosotros sobre la informalidad ha sido muy difícil y porque yo quiero tomar decisiones, contarles decisiones personales yo decidí acompañar a mis agentes que son mi familia porque estoy creciendo con ellos, estoy aprendiendo mucho y la calle definitivamente es muy difícil hace unos meses iniciando pues una primíparada se me hizo muy fácil increpar a un ciudadano que venía en estado de alicoramiento por la carretera antigua, habían como 6 agentes los que hacían el grupo y yo lo ubiqué todos están como como tranquilos y yo les decía que por qué permitían que el señor se subiera la moto embriagado y yo fui a

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 65 de 92


increparlo, cuando me di cuenta señor nos haga un cuchillo, si no una espada y dije “aquí fue” ahí donde llaman la tienda de Diomedes y dije “hasta aquí llegué, no hay no” y me miró de esa manera las oraciones de mi mamá quizás yo logré hablarle y le dije compañero somos 8 para ganar la pelea pero era más una reacción de miedo que de lo que me iba a pasar, miro hacia los lados en su licor y trato de dialogar entonces yo me pude apartar y luego un compañero me dijo “tranquilo son las situaciones que vivimos a diario” por eso el respeto que le tengo a mis agentes el valor que tienen ustedes para salir y a vender el pan de cada día porque son trabajo tenas y con esa valoración que yo tengo más respeto le he tenido, entonces de esa manera nos relacionan los informales con armas blancas, con pistolas, con armas que verdaderamente no sé cómo pueden estar así organizados y hoy gloria a Dios concejal tenemos un convenio muy importante con la policía nacional creo que tiene la autoridad, la capacidad operativa para responder y yo creo que invito a esta corporación que verdaderamente no es por echarle flores pero me siento complacido por la renovación que hay, veo juventud veo capacidad, veo respeto señores hacía muchos años en esta corporación no se hablaba con tanto respeto, aquí han habido otros concejales que no es por atacar pero era muy fuerte venir aquí al concejo, hoy le veo altura le veo capacidad, les veo, le veo investigación, les veo interviniendo en lo que verdaderamente su función hacer el seguimiento al deber ser de la planeación de lente que ustedes tienen que controlar hoy que la dirección de tránsito y veo preguntas muy propositivas y me siento orgulloso del trabajo que están haciendo, porque da un concejo que opera miren la hora que es y cuéntenos concejales, le pregunto allí a mi presidente qué pasaba hacía unos años cuando habían debates, difícilmente había quorum hoy están todos atentos participando, eso es un orgullo de ciudad y los felicito como concejales porque hay que reconocerles el trabajo hoy ustedes están trabajando por la ciudad y siento eso y es el mensaje que yo le voy a dar Floridablanca hay un concejo organizado responsable y lo felicito porque sí también hay que reconocer las cosas, entonces concejal Jonathan hoy ya tenemos equipo hay respaldo, hay 20 unidades de policía y hoy avanzando en las respuestas un convenio que valió 750 millones ¿por qué valió 750 millones? porque las pretensiones de la policía en sus honorarios era de 1.500 millones, logramos concertar con ellos hacer un acuerdo para pagar solamente el 50%, experiencias pasadas no se han dicho que ese convenio nocivo que los agentes no trabajan que son personas que vienen unos días y se van, tratamos en 6 meses negociar estas condiciones y creo que hoy hemos llegado a un acuerdo

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 66 de 92


donde hay 14 de los 20, hay 4 que están en vacaciones y ya van a llegar pero ya son 18 y 2 personas que salen aparte administrativa, mi trabajo y los invito a estos es hacerle seguimiento como me pidió aquí el concejal Luis Castellanos porque es el deber concejal, 750 millones invertimos hay que hacerle seguimiento es un dinero importante y también pues contestar algo que se me pasó que escuché antes no sé si lo dijo la gente mi compañero José Agudelo que la meritocracia para la jerarquización de mando era quien más hiciera comparendos, quizás José se puede ver así pero no es el mensaje que queremos dar a la ciudad ¿cuál es el mensaje porque usted esté seco y qué bueno que esté ahí para que me pueda controvertirse si estoy equivocado? y no voy a decir esto con pena pero reconocerlo, habían agentes de tránsito que llevaban años sin hacer un comparendo, no es que la función de la gente sea regular a punta infracciones pero entonces cuál era su tarea sancionatoria cuando veía todo lo que pasaban Floridablanca, hoy me hoy el gusto de que hay compañeros que tienen 32 y 34 años de servicio con problemas de salud y más respeto le tengo salir del sol, salir al agua y están haciendo seis siete comparendos diarios, eso no quiere decir que la orden haya sido esa están trabajando señores y están colocando a Floridablanca en orden porque todos estos comparendos tienen la condición de acto administrativo para que los demanden, para que los tumbes si quieren si hay una irregularidad, han sido en ocasión al servicio y eso me da orgullo porque todos los agentes están produciendo uno más que otros estamos de acuerdo usted trabaja bastante o si tengo que reconocerlo, hay otros que no están tan juiciosos pero ya logramos cambiar esa percepción internamente estamos haciendo esfuerzos y externamente hay un reconocimiento de ciudad yo quisiera preguntarle ahora a José, si puede intervenir, si no tiene un poco más de respeto en los ciudadanos que normalmente pues “madrado diario nos llevamos”, pero ya hay un poco más de autoridad porque nos reconocen y saben del trabajo que estamos haciendo y el esfuerzo y esa india también la dieron ustedes a punta de trabajo, entonces hay que reconocer eso concejal, también usted me preguntó qué plan o acción había por la ilegalidad pues hoy prácticamente hemos considerado con la policía, en unas mesas concertadas con el poder amarillo también y con otros grupos de hacer unos planes avispa para poder sorprender a estas personas que están muy organizadas y llegarle a los terminalitos que ya están identificados por la ciudadanía pero que operan sincronizadamente y tienen información antes de que llegue la grúa o llegue el sistema operativo nuestro, ellos ya se han ido entonces vamos a confrontarlos de alguna manera con astucia para poder darles

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 67 de 92


un mensaje de que no vamos a aceptar estas condiciones de ilegalidad en la ciudad, también hablamos de qué beneficios podríamos darle a la legalidad a los taxistas seguramente hoy la mayor decisión que se ha dado es respetarle las zonas amarillas para que ellos tengan su espacio de trabajo y ese trabajo se está haciendo, hoy me excuso si quedan compañeros del poder amarillo que quedamos de hacer una demarcación, una señalización vial en papi quiero piña pero nosotros también internamente pues no habíamos podido renovar los contratos a los señores pintores que de igual manera pues tienen que estar en la legalidad y no pueden ir allá a señalizar, les pasa algo no tiene ARL y el problema es para nosotros hoy ya están contratados, hoy ya tenemos la pintura y vamos a proceder. Respecto también a otros temas como compromisos con los taxistas pues ya hemos hablado con ellos también se comprometieron a respetar las bahías en el número de vehículos, los parqueaderos aquí los fines de semana sí señor es un problema es algo que es de cultura ciudadana, teniendo capacidad para parquearnos preferimos las vías por eso la policía van a ir a regular como prioridad casco antiguo y va a estar aquí procediendo inicialmente por problemas que ya tenemos que prácticamente utilizar la fuerza porque no hemos sido capaces con el grupo agentes que tenemos, también puede ser el tema de señalización que ya mencioné entonces pues concejal Jonathan Pinzón creo que te ha sido un gran defensor de la formalidad, de defender a los a los señores taxistas y pues creo que haremos un gran equipo yo personalmente lo invitaré cuando hagamos estas situaciones de señalización para que vea que está cumpliendo y espero que nos acompañen y todos bienvenidos porque esto es un tema de gobierno. Al concejal Daniel acuña, pues mis respetos Daniel, con cariño quiero felicitarlo por llegar aquí a esta corporación, por lo que usted representa por lo que es como ser humano porque es de admirar quizás a veces nosotros aquí como Santandereanos no tenemos la forma de ser efusivos pero admiro mucho lo que usted hace como concejal y esa condición que usted tiene hoy que le ama fuerte que le vuelve un líder espero que Dios lo ilumine y lo lleve adelante porque usted representa un sector muy importante y lo veo luchando por ese sector que muchos aquí representan sectores y usted está hablando de los ciudadanos en estado discapacidad, a sus derechos de movilidad de cómo hacemos para acceder, de cómo hacemos para movilizarnos y hágale que sea muy bien Daniel. Entonces quiero decirle lo siguiente usted me ha preguntado en el tema de las zonas azules, zonas amarillas en las zonas cafés, zonas de carga y descargue que en la Cumbre según el video que usted señala si tiene una regulación a nivel

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 68 de 92


de concejo directivo de movilidad pero desafortunadamente implica ejercer la fuerza en esa zona y la Cumbre es un lugar complejo ya con la policía seguramente vamos a demarcar para poder ejercer esos zona horaria de cargue y descargue porque no la respetaban y yo cómo hacía para ir a señalar una zona que yo no puedo hacer respetar cuando de igual manera es un sector muy complejo para entrar, hoy ya hay respaldo de la policía nacional y está dentro de la agenda, no solamente vamos a demarcar sino vamos a hacer respetar esta zona horaria y también los vehículos de 2 y 3 choques que están invadiendo espacio público porque no solamente se movilizan, se parquean están identificados entonces eso está la agenda y puede hacer el seguimiento porque vamos a hacer algo que una vez los invito porque sé que ya está muy cansado si quiero pues agotar los temas pero antes que se vaya una de las propuestas que tenemos dentro del equipo de trabajo que es muy técnico que lo felicito es generar una veeduría, un observatorio donde todos participemos y este observatorio de movilidad permite hacerle líneas de seguimiento a todas las acciones que hace la dirección de tránsito pero son acciones que ustedes pueden ayudar a construir como concejales y la ciudadanía porque quién más que los que están implicados en cada sector puedan opinar, entonces los invito a que me ayuden a construir ese observatorio de movilidad donde todos los concejales van a ser parte y todos los ciudadanos para tomar decisiones concretas en la dirección de tránsito, también concejal usted me hablaba pues de los patios de cómo vamos a mirar con los temas de las zonas azules de la discapacidad y vamos a tomar gracias a su señoría esa iniciativa, para generar una propuesta aquí al concejo y mirar cómo recuperamos ese espacio público y logramos que grupos de organizaciones con estado discapacidad puedan trabajar en esas zonas y puedan tener un trabajo digno y en lugar de tener dificultades pues puedan estar en zonas azules generando recursos como hay en Bogotá y otras capitales pero es una decisión de ciudad que usted van a tomar, yo presento la propuesta y ustedes la revisan y luego pues hay otros temas que usted plantea como el barrio la Cumbre pues los vehículos pesados carga y descargue que ya lo revisamos y pues todos los temas que tienen que ver con las zonas educativas que usted menciona, de cómo vamos a intervenir entonces yo creo que ya después de aprobado el plan de desarrollo vamos a tomar decisiones para intervenir desde el punto de vista no solamente horaria, sino de todas las políticas que pueden controlar el acceso en las horas pico, al concejal Jirson Aguillon, él pregunta sobre los reductores de la carrera 12 Villabel, Nuevo Villabel, Santa Ana, yo quiero que ahorita le demos la oportunidad

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 69 de 92


a un funcionario que maneja muy bien el tema técnico para el tema de los rectores que tiene normatividad, que tiene una respuesta pues jurídica para que lo entendamos y lo revisemos para hablar con la comunidad porque ustedes como concejales la gente se peticionan “necesito reductores, reductores” pero yo personalmente pues ser mi criterio yo no puedo intervenir las vías yo puedo señalar y puedo manejar la movilidad pero no puedo romper, no puedo intervenir porque es una vía pública que a veces de la nación que a veces del municipio, que hace el departamento y necesito que infraestructura departamental o Invías de visto bueno eso se puede hacer con el permiso de ellos, pero no soy potestativo para tomar esas decisiones entonces eso ahorita lo revisamos para que el compañero Isnardo nos lo ayude a explicar, la falta señalización sí creo que es un problema de la ciudad hay una inversión pública que se hizo para una señales verticales y horizontales que existen y las vamos a desplegar en este segundo periodo, hablando igual manera y avanzando de lo que ha pasado en la dirección de tránsito este primer semestre se logró organizar la parte operativa y yo creo que ese reflejo ya se ve, cosas positivas se han dado como la recuperación del parque caracolí, se ha recuperado, se ha hecho el convenio con la policía el tema de los cepos que en camino y el tema de pico y placa metropolitano que es una decisión que obedece al juez 15 administrativo que solicita que se tomen medidas sobre la informalidad y pide el pico y placa, no es una decisión de la dirección de tránsito de un juez que nos exige y nosotros estamos acatando, entonces el primer semestre señor presidente fue operativo, ahora viene un revolcón en la parte administrativa que espero compañero José, haya más recursos para podernos ayudar y organizar porque inicialmente pues no teníamos el presupuesto, espero que con la capacidad que tiene la policía que tenemos recaudo pues hayan ingresos para podernos ayudar esa es la necesidad, entonces yo voy a estar muy pendiente de darles informes de qué ha pasado en la parte administrativa, la planta de la dirección de tránsito es global, quiere decir que todos los funcionarios que tengan capacidad técnica pueden ocupar cualquier cargo dentro de la planta, no están anclados a un cargo y eso nos da potestad para que quienes tengan capacidad puedan acceder y mejorar, se han hecho unos cambios yo cambié la planta, cometí algunos errores porque pensé que al cambiar un cargo a un funcionario iba a mejorar, eso no se dio pero yo he aceptado mis errores y he vuelto a los buenos funcionarios a su cargo porque es parte de mi trabajo aceptar cuando me equivoco y poder enmendar el error, hoy creo que la dirección de tránsito está en manos de las personas idóneas en cada cargo y ese ha sido mi

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 70 de 92

trabajo, al concejal Jirson, el también hablo de las alternativas para los excesos de velocidad en estos sectores, seguramente pues será con estos reguladores, seguramente será con más señalización el tema de los extranjeros existen unas credenciales que les otorga inmigración y otra que les entrega la personería y migración les da un PVT que es un permiso de transporte y el PPT que la personería que es un permiso a personas trabajadoras es un término así que les dan y entonces con este permiso ellos están operando hoy las motocicletas, ¿pero cuál es el problema Jirson” que pues eso tiene como tiene más de ancho que de angosto porque ellos cuando infringen la norma normalmente dice “no la moto no es mía, la moto es de un Colombiano” y el Colombiano tiene media hora para llegar y entonces ellos tienen están amparados por permiso de trabajo pero cuando hacen la ilegalidad qué ha pasado con eso, que no los patios están llenos de motos desde este tipo y realmente pues son a quién le aplicamos si este ciudadano a dónde le cobramos, a dónde aparece entonces nos llenamos de motos y eso ha sido un problema para eso están los operativos que piden aquí las tres concejales de inmigración Colombia, también de los temas de migración pues obviamente ya lo habían planteado aquí las concejales ya les respondo a ellas también, petición a la concejal a Liliana Mendoza, qué hay que mirar el tema de los reductores por los excesos de velocidad especialmente una petición que hizo hace más de 6 meses en el barrio la Paz, yo quiero excusarme concejal porque uno quisiera tener la operatividad y tener el control en todas las áreas para poder responder con total eficacia, han habido dificultades con algunos funcionarios que no quiero dar nombres porque los problemas de casa se arreglan en casa pero han omitido órdenes de evacuar y transmitir información inmediata, allá hay funcionarios que si la ley les dice que hay 60 días pues responden el día 59 en términos de cosas de áreas de allá, peticiones que se pueden responder ya esperan que se agoten los términos o si no vienen los desacatos porque no contestaron y problemas para los directivos, entonces yo me expuso el nombre de la dirección y tiene que tener esa respuesta mañana mismo si no le han contestado porque es una petición y nosotros tenemos que responder a una petición tan simple inmediatamente y yo sé que pues de alguna manera no le echo el agua sucia a todos los funcionarios, pero si hay dos o tres que han impedido esta transmisión de información y seguramente tendrá su respuesta; la comunicación también con ustedes tiene que fluir claro, la información que ustedes tienen también los invito a que nos nutran nos den información de las decisiones que ustedes toman para poder estar de la mano, informar pues de los

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 71 de 92

rectores de velocidad y pues los reguladores que se van a instalar en la calle 200 usted también me menciona el tema de reina de la Paz, tuve la fortuna de ir a hablar con la madre superiora que es la encargada hace muchos años, el señor rector y unos compañeros padres de familia y ellos se han decidido y han tomado la decisión del bolsillo de ellos hacer 2 reductores y nosotros como tránsito hacer la señalización, la invito para que nos acompañe y los compañeros que quieran ir porque tenemos que tomar decisiones, ellos están afectando la movilidad no las pico y ellos tienen una salida por la autopista entonces concertamos que van a habilitar la entrada por la autopista y salida para que podamos fluir más en la movilidad ese tema ya está planteado y hay que resolverlo. Semáforos de la calle 6ta hay un tema pues muy complejo la semaforización hacía más de no sé cuántos años porque no tengo ese dato, no se hace una inversión en semaforización hoy nosotros sin echar agua sucia nos toca dar un contrato de semaforización que asumimos con el presupuesto este año y es un contrato de más de 3.200 millones, creo que supera ese monto, en el cual se va a actualizar toda la red semafórica del municipio, no hay excusa para que no funcione ningún semáforo y también los invito a que hagan seguimiento a ese contrato porque concejal Tarazona porque dentro de la actualización se pidió que metieran el mejor software, o sea, la mejor tecnología para que eso no falle 20 años y es la idea entonces hay un contrato de más de 3.200 millones donde se actualiza toda la red, toda todos los temas de software toda la parte física del posta para que eso funcione y tiene que estar todos los semáforos funcionando en esa vigencia porque pues el contratista aduce que los software venían de España, que venían de Europa y que no eran compatibles con lo que hay y se demoró más de 3 meses el envío esta tecnología, entonces ya pues estamos a la espera que cumplan nosotros ya tenemos el dinero para pagarles, pero si aquellos cumplan no podemos terminar de pagarles entonces ese tema semaforización tiene que ser un positivo para ese gobierno en este segundo semestre. Se preguntó también por el apoyo educativo pues a la Rafael Pombo seguridad vial, seguramente pues vamos a revisar exactamente ese punto y tendremos que revisarlo ya en la agenda que estamos desarrollando y la Trinidad perfecto, el concejal Néstor Bohórquez, nos habla de los temas de reductores de Villabel, de los entornos escolares y nos habla de lagos 1, de Lagos 3, comuna 7, comuna 6, las vías que han tomado como parqueaderos y qué plan de acción se están tomando para mejorar el tema de las matrículas de los vehículos, ha pasado una situación financiera en el en el país la situación económica nos absorbe, no solamente en Floridablanca ha

Solidario, Comprometido y Participativo



CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA

Código: PCP-FR01


**ACTAS DE PLENARIA
No. 124**

Versión: 06
Fecha: 10/01/2024

Página 72 de 92

bajado el recaudo por matrículas de carros nuevos en toda área metropolitana, claro no es excusa para que hayamos caído de la manera en que caemos, pero hoy yo mismo estoy liderando una oferta para poder invitar a todos los concesionarios, a todos los amigos que tienen aquí emprendimiento en el tema matrículas para ver si logramos en este trimestre dar un positivo al concejo y mostrarles que con trabajo y con equipo podemos también ser atractivos para que matriculen carros nuevos, pero sabiendo las dificultades que hay del mercado es un tema también por los meses, eso cambia y creo que me dicen que ahorita hay mejor, hay más optimismo con la economía y pueden llegar más vehículos al municipio, también se habló del concejal habla de la sesión que se le hizo a los taxistas y comercio que son positivos que dio nuestro alcalde y pues hoy son exentos de ese impuesto y es muy positivo para la ciudad, luego el concejal Luis Castellanos, habla de la movilidad especialmente en el casco antiguo, él informa pues de del caos que hay, de los vendedores que invaden el espacio público, de las situaciones que vemos acá que es caótica, habla de la intervención de pues nuestro compañero José Agudelo, espero que pues entienda con claridad lo que está pasando que no es una situación personal, si es una situación financiera y también pues que la policía de tránsito es un convenio muy importante que tenemos que revisar, cuántos policías son 20 ¿cuánto vale? 750 millones y ¿cuáles son los horarios? los horarios establecidos han sido concertados con la dirección de tránsito ¿que hemos pedido? que hagamos equipo, que cuando salgan ellos nosotros salimos porque a nosotros de nada no sirve tener policía si nuestros agentes están indefensos, una gente o 6 agentes solos es muy difícil y con un policía la situación cambia y más si hay 20, entonces los horarios se van a establecer de alguna manera, quisiera también compartirlo si ustedes quieren opinar yo les paso el orden del día porque ustedes conocen muchas problemáticas ubicadas en todos los sectores y las 8 comunas y los 3 corregimientos que tenemos aquí con veredas, también se habló de pues de los receptores de velocidad que pues en los escenarios deportivos especialmente que vamos a revisar, el tema de accidentalidad pues con los niños en las vías que es un tema muy sensible que tenemos que mirar estadísticas a nivel nacional, tema de área metropolitana, cómo concertamos, cómo proponemos para dar entre todos soluciones a esta problemática el concejal Jhon Ruiz, representante de la zona rural habla al kilómetro 16 de la vía Cúcuta donde él solicita pues y pues por ahora unos reductores en el tema pues que está vía es muy transitada y que realmente pues se requiere la intervención del municipio y seguramente pues haremos

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 73 de 92

presencia, no tenemos la capacidad para afectar la malla vial, es una estructura muy amplia y ya es un tema de infraestructura pero sí seguramente vamos a hacer unos temas de cultura ciudadana, hay unos cascos que nos dio el simit quizás podemos revisar allá y todos los compañeros están invitados porque en la zona rural la gente no protege su vida por lo menos que usen el casco y lo vamos a hacer y los invito a esa campaña”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Doctor Rafael Marín me disculpa que lo interrumpa pero tiene la palabra la honorable concejal Liliana Mendoza”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ**.

La Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ** expresa: “Señor presidente para presentar una proposición teniendo en cuenta que ya van se van a cumplir 4 horas del debate para declarar sesión permanente”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** somete a consideración la proposición, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	PROPOSICION
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	POSITIVO
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	POSITIVO
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO

Solidario, Comprometido y Participativo



CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA

Código: PCP-FR01

**ACTAS DE PLENARIA
No. 124**Versión: 06
Fecha: 10/01/2024


Página 74 de 92

HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	AUSENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	AUSENTE
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	POSITIVO
VOTOS POSITIVOS	17
CONCEJALES AUSENTES	02

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** aprobada la proposición, le concede el uso de la palabra al director de tránsito y transporte (DTTF) **RAFAEL ANTONIO MARIN LOZANO**.


El director de tránsito y transporte (DTTF) **RAFAEL ANTONIO MARIN LOZANO** expresa: "A continuación lo que petitionó el concejal Sergio Flechas, pues traté pues de explicar mis razones pero a la vez también es el momento concejal Sergio de reconocernos, yo tengo una afinidad política porque igual todos nos debemos a lo político y mi familia normalmente ha sido de traición conservadora y hay un gran ilustre pensante conservador que ya falleció que fue el doctor Álvaro Gómez Hurtado, y él decía tenemos que colocarnos de acuerdo en lo fundamental y yo pienso que es la concertación que estamos haciendo hoy y nos tenemos que reconocer y yo reconozco en ustedes soy un liderazgo grande, despojado ya los partidos políticos yo se el trabajo que están haciendo yo reconozco ahí su esencia que es un valor muy alto doctor Sergio espero que lo que lo perpetue porque eso no se lo se lo premio yo se lo premia la vida y seguramente de esa manera va a llegar muy lejos, usted es muy joven y es un escenario valiente donde combatió contra nosotros y en francali pues un resultado, un ganador pero usted también ganó hoy tiene una dignidad, tiene una responsabilidad muy alta usted no se imagina la cantidad de gente que me aborda yo voté por Sergio y ese señor no me ha cumplido donde saca Sergio 30.000 puestos señores, discúlpeme entonces yo entiendo yo entiendo ese trabajo y entiendo esa carga que le tocó a usted porque usted hoy asume ese rol de líder de una comunidad fuerte que seguramente Dios sabrá por qué lo puso en ese camino Sergio, si entonces Dios lo bendiga y de

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 75 de 92


nosotros el respeto el respeto por esa decencia que usted ha tenido porque yo aquí tuve la fortuna también de estar en la otra esquina y no quiero pues incomodar a mi compañero Juan Tarazona, pero yo me sentaba aquí en concejal y acá se sentaba su señor padre y parecíamos Tola y Maruja, corriendo de arriba y pa abajo pidiendo con la totuma a ver quién nos recibía y sabemos qué es eso es difícil y más cuando había una administración que su tiempo era fuerte, era contundente quizás no tenía la generosidad que tiene José Fernando, porque José Fernando es muy humano, entonces yo sé que es estar en esa esquina y los respeto mucho dice que seguramente lo que le pido a mi alcalde es que cambien muchas cosas en la ciudad y seamos todos un gran equipo y todos necesitamos y todos cabemos, ese es mi sentir, por eso también antes de que se vayan todos ustedes tienen espacio en la dirección de tránsito para ser escuchados para trabajar para opinar esta dirección no le pertenece a Rafael Marín, ni al alcalde le pertenece a la ciudadanía y ustedes son los como dicen acá los representantes de la ciudadanía y todos los buenos consejos que ustedes opinen son bienvenidos, concejal Luis Castellano, yo cuando era concejal yo decía “Dios santo este secretario, no sirve para nada y le hacíamos controles políticos” hoy que estoy acá entiendo la dificultad porque no es los recursos no hay las posibilidades pero a veces trabajando en la mano con sus amigos parlamentarios con sus amigos que tienen aquí en todas las en el gobierno departamental se pueden hacer gestiones y yo los invito para que nos ayudemos, porque este es un buen escenario es para sacar conclusiones, como dice aquí nuestra concejal Claudia y Liliana, de acá tenemos que sacar conclusiones entonces lo felicito concejal Sergio, por esa esencia que ha tenido con sus participaciones acá como concejal, la concejal Claudia Hernández, habla de lo que está sucediendo con el tema de migración ¿qué acompañamiento tenemos? entonces Claudita, con el cariño que le tengo y respeto que le tengamos como concejala, es una situación que ya está en la mesa de trabajo quisiera invitarla porque sí ha habido la intención de migración pero es muy complejo manejar las agendas de ellos con nosotros, pero seguramente sí llegó la hora de citarlos quizás al concejo le hago esa proposición para que ellos expliquen cuál ha sido el inconveniente para acompañarnos, porque nosotros tenemos toda la disposición de trabajar con ellos pero es fundamental que yo nos acompañen de qué nos sirve hacer operativos hoy con la policía nacional, individualizar personas que tienen antecedentes de mil procesos que tienen y no tengamos inmigración para hacer una expulsión directa que seguramente sería una medida de seguridad para apoyar aquí los temas de seguridad en el

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 76 de 92


municipio. El tema de los semáforos dañados pues eso expliqué que de alguna manera pues hay un tema de un contrato que está en desarrollo y esperemos que sea pronto esa solución pero ya están los presupuestos, los parqueados clandestinos pues es un tema que ya tenemos que tener en la agenda de cómo recuperamos el espacio público, es regular la ilegalidad, en el Campanazo sectores que usted identificó, casco antiguo, calle 200, seguramente también la invito como concejal para que nos acompañe porque el trabajo que yo estoy haciendo está también identificado en las necesidades que ustedes transmiten, pueden ser muy bienvenidos a estos operativos para que acompañen, opinen y miremos que podemos mejorar en estos sectores el anillo vial, el intercambiador que su señoría propone más con el fallecimiento que una joven de la universidad Pontificia de escasos 21 años nos ha tocado el corazón, este es un tema de decisión política ante Floridablanca y Girón ahí la posibilidad de hacer un intercambiador que tiene un alto valor, se le pidió apoyo al área pero el área no está interesado porque vale mucho pero sé que el alcalde de Girón y el alcalde Floridablanca se ha sentado dos veces para revisar qué capacidad tienen para desarrollar esta obra y si no podemos hacer un intercambiador por lo menos una rotonda, tomar una decisión ahí en el río frío hacia la planta de aguas residuales que es donde se presenta la necesidad del retorno, la gente tiene que ir muy abajo para retornar eso ya se está contemplando y es una petición que le hago respetuosa para que usted le pregunte al alcalde a ver si usted puede participar de esa concertación al final pues se habló pues de un acuerdo del 027 del año 2016 que sí le agradezco me lo socialicen que no lo conozco para revisarlo y pues aplicarlo, usted habló también un tema de los grafiteros que es un tema de cultura ciudadana que podemos revisar que sería interesante mirarlo desde el tema de vista, por ejemplo aquí nosotros tenemos una problemática es que la gente a pesar de que sabe que cometen una infracción no tienen cómo pagar, una posibilidad que puede tener es que ese infractor pague de alguna manera con servicio social, con un tema de cultura ciudadana, de reguladores sí es algo que podemos mirar y esas propuestas todos revísenla porque ustedes pueden ser liderar esos temas; luego pues viene el concejal Juan Tarazona, que toma toca un tema sensible la movilidad en la calle 6ta con carrera 4ta calle 107 en el Campanazo, la calle 30 de la Cumbre, que son sectores que son neurálgicos y seguramente concejal también lo invita usted para que esté pendiente les paso información porque esas zonas las vamos a recuperar, tenemos que opinar todos para ver qué solución tomamos porque es un problema de muchos años que se

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 77 de 92


salió de nuestras manos por todo lo que ha crecido el comercio especialmente en estos sectores, si se está exigiendo mayor cantidad comparendos para ascender pues ya le expliqué más o menos cuál es la idea de nosotros que es que todos trabajen pero no es la idea que por comparendos tenga jerarquía, yo creo más bien en la meritocracia y seguramente pues el concejal Agudelo, me va a conocer más y verá que esa es mi forma de ser, yo quiero es que concertemos y que las decisiones que tomemos sean en equipo y que entienda que yo no tomo decisiones solo son decisiones de equipo, que usted me menciona también que hay una ley 1310 del 2010, que hay que regular y entonces vamos a mirar cómo aplicamos esta norma, el tránsito pesado en el casco antiguo pues hay que regularlo no sé si me deja mentir nuestro compañero Agudelo, que son máximo 5 toneladas las que pueden pasar por algunas vías y aquí en el casco antiguo no puede tener este pesaje y hay vehículos que están infringiendo la norma plenamente y a eso tenemos que implementar inmediatamente unas medidas para hacer control sobre esta situación, la dotación que se hace cada año pues le cuento algo personal, el año anterior no nos dejaron dotación, o sea, la dotación que se tenía que dar se entregó hasta este año esto lo saben los compañeros entonces hay un atraso en la dotación pero no fue una decisión de nosotros ¿qué hicimos nosotros? exigirle al contratista que había el año pasado que cumpliera y es por allá en Neiva, entonces la comunicación ha sido muy difícil hombre las tallas no son, los zapatos no son, las botas, entonces en esa dificultad pues han habido inconvenientes para unos compañeros que la ropa les queda muy grande, que no les cuadra pero hemos tratado de cuadrar pero eso ha sido un problema de la modalidad de contrato, que se dejó contratado pero no se entregó el año pasado si no hasta este año y entonces es un tema más bien operativo pero pues nosotros le hemos cumplido a el contratista, puede revisar ese contrato para ver qué pasa con la dotación que es un tema más bien del contratista, ya también se habla pues de bueno ya luego el concejal Diego Mancilla, pues le agradezco el reconocimiento que hace la gestión muy gentil de su parte, él habla de las horas de carga y descargue seguramente pues tenemos que emitir desde la dirección de tránsito resoluciones que implementen las zonas que queremos regular para que pues identifiquemos entre todos esos lugares, él habla también de las clínicas Guane, que no hay acceso que solo hay una vía, que llegan las ambulancias que muy tarde porque no pueden hacer un buen servicio por los carros mal parqueados, seguramente pues quedará la agenda esta petición para poder despegar esta zona con urgencia, el concejal Germán Durán, también pues

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 78 de 92


agradecer la generosidad de sus palabras, el respaldo gracias concejal por el reconocimiento que le hace a la gestión de toda una familia, no es un logro mío, es un logro de la dirección de tránsito donde todos están haciendo equipo y agradezco a mi equipo por todo el respaldo, usted habla y menciona Villa Elena Sur que hay un abandono grande vehículos que prácticamente son parqueaderos que están utilizando la gente en la vías públicas, el casco antiguo tema de señalización Villa Elena, entonces será un sector que tendremos en la agenda como prioridad para visitar, también habla del convenio de la policía que es muy beneficioso para la ciudad porque no solamente es un tema movilidad, es un tema de seguridad que ellos nos están aportando en ese contrato, también usted menciona el tema del colegio Reina de la Paz, seguramente ya hemos intervenido por lo menos en las horas pico de ingreso, ya hay agentes regulando pero me falta más pie de fuerza, no hemos sido capaces aún es la verdad agradecerle también al concejal Brahyam Vera por la generosidad de sus palabras, por sus de conocimiento, el trabajo decirle que sí estamos de acuerdo en el tema de los reguladores que es un tema que es una necesidad y que seguramente tendremos que tomar una decisión como gobierno porque ya es un tema que nos afecta en todos los sectores de la ciudad y que pues pedirle a Dios que no sigan habiendo accidentes en esta zona mientras algo solucionamos, pero entonces esa tarea se la dejó ahorita al doctor Isnardo para que nos señale cuál es el camino para para poder empezar a solucionar el tema de los reguladores, falta también pues la comunicación que usted señala, la falta de respuestas pronta vamos a hacer lo mejor que podamos concejal Brahyam para que haya más fluidez en la comunicación y que lo que peticionen usted respetuosamente tengan información veraz y ese es un compromiso a partir de ahora, vamos a manejar línea directa para que ustedes tengan información con sus correos y todo, el concejal Sergio Caballero pues menciona el tema de las zonas azules que falta pues regular muchos espacios porque hay una problemática grande en toda la ciudad, como implementamos, cómo empezamos a intervenir, habla de lugares puntuales como el Francisco de José Caldas que es un punto neurálgico que pues usted conoce muy bien y que seguramente ha estado en abandono pues nuestra capacidad, pero decirle concejal Sergio, que alguna manera pues ya ustedes tienen el derecho de liderar, de ir a visitarme y ayudarme para poder hacer una agenda incluida para que esos sectores queden dentro de la agenda que ya empieza después del plan de desarrollo, usted también menciona también los temas de pico y placa que pues le daba las razones que es una orden del juez 15 que pues

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 79 de 92

más que todo el área metropolitana aquí en concertó que todos los alcaldes tomáramos una medida para apoyarnos, el alcalde José Fernando Sánchez, no está de acuerdo con el pico y placa le parece que es una medida que daña el comercio, que daña que Floridablanca no necesita hoy por ejemplo esa medida, pero que pues tenía que sumarse a la voluntad de los alcaldes del área sino de ser sancionado, iba a ser la persona que desacató pues la decisión del juez, entonces fue una decisión de área metropolitana, entonces concejal cada gremio tiene sus intereses y seguramente pues ellos están trabajando para su lado sí, yo también he tratado de ser respetuoso con el poder amarillo pero es una situación que es de ciudad, yo no puedo pretender que porque entonces afecta un sector un gremio no, es un tema de todos los gremios empresarial, social porque aquí todos nos afectamos con esa medida entonces tenga la plena confianza que el alcalde ha hecho una defensa grande para que eso no suceda, esas fueron las peticiones que hicieron respetuosamente los concejales, entonces yo quiero terminar de la siguiente manera porque traté de responderle a las prioridades, a lo importante que ustedes hicieron hoy aquí como debate para que tenga claridad de las políticas que hoy asume la dirección de tránsito, pero si me permiten vamos a dar un informe técnico de lo que ustedes preguntaron en el formulario para que si hay alguna pregunta sobre ese informe lo debatamos o para que ustedes tengan ahí el sustento a sus peticiones, agradecerle enormemente a los ciudadanos que están hoy en las barras, a los funcionarios y felicitar muy juiciosamente a este concejo presidente veo que usted tiene orden y veo que le hacen caso y lo felicito porque está casi todos los concejales y ese es un buen mensaje para la ciudad, Dios les bendiga a todos y gracias por darme la oportunidad yo soy un agradecido de la vida porque estuve sentado aquí como concejal, tuve la gloria de conocer el estamento de participar, de debatir y salir sin una tacha y eso es un honor que tengo también porque no tuve ninguna dificultad, bueno era de la oposición entonces no firmaba casi nada, entonces hoy reconozco en ustedes el trabajo, le pido a Dios de que lo sigan haciendo de esa manera compañeros han hecho un buen equipo y no veía años compañeros de verdad sin ánimos de echar flores, tanto ánimo de apoyarte de seguir las líneas buenas porque hoy lo que veo en ustedes es ganas de trabajar y sigan así compañeros que es lo que necesita la ciudad y como florideño, hoy me siento orgulloso de este concejo y gracias por darme la oportunidad de venir acá y estar atento a cualquier llamado, espero que me sigan invitando porque todo esto que ustedes peticionan hoy tiene que estar resuelto mínimo en este trimestre que sigue para poder avanzar en toda la

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 80 de 92


problemática que tiene hoy la ciudad”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “A usted doctor Rafael Marín, muchísimas gracias por sus palabras para con esta corporación, quisiera preguntarle es que creo que una de las dudas que sí creo que la corporación quisiera escuchar es sobre el tema de los resaltos, de los reductores de velocidad, entonces sí quisiéramos escuchar al doctor Isnardo, para que pues lo uno deje claro acá los concejales y a la comunidad que nos ve de las redes sociales y a las personas que han resistido hoy en las barras esperando”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al doctor **ISNARDO**.


El doctor **ISNARDO** saluda a los presentes y expresa: “Mi nombre como ya saben Isnardo Mantilla soy el profesional universitario de la oficina de planeación vial, estoy encargado de la movilidad del municipio, la señalización, de la semaforización los planes viales, este tema de los resaltos es algo es algo que he tratado de explicar de diferente formas ya en anteriores situaciones lo he hecho, quiero dejar claro el concejal Néstor, tiene toda la razón, antes de hace 10 años se podían instalar sin ningún problema, resulta que el 2004 salió el manual de señalización vial y en ese manual permitía que el organismo de tránsito fuera ese tipo de resaltos, decía podrá ser instalados en diferentes sitios, resulta que la normatividad en el año 2015 con la resolución 1885 del 2015 modificó este manual de señalización, en este manual ya dice que no se podrán instalar este tipo de resaltos, el ingeniero Jirson, entendió perfectamente la respuesta que emitimos, dice que no podrán instalarse este tipo de dispositivos en vías principales o vías que enlacen a estas con volúmenes superiores a 500 vehículos diarios, ósea, que prácticamente las vías del municipio no se pueden instalar resaltos e igualmente dice que en vías con pendiente mayores de 8% en vías donde haya un porcentaje de vehículo pesado mayor al 5%, ósea, ya prácticamente en mandar de señalización restringe la instalación de resaltos solamente dice que donde haya una alta cifra de atropellos a peatones, entonces nosotros llevamos una base de datos donde está toda la accidentalidad el municipio y resulta que hay puntos que no registran ni un solo accidente o registran un accidente, o un solo atropello no es una alta cifra de accidentalidad, entonces qué pasa, hacen las solicitudes resalto, otro ítem que contempla el manual de señalización es que dice que la entidad a

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 81 de 92

cargo de la vía será quien autoricen definitiva la construcción, resulta que la dirección de tránsito somos un ente de regulación y control, nosotros no estamos a cargo de las vías las vías internas del municipio están a cargo de la oficina de infraestructura municipal, ellos son los que intervienen la vía, los que pueden hacer roturas de pavimentos, pavimentaciones, arreglo de las zonas peatonales, la dirección de tránsito lo único que hace es reglamentar las prohibiciones, las velocidades máximas y hacemos el control con los agentes de tránsito, entonces muy seguramente “el doctor Isnardo, es el que se está interviniendo que queremos un resalto” la verdad en todos lados hay problemas de velocidades, hay otras alternativas el ingeniero Jirson, hizo una propuesta de cambiar prelacones en las intersecciones, se puede devaluar a los volúmenes vehiculares porque también puede a ver represamiento vehiculares pero se va a tener en cuenta esa observación, hay otra forma de disimular ese resalto y es utilizando estoperoles o tachas, eso en cierta forma genera una incomodidad conductor, como que tenemos allá en parque Caracolí en la mitad de la vía instalamos una banda estoperoles pero esto genera unas vibraciones y eso incomoda al residente en la noche está durmiendo y cada vez que pasó un vehículo eso incomoda, los resaltos también generan unas vibraciones que pueden afectar las estructuras de las viviendas, entonces cada vez que pasa un vehículo pesado por un resalto va a generar una vibraciones, estas vibraciones ingeniero Sergio, esto genera unas ondas y estas ondas afectan la estructura de las viviendas, entonces también tiene que haber un aislamiento en esos espacios, o sea, hay demasiadas cosas técnicas en tener en cuenta el concejal Luis, decía no pero hay que tener en cuenta el derecho a la vida, pero resulta que es que los resaltos también se pueden convertir en un dispositivo de inseguridad, si hay una persona que va alta velocidad golpea el resalto y se estrella, los abogados ya conocen esta norma quien autorizo ese resalto porque hay se podían instalar, entonces son cosas que se deben tener en cuenta en la responsabilidad de las vías sabe en la calle cualquier cosa puede pasar y es responsabilidad nuestra de hacer las cosas de acuerdo a lo que dice el manual de alineación para no tener responsabilidades penales, cada vez que hacen una solicitud lo primero que hace es una visita y si están en las características me lo informan, la vía no tiene las características técnicas que exige el manual y cuando sea viable un estudio de ingeniería de tráfico donde se manejen los volúmenes, la accidentalidad vial, la geometría vial y si es viable la oficina de infraestructura será quien hace ese resalto eso es en términos generales”.


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 82 de 92

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra a la Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ**.

La Honorable Concejal **LILIANA MENDOZA RODRÍGUEZ** saluda a los presentes y expresa: “Doctor Isnardo, cuando yo hacía referencia yo no tengo muy claro y yo sé que ustedes hacen el estudio, infraestructura que tiene el manejo pero mi solicitud va más allá y es en el sentido que usted lo acaba de decir usted es técnico y a nosotros nos llegan a solicitudes de los barrios, no lo deben colocar pero la gente espera una respuesta el por qué no se le puede colocar el reductor de velocidad ese a sido desde el año pasado lo único que yo les vengo solicitando, yo sé que ustedes hicieron un estudio creo que eran 25 barrios no sé cuánto era finalizando el año y varias veces, le pedí la información le pedí la solicitud de que me informaran simplemente si yo lo tengo claro, o sea, yo sé el procedimiento yo ya llevo con ese tres periodos de concejal y tengo muy claro cuál es la función de ustedes y cuál es la función de infraestructura, pero también le pido respetuosamente que nos den la información, se que tienen un volumen de trabajo muy alto pero yo creo que no se demora nada porque ya usted lo tiene claro por qué no se da, entonces técnicamente no se si tengan un modelo, no se pueda por esto y esto un informe del estudio de tal forma que cuando las personas estén sentadas puedan decir no se pudo instalar el traductor de velocidad por estas y estas razones, de pronto no le voy a hablar en el mismo tecnicismo pero al menos le hago entender que no se puede, por esto y esto porque uno queda como que no hizo la gestión, como que no respondió, y ese es nuestro trabajo cuando nos eligieron acá como concejales ese es nuestro trabajo entonces para mí es muy incómodo estar detrás de un ingeniero creo que se llamaba Giovanni, ingeniero usted me puede informar que paso con el, no es que no ha salido el estudio, entonces a eso voy, que por favor así como al doctor Rafael, le dio hoy el respeto a esta corporación así lo tenga todos los funcionarios de la dirección, no estoy diciendo que usted no lo tiene yo sé que usted también tiene respeto hacia esta corporación, pero simplemente que cuando hagamos una solicitud de determinado tema y lo que más nosotros hacemos acá es de reductores de velocidad, nos contesten ustedes tienen 15 días para contestarlo y de esa forma usted mismo lo manifestó no se puede colocar el reductor de velocidad porque es muy difícil pero que tengamos esa respuesta y que no nos toque estar, yo pensaba si eso me toca a mí como concejal cómo será la comunidad, o sea, si yo no le puedo entregar una respuesta y todavía no es que

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 83 de 92


hoy no tengo respuesta un funcionario de su de su dependencia pero muy respetuosamente pido el respeto hacia nosotros como concejales a que de verdad el señor secretario nos entregue la respuesta que aquí lo hacemos todos los días y ese es su trabajo, por no decir todos hacemos solicitudes de reductores de velocidad y es la gestión que al menos digan que el concejal o la concejala hablo, está pendiente la problemática de nuestro barrio, nuestro sector a eso hacia referencia, yo se cual es la función de ustedes y tengo muy claro cuál es la función de infraestructura, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Hay una orden del alcalde para todos los funcionarios de la administración municipal, incluyendo secretarías como el banco inmobiliario, demás secretarías de quedar respuestas a todos los oficios que se le soliciten, no solamente acá del concejo sino la comunidad en general porque pues habían sucedido cositas que él está tratando a mejorar y alabo mucho aplaudo mucho esta gestión que está haciendo la administración municipal con este tema verdad porque pues lo mínimo que uno espera lo que dice Liliana, es que le den una respuesta una solución porque a eso venimos aquí estos debates son buenos para este tema de darle solución a las requerimientos de la comunidad en general”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **JUAN SEVASTIAN TARAZONA PILONIETA**.


El Honorable Concejal **JUAN SEVASTIAN TARAZONA PILONIETA** saluda a los presentes y expresa: “Nuevamente doctor Rafael, agradeciéndole por asistir a este importante debate de control político que como lo dije en mi primera intervención, este debate surge debido a las deficientes asesorías o eficientes acompañamientos por parte de la dirección de tránsito a las necesidades que tienen varias comunidades, mire que mi intervención le solicité si me podía comentar cuál eran las estrategias para mejorar la movilidad en los puntos críticos y claramente esperamos algo técnico esperamos un acompañamiento, esperamos una respuesta verdaderamente fundamentada en las problemáticas de movilidad pero volvimos a una respuesta la verdad bastante amplia y sin ningún fundamento real a la movilidad que padece los ciudadanos floreños, así mismo quería referirme frente a una solicitud que me allegó un importante medio de

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 84 de 92


comunicación en el cual hicieron una denuncia pública que un vehículo se está usando de manera errónea por parte de la dirección de tránsito y transporte, usted en su intervención hacía alocución frente al tema de los controles de movilidad que han ejecutado por parte de la dirección de tránsito, le cuento en el mes de junio del presente año solicité a la directora operativa del municipio que me informara el vehículo de placas OFS 182 a quién le pertenecía o de quién es la responsabilidad, según lo cual la doctora María Fernanda Méndez Albarracín, la directora operativa la alcaldía municipal de Floridablanca, me informó que efectivamente el vehículo corresponde al parque automotor del municipio pero que así mismo se asigna este vehículo automotor para las dependencias quien lo necesiten, le cuento que en el mes de marzo se hizo una denuncia pública por parte de un medio de comunicación en el cual unos contratistas de la dirección de tránsito y transporte que supongo que estaban a su orden estaban en el vehículo, en el baúl del vehículo que efectivamente según la respuesta que nos da la directora operativa el vehículo tiene capacidad de 4 pasajeros y el conductor y revisando las imágenes en los cuales es verídico que hacen parte de la dirección de la dirección de tránsito y transporte porque usaban una camiseta que yo veo que usan los contratistas de esa dirección que estaban específicamente en el baúl del vehículo infringiendo las normas de tránsito, para lo cual el doctor Rafael, muy respetuosamente yo le hago una sugerencia, primero vamos a empezar con el ejemplo, aquí nosotros como corporados y como concejales hemos sido respetuosos y siempre se nos ha hecho el llamado de que cumplamos con las normas de tránsito así mismo yo le quiero hacer esa aclaración para que desde la dirección de tránsito y transporte también cumplan con la normatividad de tránsito, estoy esperando que se pueda evidenciar por parte del video beam porque hubo fallos técnicos de la corporación que ya hace bastantes años no cambiamos pero es importante que usted se vaya aquí sabiendo que eso sucedió, y que así mismo vienen sucediendo diferentes irregularidades y que esto no lo tome personal esto es un debate de control político direccionado a mejorar la prestación del servicio de la dirección de tránsito y transporte, le cuento algo hay una resolución de manual de funciones vigente y usted la conoce en ese manual de funciones están establecidas cuáles son las actividades que pueden desarrollar o delegar los agentes de tránsito, yo muy juiciosamente escuchando su intervención revisé que en esa resolución se establece en esas actividades que deben desarrollar los agentes de tránsito pero lastimosamente he sido testigo que los agentes de tránsito también se deben tirar al piso y deben enganchar en la grúa los vehículos

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 85 de 92

para poderlo subir a la cama baja, teniendo en cuenta que hoy se supondría que deberían haber unas personas especializadas que tengan esa ARL para poder subir esos vehículos a la cama baja, es una problemática que vuelve lo repito aquí no estamos para hacer ataques personales sino al contrario para servir a la ciudad y para mejorar el servicio porque efectivamente usted lo sabe usted es abogado si alguna gente de tránsito llega a tener algún problema a raíz de esa función que no está en su manual de funciones, claramente la afectación va a ser para la dirección o para la dirección de tránsito y transporte de Floridablanca y efectivamente quizás por esas malas delegaciones de funciones es que tantos agentes hoy están en unas vacaciones obligadas, o ni siquiera vacaciones obligadas directamente no pueden servir sus funciones porque tienen una incapacidad médica entonces eso lo debemos prevenir desde la dirección de tránsito y transporte, así mismo vuelvo y le repito muy respetuosamente aquí nosotros como concejo municipal de Floridablanca y hablando como corporado, estamos para servirle a los ciudadanos florideños porque yo fui electo por voto popular y aquí estamos para rendirle verdaderamente las soluciones que necesitan los ciudadanos y yo entiendo verdaderamente cosas que se me salen de las manos pero encuentren esta corporación un coequipero para mejorar la movilidad por eso le pedimos el favor doctor Rafael, que haga caso de las imágenes que le vamos a mostrar a continuación en la cual se pueden ver el vehículo Luv Domax de placas OFS 182 que le pertenece al parque automotor del municipio en el cual contratistas de la dirección de tránsito y transporte estaban en la parte trasera del vehículo, teniendo en cuenta que este vehículo tiene una capacidad de 4 pasajeros esta sugerencia es muy respetuosa vuelvo a repetirlo claramente para que se puedan corregir y así mismo revisando la contratación como usted lo dijo aquí todos los compañeros somos muy juiciosos, estuve revisando que el mes pasado se contrató el mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor de la dirección de tránsito y transporte de Floridablanca y revisando efectivamente la necesidad que creo que la firma usted y la jefe de la oficina jurídica están todos las motos que usan los agentes de tránsito, pero hoy lastimosamente y usted lo sabe que usted sale con ellos hay agentes que les toca verse en dificultades para que la moto les prenda muchas veces les toca empujar las motos, muchas veces van a un control vial o a un control de movilidad llegan en la moto y cuando vuelven a retornar ya la moto no funciona y hoy está un contrato vigente por 100 millones de pesos para darle mantenimiento a ese parque automotor, vuelvo lo repito yo hago esta sugerencias

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 86 de 92

muy respetuosas y no es un tema personal es un tema que nos trasciende a todos nosotros porque nosotros somos los representantes de los ciudadanos florideños, por eso le pido el favor que ojalá acate esta sugerencias y que así mismo nos pueda allegar a esta corporación cuáles van a ser las estrategias para este próximo trimestre para mejorar la movilidad en esos puntos críticos que verdaderamente ya llevamos 6 meses del año y no hemos encontrado una solución, muchas gracias por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al director de tránsito y transporte (DTTF) **RAFAEL ANTONIO MARIN LOZANO**.

El director de tránsito y transporte (DTTF) **RAFAEL ANTONIO MARIN LOZANO** expresa: “Agradezco la intervención del concejal Juan Tarazona quizás pues como les mencioné mi intervención traté de denunciar los puntos como más de políticas que se están tomando y los temas técnicos los dejé la respuesta que ahorita pues revisar les voy a entregar y ahí está las respuestas al cuestionario, la solicitud que hace usted observar ahí las fotos, si concejal esa situación fue el primero de marzo este año yo tuve conocimiento quería mostrarle el pantallazo del regaño del señor alcalde porque fue el primero que denunció porque es un vehículo de la alcaldía y son 4 muchachas que estaban haciendo un tema de pedagogía, cultura ciudadana por las calles ese día nos acompañó la policía nacional, nos apoyó el ejército y entonces como quien dice toda la caballería iba andando y estas 4 contratistas sin orden de nunca o esa orden se montaron aún a un platón de una camioneta que nadie les autorizó de un vehículo que está cubriendo prensa, está cubriendo medios de comunicación ese fue un hecho que ya se corrigió, no puede volver a pasar se habló con el conductor del vehículo que también dice que no vio se subieron pero era una caravana que iba más de 10 camionetas y esa foto fue real y pues yo lamento eso porque esa orden nunca se dio y pues sí al regaño se le dio a todos estos funcionarios, especialmente que más fue culpa a los contratistas indistintamente se subieron a ese vehículo el tema de los agentes que usted señala que están ayudando en el tema de las grúas, pues sí es una situación que es real, realmente pues yo qué puedo decirle que no teníamos grueros, no teníamos plancheros y algunos agentes han tomado la decisión de manejar y ayudar seguramente pues es un tema que hay que revisar porque no es el deber quizás, pero ya hay un compromiso para que la grúas tengan todos los

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 87 de 92

equipos, pero fue más de un tema más de disposición voluntariamente, quizás nunca se les obligó son personas que saben conducir, tienen el pase y otros que quisieron colaborar pero es una situación que se ha corregir de acuerdo, este es un agente Castellanos, es muy voluntarioso, entonces hay que pedirles el favor de que no intervengan más concejal y tiene la razón, no es el deber ser de ellos tienen que ya haber contratado los gruderos, el tema de la de la contratación como bien sabe hasta hace poco salió el contrato, lamentablemente sí señor presidente tiene razón son motos que muy bien conoce el compañero Agudelo, que tiene más de 10 años una motocicleta que una moto normal tiene uso que hoy tiene 12 años circulando permanentemente en las calles, antes esas máquinas han funcionado hoy se está tratando con ese contrato de arreglar también las grúas las dos camionetas que sirven para transportar temas de cultura ciudadana, materiales y demás y las motos entonces se están llevando por partes están llevando por unidades tres, cuatro motos y prácticamente Agudelo, se da cuenta que moto que se daña pues sale de circulación y va para el taller, entonces no solamente concejal la idea es que es este contrato pues trate de solucionar porque pues 100 millones no es nada para la cantidad de motos y carros que hay dañados es la vida de pronto la capacidad que tenemos ahorita una policía haya mejores recursos y podamos comprar una motocicletas que necesitamos pero ya es un tema financiero, entonces a sus peticiones pues sí ahí estaba las respuestas del cuestionario por favor revise las medidas que usted pide para que en los puntos 3 se concreten las políticas de tránsito sobre la gestión se ha hecho para mejorar la movilidad hay otro punto también que pregunta sobre el transporte ilegal que media para tomar tránsito y ahí están los indicadores para que por favor revisemos y sobre ese trabajo pues miremos que nuevos planteamientos podemos hacer o qué cuestionarios podemos dar muchas gracias concejal y tomo su palabra también como un aporte”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA**.


El Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: “Me quería referir que en este debate pues hay que exaltar y valorar que el director mandó con la debida anticipación todos los cuestionarios y los anexos pertinentes a lo que iba a hacer este debate control político y que lógicamente pues es nuestro

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 88 de 92

deber como concejales, estudiar a fondo el cuestionario donde viene pues explícitamente todas las respuestas, vienen las resoluciones, convenios y que fueron mandados con la debida anticipación entonces debemos exaltar y valorar que de la dirección de tránsito se dieron todos los insumos necesarios para este importante debate y bien lo decía y lo manifestaba en 5 meses no podemos solucionar toda la movilidad de la segunda ciudad del departamento de Santander, una ciudad de más de 350.000 habitantes que veníamos sufriendo solo puse un ejemplo en unos meses solucionamos algo que la única salida que se vieron durante muchos años era construir una bahía como era el tema del parque caracolí y así se está recuperando los sitios más críticos, ahora tenemos la posibilidad de no demorarnos media hora porque eso se demoraba uno en la movilidad de lo que era en el bosque, allá en la transversal del bosque, cuando coge para fosunab ya vemos la recuperación de algunos espacios Floridablanca tiene muchos sitios pero hemos visto también que han tomado la comuna 4, la comuna 8 y la comuna 7, la comuna 6 y con este convenio yo sí lo valoro lo fortalezco porque este convenio pues nos va a dar más acción un equipo de acción más fuerte para intervenir todos los sectores tanto urbanos, como rurales que tienen problemática de movilidad, entonces yo considero que este debate importantísimo, felicitarlo director, porque ya lo digo llegaron los insumos con la anticipación así fuera todos los debates, así fueran todas las entidades es triste decirlo y manifestarlo que algunos temas prioritarios por la ciudad no llegan a veces ni las respuestas como es el caso de la autoridad ambiental, entonces hoy sí vimos un debate con altura, un debate donde hay muchas cosas por mejorar pero vuelvo e insisto en 5 meses apenas estamos iniciando, entonces yo sí lo invito como lo hago con la policía nacional que siga con esa fuerza, ese ímpetu de recuperar la movilidad de Floridablanca como lo vienen haciendo, eso es un trabajo difícil usted lo decía yo lo he visto en los operativos en calle usted sale con su equipo de trabajo, con sus agentes ahora con la policía, con la secretaría de intervención y eso toca seguirlo haciendo y nosotros debemos dar ejemplo desde acá y no nos debemos de gustar, ni los ciudadanos porque tenemos que cumplir con la normatividad y la ley y desde acá pues ese llamado a dar ejemplo siempre lo hemos dicho que desde el concejo municipal se debe dar ejemplo y en cumplir con las normas de tránsito y nos vamos de todas maneras presidente con la claridad de que el tema de reductores de velocidad pues prácticamente es imposible que lleguen a los barrios a los sectores porque ningún barrio cumple con la normatividad, ni cumple con la necesidad para que puedan ser instalados estos

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 89 de 92


reductores pero eso es importante que quede claro acá en un debate que la gestión se hace como concejal del municipio pero que la normatividad cambio a partir del 2015, entonces yo en esa parte pues también me voy tranquilo porque puede llevar uno a las comunidades que se pueden hacer demarcaciones, se pueden hacer otras soluciones menos lo de los rectores de velocidad, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Muy amable a usted concejal por ser tan corto en su apreciación antes de ya darle conclusión a este debate de verdad doctor Rafael Marín, felicitarlo a usted a su equipo de trabajo, a la administración por lo que sea la administración por lo que se viene realizando nuestro municipio, de verdad que se está viendo el cambio y todos los concejales han visto ese trabajo que ustedes hacen todos los días y si ha visto el cambio acá había un concejal Jorge Pinzón, que todos los días hablaba de la bahía me recordó Néstor Bohórquez, porque los 8 años que duró fueron los 8 años hablando de la bahía hoy en día se ha visto la solución porque aquí el tema de soluciones de los debates, de venir de traer la comunidad trae sus observaciones los concejales tienen sus observaciones y la idea es darle solución a todas estas cosas que y se va mejorando poco a poco, se ha ido mejorando poco a poco y yo sé que cuando terminemos este cuatrenio doctor Rafael Marín, la gente va a dar las gracias por ese trabajo que ustedes tienen realizando”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **DANIEL ACUÑA DAVID**.

El Honorable Concejal **DANIEL ACUÑA DAVID** saluda a los presentes y expresa: “Primero el gran compromiso de continuar con ese respaldo en la movilidad vial en las vías principales de nuestra ciudad como lo es Cañaveral, el Dorado, Plaza Satélite, la Cumbre, etcétera en temas de el transporte informal de la venta informal, el mal parqueo de la gente, la importancia del tema de la doctora Claudia, que posiblemente pues se pueda dar esa importante idea de construir el intercambiador o el retorno de ese sector tan importante para nuestro municipio como segundo punto de conclusión pues el gran compromiso con el tema de la seguridad vial con la regularización en las zonas escolares y la misma señalización en todo el municipio, pues que le hagamos cumplimiento a una resolución que ya existe como es la restricción de las cargas pesadas, quiero

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 90 de 92

enfatar un poquitico ahí en ese punto a lo que argumentó mi compañero Diego Mancilla y pues aquí el tema con ese punto no es vulnerable a los empresarios o funciones aquí lo que aquí el objetivo de este punto es que la resolución se cumpla sencillamente para que las familias, pues también tenga su tranquilidad y uno no puede pensar en una persona si uno tiene que pensar es en comunidad sí la calidad en el sistema semaforico es un proyecto que ya viene ahí andando y que pues con toda seguridad se va a dar y pues ya el doctor no dio respuesta a las tantas preguntas con el tema de los reductores de la velocidad que ya es un tema pues muy claro y claro, para finalizar felicitar a toda la dirección de tránsito y a usted como capitán de este barco amigo y director Rafael Marín, de ese gran trabajo en ese primer semestre en el control operativo, se ha visto y seguramente pues de eso se trata los debates no, de llevar una trazabilidad en el plan de trabajo de lo que se quiere para la ciudad, muchas gracias”.


El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Doctor Rafael Marin, quiero recomendar mucho en lo personal el tema de la plaza satélite, ahí tenemos un problema es que como es frontera con Bucaramanga la parte de abajo y a la parte de arriba el tema son los vendedores ambulantes y entonces la movilidad es difícil y también por el descargue de las ferreterías y todos estos almacenes que hay allí que necesitan hacer toca es como colocar un orden con las horas de descarga ahí para que se pueda ayudar mucho con el tema de la movilidad”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA**.

El Honorable Concejal **WILSON ARDILA PARRA** saluda a los presentes y expresa: “Una solicitud corta con respecto dice una solicitud para la parte de la señalización del caso antiguo en el sector de las rondas me habían contestado que no había contratado el tema pero para que por favor la comunidad de la ronda se ha acercado y me ha hecho la manifestación, seria para esa solicitud y también felicitarlo doctor por la labor que ha venido haciendo lo he visto en Cañaveral, lo he visto en la Cumbre en diferentes sectores y así es como se tiene que hacer la labor con la comunidad”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** le concede

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 91 de 92

el uso de la palabra al Honorable Concejal **GERMÁN DURÁN USEDA**.

El Honorable Concejal **GERMÁN DURÁN USEDA** expresa: “Una sola cosita doctor Rafael también le recomiendo la plaza de mercado la carrera 11, yo se que usted sabe en qué sitio queda específicamente, mal llamado la surtidora ese sitio esta neurálgico, le agradezco mi doctor muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa: “Agradecerle doctor Marín y a su equipo de trabajo, honorables concejales citantes y a los demás importantes en este debate, a la comunidad que nos acompañaron en las redes sociales, que nos acompañaron aquí en las barras, muchas gracias”.

QUINTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** pregunta al Secretario General si hay proyectos de acuerdo para primer debate.

El Secretario General informa que no se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

SEXTO PUNTO: Proposiciones y varios.


El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** pregunta al Secretario General si se encuentran proposiciones sobre la mesa.

El Secretario General informa que no se encuentran proposiciones sobre la mesa.

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

El Secretario General informa que el orden del día ha sido agotado.

Solidario, Comprometido y Participativo

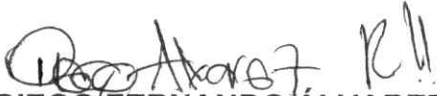
	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 124	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 92 de 92

El Presidente Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** expresa que se ha agotado el orden del día siendo las 01:00 P.M. se levanta la sesión y se cita para el día 12 de Julio del 2024 a las 07:00 A.M.



EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA

Presidente



DIEGO FERNANDO ÁLVAREZ ROJAS

Secretario General

Elaboró: Cristian, Carlos, Jhon, Alvaro

Revisó: Roque Castillejo.

Solidario, Comprometido y Participativo