ACTA: **030**

SESIÓN: **ORDINARIA**

HORA: **8:00 A.M.**

FECHA: **MARZO 20 DEL 2025**

LUGAR: **SALÓN DE SESIONES CONCEJO MUNICIPAL**

ORDEN DEL DÍA.

El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca desarrollará en la sesión plenaria ordinaria del día 20 de Marzo de 2025 en el salón de sesiones Hugo Riátiga.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Discusión y aprobación de actas.
4. Debate de control político, **SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLINEA** representada por el Doctor **EMIRO CASTRO MEZA** Gerente General y su equipo de trabajo.

   Invitados **AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA** representada por el Doctor **JHON MANUEL DELEGADO NIVIA** Director.

   PERSONERIA MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA
5. Proyectos de acuerdo para primer debate.

6. Proposiciones y varios.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** saluda a los asistentes. Basado en el reglamento interno, ordena dar inicio a la sesión ordinaria, con el orden del día antes referenciado.

PRIMER PUNTO: Llamado a lista y verificación del quórum.

El Secretario General hace el primer llamado a lista contestando:

CONCEJAL	PRIMER LLAMADO
ACUÑA DAVID DANIEL	PRESENTE
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	PRESENTE
ARDILA PARRA WILSON	PRESENTE
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	PRESENTE
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	PRESENTE
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	PRESENTE
DURAN USEDA GERMÁN	PRESENTE
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	PRESENTE
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	PRESENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	PRESENTE
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	AUSENTE
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	PRESENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	PRESENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	PRESENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	AUSENTE
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	PRESENTE
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	PRESENTE
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	PRESENTE
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	PRESENTE
CONCEJALES PRESENTES	**17**
CONCEJALES AUSENTES	**02**

El Secretario General deja constancia que los Honorables Concejales **CLAUDIA CECILIA HERNÁNDEZ VILLAMIZAR, JHONATAN STEVEN PINZÓN GARAVITO** llegaron en el segundo punto.

El Secretario General deja constancia que todos los Honorables Concejales asistieron a la sesión del día de hoy.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** manifiesta al Secretario General continuar con el orden del día.

SEGUNDO PUNTO: Lectura y aprobación del orden del día.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, así mismo le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA.**

El Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** saluda a los presentes y expresa: "Primero antes de seguir con intervención, señor presidente muy respetuosamente, le solicito, me informe y me confirme señor secretario, quienes están presentes en el recinto, quienes están hoy para este debate de control político, haciendo la salvedad y claridad que los debates de control político se hacen, se solicitan y se invitan a los involucrados en el debate de control político que se va hacer, sino son sujetos de control por parte del concejo municipal entonces antes de seguir en mi intervención si solicito esas constancias señor secretario".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** solicita al Secretario General responderle al honorable concejal.

El Secretario General expresa: "Frente a la inquietud honorable concejal, me permito comunicarle que de las entidades, tanto invitadas como citadas al día de hoy, no hace presencia Metrolínea, tampoco el área metropolitana nos acompaña solamente la personería en calidad de invitado".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA.**

El Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: "Viendo este tema, esta constancia que hace el secretario viendo que no se encuentran presentes, hoy supuestamente desconozco las razones, desconozco la falta de respeto con este concejo municipal, pero sí es importante que la ciudadanía de Floridablanca sepa que a Metrolínea, el municipio del 2012 al 2022 le ha girado más de 24 mil millones, más de 24 mil millones de pesos ha girado el municipio al área metropolitana en la vigencia 2024 le giró casi 2 mil millones".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** expresa: "honorable concejal le recuerdo que estamos en discusión del orden del día, solicitarlo, se refiere al mismo para posterior dar las respuestas".

El Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** expresa: "Claro me tengo que referir al mismo para dejar las constancia de acá, de por qué no viene el área metropolitana, ni por qué viene Metrolínea, pero si el municipio en 10 años le ha girado a Metrolínea más de 24 mil millones y al área metropolitana se elegirán aproximadamente 2 mil millones año por año, hablo de lo que le hemos girado honorable concejal, la próximo que se le vaya a girar, pues todavía no lo sabemos porque estamos apenas iniciando la vigencia 2025, entonces, de todas maneras, para agilizar volveré a pedir la respuesta, honorable concejal no hay que uno se prepara para un debate estudia, fortalece, llegar y viene la comunidad y queremos escuchar a las entidades que nos rindan un informe o que nos digan qué va a pasar con Metrolínea si se va a liquidar, qué vamos a hacer los Florideños para el transporte urbano y masivo, qué vamos a esperar del área metropolitana, esa es la preocupación que tenemos honorable concejal, entonces posteriormente pediré el uso de la palabra porque ya me han interrumpido y la verdad vengo un poco, eso acá puedo durar y sustentar todo lo de este proyecto horas, pero lo que sucede es que lógicamente estamos en el orden del día, posteriormente pues dejaré las constancia ya que se encuentran los entes de control donde le solicito respetuosamente señor presidente que al no estar los invitados a este debate de control que es Metrolínea y el área metropolitana para estos temas tan álgidos, para la ciudad, para estos temas donde muchas veces los que se ven más afecta-

dos son los estratos 1 y 2, esas personas que salen a buscar su sustento desde las 4 de la mañana para poder darle una vida digna a sus familias, entonces presidente para presentar una proposición, pues de excluir del orden del día este debate de control politico y posteriormente me dé la palabra en el punto de proposiciones y varios para hacer todo el recuento y dejar todas las constancia respectivas sobre este debate de control político".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** expresa: "Ha sido presentada una proposición de modificar el orden del día".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SERGIO EDUARDO FLECHAS MORENO.**

El Honorable Concejal **SERGIO EDUARDO FLECHAS MORENO** saluda a los presentes y expresa: "Pedí el uso de la palabra para soportar, validar pedirle a los compañeros, pues el apoyo hasta valió la proposición que hace el compañero Néstor Bohórquez, agregándole algo más a esa proposición compañero si usted me lo permite y es que quede en el acta de hoy la constancia que Metrolínea no asiste porque no encontraron buses en qué venirse, simplemente no encontraron buses en qué venirse porque no hay, porque hay chatarras que hay por buses no están funcionando ni operando hoy, porque la plática está yendo para donde no se debe y porque fueron a parar en el parador de la UIS, un P1 que sirviera para venir para acá, un P10 y resulta que no, que no pudieron llegar el día de hoy, entonces compañeros, por favor, aprobar en la medida de lo posible esta proposición valiosa que hoy hace el compañero Bohórquez, a los amigos de Metrolínea, muchas gracias".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **BRAHYAM RONALDO VERA BAUTISTA.**

El Honorable Concejal **BRAHYAM RONALDO VERA BAUTISTA** saluda a los presentes y expresa: "Acompañando la proposición de los compañeros muy tristes, es obvio que el área metropolitana o uno entiende que el gerente tiene que acomodarse para poder ganarse el sueldo, porque eso es lo único que están haciendo

con Metrolínea, que es que el doctor Emiro, de a mí si no me da pena decirlo acá el gerente que no viene, que da una falta de respeto con esta corporación, este gerente que lo acomodaron acá, yo no sé, la junta del área metropolitana, pero es que es un gerente que es de Samaría, que nunca se ha montado en un bus de Bucaramanga ni en un Metrolínea, es un gerente que no conoce ni siquiera Santander, o sea, yo no entiendo cómo eligieron a un señor que es de Samaría, para que venga y no soluciones los problemas internos de nuestros municipios, en realidad eso me tiene a mí, con un descontento y me tiene muy preocupado que efectivamente no existían compañeros, un profesional con las capacidades en Santander que tuvieron que traer un Samarío acá a terminar de robarse la plata de un muerto, porque es que Metrolínea ya tiene una orden, compañeros, esto no es de que si se liquida o no, el acuerdo 034 de los concejales de Bucaramanga dieron una orden y es liquidar Metrolínea, porque efectivamente es un proyecto que efectivamente nació muerto, ¿por qué nació muerto? porque es que acá cobran por kilómetro recorrido en una ciudad que no es gigante, esto funciona en Bogotá o en Medellín, cómo vamos a cobrar por kilómetro recorrido, si van 2 personas en el padrón nos cobran como si fueran 200, es obvio que vamos a entrar a un déficit y nunca vamos a ser capaz, la orden es liquidar Metrolínea, pero le pediré posteriormente señor presidente la palabra para así dejar claro en los vídeos, en todo Floridablanca y en los audios, qué es lo que está pasando, porque ayer sí estudia y lo que dice el doctor Néstor, yo sí estudié también anoche y me trasnoché por ver cuál era las problemáticas que nos está causando este gerente porque este gerente, lo único que nos está causando 1.200 millones de gastos mantener a este gerente en este puesto, porque le dieron la orden de liquidar y lo único que quiere es estirar para poder ganarse los 21 millones que se ganan allá y en realidad yo si eso no quiero que se sigan desfalcando los rubros presupuestales del área metropolitana, muchas gracias".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA.**

El Honorable Concejal **EDGAR ENRIQUE GÓMEZ SILVA** saluda a los presentes y expresa: "Yo quiero decirle compañeros que tenemos que ser organizados con el tema de si son invitaciones y son citaciones hay que tener mucho cuidado con lo que se hace porque área metropolitana, por favor me dejan hablar y ahorita se

les puede volver a solicitar el uso de la palabra, pero es que lo que tenemos es que organizarnos, o sea, tengo entendido que ellos no son sujetos de control político, es un informe que ellos deben dar y hay que citarlos a que den ese informe además porque Floridablanca, como dice el honorable concejal Néstor, es un socio y le está dando recursos, pero hagamos las cosas al derecho, entonces ayer hablaba con el doctor Emiro y le decía a doctor Emiro y me dijo pero es que concejal y tiene toda la razón y cuando tienen la razón hay que hallarle la razón, entonces ellos sí quieren venir y quieren venir a dar uniforme, porque a eso sí se les puede citar un informe, pero hacerles un debate de control político no se puede hacer porque no son sujetos a debates de control político entonces quería explicarles, por eso quería decirles que entonces podemos más adelante hacer una solicitud de que vengan a hacer un informe sobre el tema de qué está pasando con Metrolínea, de qué va a pasar a futuro, pero hagamoslo organizado, eso es lo que yo les pido porque obviamente la comunidad necesita informe también y tenemos que hacerlo, porque para eso nos eligieron acá, es eso lo que le pido y perdone el presidente pero si estamos en un orden del día, hay una proposición, pedí la palabra simplemente para dejar las cosas como claras y que seamos un poco más organizados y cuando ya se solicite el informe yo creo que ellos están dispuestos a hacerlo porque yo le dije a él que tenía que hacerlo, dijo que sí entonces sería reprogramar y que nos den un informe aquí en plenaria, muchas gracias".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** expresa: "Se ha sometido a una proposición para modificar el orden del día dejando la constancia que a las 2 entidades se les envió un cuestionario y era claro la invitación para qué sentido era, no es porque se peguen de una invitación o citación, pero hoy el día de hoy no nos acompañaron, porque acá muy perfectamente pudo venir, la entidades a decir que no era citación, sino invitación señor secretario, llamar a lista para aprobación de modificación del orden del día, para excluir la proposición, para modificar el orden del día y excluir el punto número 4 debate de control político".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	PROPOSICION
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	POSITIVO
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	POSITIVO
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	POSITIVO
VOTOS POSITIVOS	**19**

ORDEN DEL DÍA.

El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca desarrollará en la sesión plenaria ordinaria del día 20 de Marzo de 2025 en el salón de sesiones Hugo Riátiga.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.

2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.

3. Discusión y aprobación de actas.

4. Proyectos de acuerdo para primer debate.

5. Proyectos de acuerdo para segundo debate.

6. Proposiciones y varios.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ORDEN DEL DÍA
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	POSITIVO
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	POSITIVO
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO

VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	POSITIVO
VOTOS POSITIVOS	**19**

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** manifiesta al Secretario General continuar con el orden del día.

TERCER PUNTO: Discusión y aprobación de actas.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** pregunta al Secretario General si se encuentran actas por aprobar.

El Secretario General informa que No se encuentran actas por aprobar.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** manifiesta al Secretario General continuar con el orden del día.

CUARTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** pregunta al secretario general si se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

El Secretario General informa que No se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

QUINTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para segundo debate.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** pregunta al secretario general si se encuentran proyectos de acuerdo para segundo debate.

El Secretario General informa que No se encuentran proyectos de acuerdo para segundo debate.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

SEXTO PUNTO: Proposiciones y varios.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** pregunta al secretario general si se encuentran proposiciones sobre la mesa.

El Secretario General informa que No se encuentran proposiciones sobre la mesa.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** expresa: "En este punto y en el entendido del objeto de la citación del día de hoy, en primera medida le voy a dar el uso de la palabra a los honorables concejales citantes para expresar su opinión sobre lo presentado al día de hoy".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **SERGIO EDUARDO FLECHAS MORENO.**

El Honorable Concejal **SERGIO EDUARDO FLECHAS MORENO** saluda a los presentes y expresa: "Empiezo mi intervención dejando una claridad, porque aquí hay algo que debe ser respetado y es la plenaria, y ese respeto tiene que nacer desde nosotros mismos, nosotros como corporados y como corporación, somos ordenados e hicimos las cosas de manera correcta, en plenaria manifieste a través de este micrófono y fui fiel a mi estilo, desproporcional, tranquilo y le dije al señor secretario pónganle el nombre que considere conveniente hasta le dije pónganle el nombre más bonito, invitación, debate, socialización para que vengan, fue lo primero que dije en plenaria cuando dice la solicitud, de haber querido venir pueden haber presentado una solicitud formal, si es por tramitología de que le cambiáramos el nombre, X, Y o Z, no voy a ahondar más en eso, pero quiero dejar la salvedad en el acta del día de hoy ¿qué por qué no vino Metrolínea? Sencillo por qué no hay buses para venirse y porque esos que ellos quieren perseguir, esos que ellos difaman, esos a los que ellos le llaman piratas, hoy ellos no quisieron agarrar un transporte informal para venir acá, o los carros de ellos matriculados en Villa del Rosario, matriculados en Bogotá y que tanto se persiguen entre ellos mismos, entre el ex gerente de Metrolínea y el actual gerente, y el director del área, y esa

persecución chistosa que tiene, por eso no vinieron, me preguntaban ahorita los medios ¿por qué no vinieron? sencillo, porque no hay bus para venir, no hay bus, son chatarra, yo sí como mis compañeros Néstor Bohórquez y Brahyam Vera, preparen las preguntas que les iba a hacer, preguntas en el marco del respeto, como se pueden dar cuenta, en el marco de lo técnico, pero nos quedaremos pendientes, ¿qué me llama la atención? el doctor Emiro de manera muy juiciosa contestó el cuestionario, eso hay que rescatarlo y eso hay que decirlo, hoy me pregunto ¿quién es el jefe el doctor Emiro? que lo llama ayer y le dice no vaya por allá, porque es que me toca cuidar mi imagen, será el señor que quiere ser presidente, quién será el jefe del doctor Emiro, que lo llama y le quita su buen deseo de venir acá a poner la cara a los florideños, sí, tan sencillo como eso ponga en la cara a la gente para que la gente despeje las dudas que tiene al respecto del sistema integral de transporte metropolitano, si es que a veces le puede llamar a un sistema integral, yo quería preguntarle hoy a Metrolínea y el área metropolitana que no son sujetos de control político y que no pasa nada con que no sean sujetos de control político, quería preguntarles para poder decir a la ciudadanía cuál es la visión estratégica general que se tiene del transporte del área metropolitana, ¿cuál es el proyecto estratégico? porque es que el área metropolitana en cabeza del señor John, el área metropolitana se jacta de ser el articulador del crecimiento en materia de planeación, ambiente, en materia administrativa y en materia de transporte, en eso se jacta el área metropolitana de ser el que articula y el que trae los proyectos, el que hace que las cosas pasen, y en su momento, la transversal del bosque, cuando el alcalde era Carlos Roberto Ávila, creo que el presidente era el señor Juan Manuel Santos y la directora la doctora Consuelo Ordóñez, hicieron un evento magno presentando lo que fue en su momento un gran proyecto, el cual la gente lo pagó de su bolsillo a través de valorización, porque las obras no las hacen los políticos, las obras las hacen la gente, me queda esa pregunta, ¿cuál es la visión estratégica? señor secretario le voy a pedir un oficio a Metrolínea siempre dentro del marco del respeto, Metrolínea ya era metropolitano que lo conteste cualquiera de los 2 el que se le dé la gana, yo ahorita le voy a decir a usted después de la sesión cuáles son las preguntas puntuales quería dejar también que comparto la visión que tiene el alcalde, el señor alcalde José Fernando Sánchez, en que no hay que girarle plata adicional a la Metrolínea ¿y por qué comparto esa visión? porque en 10 años de 2012 a 2022, Metrolínea gozó de 25 mil millones de pesos girados desde Floridablanca, 25 mil millones de pesos, con eso se hace un intercambiador, con eso se hacen varias obras de mitigación del riesgo, con eso

se hacen muchísimas obras, de alcantarillado, acueducto y pavimentación, para los estratos 1, 2 y 3, y desde el municipio se giró la plata y esa plata que se hizo pues se pagó una operación, una operación pauperrima una operación que nunca fue sostenible y que el doctor Emiro, de manera respetuosa y ojo él no es el culpable, el culpable no es, el culpable es el señor que creó Metrolínea, todos sabemos quién fue el político que inició con este despropósito y del anterior gerente de Metrolínea, cogió ese muerto y le echó formol, le regó formol encima y el actual está buscando cementerio para toda esa mano de chatarra, el culpable no es, eso quiero dejarlo clarísimo, porque después entonces, nosotros allá no vamos, porque es que Flechas empieza a atacar, no acá no estoy atacando a nadie, yo hablo así, dijo un amigo mío, yo hablo así, yo comparto esa visión porque se me hace un despropósito que soliciten 12 mil millones, disque para salvar Metrolínea es falso, están solicitando más de 12 mil millones que corresponden a mensualidades entre 300 y 400 millones de pesos para garantizar la operación de Metrolínea del municipio, a través de un plan de renting de padrones, que renting, que van y piden propuestas para que les traigan los buses grandotes, los padrones y los pongan a operar en el carril exclusivo hay una fecha importante que es el 27 de marzo, señor secretario quiero consultar a Metrolínea y como corporados podemos asistir de manera simplemente como acompañantes, como espectadores, como invitados a la asamblea general del 27 de marzo, primera pregunta y segunda pregunta, ¿qué pasa después del 26 de abril? fecha en la que por acuerdo municipal, aprobado en el concejo de Bucaramanga, se acabó, se liquida Metrolínea yo quería preguntar eso, ¿qué pasa después del mes de abril, señores área o señores Metrolínea? ¿qué pasa con base en el acuerdo 034 del 2024 del concejo municipal de Bucaramanga? cuánto nos va a costar ese famoso renting de padrones, que mi entendimiento de acuerdo al cuestionario que entregaron es casi 400 millones de pesos mensuales, 400 millones de pesos no se va a construir con eso, un gimnasio al aire libre, no se va a dar con eso una nueva aula virtual o informática para la institución educativa oficiales, no se van a fortalecer las comunidades rurales con placas huellas, que se va a hacer con eso pagar una operación de un sistema que nació muerto, en lugar de incentivar la libre oferta y demanda, y fortalecer las instituciones o las empresas mejor como transporte Villa de San Carlos, Lusitania, Flotax, que son los que le han puesto a la cara y el pecho a la problemática del transporte del área metropolitana, entonces si quería que de pronto nos pudieran esbozar ese plan operativo 2025, pero quedará pendiente eso, también dentro de mis ítems, quería preguntarle o ahondar con el área y con Metrolínea al

respecto de la problemática del portal de PQP, el portal de Papi Quiero Piña, uno de los elefantes blancos más grandes que tenemos hoy en nuestra ciudad yo no me voy a entrar en temas de leguleyadas, ni en jurisprudencia, yo no soy abogado, mal me quedaría empezar a hablar ahora del laudo arbitral y de un montón de cosas que no son mi menester y que francamente entiendo al rastra tras leer pero yo sí quiero preguntarle es cuál es la posición que tiene estaciones Metrolínea limitada, como los dueños hoy del problema, del portal de Papi Quiero Piña, lo cierto, es que eso queda en nuestro territorio, compañeros ¿cuál es el proyecto estratégico para hablar de una terminal multimodal en nuestra ciudad? eso es lo que yo quiero preguntarles, claro que primero toca resolver el asunto jurídico, pero es complicado, el siguiente tema son las estaciones, 3 estaciones operativas de un total de 9 se habían proyectado que en Floridablanca iban a ser más de 10, 3 estaciones operativas, 6 no operativas, señor secretario, dentro del mismo oficio, solicitarle de manera respetuosa, a Metrolínea, al área, que articulan esfuerzos, con la administración municipal, para que acaben ese metedero de drogas que tienen en Cañaveral al vagón sur, para que acaben ese dormidero que tienen de habitantes de calle en la estación, la estancia, en la estación de Mensulí, que corresponden a Floridablanca, que acaben con eso, que no sean descarados, que articulen los esfuerzos, que no me contesten, que es que alcaldía nunca nos quiso recibir la infraestructura, eso yo no entiendo maestros, eso yo no entiendo, acá los hizo necesitamos que saben, los que articulen, que gestionen, que sean ellos, aprovechen la chatarra que está por ahí de pronto y se la traigan para bloquear, si hace falta o para encerrar las estaciones, pero que se vea gestión, que no podemos seguir, que sean ollas de microtráfico, puntos de venta y de consumo de estupefacientes las estaciones que están en Floridablanca, por favor, y también yo le iba a solicitar y sugerir respetuosamente al gerente, que reduzca o que por mucho mantenga el gasto en CPS en contra de prestación de servicios, casi 400 millones se gastaban el año pasado, me pregunto cuáles de CPS le trajeron un valor agregado acá, Floridablanca es triste de verdad, compañeros, es triste de verdad esta situación que se vive hoy en área metropolitana ya llegando al fin de mi intervención, pues sí me quedo con algo que quiero que quede también en las actas, y es que tal cual lo menciona Metrolínea, así es, es el área metropolitana de Bucaramanga la entidad competente como autoridad de transporte metropolitano, que se encargue de planear, ejecutar, dirigir y supervisar el nuevo sistema integrado de transporte metropolitano ¿qué quiere decir eso? que son los señores del área a través de sus lindas oficinas, sus buenos puestos, sentarse, ellos son los que tienen que

sentar a planear, ejecutar, dirigir y supervisar el nuevo sistema integrado de transporte metropolitano pero hoy esos que están allá en el área, son los mismos que se burlaban cuando como candidatos a la alcaldía hablábamos de empezar a pensar a Floridablanca como una ciudad grande, y de hablar de un sistema de tranvía metro liviano, pero eso es otra historia que les tocará ellos, no me compete a mí, cierro con la última pregunta sobre todo ese oficio señor secretario pidámosle por favor al metro línea o al área metropolitana, si es posible es la pregunta, que ellos articulan los esfuerzos para que el carril exclusivo deje de ser carril exclusivo, y para que dejen de afectar la movilidad en Floridablanca, porque el área metropolitana nos tiene agarrados como ciudad de paso y eso es lo que inhibe el desarrollo de la ciudad, mientras que seamos la ciudad de paso, la ciudad del trancón, la ciudad del problema, vamos a hacer foco ¿de qué? de delincuencia, de detenernos en el tiempo, de que estén consumiendo drogas en lo que eran las estaciones de Metrolínea, entonces quiero solicitarlo o preguntarle de más respetuosa a Metrolínea, si es posible, señor secretario que ellos articulen esa historia de que el carril exclusivo, deje de ser exclusivo, pase a ser un carril mixto, toda vez que como ya lo hemos dicho, Metrolínea nació muerto, lo que está lleno de chatarra el anterior gerente, un florideño supuestamente estaba echándole formol y el actual gerente está buscando cementerio para todas esas chatarras que están en Metrolínea señor presidente, con el uso de la palabra, le agradezco gracias por los 3 minutos que me regalo demás, muchas gracias".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **BRAHYAM RONALDO VERA BAUTISTA.**

El Honorable Concejal **BRAHYAM RONALDO VERA BAUTISTA** expresa: "Sí me quiero referir y acompañar a mi compañero Flechas, como citante de este proyecto, en realidad, también me preocupa que el señor gerente de Metrolínea haya puesto sus únicos abogados que tiene o el único asesor jurídico que tiene a ver cómo evadía la invitación, en vez de ponerse a mirar cómo evadía la invitación a encontrar acá una solución, que es lo que le da el acuerdo 034, yo creo que para que gane bien la plática que está tratando de estirar, o sea, a los meses que está tratando de estirar para poder ganarse los 21 millones de pesos que gana este gerente, es de Samaria, que ni siquiera desde acá, de Santander, este señor que le dolerá o este señor que podrá tener de arraigo o de dolor personal por los proble-

mas del área metropolitana, si este señor ni siquiera se ha subido a un bus de estos, nunca ha venido acá y acá cuando era, cuando trabajaba acá en la alcaldía, salía era en carro blindado y no saludaba nadie, imagínese cómo va a llegar acá en Metrolínea, nunca en la vida ese señor, entonces a mí sí me parece una falta de respeto por parte del gerente, yo sé que la culpa no es de él y que él está cargando un muerto, pero yo sí lo invito, señor gerente lo invito a pasar hojas de vida a otro lado, lo invito a que pase las hojas de vída en otras partes, no venga a sacar la plata de los santandereanos ni mucho menos del área metropolitana, usted tiene buena hoja de vida, un trabajo por otra parte y dedíquese a liquidar Metrolínea que es un acuerdo y es una orden, no es más, acá no se tiene que dedicar a buscar cómo dilatar estos procesos y mirar cómo lograr poder llegar hasta el final, que creo que es hasta el 24 de mayo que dice el acuerdo para poder llegar hasta ese día y poder cobrar sus honorarios háganos un favor y se lo pido de corazón, así sea invitado, sea lo que sea, se lo pido de corazón por el área metropolitana y por los recursos de todo este área metropolitana, señor Emiro, renuncie y es que usted no está haciendo las cosas que le da, o los parámetros que le genera el acuerdo 034, que es liquidar, Metrolínea, no se puede hacer absolutamente nada, porque la fase 1 y la fase 2 o en los temas operacionales, dígame cómo va a poder darle una solución a Metrolínea, a ese señor, si ni siquiera se ha montado en un bus y no sabe que acá se carga esto es por kilómetro, andado y no por usuario, entonces ¿qué quiere decir eso? que si el bus va de Piedecuesta hasta la UIS, le cobran como si llevara 100 personas el padrón, así lleve una o 2, ¿cuándo vamos a llegar así? o en dónde vamos a llegar, entonces sí quiero que sepa señor Emiro, que esto no es ningún juego que en realidad usted acá no viene a estirar sus sueldos, yo lo invito a que revise más bien y ponga sus abogados, en vez de estar mirando cómo evadir las invitaciones a los concejos municipales, que ponga sus abogados a ver cómo van a liquidar metropolitana para poder darle una solución a todo el área metropolitana y yo sí, le quiero dejar claro que pues yo sé que me venían acá y tenía unas preguntas, pero el presupuesto se lo está llevando en los gastos operacionales, compañero Sergio y compañero Néstor, esto aparte de las deudas que nos dejan los laudos arbitrales, que son inmensas y es obvio que no vamos a lograr pagarlas, pero aparte de eso los sistemas operacionales pues son los que están llevando todo y aparte de ese Metro 5 Plus que yo no sé si es de barranquilla o de dónde, pero lo que quiere hacer es de gerente, escoger y contratar patrones de Medellín o de Barranquilla, ¿para qué? para pagar 1.200 millones que nos cobren a los Florídeños y aparte solamente para poder mantener el sueldo de

este señor, que es lo que se quiere ganar, los 21 millones porque en realidad es lo único que está buscando, yo no sé por qué en el área metropolitana no encontraron en todos los santandereanos alguien con las capacidades y alguien que se hubiera subido al bus, en realidad y supiera cómo solucionar los problemas de los florideños y lo bumangueses y los piedecuestanos y los gironenses, ¿por qué? porque para mí este señor lo único que llegó va a cobrar el sueldo, porque esto es un muerto que sí, se lo entregaron, pero entonces cumpla la orden y llegue al 034 y liquide de mejor manera, cómo hacer para pagar los gastos operacionales por kilómetro, no se va a poder, entonces qué tiene que hacer, yo lo invito y le doy una recomendación señor Emiro, yo creería que es mejor volver a casi 30 años yo me acuerdo que yo cogía a Igsabelar en 500 pesos y me llevaba hasta el Aurelio a estudiar y estos buses que es lo que le tenemos que pedir, él no puede compañeros Sergio Flechas, como usted lo decía, él no puede contratar padrones porque el acuerdo no se lo permite, el acuerdo le dice contrate con TPC y es el transporte público colectivo, ¿qué quiere decir eso? que solo puede con Villa San Carlos, con Tras Piedecuesta, con Lusitania, Flotax, con estas mismas flotas, que son del municipio, entonces qué le tenemos que hacer de recomendaciones volver al TPC, pero que actualicen los buses de una manera como yo tengo de pronto los pescados, Sergio Flechas, que son buses eléctricos, son buses que no van a costar nada de combustible, entonces que utilicen todo ese poco de buses viejos y los chatarricen y con eso traten de comprar buses eléctricos, porque es que nosotros ya estamos en una ciudad que también ya está desarrollada y entonces de esa manera podremos llegar a una solución con este muerto, pero yo sí quería dejarle claro todo eso a la comunidad y que es lo que está pasando con Metrolínea y el gerente, que a veces no cumple y busca cómo salirse de venir a las invitaciones y en vez de buscar las soluciones de cómo liquidar eso, y si esto se liquida porque es que él tiene que buscar la liquidación, porque es que compañero Néstor y Sergio Flechas, si esto se liquida que nos van a venir a cobrar, que tiene Metrolínea, compañero Néstor, que tiene sus compañeros de Sergio Flechas, que tiene Metrolínea, usted ahorita lo dijo, unas estaciones que ya están acabadas y deudas, entonces si se liquida, ¿qué nos van a cobrar? nada, porque esto son espacios de, en realidad, esto no son espacios de Metrolínea, esta estación en donde Metrolínea, esto es del municipio, entonces, ¿cómo van a venir a cobrarnos las estaciones si son del municipio, eso es inembargable y eso no se puede cobrar? entonces cuál es la preocupación, la preocupación son de los operadores que se les deben 15 mil millones y son de Barranquilla, son por allá de otros lados, ese es el

problema ese es la preocupación no es de nadie más, sino de los operadores porque se va a perder la plata, y ¿a quién le cobran? pues a nadie porque Metrolínea no tiene cómo pagar, lo poco que tenían las estaciones ya lo robaron, entonces efectivamente esto es un muerto que efectivamente ya no tiene solución, y solamente hay que echarlo al hueco, y taparlo con tierra, y entregarle al área metropolitana como decía el doctor Sergio Flechas, para que ellos sean quienes vuelvan a hace 30 años con la ruta Igsabelar que de todas maneras, compañero como le digo me parece más buena que el Metrolínea, Igsabelar era mucho más buena, eso sí le pediría yo al TPC que saquen unos buses efectivamente eléctricos o renueven su flota de buses cada 2 o 3 años, porque usted sabe que de esa manera podemos garantizar este servicio, y ya para terminar el señor presidente gracias por las garantías, en realidad yo sí quiero decirle que este acuerdo yo tengo acá el estudio y duraría explicándole todos los problemas que tiene este muerto, pero ahí por encimita ya les conté qué es lo que tienen, pero y lo que pretende, porque es que el gerente pretende es que hacer una fase 3, ¿de dónde va a sacar la plata? ahí lo dejo, que toda la culpa, todos los inventos que se trata este señor de inventar de aquí en adelante, toda la culpa va a ser del gerente nuevo, porque es que la orden es cerrar, es una orden, cerrar o liquidar, o disolver, es lo único que le piden, entonces señor Emiro, busque la solución señores Emiro, no nos cobre más de 1.200 millones operacionales por mantener su sueldo, señor Emiro, renuncie a este puesto porque lo único que nos está causando usted siendo gerente de Metrolínea, es que nos gastemos 1.200 millones operacionales y nos haga un déficit fiscal todavía más grande que tenemos, muchas gracias".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** le concede el uso de la palabra al Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA.**

El Honorable Concejal **NESTOR ALEXANDER BOHÓRQUEZ MEZA** saluda a los presentes y expresa: "Ya hay veces las canas, el tiempo en este recinto sagrado de la democracia, me dan la razón, que somos la segunda ciudad del departamento de Santander, pero para girar recursos, para aportar a las diferentes entidades caso de Metrolínea, caso del área metropolitana, caso de la CDMB, y la próxima semana estaremos en lo mismo, rasgándonos acá las vestiduras y hay que decirle a los florideños que es triste, porque acá ahora quieren sustentar decir y manifestar que los estamos citando es a debates de control político, cuando los estamos

invitando a un debate de control político para que Floridablanca, conozca la situación actual que vive Metrolínea, para que los florideños se den cuenta que la segunda ciudad del departamento no tuvo ni la posibilidad nunca de tener allá ese elefante blanco que fue lo que nos dejó Metrolínea Papi Quiero Piña, que para la segunda ciudad del departamento nunca fue posible ni tener el terminal de Papi Quiero Piña del Metrolínea, pero que ahora para la segunda ciudad del departamento sí es necesario que gire y que aporte recursos para mantener la operación de Metrolínea en un tema extraño y raro que es el alquiler de padrones, alimentadores, buses y lo demás que se necesita para la operación y que la operación aproximadamente son 300, 200, 400 millones mensuales en el municipio de Floridablanca, todo esto preocupa y de verdad que preocupa a los florideños, y que preocupa porque se ha fomentado la informalidad porque se ha fomentado el transporte informal en los barrios y en las comunas de estratos 1 y 2 porque no a veces no entendemos que el ciudadano del común sale de las 4 o 5 de la mañana a buscar su sustento para dignificar a su familia y a sus seres queridos, y que al no haber un transporte óptimo, tiene que recurrir al transporte informal, muchas veces arriesgando su vida, pero hoy sí le queremos decir a Metrolínea y aprovecho que están los entes de control para que le hagamos ese seguimiento, si es que la segunda ciudad del departamento de Santander, no merece que su gerente venga y entregue un informe, si no merece que se le diga en términos castizos y claros ya está aprobado una liquidación, pero ¿cuánto va a durar esa liquidación? se acordará que mínimo va a durar 2 años y vamos a seguir con ese lastre de Metrolínea, entonces desde desde acá hacemos ese llamado, a que venga y le entreguen ese informe a la ciudad, a los más de 350 mil habitantes que tiene Floridablanca, que este cuestionario a los cuales algunas respuestas fueron claras, otras fueron superficiales, otras fueron evasivas, donde no nos deja con claridad muchos temas que yo no voy a entrar a tocar hoy porque me tocaría responderme "yo con yo", y para responderme "yo con yo" mejor hago ese ejercicio en mi casa, tranquilamente no me sulfuro ni me disgusto, porque es que lo he venido diciendo, es una falta de respeto con los florideños, no con el concejo, sino con los florideños, de no venir a rendir acá informes, de venir a poner la cara pero si nos atrevemos a decirle municipio de Floridablanca para que siga la operación, hay que poner 12 mil millones de pesos y ahí sí quiere que salga nuestro alcalde, el doctor José Fernando Sánchez a decir "sí, vamos a poner los 12 mil", como decía un prócer de la política que en paz descanse "mamola, mamola, el municipio no tiene 12 mil millones para girarle a Metrolínea para su operación", cuando ni siquiera nos

dicen ni vienen, ni se presentan, y el alcalde ha sido responsable con la ciudad, manifestando y no comprometiéndose a lo que una ciudad no puede hacer, porque ese es el mandatario que eligieron los florideños para velar por el municipio de Floridablanca y para ser responsable como lo ha venido haciendo nuestro alcalde José Fernando Sánchez, así que el tema de Metrolínea lo seguiremos esperando y señor secretario, y señor presidente, la próxima vez mándele en letra grande y entre comillas invitación para que la vean porque es que de pronto no la ven y vienen a ser un sustento jurídico legal de que acá no se invitaron, que se citaron si es que eso nosotros lo sabemos, y también quiero pasar sin antes recordarle a Metrolínea que en el 2012 al 2022 Floridablanca le ha girado casi 25 mil millones, o sea, no es que el municipio no haya sido corresponsal a ese compromiso que ha tenido con Metrolínea, pero hoy una vez más queda para que los entes de control, personería, contraloría, hagan los seguimientos respectivos como les toca hacerlos a nuestras entidades de control, y pasó lógicamente porque los 2 citantes no pasaron a hablar del área metropolitana y yo sí tengo que hablar del área metropolitana, señor secretario como pedí manifesté, lo primero que le voy a solicitar es que me mande todo eso que le solicité y le pregunté al área metropolitana, entonces como un derecho de petición, con copia a la personería municipal y a la contraloría municipal, porque no le dieron respuesta a unas preguntas de un cuestionario que es función y deber de una entidad así no esté sujeta de control, a responder, a informar de unas solicitudes que se hacen para tener la información, para un debate de control político, a los cuales vuelvo y digo fueron invitados, y es que la función del área metropolitana es planificar, coordinar, y ejecutar obras para el desarrollo de los municipios que la integran, también se encarga de prestar servicios públicos, gestionar transporte y cuidar el medio ambiente ojo aquí, dentro de las funciones constitucionales de o el objeto del área metropolitana está a prestar servicios públicos también y he acá que le quiero decir a los florideños que el área metropolitana debe generar proyectos de impacto a las ciudades que comprenden el área metropolitana y entre tantas solicitudes que le pedía yo al área metropolitana le solicitaba que se me informara que proyectos ejecutaron en el año 2024 ¿qué proyectos se están generando o se van a ejecutar en el 2025 que impacten a la ciudad de Floridablanca?, bien lo decía yo que en el 2024 le giramos casi aproximadamente 2 mil millones al área metropolitana y hoy quiero recordarle a los florideños que las únicas obras que yo recuerdo que ha hecho el área metropolitana han sido por valorización, y nos ha tocado pagarlas a los florideños, la trasversal del bosque y la trasversal oriental, 2 obras que le tocó a los florideños pagarlas por

valorización, 2 obras que a la fecha hay un limbo jurídico que no se sabe si el área metropolitana las entregó al municipio de Floridablanca, porque es el municipio el que le ha tocado encargarse de hacer el mantenimiento de estas 2 trasversales en el tema de alumbrado público, de limpieza y mantenimiento de sus separadores y muchas veces también del mantenimiento de su malla vial y de todo lo que corresponde a estas 2 obras importantes para la ciudad de Floridablanca, pero que las pagamos, los Florideños con valorización, entonces también decirle al área metropolitana, al igual como se lo he dicho acá, varias veces a la CDMB, acá le giramos los recursos, gloria blanca, le gira recursos, lo lógico es que vengan, nos informen, ¿en qué se invierten los recursos que gira al municipio de Floridablanca? ¿qué obras metropolitanas, qué proyectos hay para el municipio de Floridablanca? y con esto termino, señor presidente, que sí es claro y desde ahora señor secretario, yo le pido que me entregue copias de todo lo que se envió a la CDMB, con anticipación para el debate de control político, cómo se hizo la invitación, con cuántos días, para que posteriormente no salgan con el mismo cuento que salieron hoy, cuando se hizo una invitación y está claro que queríamos conocer y saber los florideños qué avance, qué proyección tiene el área metropolitana en planificar y ejecutar obras para el desarrollo del municipio de Floridablanca, que proyección también tiene para darle solución en el tema de transporte en el municipio de Floridablanca, por eso estaba invitada del área metropolitana también porque es el ente gestor que maneja el transporte de la movilidad en el área metropolitana, eso no era una invitación de invitarlos acá que vinieran por venir, era porque estamos preocupados por la situación del transporte en el municipio de Floridablanca, muchas gracias, señor presidente, señor secretario le agradezco envíe todas esas solicitudes como derecho de petición con copia a los entes de control de lo que no han dado respuesta al día de hoy, señor secretario, muy amable".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** expresa: "Me uno como presidente de esta corporación al descontento expresado por los 3 compañeros citantes a estas entidades, lo único que pretendemos acá es conocer y estar al tanto como representantes del municipio, estar al tanto de la situación, que hoy atraviesa el área metropolitana en el transporte masivo porque pues como florideños y como habitantes nos vemos afectados, los barrios se ven afectados por el transporte público y lo único que pretendíamos era conocer la situación jurídica de una entidad, lo único que pretendíamos era conocer lo que se vislumbra para solucionar esta problemática, entonces me uno a este llamado a es-

tas entidades, señor secretario, para que por favor nuevamente ya el mes de abril tenemos ocupado este mes pero si es necesario saquemos un espacio en el mes de abril para nuevamente invitar a estas 2 entidades para conocer de primera mano la situación jurídica que atraviesa y la solución oportuna que van a tener los ciudadanos en cuanto al transporte masivo entonces hagámosle un espacio a los debates y a la agenda del mes de abril para nuevamente invitarlos y que no nos saquen excusas para asistir a este recinto".

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

El Secretario General informa que el orden del día ha sido agotado.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** expresa que se ha agotado el orden del día siendo las 9:20 a.m. se levanta la sesión y se cita para el día 21 de Marzo del 2025 a las 9:00. a.m.

DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON
Presidente

LUIS EDUARDO ALTAHONA GOMEZ
Secretario General

Elaboró: Jhon Jairo
Revisó: Roque Castillejo.