	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 1 de 42

ACTA: 064
SESIÓN: ORDINARIA
HORA: 8:00 A.M.
FECHA: ABRIL 29 DEL 2025
LUGAR: SALÓN DE SESIONES CONCEJO MUNICIPAL

ORDEN DEL DÍA.


El siguiente es el orden del día que el Concejo Municipal de Floridablanca desarrollará en la sesión plenaria ordinaria del día 22 de abril de 2025 en el salón de sesiones Hugo Riátiga.

1. Llamado a lista y verificación del Quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Discusión y aprobación de actas.
 - ACTA 056 DEL 21 DE ABRIL DE 2025
 - ACTA 057 DEL 22 DE ABRIL DE 2025
 - ACTA 058 DEL 23 DE ABRIL DE 2025
4. Invitación INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, DOCTOR MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE Director territorial Santander y su equipo de trabajo.

Invitados:

Secretaria del interior municipal acude doctor Jefferson Ricardo Becerra Chacón y su equipo de trabajo.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 2 de 42

Dirección de tránsito y transporte de Floridablanca doctor Rafael Marín, en calidad de director, y su equipo de trabajo.

Secretaria de infraestructura municipal en cabeza del Doctor Gerson González secretario de infraestructura y su equipo de trabajo. Mónica Ibáñez.

Secretaria de infraestructura departamental doctora Jesica Mendoza secretaria de infraestructura y su equipo de trabajo.

Personería Municipal

Por la comunidad

Eduardo Martínez Duarte

Alirio Abril- B Villa Margarita

Nubia Prado Ariza

Andrea Serrano Gerente Zona Franca y Laura Marcela Franco Mateus – Directora Jurídica. Y su Equipo de Trabajo.


5. Proyectos de acuerdo para primer debate.

6. Proyectos de acuerdo para segundo debate.

7. Propositiones y varios.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muy buenos días, dándole gracias a Dios por un nuevo día de vida, por un nuevo día de sesiones ordinarias en esta Corporación Municipal, saludando muy cordialmente hoy a los honorables concejales, miembros de la mesa directiva y demás compañeros corporados, asistentes a la sesión del día de hoy 29 de abril, saludando a las personas que nos acompañan en el día de hoy, a quienes están interesados en la invitación que se hizo hoy al Instituto Nacional de Vías, a las personas que vienen delegadas de parte de la zona franca, la comunidad en general, secretarios y equi-

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 3 de 42


pos de trabajo de la Administración Municipal, saludando igual forma a los funcionarios del Consejo y personas que nos acompañan en las barras en el día de hoy, medios de comunicación de igual forma. Señor Secretario, con los muy buenos días, favor hacer primer llamado a lista para verificación del quórum para la sesión del día de hoy 29 de abril”.

PRIMER PUNTO: Llamado a lista y verificación del quórum.

El Secretario General hace el primer llamado a lista contestando:

CONCEJAL	PRIMER LLAMADO
ACUÑA DAVID DANIEL	PRESENTE
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	PRESENTE
ARDILA PARRA WILSON	PRESENTE
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	PRESENTE
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	PRESENTE
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	PRESENTE
DURAN USEDÁ GERMÁN	PRESENTE
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	PRESENTE
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	PRESENTE
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	PRESENTE
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	PRESENTE
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	PRESENTE
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	PRESENTE
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	AUSENTE
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	PRESENTE
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	PRESENTE
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	PRESENTE
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	PRESENTE
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	AUSENTE
CONCEJALES PRESENTES	17
CONCEJALES AUSENTES	02

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 4 de 42

El secretario general informa que se encuentran los 17 concejales presentes, 2 ausentes y deja constancia que el honorable concejal **MARCOS OLARTE** llega al punto 2 y el honorable concejal **BRAHYAM VERA** llega al punto 3,2.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** manifiesta al Secretario General que existiendo el Quorum continuar con el orden del día.

SEGUNDO PUNTO: Lectura, discusión y aprobación del orden del día.

El Secretario General procede a dar lectura del orden del día.


El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** somete a consideración el orden del día, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar. Me ha solicitado el uso de la palabra el honorable concejal citante, Néstor Bohórquez.

El honorable concejal citante **NESTOR BOHORQUEZ**: Saluda muy especial a los invitados y a todos los presentes. “Como siempre, poniendo nuestros proyectos y nuestras vidas en manos de nuestro Señor Jesucristo. Señor presidente, primero pues para solicitarle, ya que de las demás entidades Veo la presencia o veo delegados, veo también la presencia de las personas por parte de la comunidad, los diferentes líderes que van a intervenir, que, de este debate de control político del orden del día, sea sacado Invias pues, ya que no están presentes, no van a asistir. Pero sí solicitarle al Señor Secretario, se le envíe este cuestionario con copia a los entes de control, a la Contraloría General de la República, a la Contraloría, a la personería, para que por lo menos le den respuesta a los cuestionarios, porque es un deber con el municipio de Floridablanca, donde estos cuestionarios con claridad llevaban la solicitud de las preguntas que nos hacemos los florideños constantemente sobre el tema de las vías que son del orden nacional, las que no han sido entregadas en concepción, las obras y todo lo demás...”

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** “Que pena interrumpirlo, acaban de llegar los funcionarios de Invias, entonces solicito que tengan cuenta para culminar su intervención”.

El honorable concejal citante **NESTOR BOHORQUEZ**: procede con su intervención “Ah bueno, mucho mejor, pero de todas maneras pues, como citante me toca dejar la constancia que a la fecha y a la hora no recibí cuestionario, entonces por lo consiguiente este debate nos toca escucharlo y saber qué podemos mirar, asimilar y eso, porque de que no hay cuestionario, pues uno no puede estudiar y preparar un

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 5 de 42


debate a lo pertinente, no vieron las respuestas adecuadas. Pero como lo importante es el debate, pues señor presidente seguiremos hablando en el debate ya que mandaron los delegados de Invias y retomaremos pues el uso de la palabra ya en el debate para lo consiguiente. Muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted honorable concejal, entonces sigue en discusión la aprobación del orden del día, aviso que se va a cerrar, queda cerrado señor secretario, favor a hacer llamado a lista para la aprobación del orden del día”.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ORDEN DEL DÍA
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	POSITIVO
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	POSITIVO
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	AUSENTE
VOTOS POSITIVOS	18
CONCEJALES AUSENTES	01

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 6 de 42

El Secretario General informa que para la aprobación del orden del día 18 votos positivos y concejal ausente.

El Presidente Honorable Concejal **Diego Fernando Mancilla Leon** "ha sido aprobado el orden del día" y solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

TERCER PUNTO: Discusión y aprobación de actas.

El Presidente Honorable Concejal **Diego Fernando Mancilla Leon** pregunta al Secretario General si se encuentran actas por aprobar.

El Secretario General informa que se encuentra el acta 056 del 21 de abril del 2025.

El Presidente Honorable Concejal **Diego Fernando Mancilla Leon** pregunta al Secretario General si esta acta 056 del 21 de abril fue puesta en conocimiento de los 19 honorables concejales y si asistieron todos los honorables concejales.


El Secretario General informa Fue puesta en conocimiento de los 19 incorporados y en esta sesión asistieron todos.

El Presidente Honorable Concejal **Diego Fernando Mancilla Leon** somete a consideración el Acta 056 del 21 de abril de 2025, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

CONCEJAL	ACTA 056
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	POSITIVO
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	POSITIVO

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 7 de 42

GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	AUSENTE
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	AUSENTE
VOTOS POSITIVOS	18
CONCEJALES AUSENTES	01

El Secretario General informa que a la aprobación del acta 056 del 21 de abril del 2025, un concejal ausentes y 18 concejales votaron positivo.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** manifiesta al Secretario General que siendo aprobada el Acta 056 del 21 de abril de 2025 continuar con el orden del día.

El Secretario General: Señor Presidente se encuentra el Acta 057 del 22 de abril de 2025 sesión ordinaria por aprobar.


El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** pregunta al Secretario General si esta acta fue puesta en conocimiento de los honorables concejales vía electrónica y si asistieron los 19 corporados.

El Secretario General informa que fue puesta en conocimiento de los 19 incorporados y en esta sesión asistieron todos.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** somete a consideración el Acta 057 del 22 de abril de 2025, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 8 de 42


CONCEJAL	ACTA 057
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	POSITIVO
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	POSITIVO
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	POSITIVO
VOTOS POSITIVOS	19
CONCEJALES AUSENTES	-

El Secretario General informa que a la aprobación del acta 057 del 22 de abril del 2025, 19 concejales votaron positivo.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** manifiesta al Secretario General que siendo aprobada el Acta 057 del 22 de abril de 2025 continuar con el orden del día.

El Secretario General: Señor Presidente se encuentra ultima Acta 058 del 23 de abril de 2025 sesión ordinaria por aprobar.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 9 de 42

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** pregunta al Secretario General si esta acta 058 del 23 de abril de 2025 fue puesta en conocimiento de los honorables concejales y si asistieron los 19 corporados.


El Secretario General informa que fue puesta en conocimiento de los 19 incorporados y en esta sesión asistieron todos.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** somete a consideración el Acta 058 del 23 de abril de 2025, se abre la discusión, avisa que se va a cerrar, queda cerrado.

El Secretario General hace el llamado a lista para votación nominal contestando

CONCEJAL	ACTA 058
ACUÑA DAVID DANIEL	POSITIVO
AGUILLON RAMÍREZ JIRSON	POSITIVO
ARDILA PARRA WILSON	POSITIVO
BOHÓRQUEZ MEZA NESTOR ALEXANDER	POSITIVO
CABALLERO PÉREZ SERGIO AUGUSTO	POSITIVO
CASTELLANOS SUÁREZ LUIS ALBERTO	POSITIVO
DURAN USEDA GERMÁN	POSITIVO
FLECHAS MORENO SERGIO EDUARDO	POSITIVO
GANDUR PAÉZ YULES AARON DE JESUS	POSITIVO
GÓMEZ SILVA EDGAR ENRIQUE	POSITIVO
HERNÁNDEZ VILLAMIZAR CLAUDIA CECILIA	POSITIVO
MANCILLA LEÓN DIEGO FERNANDO	POSITIVO
MENDOZA RODRÍGUEZ LILIANA	POSITIVO
OLARTE RAMÍREZ MARCOS	POSITIVO
PINZÓN GARAVITO JHONATAN STEVEN	POSITIVO
QUINTERO MALDONADO ALEXANDER	POSITIVO
RUIZ LAMUS JHON JAIRO	POSITIVO
TARAZONA PILONIETA JUAN SEVASTIAN	POSITIVO
VERA BAUTISTA BRAHYAM RONALDO	POSITIVO

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 10 de 42

VOTOS POSITIVOS	19
CONCEJALES AUSENTES	-


El Secretario General informa que a la aprobación del acta 058 del 23 de abril del 2025, 19 concejales votaron positivo.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** manifiesta al Secretario General que siendo aprobada el Acta 058 del 23 de abril de 2025 continuar con el orden del día.

CUARTO PUNTO: Invitación Instituto Nacional de Vías Sin Vías, representada en esta ocasión por el doctor Marlon Oswaldo Gamboa Duarte, director territorial Santander y su equipo de trabajo. Se realizaron las invitaciones correspondientes a la Secretaría de Interior Municipal, a la Dirección de Tránsito y Transporte de Florida blanca, Secretaría de Infraestructura Municipal y a la Secretaría de Infraestructura Departamental. Señor Presidente, nos acompaña personería y el delegado de la-Secretaría del Interior, Jefferson Ricardo Becerra Chacón. Y por la comunidad nos acompaña el señor Eduardo Martínez Duarte, Alirio Abril, Nubia Prado Ariza. Y por parte de la zona franca nos acompaña Laura Marcela Franco Mateus, directora jurídica y su equipo de trabajo en representación de la gerente general, Andrea Serrano.


El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON:** “Teniendo la presencia y agradeciendo la presencia hoy por parte del doctor Marlon Oswaldo Gamboa Duarte, director territorial Santander del Instituto Nacional de Vías. Vamos a dar inicio a esta invitación para conocer las respuestas que en anteriores días se habían enviado a esta dirección para poner en conocimiento unas soluciones a unas situaciones presentadas y expresadas por la comunidad en días anteriores, a su vez en el debate de control que se llevó a cabo ante la Secretaría de Infraestructura y preocupaciones que reflejaron algunas personas de la comunidad en cuanto a solicitudes realizadas al mejoramiento vial de las vías del municipio de Floridablanca. Entonces para dar inicio quiero invitar al doctor Marlon Oswaldo Gamboa Duarte que nos acompaña acá en la mesa directiva para que haga su exposición al cuestionario enviado por esta corporación municipal. Entonces, dándole la bienvenida y agradeciéndole su asistencia, doctor Marlon Oswaldo tiene el uso de la palabra”.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 11 de 42


El director territorial Santander del Instituto Nacional de Vías, **Doctor MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE**: “Buenos días para todos. Bueno, recibida la invitación, con el equipo de trabajo se organizó las respuestas así: frente a la primera pregunta **¿QUÉ ESTRATEGIAS PEDAGÓGICAS SE ESTÁN IMPLEMENTANDO EN EL ANILLO VIAL TRAS LA ALTA ACCIDENTALIDAD?** Frente a esta inquietud se informa que el Instituto Nacional de Vías no tiene a cargo estrategias pedagógicas dentro de sus funciones, existe una entidad que es la Agencia Nacional de Seguridad Vial, que apoya estos temas con campañas pedagógicas y con obras de seguridad vial. La segunda inquietud, **¿SE TIENE PROYECTADO LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR EN EL TRAMO DE TIERRA SANTA Y GIRÓN?** Sí, desde hace algunos años y respondiendo ante la necesidad de los transportadores que tienen sus fuentes de trabajo en el tramo entre el retorno de Caneyes y la Glorieta de Makro, el contrato de gestión vial integral de 2020 comenzó a estudiar la posibilidad y la ubicación y el diseño de este intercambiador. Finalizado el tiempo contractual, se llegó a que la mejor alternativa económica, técnica, ambiental y social era un retorno tipo corbatín ubicado entre el PR5 más 300 al 5 más 600 del anillo vial Floridablanca, Bucaramanga. Este proyecto se encuentra a estudios y diseños a fase 3 y al interior de Invias se está revisando la mejor alternativa de financiación para la construcción de dicho retorno, dado que existe desde el 21 de diciembre de 2024 la firma del Convenio Vías de los Comuneros. Entonces, se está revisando si se aprueban unas vigencias futuras por parte del Ministerio de Hacienda o se hace con cargo a dicho convenio. **¿QUÉ ESTRATEGIAS SE PUEDE IMPLEMENTAR TRAS LA FALTA DE CULTURA CIUDADANA AL SALTAR LOS SEPARADORES CON LAS MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS?** Bueno, como se dijo en el numeral uno, Invias no tiene esa competencia de estrategias o actividades pedagógicas, tampoco tiene la función de control del tránsito y transporte, eso recae en cabeza del ministerio y de las entidades municipales adscritas. ¿Qué hacemos nosotros frente a esta problemática? Pues se cuenta con unos contratos de interventoría a la gestión vial integral, ellos se encargan de recoger ese histórico de accidentes y se hace la evaluación técnica, determinando los puntos con mayor estadística. Se viene trabajando desde el 2019 en la medida que se asignan recursos a estos contratos en la reposición y realce del bordillo de los separadores, también se viene mejorando la carpeta para que se haga menos difícil el tránsito hasta el retorno. **¿QUÉ INVERSIÓN HA REALIZADO INVIAS EN EL ANILLO VIAL ENTRE 2024 Y 2025?** Entonces, en jurisdicción del municipio de Floridablanca, que va desde el PR 86, Universidad Pontificia, con relación a la vía, desde el PR 86 más 00 de la 45 a 07, hasta el PR 93, 180 Puente Provenza, y en el anillo vial del PR 0, Puente Reina de La Paz, hasta el PR 3 más 600, que es el puente Quebrada Seca, Quebrada La Iglesia, se tiene que... Se ha hecho, en contratos, el Invias ha destinado 11 mil 165 millones para gestión vial integral, 11 mil 450 millones para mantenimiento rutinario y a nivel general del corredor se tiene una inversión de 117 mil

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 12 de 42

millones 747. **¿QUÉ PROYECTOS TIENE A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO EL INVIAS PARA AYUDAR A LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE FLORIDA BLANCA Y EL ÁREA METROPOLITANA?** En la ruta 45 a 07, entre los PR 87, que es el estadio de Florida, y el PR 89, el sector que conocemos como PQP, se cuenta con mantenimiento rutinario, señalización vertical, horizontal, en el anillo vial Florida blanca, Bucaramanga, sector Floridablanca, Girón, ruta 45 as 07, 08, se mantienen actividades de mantenimiento periódico, señalización vial, se tiene proyectada la construcción del retorno vial entre el PR 5, 600, 5, 300. Además, desde hace unos meses se viene trabajando con la Secretaría de Infraestructura, en cabeza del ingeniero Gerson, en un proyecto que tiene Floridablanca, que es ampliar el tercer carril entre el cruce de Mac pollo y el intercambiador Papi quiero Piña. Hemos realizado dos mesas de trabajo en la territorial, también se tiene conocimiento que han realizado reuniones en Bogotá, en Planta Central. A nivel de la territorial estamos brindando el acompañamiento técnico a la estructuración. El viernes de la semana pasada se contó con la visita conjunta entre el ingeniero Gerson, el director de Ejecución y Operación del Invias y mi persona, estuvimos ahí revisando y se acordó seguir con mesas de trabajo en Planta Central para poder seguir avanzando en el proyecto que tiene el municipio de Floridablanca. **NÚMERO SEIS, LAS COMUNIDADES HAN HECHO SOLICITUDES A INVIAS SOBRE PUENTES PEATONALES, VALLAS EN LOS SEPARADORES O SUBIR LA ALTURA DE LOS MISMOS EN EL ANILLO VIAL. ANTE ESTAS PETICIONES, ¿CUÁL ES LA SOLUCIÓN?** Bueno, las actividades de realce de los separadores, como ya se informó, se han venido realizando desde 2019 en la medida que se cuenta con recursos para esta actividad. Estos realces se han ejecutado en los sitios que la gestión vial integral ha determinado críticos, bien sea por la persistencia en la ejecución de las maniobras peligrosas o por accidentes viales. Hay un sector especialmente en el que se observa que es entre el Puente Reina de la Paz y el Retorno de Makro, que es el PR3. En este sector existen tres retornos en tres kilómetros, prácticamente uno cada kilómetro y aun así persisten las maniobras peligrosas, los moto usuarios omiten el desplazamiento hasta el Retorno de Zona Refrescante o hasta el Retorno de Makro, exponiendo su vida y son cuestiones de regulación del tránsito que no está a cargo del INVÍAS. **NÚMERO SIETE, ¿CUÁNDO COMIENZA EL ARREGLO DE LA MALLA VIAL EN LO QUE CORRESPONDE A FLORIDABLANCA?** El Instituto Nacional de Vías, desde septiembre del año 2024, dio orden de inicio al contrato 3226 de 2024. Este contrato tiene un corredor asignado que es Zipaquirá San Alberto y viene avanzando en su ejecución. Él tiene plazo contractual hasta el 31 de julio de 2025. Se tienen programadas actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica y atención de sitios críticos que todos conocemos ahora con la ola invernal se han agudizado y han aparecido nuevos sectores críticos. En la medida en que se avance en la programación, se ejecutarán las obras que tiene proyectadas para lo que tiene

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 13 de 42

que ver con las vías en jurisdicción del municipio de Floridablanca. Eso es lo relacionado a las respuestas al cuestionario”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muchas gracias doctor Marlon Oswaldo Gamboa. Quiero pedirle su atención como presidente de esta corporación en el sentido de que pues hasta en este momento estamos recibiendo las respuestas al cuestionario, tomar atenta nota a las intervenciones que van a realizar tanto los honorables concejales como la comunidad en general y de ser necesario la delegado de la administración municipal para de pronto tomar atenta nota y darle respuesta a esas inquietudes y si no, tener atenta nota para posteriormente dar por escrito respuesta a algunas solicitudes. Queremos solicitar de su tiempo para que nos acompañe en la sesión y en lo que queda de esta sesión para tener conocimiento de las inquietudes que a hoy se presentan y siguen vigentes por parte de la corporación y del municipio en general. En este orden de ideas voy a darle primero el uso de la palabra a los honorables concejales citantes, iniciando por el honorable concejal Néstor Bohórquez”.

El honorable concejal **NESTOR BOHORQUEZ**: “Gracias, señor presidente. Yo retomo, de pronto se traspapeló o no sé si llegó la totalidad del cuestionario, doctor Mario Oswaldo Gamboa Duarte, le voy a retomar parte del otro cuestionario para que dé usted respuesta de lo que nos pueda dar, porque es importante hoy que está la comunidad, los sectores que se ven a diario afectados, sobre todo por el tema del anillo vial Floridablanca-Girón. ¿Cuál es el plan de acción para mejorar la movilidad en el anillo vial Floridablanca-Girón? ¿Para cuándo están proyectados los retornos del anillo vial Floridablanca-Girón? ¿Cuáles son las estrategias, planes y programas para la infraestructura vial nacional en el municipio de Floridablanca? ¿Con qué periodicidad les hacen mantenimiento a los separadores en las vías nacionales existentes en Floridablanca? ¿Cuáles vías en Floridablanca se han entregado en conceción? ¿Qué ha realizado Invias en su competencia por mejorar la conectividad y movilidad en el municipio de Floridablanca? ¿Y la otra era qué proyectos de infraestructura vial están proyectados para Floridablanca?; Quisiera pues retomar, esas preguntas estaban, entonces después, posteriormente, si usted le puede dar respuesta a ellas, pues haré mi intervención de lo demás, señor presidente, porque pues acá está en resumen, como lo manifestaba el doctor Mario Oswaldo Gamboa Duarte, está en resumen lo que es competencia del Invias, de lo que usted habló de la movilidad, conectividad de las vías, entonces sí quisiera pues, antes de intervenir, pues escucharlo, si se le puede dar respuesta a estos otros interrogantes que tenemos, que fue los que recogimos de las necesidades y prioridades del municipio de Floridablanca, en lo que es competencia y correspondiente a Invias. Muchas gracias, señor presidente”.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 14 de 42


El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Agradece la intervención al concejal. “en el sentido que fue específico de cinco preguntas adicionales que estaban contempladas en el cuestionario, tiene el uso de la palabra el doctor Marlon Oswaldo Gamboa, para darle respuesta al honorable concejal”.

El director territorial Santander del Instituto Nacional de Vías, **Doctor MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE**: “Bueno, frente a sus interrogantes, lo primero es que las respuestas que se leyeron fueron las allegadas en la comunicación que nos fue delegada. Segundo, en lo que tiene que ver con el retorno Floridablanca-Girón, como se expresó, desde el Invias, se está revisando la mejor alternativa financiera para la construcción del retorno, con los cuales se tienen ya los estudios y diseños. Una vez se defina con cuál alternativa de financiamiento, se procederá a continuar con todo el proceso. En lo relacionado con los mantenimientos viales, son constantes. Como se informó, el Instituto Nacional de Vías, cuenta con contratistas de mantenimiento integral del corredor y gestión vial integral. El contrato de obra es el 3226 de 2024, que tuvo orden de inicio el 10 de septiembre de 2024, y el contrato de interventoría es el 3283, que tuvo orden de inicio el mismo día. **¿CÓMO SE HACE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO?** Está bajo la contextualización de la cartilla que se encuentra publicada en los documentos del Invias. Se llama gestión vial integral, el mantenimiento rutinario se determina de acuerdo al número de kilómetros y el tipo de terreno que tiene ese corredor. Para la vía San Gil, Bucaramanga y Anillo Vial, se cuenta con aproximadamente 87 operadores de mantenimiento rutinario. El tramo que tiene relación con el PR78, que es Piedecuesta, hasta el Anillo Vial, tiene una cuadrilla de mantenimiento rutinario de 25 personas. Se asignan indicadores de gestión, como limpieza de cunetas, limpieza de señales, remoción de piedras caídas, y demás actividades que están contempladas dentro del mantenimiento rutinario. Y la gestión vial integral, a cargo del ingeniero residente, se encarga de estar constantemente haciendo esa revisión. También hacen la rocería, que como ustedes lo pueden notar, el Anillo Vial se encuentra con esas actividades de forma adecuada. En cuanto a la concesión de vías, nosotros no tenemos a cargo esa competencia. El Instituto Nacional de Vías, tiene a cargo las vías nacionales no concesionadas. Aquí, en lo que es de mi conocimiento, la vía 45A07 que pasa por Florida blanca y termina en el Puente Provenza y el Anillo Vial, no está concesionada”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Continúe con el uso de la palabra, Honorable Concejal Néstor Bohórquez”.


El honorable concejal **NESTOR BOHORQUEZ**: “Me voy a referir al clamor del municipio de Floridablanca. Me voy a referir a la necesidad apremiante que hay en Floridablanca, bien lo manifestaba usted, que desde el año 2019 y 2020 estaba la proyección de hacer estos retornos. Hoy el Anillo Vial y la zona franca cuentan con

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 15 de 42

más de 10.000 trabajadores que deben desplazarse a su lugar de trabajo. La población que se desplaza constantemente en la vía Floridablanca-Girón y Girón-Florida blanca es de un alto flujo vehicular. Y hemos notado que siempre hay una problemática grande en la accidentalidad, en donde se pone en riesgo la vida muchas veces. Puede ser por imprudencia, puede ser porque los separadores los han dañado y los han convertido en pasos obligados a veces de motos, vehículos. Por no hacer su retorno hasta donde inicia ya la parte de Girón. Y es que para llegar a estos lugares se tiene que ir prácticamente de un municipio a otro y un trayecto muy largo. Lo que ha obligado a las personas, por falta de cultura ciudadana y lo más delicado, por falta de prevención de su propia vida, a asaltar los separadores y pasar. Y como se han visto los reportes de la gran accidentalidad que existe en el Anillo Vial-Floridablanca-Girón. Entonces este debate es un clamor de la población de Floridablanca para que esos retornos se hagan. Porque ya han pasado seis años prácticamente de espera, donde cada vez vemos la situación y el entorno más delicado para nuestro municipio. Y no sólo para nuestro municipio, porque se deben desplazar de toda el área metropolitana, toda la población que trabaja en la zona franca del municipio, trabaja en Floridablanca-Girón porque es el corredor vial al cual se llega a su destino de trabajo, a su destino también de vivienda, ya que hay muchas edificaciones, edificios y conjuntos nuevos que con la expansión urbana han llegado a este anillo vial. Entonces uno de nuestros deberes pues sí es solicitarle eso, doctor, que esos retornos... Imagínense, ya llevamos seis años esperando, pasamos periodos acá nosotros también como concejales y es una solicitud que se viene haciendo en todos los gobiernos que hemos estado desde el municipio de Floridablanca. Y pues hoy nos queda claro que nos toca también solicitar a la Agencia Nacional, al Ministerio de Transporte, los temas sobre cultura ciudadana, sobre las campañas de prevención. También lo ha venido haciendo la Dirección de Tránsito, la Secretaría de Interior, pero a veces son insuficientes porque realmente el problema de fondo es lo que hemos venido viviendo con la falta de esos retornos en este corredor vial tan importante para los Florideños. De mi parte sería sólo eso, porque usted ya fue muy claro, especificó que es la competencia, que le competen vías y a nosotros nos queda claro es que como Florideños sí le pidamos y sería ya exigirle, porque pasados seis años y nosotros ver que no se ve una realidad en el municipio de Floridablanca y si se está poniendo en riesgo la vida de los ciudadanos y se está poniendo la movilidad, porque en las horas pico la movilidad es crítica en estos sectores por el alto flujo vehicular que converge en lo que es vehículos pesados, vehículos de carga también. Y sobre todo pues esto afecta grandemente al municipio de Floridablanca, Girón, diría yo todo al área metropolitana porque es el corredor vial para llegar necesariamente a estas empresas, a estos conjuntos residenciales de este sector. Entonces reiterarle eso, como Florideño más que como concejal ciudadano, que de verdad pongamos todo el empeño para que esta obra de gran magnitud y

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 16 de 42

empato para el área metropolitana sea una realidad en el municipio de Floridablanca. Muchas gracias señor presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: A usted honorable concejal, en su orden tiene el uso de la palabra, honorable concejal Luis Castellanos, concejal citante en el día de hoy.

El honorable concejal citante **LUIS CASTELLANOS**: Saluda a los presentes. “Inicio mi intervención dejando constancia de que no nos llegó con anticipación el cuestionario doctor Marlon, con las preguntas que se habían realizado y pues se complica un poco el debate como tal, pero bueno aquí estamos y por la comunidad que estamos representando debemos seguir adelante como tal. Mi intervención es específica a manifestarle que nuestros jóvenes se nos están matando en el anillo vial, hay una gran alta accidentalidad en el anillo vial y veo que Invías, que dirección y tránsito, que la Agencia Nacional de Seguridad Vial no está interviniendo y vuelvo y repito, es grave la situación. Todas las semanas abre uno las redes sociales los noticieros jóvenes de 18, 19, 20 años en motocicleta matándose en el anillo vial y aquí en el tramo de papi quiero piña y el estadio Álvaro Gómez Hurtado. De verdad que es importante doctor Marlon, que se pueda realizar ese tema y uno de los temas principales y específicos es necesitamos con urgencia el realce de los bordillos de los separadores. Usted me dice que se han hecho bastantes realces, que han mirado cuáles son las zonas críticas, pero yo que transito el anillo vial cada día veo más realces dañados donde cruzan motos, ya están cruzando los carros prácticamente por el separador y no veo dónde están esos 140 mil millones de pesos que usted nos está informando de que se están invirtiendo en el anillo vial. La verdad es que es muy preocupante la situación y todo esto se está presentando por una problemática, comunidad y es que necesitamos con urgencia, es un clamor, de más de 350 mil ciudadanos necesitamos el intercambiador entre el tramo de makro y el tramo de los caneyes, es con urgencia. Cada día que nos demoramos, cada día que seguimos diseños, estudios, que fase 3, 4, 5, cada día un joven muere en este tramo porque lo decía el compañero Néstor Bohorquez, en la zona franca están laburando más de 10 mil personas que necesitan con urgencia hacer un retorno más cerca, en horas pico salir en el anillo vial requiere de más de una hora, en el tramo entre makro y girón, necesitamos hacer esa intervención y para que ellos puedan llegar a su empresa, lo tengo que decir responsablemente por acortar tiempos, salta en el bordillo, salta en el separador y ahí es donde estamos lamentando la muerte de estas personas. De verdad doctor Marlon y hago un llamado a los entes de control para que por favor actuemos lo más pronto posible sobre esta problemática y sobre esta situación que se está presentando. En meses anteriores, vinieron acá representantes de la comunidad de la zona franca y habitantes de ese sector a hacer esas denuncias y nos decían que oficiaron a Invías y que esta es la hora que Invías, no

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 17 de 42

les ha dado ninguna respuesta. Entonces doctor, por favor, revisemos ese tema. Yo lo felicito y le agradezco por estar acá y hacer presencia y escuchar la voz del pueblo, porque para eso nosotros fuimos elegidos y para eso nos eligió el pueblo, para que seamos ese puente de llevar las necesidades y llevar las situaciones que se están presentando. De verdad que hago mucho énfasis en este tema y usted ahorita nos respondía en las primeras preguntas las cuales solicité en el tema de qué estrategias pedagógicas se estaban implementando en el anillo vial tras la alta accidentalidad y aquí yo ya le había informado al señor director de tránsito, sobre esta problemática y le hago el llamado al funcionario que está hoy en representación de tránsito que por favor implementemos estrategias pedagógicas sobre el anillo vial y le solicito señor secretario que me colabore con un oficio urgente a la agencia de seguridad vial sobre este tema para que junto con dirección y tránsito se articule estas jornadas pedagógicas y ya no más muertes en este tramo del anillo vial. Ya ahorita más adelante seguiré o pediré nuevamente el uso de la palabra señor presidente para seguir aundando en este gran tema del intercambiador y sobre todo del anillo vial. La verdad es que hay unos tramos donde hay unos huecos, hay unos cráteres y ahí es donde pasan las motocicletas a alta velocidad doctor y terminan prácticamente en la muerte de estas personas que transitan por este sector. Muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** “A usted honorable concejal por su intervención y citación”. Me ha solicitado el uso de la palabra, honorable concejal citante Sergio Caballero.

El honorable concejal **SERGIO CABALLERO**: Saluda a los presentes. “Creo que hoy nos reúne el clamor de un municipio y más que un municipio del departamento, del área metropolitana y hoy vamos a reaundar todos porque creo que es el principal sentir que hoy tenemos por la vida y pues si somos conscientes que quizás no son sus funciones el mitigar, el promover, el realizar campañas, el realizar prevención y promoción, pero sí creo que su entidad, su despacho es quien realmente puede hacer una de las mayores prevenciones para poder darle solución a esta gran problemática, para poder preservar la vida, para poder pensar en tantos fallecimientos que se han visto por este importante corredor vial, por esta importante vía nacional que hoy aclama su intervención, hoy aclama el apoyo de esta corporación hacia la ciudadanía, hacia toda la comunidad y hoy creo que va a quedar más que claro realmente la preocupación que tenemos todos los florideños por todas las vidas que se están perdiendo en el anillo vial, por la importancia realmente de hoy ponerle ya celeridad a ese proyecto, si bien ya hay unos estudios, creo que ya esto también demuestra la necesidad y la prioridad de poder trabajar estos recursos e invertirlos en esta prioridad, porque es a diario que vemos cómo fallecen amigos, familias, conocidos y que realmente se hace como lo decía el compañero Luis Castellanos,

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 18 de 42

por acortar tiempo acortamos la vida y hoy más que todo queremos expresarles esta necesidad y pedirles su apoyo, su ayuda para darles celeridad a este importante proyecto que hoy es una urgencia, es una necesidad y que esperamos su apoyo, igual que con la gran obra que está adelantando el municipio en la ampliación del tercer carril desde Papi Quiero Piña, una importante obra que también va a ayudar a generar movilidad y progreso para nuestro municipio, pero pues más allá pedirle encarecidamente este apoyo, esta ayuda y pues desde que esté dentro de nuestra corporación y nuestro apoyo pues también coadyudar a esa importante obra que hoy es una necesidad y que los florideños agritos están pidiendo. Muchísimas gracias Presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **Diego Fernando Mancilla Leon**: “A usted honorable concejal, vamos a escuchar en primera medida a las personas que están incluidas en el orden del día para que posteriormente los demás compañeros concejales hagan sus intervenciones con la información que la comunidad y las empresas nos traen hoy a esta situación. En este orden de idea y atendiendo la asistencia de la doctora Laura Marcela Franco Mateus, directora jurídica de la Zona Franca, quiero darle el uso de la palabra por un tiempo de cinco minutos para que haga su exposición a la intervención para el día de hoy. Doctora Laura Marcela Franco, tiene el uso de la palabra. Se prepara el señor Eduardo Martínez Duarte”.


La directora jurídica de la Zona Franca doctora **Laura Marcela Franco Mateus**:” Bueno, buenos días para toda la mesa directiva del consejo, buenos días para los honorables concejales, buenos días para el señor Marlon Gamboa, buenos días para toda la comunidad presente. En primera instancia quiero hacer una salvedad, no estoy como Zona Franca Santander, sino estoy como la comunidad que trabaja en el anillo vial entre Floridablanca y lo que tiene que ver con Girón. Yo quiero contarles algo, yo quiero controvertir mucho la intervención del representante de envíos en varias situaciones particulares. Primero, no es cierto que estamos trabajando hace seis años en esto. Llevamos aproximadamente doce años trabajando el tema del retorno. Hoy aquí les voy a traer cuántas veces se han modificado los diseños del retorno, cuántas posibilidades hay. Primero que todo quiero contarles que en lo que tiene que ver entre los dos retornos que está allí, Girón y el makro, hay un área de 4.6 kilómetros de los cuales durante todo el trayecto se encuentran empresas y en esas particularidades efectivamente a hoy tenemos más de diez mil personas que trabajan en el sector del anillo vial. Así mismo también, para empezar una vez a contarles, en estos doce años hemos venido trabajando o se han venido haciendo diseños de tres formas de diseños particulares. Cada una, como ustedes pueden ver ahí, se están contemplando o se están integrando de esa manera. Como primera instancia, para contarles, el primer diseño, que fue un diseño que se tuvo desde el 2012 hasta aproximadamente el 2018, se ubicaba en el EMPAS y lo que

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 19 de 42

se buscaba con esto era efectivamente poder hacer allí el, digamos que el retorno, esto tenía una discusión con el retorno que hay en makro, sin embargo, pues makro fue como que se tomó la decisión de construirlo. ¿Qué situación se genera aquí? Pues existen efectivamente, que no se puede construir porque había varios propietarios, fue una discusión bastante costosa y demás situaciones puntuales. El siguiente punto fue lo que tiene que ver con el New Cambridge o el Newport, aquí también efectivamente no se podía porque había un nacimiento de agua y adicionalmente los valores de los precios eran altísimos. Después decidieron hacer otro retorno diferente, circunstancia pues que este no tuvo mucha acogida, hoy podemos decir que este es el último retorno que efectivamente Invias sí tiene, por cuando se trabajó en su momento, en el año 2022 con su momento, sí se tiene efectivamente unas especificaciones técnicas, sí se tiene efectivamente lo que tiene que ver con algunos estudios, pero no son formales, porque no hacen parte de un proceso licitatorio, no hay planeación, no se ha contemplado en ninguna de las convocatorias o publicaciones de licitaciones públicas que se han hecho, fue un trabajo de cierta manera formal que se trabajó en su momento, digamos que la empresa que estaba haciendo el mantenimiento de las rutas. Asimismo, también es necesario ponerles de presente que hoy, para que tengamos presente, hoy hay una, digamos que genera algunas afectaciones particulares, es una necesidad, por supuesto hoy tenemos 12 víctimas fatales en el anillo vial, tenemos efectivamente que digamos que el tránsito promedio diario es de casi de 35 mil vehículos, de los cuales son públicos, privados y buses, entre otras situaciones particulares. También es importante tener presente que en esa área se acumula casi todo el empleo del área metropolitana, por ser un sector industrial, POT de Floridablanca, así como también de cierta manera de Girón. Por otras partes también es necesario contarles que se presentó por parte de la comunidad empresarios, 45 empresarios, una acción popular, y en esa acción popular Invias la respuesta que da es que es culpa de los usuarios, es culpa de los motociclistas, es culpa de las terceras personas, pero no Invias, eso está en el expediente, en la respuesta que dieron a esa acción popular, y eso usted no lo puede desconocer. Asimismo también es importante que ustedes tengan presente, hoy esta acción popular falta a la sentencia del tribunal, y también es pertinente contarles, ya como para que ustedes tengan presentes, en diciembre del 2024 Invias, sacó una licitación pública, efectivamente el contrato lo pueden consultar en el SECOP, que es el CO1 MSG 73321-323, en ese contrato no se adjudicó, porque Zona franca Santander, hizo unas observaciones a los pliegos, ustedes nunca contemplaron la planeación, ustedes pusieron en los pliegos un título que decía y retorno, pero nunca contemplaron comprar el inmueble, nunca contemplaron el presupuesto para la construcción del retorno, nunca contemplaron las especificaciones técnicas, solamente en ese proceso licitatorio estaba el mantenimiento de la ruta, que viene desde Sogamoso y que va más allá casi de Magdalena Medio, entonces

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 20 de 42

en esas particularidades no es cierto que efectivamente a hoy Invías tenga una planeación frente a la construcción del retorno, como se hicieron las oposiciones o se hicieron estos comentarios en el proceso licitatorio, ahí quedó estancado, nunca dieron respuesta, nunca adjudicaron absolutamente nada, entonces en esas particularidades sí es importante que Invías en serio, se tome el papel de hacer unos muy buenos estudios previos, que revisen efectivamente lo que tiene que ver con lo que ya han venido trabajando, pero asimismo también que se cumpla con lo que está establecido en la ley 80 y por qué no los fines esenciales de la entidad que es Invías frente a las diferentes escenarios, frente a diferentes retos. Muchísimas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muchísimas gracias a ustedes doctora Laura Marcela Franco Mateus, invito al señor Eduardo Martínez Duarte, para hacer la respectiva intervención. Señor Eduardo Martínez tiene 05 minutos para su intervención”.


El Doctor **EDUARDO MARTINEZ DUARTE**: “Muy buenos días, gracias señor presidente del concejo, demás concejales, saludamos de parte de la comunidad a todos ustedes y estamos acá porque es que nos parece muy bonita la frase del alcalde Floridablanca en orden y queremos venir a contarles a ustedes que Invias, que es una entidad supremamente importante del país, pero para el municipio de Floridablanca no vale absolutamente nada y les voy a contar por qué. Tal vez el señor director, el doctor Marlon Oswaldo, no conoce este sector y les cuento también para los que no conocían, hace aproximadamente 30 años Corplano, que era la entidad del área metropolitana, diseñó una ciudad del futuro que era todo lo que tenía que ver hacia la parte de la 200, hacia toda esta zona de desarrollo y hablaban de la ciudad del futuro, de aproximadamente 350 mil habitantes. Hoy en día vemos que infortunadamente en algunas administraciones anteriores hicieron la 200, pero muy angosta y esa vía del anillo vial se va a convertir a futuro en el eje principal del desarrollo del municipio de Floridablanca. Doctor Oswaldo, la comunidad le envió a usted una nota en el mes de enero, no la contestó en el mes de febrero. Yo le mandé una nota contestando esa que usted nos envió porque está muy desenfocado de lo que pasa ahí. A hoy, se la envié el 10 de marzo, a hoy no he recibido respuesta porque así nos tiene Invías. Ignorados. Y queremos decirle, antes de mirarlo de la carta, es que estamos llevando, porque conozco los debidos procesos, el debido proceso de enviarle a usted una comunicación de parte de la comunidad con cuatro puntos específicos que estamos pidiendo en esa zona. No nos contestó como queríamos, nos ignoró esta y aquí vinimos al Concejo Municipal, gracias al Concejo Municipal, lo invitaron el día de hoy. Vamos en el segundo paso. Por eso es que la personería debe estar acá, porque pedimos que la invitaran. Porque es que el siguiente paso, ya son esperar dos meses. Es decir, a 29 de junio, porque si el 29 de

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 21 de 42

junio no tenemos respuestas concretas a Floridablanca, la comunidad cierra el anillo vial. Eso para que el señor director de envías comuniqué a nivel nacional. Y que comuniqué y que los que estamos dirigiendo o estamos en esto, lo hacemos y lo vamos a hacer. Y vamos a buscar el apoyo de Girón, que también está en igual o peores condiciones y en Piedecuesta también. Señor director, usted habla de la ruta 45A y habla aquí de una cantidad de millones de pesos. Es que eso no solamente es la parte de Floridablanca, es nacional. Esa es la vía nacional de esos dineros que nos dieron aquí, es para la vía nacional. Aquí para nosotros no existe nada. Y voy a concretarle ya por el tiempo los cuatro puntos que nosotros le pedimos y hoy el doctor dijo una respuesta que nos mandó a nosotros también. **La primera petición, subir la altura de los andenes del separador**, porque es vía nacional, doctor. Esta medida contribuiría a mejorar la seguridad de los peatones, evitando que se vean expuestos a los vehículos que circulan. ¿Qué nos dijo de respuesta? Se deberán adelantar llamados a la Secretaría de Tránsito de Floridablanca para que controle las acciones sub estándares de motociclistas que decidan saltar el separador vial o de los mismos peatones que decían no utilizar el puente peatonal más cercano. ¿Sabe dónde está el puente peatonal más cercano de la autopista hasta Makro o hasta Natura, que es dónde está? tiene 2.2 kilómetros, doctor, y en esa zona es la más densa y en esa zona no hay ningún puente peatonal. ¿Y sabe cuántos separadores tiene los motociclistas para saltarse? 80 separadores. Nosotros los contamos entre dónde, entre la autopista y Makro. Hay 80. ¿Cuándo puede el director de tránsito de Floridablanca mandar a agentes de tránsito para controlar 80 pasadizos, porque la altura máxima que está en esos andenes, en la gran mayoría, es de 5 centímetros? Seamos concretos y seamos serios con la respuesta, doctor. Segunda pregunta. Entonces, esa es una que vamos a esperar dos meses. Segunda. Colocar una malla a lo largo del separador. La instalación de una malla permitiría impedir el paso de peatones y motos a través del separador, promoviendo un tránsito más seguro y ordenado. ¿Cuál fue su respuesta, doctor? Se recomienda remitir por competencia al municipio de Floridablanca la solicitud para que, dentro de sus programas de movilidad y seguridad vial, se promulgue la realización de campañas dirigidas a promover el buen uso de los puentes peatonales. Son dos puentes peatonales. Uno en Natura, a 2.2 kilómetros. El otro está en la Zona Franca, que está más o menos a 3 kilómetros. Y de ahí hacia Girón, encontramos el primero allá en Girón, en el primer barrio que nos encontramos. La tercera pregunta. La tercera solución que pedimos. Construir mínimamente dos puentes peatonales. ¿Entre qué parte y qué parte? Entre Mediterráneo y la autopista, que es la zona más grande que existe en ese sector. ¿Cuál fue la respuesta, doctor? La central, ¿no? La que uno mira, la central. Es la solución... Ah, perdón. El puente que se construyó en Natura, dice, es la solución ideal para el cruce seguro a peatones para los sectores de Mediterráneo-Royal, Mediterráneo-Santorini y Versailles. ¿Sabía cuánto


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 22 de 42

queda Versailles, doctor? A más de un kilómetro. Por eso le digo que usted no conoce. No conoce esa zona. La última respuesta. Esta sí, ojalá, señores concejales, para que se den cuenta lo ineficaz que es Invias. Y espero que lo compruebe, mi doctor. El cuarto que estamos diciendo es hacer un retorno entre la glorieta de Markro y Girón. El doctor contesta lo mismo que contestó aquí, ¿no? Que había un estudio y entonces no cumplieron y entonces, como no cumplieron y que tenía un estudio tipo Corbatín. Ustedes se oyeron hoy, ¿no? Tipo Corbatín y todas esas cosas. Le cuento, doctor Marlon Armando. Averigüese en el gobierno departamental y verá que ya están los recursos, según me dijo un diputado hace ocho días, para construir ese retorno. Usted nos está diciendo ahí que están consiguiendo el dinero porque nos dijeron en dos años no van a hacer absolutamente nada con ese retorno. Averigüe por qué ellos andan haciendo el anillo vial externo, el gobierno departamental, mi doctor Oswaldo. Y le van a tomar la vía que es nacional y es de ustedes. Porque así nos toca a nosotros también después tomarnos la vía si no nos solucionan las cosas. El gobierno departamental en la asamblea aprobó, según me dijo el honorable diputado Mario Morales, ya tiene aprobado ese retorno. Yo aquí, doctor, le cuento lo siguiente. Vivo en Mediterráneo Royal. No he visto ni una sola señalización que hayan hecho los últimos dos o tres años. Usted manda aquí que la alcaldía de Floridablanca tiene que hacer por medio de tránsito una serie de cosas, etcétera. Y nosotros lo que recibimos fue, y estuvimos de acuerdo para evitar accidentes, cerrar el semáforo que entraba a nuestras residencias y nos toca ir a macro. Listo, lo hacemos. Por seguridad. Hace cuatro días un accidente de un motociclista para cruzar la vía, ahí, generó un accidente de una camioneta con un furgón. Y eso es el pan de cada día. La gente humilde que viene a estos sectores a trabajar, le toca pasar la vía porque no hay señalización. Yo lo invito, mi doctor, o lo invito más bien, lo invitamos, con todo respeto. Cuando tenga un tiempcito, usted tiene ahí, yo le mandé el teléfono, no me ha contestado. Vaya, y con mucho gusto, doctor, y con el mayor respeto a lo que estoy diciendo hoy, vaya y nosotros le damos a conocer el anillo vial para que conozca exactamente porque es que yo creo que usted está hablando de otras partes y no del anillo vial que necesita urgentemente dos puentes peatonales y que el retorno, si lo está haciendo en vías, por favor que esa platica no se pierda como anda perdida la del C1-C2, C1-C3. Muchas gracias y los esperamos a todos el 29 de junio para programar la toma del anillo vial si no nos dan soluciones concretas. Señores concejales, muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muchas gracias a usted, señor Eduardo Martínez, como representante de la comunidad de esta corporación. Esperamos tener respuestas positivas por parte de las instituciones con el fin de no alterar el orden público en el municipio. En su orden tiene el uso de la palabra el señor Alirio Abril. Señor Alirio, tiene cinco minutos para su intervención”.

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 23 de 42

EL señor **ALIRIO ABRIL**: “Buen día, honorables concejales, representantes de envías, ediles y personas asistentes. La intervención es demasiado corta porque ya todo está dicho sobre la mesa. Veo que desde el año 2019 nos dio en la respuesta que se están haciendo las obras de elevar los separadores, cosa que, entre el retorno de makro, ya lo dijo el anterior participante, entre el retorno de macro y el inicio del anillo vial hacia el sector Papi quiero Piña, no se ha realizado esta obra. Sin embargo, vemos que dentro de su informe refiere que tiene eso como punto de mayor accidentalidad. Entonces me pregunto yo, ¿en dónde está la política de prevención que debe tener una empresa o un estamento público? ¿En dónde se encuentra la política de prevención de accidentalidad sobre este sector? Lo segundo, refiere que hay intervenciones de cuadrillas, nombra más o menos 25 personas que realizan este mantenimiento integral, cosa que se ve una vez cada tres meses. Una vez cada tres meses y eso sumándole la falta de iluminación en todo ese tramo del sector del anillo vial. nombra más o menos 25 personas que realizan este mantenimiento integral, cosa que se ve una vez cada tres meses. Una vez cada tres meses y eso sumándole la falta de iluminación en todo ese tramo del sector del anillo vial. En las noches es imposible usted cruzar la vía durante más de 15 minutos, porque primero no contamos con la iluminación y segundo con unos reductores de velocidad, que si bien es cierto es una vía nacional, pero se hacen necesarios, los instalaron en el Eco parque Natura, unas bandas de reducción de velocidad. Sin embargo, la densidad poblacional que está entre ese sector de macro del Eco parque Natura hasta el inicio del anillo vial en el punto cero, es de más de 2.300 personas y residentes de esta parte del anillo vial. Entonces, dentro de la política de prevención y dentro de todo el mantenimiento integral que se le hace a esta zona, se requiere la instalación de esos reductores de velocidad y pedirle que por favor el puente que se vaya a instalar sea concertado con la comunidad, puesto que en la respuesta vemos y me sumo al clamor del anterior participante, se nota que no conocemos lo que administramos. Muchas gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted señor Alirio, tiene el uso de la palabra la señora Nubia Prado Ariza para su intervención. Doña Nubia tiene cinco minutos para su intervención”.

La señora **NUBIA PRADO ARIZA**: “Buenos días para todos, bueno yo no soy concejal, no puedo, buenos días para todos, buenos días concejales, compañeros, grupo, doctor Martínez, son a todos los invitados. Realmente estoy muy de acuerdo con todo lo que acabo de decir mi compañero y el profesor Martínez, pero yo voy a hacer un resumen porque traía como cinco hojas y veo que, pues todos hemos coincidido en lo mismo, pero hay algo que sí me inquieta un poquito, no sé señores de envías, es que me encantaría que ustedes me contestaran, ¿realmente ustedes conocen Cañaveral y la zona del Anillo Vial? Me da la impresión que ustedes no la


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 24 de 42

conocen, yo llevo 43 años, cumplido este año, de estar viviendo en Cañaveral y creería que me conozco muy bien todos esos sectores donde yo fui pequeña y hice muchas cosas, pero voy a decirle lo siguiente, ¿qué es nuestro barrio? y luego le hago las cinco pregunticas que me encantaría que me lo enviaran a mi correo para yo poderlo hacer público con el periódico que tenemos ahí y hacerlo público y la gente se entere de lo que le hicimos las preguntas. Nosotros fuimos fundados hace en 1984, o sea que ya llevamos aúuu de años, somos una población de 40 mil habitantes, no de 32 mil, somos 40 mil habitantes y más cuatro centros comerciales, y le digo yo que llevamos para el quinto más de 140, yo diría que ya llevamos 150 conjuntos residenciales de estratos 4, 5 y 6, más de 400 casas que no están como conjuntos residenciales, pero están habitadas, una zona del comercio, que son las casas que ustedes todos ven, cuatro parques, el de Versalles, las llaves, el de Marval, que ahotica no me ha entregado, la pera, una iglesia, tres iglesias cristianas, una cancha que ya la vamos a arreglar, gracias pues a la alcaldía municipal, universidad, clínicas, colegios como el Panamericano, el Cambridge y otros que están en nuestro barrio, prestigiosos colegios que están en nuestro barrio, está el Club Campestre, tenemos un CAI, nosotros somos los que más pagamos impuestos, aunque a muchos no les gusta, pero somos los que más pagamos impuestos y voy a lo que voy. Muchos de nuestros conjuntos, señor, ¿me recuerda su nombre? Señor Marlon, están vecinos del anillo vial, donde pasan los carros a toda velocidad, camiones a cualquier hora del día a gran velocidad, las motos hacen piques día por medio y no pasa nada, tránsito hace lo que puede y ya, realmente no puede hacer mayor cosa, lo felicito por una tarea que están haciendo ahí. Esta vía es muy, pero muy peligrosa, han pasado muchos accidentes fuertes y no pasa absolutamente nada. Este es un... Esto es para recordarles a ustedes, a los de Invías, lo que es cañaveral como tal, para que ustedes sepan cómo es cañaveral. Nuestras preguntas son las siguientes. ¿Qué se hizo con el dinero destinado para la vía conectante C1 y C2? Segunda pregunta. ¿Cuándo se solucionarán los problemas de los puentes peatonales en el anillo vial de Floridablanca? ¿Cuándo se reparará la malla vial en el tramo correspondiente a Floridablanca en la vía nacional? ¿Cuándo se instalarán separadores en el anillo vial para prevenir accidentes que han ocurrido en esta zona? ¿Cuándo van a colocar las iluminaciones en la malla vial? Y si yo me pongo a decir cuándo, cuándo, creo que llevo más de 25 preguntas, pero le voy a hacer solamente esas para que usted me haga el favor y me las conteste. Gracias, honorables concejales, gracias por la invitación y espero, señor de Invías, que no se le olvide que cañaveral existe en Floridablanca y la malla vial también, gracias”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muchas gracias a usted, señora Nubia Prada. Con la intervención de doña Nubia culminamos las intervenciones por parte de la comunidad. Iniciamos la ronda por parte


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 25 de 42

de los honorables concejales. En primera medida, la honorable concejal Liliana Mendoza”.

La honorable concejal **LILIANA MENDOZA**: “Muchísimas gracias, señor presidente, por concederme el uso de la palabra. Un saludo muy especial a usted, a los compañeros de mesa directiva, a los demás concejales, a las personas que se encuentran en las barras, al señor Eduardo Martínez, al señor Alirio Abril, a la señora Anubia Prado, a la representante de Natura que nos acompaña en la mañana de hoy. Bueno, y obviamente al doctor Marlon Orlando Gamboa, director territorial. El tema de los retornos, que básicamente ha sido una de las principales necesidades que se ha desarrollado en la mañana de hoy en el debate. Quiero decirle, señor director, que yo eso lo vengo... o no solamente yo, muchos de mis compañeros lo hemos venido hablando en las diferentes solicitudes que hemos realizado, no solamente desde ahora, sino también cuando estaban los anteriores directores territoriales de Invías. Quiero decirle que siempre hemos oficiado, y la última respuesta, yo el 11 de octubre del 2024 envié un oficio a la Invías solicitando información si para la vigencia 20-25 ustedes tenían presupuestado crear o construir la construcción de los dos retornos, porque inicialmente se habían hablado era de dos retornos, no de un solo retorno. A lo cual recibo respuesta el 11 de noviembre, en donde me informan que el instituto tiene contemplado priorizar con recursos de vigencia futura 20-25, 20-26, la construcción de un retorno, ya no hablamos de los dos, sino de un retorno en el anillo vial con las mencionadas vigencias, por lo cual tiene contemplada vigencia futura excepcional del proyecto Santander 25 con objeto operación vial ruta 45A, tramo 45A-04, Zipaquirá, Ubaté, tramo 45-05, Ubaté, Chiquinquirá, incluyendo los tramos 45, 45A y 45N, de igual forma gestión integral de la ruta 45A, el tramo Chiquinquirá-Puente Nacional, luego San Alberto y el tramo 45A-07, San Gil, Bucaramanga, Floridablanca, Palenque. Luego habla de los recursos que se tienen proyectados, que son alrededor de 81.850.000, pero yo Quiero que hoy usted nos señale y de verdad, como lo ha solicitado el doctor Eduardo Martínez, nos dé una fecha exacta de cuándo se tiene previsto la construcción, porque este oficio yo lo recibí en noviembre del año pasado y hoy estamos terminando prácticamente el mes de abril y hoy usted nos dice que la respuesta que usted dio cuando inició su intervención, señala lo mismo, habla de las vigencias futuras, entonces hoy quiero que nos aclare, esas vigencias futuras ya fueron aprobadas, ya se tiene, usted habla que ya están en el estudio fase 3, pero ¿qué es el estudio fase 3?, ¿cuándo se tiene previsto ya iniciar como tal las obras de construcción del retorno del anillo vial?, de pronto ya hoy la comunidad también lo está viendo a través de las redes sociales y quisiera que su intervención no fuera de pronto tan técnica, sino que le explicara a la comunidad, a las personas que están acá, efectivamente cuándo se tiene previsto iniciar esta obra en el anillo vial, no que hablemos de que estamos en fase 1, en fase 2, en fase 3, porque de cierta forma eso no lo entendemos nosotros, yo acá

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 26 de 42

recibo la información que usted acabó de decir, pero no ha cambiado, seguimos hablando de unas vigencias futuras, pero no hay claridad, entonces sí quiero que hoy, ante los audios, ante nosotros como concejales, quede claro cuándo se tiene previsto efectivamente iniciar la obra del retorno en el anillo vial y si no obviamente, doctor Eduardo, quiero decirle que cuente conmigo para la marcha que ustedes piensan organizar en el anillo vial, porque yo todos los días transito el anillo vial y vemos los accidentes que se están presentando allá, entonces hoy de verdad le pido que más que un informe técnico nos aclare exactamente cuándo se tiene previsto iniciar la construcción de ese retorno en el anillo vial. Muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejales **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON:** A usted honorable concejal, me ha solicitado el uso de la palabra honorable concejal Jirson Aguilón.

El honorable concejal **JIRSON AGUILLON** “Muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra, muy buen día para todos nuevamente, a la mesa directiva, a los compañeros corporados, a los funcionarios del concejo, a la personería y a los representantes de ese sector que ha sido vulnerado durante mucho tiempo. Inicio mi intervención dándole las gracias a Dios por este maravilloso día, en cumplimiento de mis funciones como concejal, acá en representación de la comunidad con los que fuimos elegidos, pues he escuchado el clamor de todos los compañeros y de toda la ciudadanía, donde es el mismo que apunta, el intercambiador del retorno por el anillo vial y también pues hay otro puente elevado, porque hay una comunidad que ha estado apartada del municipio, que es la zona de Ruitoque. En Ruitoque se necesita un puente elevado, también no sé si han tenido esa posibilidad de estudiar, teniendo en cuenta que ellos son los que tienen que ir a hacer el retorno a Mac pollo y eso es lo que ha causado muchos accidentes. Yo creería pues que esto tiene una gran solución y es algo que se ha venido pues postergando por mucho tiempo, que es el otro anillo vial que se tenía planteado desde hace mucho tiempo, el del Güey de Piedecuesta a Palo Gordo de Girón. Esto ayudaría mucho con esas problemáticas que tenemos hoy en día, porque ya haciendo esa construcción de ese anillo vial alterno, este anillo vial que está ahorita vigente, lo podría entregar en vía a los municipios de la jurisdicción, a Girón y a Floridablanca y ahí sí se podría hacer inversión a través del municipio y el departamento. Yo creería que es una gran alternativa y que necesitamos que por favor lo gestionen a poco tiempo para poder solucionar todos esos problemas y todas esas inquietudes que tiene esta comunidad. Y así pues despejamos esta vía que tenemos como anillo vial, porque anteriormente como no existía los barrios de la 200 ni todos esos conjuntos, pues no había estas problemáticas. Ahorita esta población es bas-

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 27 de 42

tante grande, son casi 40.000 ciudadanos que están residiendo en esta zona y entonces esa sería la solución que yo veo que terminaría con esta problemática que se ha venido generando, adelantar ese proyecto del anillo vial alterno que hay entre el Güey y Palo Gordo de Girón. Muchas gracias, señor Presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted, honorable concejal, me ha solicitado el uso de la palabra el honorable concejal Wilson Ardila”.

El honorable concejal **WILSON ARDILA**: Saluda a los presentes. “Bueno, pedí el uso de la palabra, señor Presidente, primero pues viendo con gran preocupación lo que manifiestan nuestros líderes, nuestro presidente de Junta, nuestros ediles y los corporados, en el sentido de que 4.6 kilómetros entre el intercambiador de makro y el retorno de San Jorge, es un tramo muy largo, para yo que lo transito casi todos los días y uno ve en las horas de la mañana, esa cantidad de carros pesados que pasan por este sector, que van para la costa, que van para Norte de Santander, que van para Magdalena Medio, además de los de transporte público y de todas las personas que viven ya en ese sector, porque este sector es de zona de expansión urbana, aparte de las empresas de zona franca, de las demás empresas que están en este importante sector y también el tema de accidentalidad, ese tema de elevar los andenes se venía en algunos tramos, se realizó pero la mayoría de ese tramo no lo tiene. También lo que manifestaba también un líder de la comunidad que intervino con respecto a los puentes, el único puente que existe entre este tramo es el que está en la zona franca y el mausoleo y no hay más. El peatón arriesga su vida pasando esta vía. Las personas, sobre todo los motociclistas, también utilizan esos andenes para hacer los retornos, entonces es un problema que se tiene y una oportunidad mejora que se tiene. Entonces, también me daba cuenta de la parte de lo que manifestaba de la señalización, la señalización es escasa, la semaforización también es escasa en este sector, entonces estamos en una problemática grande y leyendo yo, todos los fines de semana leía Vanguardia y la petición de todos los empresarios de la zona franca era solicitándole el retorno para la movilidad. Todos los domingos ellos estaban leyendo y uno mira el clamor de los empresarios, de las personas que viven en ese sector, es el retorno. Es más, que días hablando con un experto de movilidad, me decías que no era un retorno, lo que deberían hacer es un intercambiador en este sector. Entonces, sí, solicitarle al señor director territorial de Inviás que me aclare, porque usted cuando se le pregunta aquí sobre qué tal la construcción de un intercambiador, la respuesta es que se encuentra en etapa de evaluación financiera para su construcción, o sea, no hay avance para ser francos y también que se espera la aprobación de unas vigencias futuras por parte del Ministerio de Hacienda para poderlo desarrollar, o sea, no hay avance para poder realizar este tema. Entonces, cuánto se tiene que esperar más y cuánto la comunidad de Floridablanca, tiene que esperar para que se construya un intercambiador. Es

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 28 de 42

muy importante y también mirando el tema, la OCDE, que es la Organización para la Cooperación Económica, menciona que el 50% de la centralidad del país, en ese plan de movilidad segura, que desde ahí depende el plan departamental, el plan nacional, el plan municipal, Colombia está comprometida en el plan nacional de infraestructura y en ese plan nacional de infraestructura también tiene que ir, que ustedes como organismo nacional, también la educación de las personas, para que esas campañas, para que no tengamos nosotros que enviarle a la Dirección de Tránsito todo el trabajo que también es competencia, pero ustedes también pueden apoyar en ese tema, porque si ellos conocen el tema, si ellos se les socializa el tema, pues vamos a tener menos accidentalidad en el municipio, sobre todo en este tramo que es de importancia estratégica, como usted lo decía, económica, social, cultural, económico y técnico. Entonces, sí, le hago esa pregunta al señor Director Territorial de Invías. Muchas gracias, señor Presidente, por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON:**” A usted, honorable concejal Wilson Ardila, tiene el uso de la palabra el honorable concejal Sergio Flechas”.

El honorable concejal **SERGIO FLECHAS:** “Presidente, gracias por concederme el uso de la palabra, con los buenos días para la mesa directiva, compañeros corporados, doctor Gamboa, que nos acompaña en la mañana de hoy, gracias por su presencia y saludar especialmente a todos los amigos que nos acompañan el día de hoy en las barras. Fiel a mi estilo, una intervención un poco sucinta, doctor Gamboa. Yo primero quiero agradecerle que su merced haya venido al recinto, eso nos da valor a nosotros en esta tarea como concejales, pero quiero solicitarle pues una cosa y hacer un par de reflexiones. Lo primero, quiero solicitarle, al igual que lo hizo la compañera la doctora Liliana Mendoza y mi compañero Wilson Ardila, que desmenucemos un poco la situación actual, no tanto pues de carácter Jurídico, de carácter presupuestal, que lo desmenucemos un poco para el ciudadano a pie, para las personas que nos están viendo en las redes sociales, para los compañeros que nos acompañan hoy acá en las barras, para que se lleven ojalá una noticia medianamente positiva de este debate. Yo sé que la responsabilidad directa no cae encima únicamente de usted, doctor, pero es importante el apoyo que nos pueda otorgar a nosotros para que esto se haga, para que ejecutemos y es ahí cuando viene la reflexión, doctor Gamboa. Las transformaciones más importantes en materia de infraestructura en el departamento de Santander nunca se han llegado a ejecutar con prontitud por la falta de cohesión, de cohesión política, social, sobre todo. Esa ausencia de cohesión y de coherencia entre los entes territoriales, departamentales, municipales y los entes nacionales, la nación Bogotá. Hoy, doctor Gamboa, yo le invito a que no nos vea simplemente como 19 corporados solicitando algo por la intranquilidad de la gente. No, por supuesto, eso es lo que más queremos nosotros,

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 29 de 42

que la gente tenga menos tiempo metido en un carro, más tiempo en una familia, que podamos explotar de verdad nuestra zona franca, que sea competitiva, no una zona franca que está a 10 kilómetros de poder entrar, porque son cuatro puntipicos yendo y cuatro puntipicos regresando. Son 10 kilómetros para usted poder entrar desde Floridablanca a la misma zona franca que es de Floridablanca. Queremos que se reduzca la accidentalidad, queremos un montón de cosas, pero no venimos acá solamente a hacer el populismo para justificar nuestro salario acá a los 19 centados. Yo hoy quiero que usted nos vea a nosotros como los que verdaderamente somos. Nosotros no solamente somos corporados y vemos por los intereses de Floridablanca, tenemos hoy la capacidad de ver por los intereses metropolitanos de los demás municipios, de todo lo que impacta el área metropolitana de Bucaramanga. Y al lado nuestro, no ni siquiera de atrás ni adelante, al lado nuestro de los 19 corporados también está la capacidad de gestionar en la nación, con senadores, representantes a la Cámara. Y si hoy el problema es de cohesión para la gestión, también es bueno que usted nos lo diga. Nos lo diga para que nosotros podamos hacer las gestiones respectivas y tomar los compromisos necesarios para desde nuestra función quizás que se vea en la base de la pirámide como concejales, pero que pueda llegar a tener un granito de arena en la ejecución de este importante proyecto. Yo quiero que aundemos un poco más en el tema del convenio, doctor Gamboa, en la situación de hoy y que no se lo olvide doctor Gamboa, por favor, un poco más desmenuzado, para que el ciudadano de a pie se lleve un mensaje positivo, para que ayudemos a esas conclusiones que seguramente vamos a llegar en este debate y ustedes, ediles, edilesas, presidentes de junta, líderes sociales, comunales, puedan llevarle a la gente. Muchas gracias doctor Gamboa por prestarme atención y muchísimas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted, honorable concejal, vamos a cerrar las intervenciones de los demás honorables concejales para darle el uso de la palabra al doctor Marlon Gamboa, para darle respuesta o alcance a lo solicitado tanto por los invitados como por los honorables concejales y culminamos entonces con la honorable concejal Claudia Hernández”.


La honorable concejal **CLAUDIA HERNANDEZ**: “Gracias señor presidente, un saludo muy especial para usted, la mesa directiva, los honorables concejales, las personas que nos acompañan en el día de hoy, esos excelentes líderes que tenemos y edilesas que tenemos en nuestro gran municipio, a la doctora Laura Franco, que viene representante, la directora jurídica de la zona franca, agradecerle a Dios por un día más de vida, por permitirnos estar en este recinto de la democracia. La verdad pues, inicio mi intervención cuando dice el concejal Wilson, ¿hasta cuándo tenemos que esperar señores Invias? Llevamos 12 víctimas según lo que nos expresa la doctora Laura, ¿tenemos que esperar más víctimas para llegar a una solución?”

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 30 de 42

Es una de las primeras preguntas que hago. Segundo, usted nos trae unas respuestas obviamente a última hora, agradecerle su presencia pero también para unas próximas invitaciones que hagamos, envíenos las respuestas con anterioridad doctor, para poderlas estudiar, pero también dentro de esas respuestas que nos traigan cifras reales, hechos reales, contundentes, porque la verdad honorables concejales y comunidad, yo sí me voy muy preocupada, porque una cosa es lo que escuchamos acá lo que nos dice el director de Invias, pero otra es la que nos dice la doctora Laura, no es cierto que llevamos seis años sino 12 años, no es cierto que ya se ha gestionado un tema, un proyecto, entonces pues esa es mi invitación, y decirle a la doctora Laura, doctora Laura, ustedes no están solos, los empresarios no están solos, la comunidad no está sola, estamos acá los 19 concejales trabajando, un alcalde que siempre ha estado también de la mano, como lo decía mi querido profesor Eduardo Martínez, el alcalde ha colocado en orden muchas cosas y aún falta más, pero que también nosotros nos coloquemos la camisa y podamos trabajar en equipo. Invitarle a la doctora Laura, que cada vez que se reúnan, que nos vayan informando, usted tiene línea directa con el concejo, con el alcalde, porque ustedes no pueden trabajar solos, pero desde acá esto es una muestra de esta invitación que se hizo a Invias, es una muestra de que el concejo está trabajando, que estamos proyectándonos en muchos puntos. Entonces, cada vez que se citen a estas instituciones públicas, por favor acompañenos, a nosotros nos encanta ver esas graderías bien llenas. Entonces, doctora Laura, por favor vaya informándonos al respecto. Hay algo que usted decía que no me quedó muy claro y le preguntaba a mi compañero, que es especializado en el tema de podas, rocerías, yo le decía, pero es que hay algo que no me queda muy claro, dice el doctor, que ellos están haciendo temas de rocería, que hay 25 personas que lo manejan, pero entonces doctor, si usted pasa en horas de la noche, mire lo que está pasando, hay unos árboles muy altos y la iluminación está quedando mal. Entonces, doctor, díganos acá en este concejo, es competencia de ustedes. De verdad que queremos que de esta invitación que se hizo, que veamos que en ocho días usted haya podido solucionar algo, al menos esa iluminación que hay, que al menos diga venga, vamos a invitar una mesa de trabajo, al presidente aquí del concejo, no sé, que nos inviten también, sin nosotros venir a coadministrar, pero ese es el seguimiento, ese es el control político que los concejales estamos haciendo. Entonces, desde ya doctor, muy respetuosamente hago este llamado, no queremos más víctimas, no queremos que sean más nuestros hijos, hermanos, tíos, ya es solución, doctor, llévese ese mensaje muy claro a nivel nacional al Ministerio de Transporte, que estamos muy preocupados por la situación que se está llevando a cabo en nuestro hermoso municipio. Ya es hora de poner el ojo aquí en Floridablanca, doctor. De verdad que muchísimas gracias, señor presidente, por el uso de la palabra y que podamos en las próximas sesiones ordinarias que no tengamos que ir el 29 de junio, profesor Eduardo, porque si hay que hacerlo lo haremos, no solamente Liliana Mendoza,

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 31 de 42

sino aquí la mayoría de concejales lo vamos a hacer, pero de verdad que, al llegar al 29 de junio, digamos, profe, ya hubo una solución de ese debate que se hizo en el día de hoy, 29 de abril, algo se pudo solucionar. Entonces, queda con una tarea muy grande, se la pido muy respetuosamente, doctor Marlon, y agradecerle su presencia, pero a la próxima, por favor, ya sabe, con hechos concretos y reales. Muchísimas gracias, señor presidente, por el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted, honorable concejal, quiero recordarle y manifestarle, informarle al doctor Marlon que esta invitación sea después de una citación o una intervención el día 11 de marzo por parte del señor Eduardo Martínez, que nos puso la problemática que hoy recordó, al igual que en el debate de la Secretaría de Infraestructuras se tocaron temas puntuales sobre el tema del anillo vial, el tema del tercer carril, y es preocupante para esta corporación. Entonces, sí queremos hacerle la invitación, como lo han manifestado los demás corporados que intervinieron en el día de hoy, y yo sé que también es la preocupación de los que no lo han hecho, que esto es una problemática grande para el municipio y esperamos que se tomen las acciones pertinentes por parte de la entidad que usted lidera en el departamento de Santander, ya sea a través de la Nación o ya sea en su alcance como director regional. Entonces, sí, encarecidamente le pedimos que tome atenta nota, le voy a dar el uso de la palabra para que puntualmente le dé respuesta a las inquietudes que tenga en mano y posteriormente le pediré que las que no pueda dar alcance sean entregadas y respondidas vía oficio a esta corporación, señor Marlon Gamboa. Entonces, en el uso de la palabra para darle respuesta a las intervenciones recibidas en la invitación del día de hoy”.


El director territorial Santander del Instituto Nacional de Vías, **Doctor MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE**: “Bueno, frente a lo manifestado por la doctora Laura Marcela, en relación con el tiempo de hace 12 años, se venían estudiando dos retornos. Por viabilidad financiera se construyó sólo el retorno de makro, de ahí en adelante también en el INVIAS, como en todas las entidades del Estado, venimos cambiando en los periodos de funciones de los directores de planta central. Pero desde hace seis años se viene estudiando el retorno entre el construido en makro en el PR3 y el retorno de los caneyes. Ese retorno ha pasado por muchas fases de viabilidad, tanto física, social, ambiental, como lo manifestó la doctora, económica, porque hay unos que se hacen inviables, en algún momento se pensó uno en deprimido, hubo una alternativa de uno elevado, luego otro de excepción mixta, había unos que involucraban muchos predios, la gestión predial hoy en día penaliza muchos proyectos de infraestructura vial, como ustedes lo saben aquí a nivel de entidad y de la corporación. Entonces, con el contrato de 2020 se pudo uno de los entregables, doctora y honorables concejales, fue los estudios y diseños a nivel de

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 32 de 42

fase 3. ¿Qué significa estudios y diseños a nivel de fase 3? Ya están listos para licitar, ya el nivel de incertidumbre es mínimo, ya tenemos un presupuesto bastante aproximado, eso es lo que significa estudios y diseños a nivel fase 3. Entonces, por cuestiones presupuestales y de tiempo no fue posible construirlo, pero ese contrato sí nos dejó los dos puentes peatonales, el puente peatonal de Natura, que diariamente tiene un trasiego de más de dos mil personas, el puente peatonal de zona franca, que también tiene un trasiego de personas, el puente peatonal de Indias, que es el usuario de la vía más vulnerable y es el ciudadano de a pie. Entonces, el Indias piensa en el municipio y en aquellos usuarios de la vía más vulnerables. Entonces, ¿qué pasó con la licitación? No es un contrato, doctora, hasta ahora era un aviso de apertura, no quedó en firme ese proceso que Sumercé vio, por eso la entidad no lo abrió, apenas fue un aviso de convocatoria. ¿Qué pasó? Las vigencias futuras no fueron aprobadas. ¿Por qué no fueron aprobadas? Porque en diciembre 21, como todos lo saben, eso fue noticia nacional, se firmó el convenio vías de los comuneros. ¿Qué pasa? Ese convenio se va a financiar con los peajes del corredor vial Zipaquirá-San Alberto, son seis peajes, peaje Casablanca, Saboya, uno en Cundinamarca, otro en Boyacá, los de Santander, antes eran cuatro, ahora son tres, Oiba, Curití, Pescadero y ahora hablamos del peaje de primavera, anteriormente Río Blanco. Entonces, esas vigencias no fueron aprobadas por esa situación, porque los peajes entran a financiar el convenio vías de los comuneros, razón por la cual reitero lo que expresé, el Instituto Nacional de Vías a nivel de planta central está revisando cuál es la mejor alternativa financiera para soportar la construcción del retorno. Eso aquí desde la territorial hemos transmitido el mensaje de todo el pueblo santandereano, hay que construir ese retorno, lo han pedido desde todos los gremios, de todos los niveles y pues, se recibe de buena manera el ofrecimiento del concejal de apoyar a todos, esa solicitud en todos los niveles políticos, no está de más. Entonces, doctora Laura, honorables concejales, el retorno sí está dentro de las prioridades de ejecución del instituto, estamos sujetos a disponibilidad presupuestal. Vuelvo y repito, cuenta con los estudios y diseños, es un entregable de un contratista que está con pólizas tanto de garantía de calidad de los estudios y diseños como todos los entregables de este tema. Eso respondiendo a la pregunta generalizada de todos aquí en el recinto. En cuanto a los puentes peatonales, pues es una situación que yo les pediría que abordáramos de manera integral, porque todos, no solamente aquí en Floridablanca, en Santander, sino a nivel nacional, es un pensamiento generalizado que todo lo que... por donde pase una vía del Instituto Nacional de Vías debemos responder por todo. Resulta que hay competencias de cada uno de los entes municipales, departamentales y nacionales y lo relacionado con puentes peatonales debe ser abordado de manera integral, porque es que el INVIAS no fija las políticas de expansión en el esquema de ordenamiento territorial. Nosotros no decimos, mire, este sector de rural pasa a urbano, de rural pasa a comercial, pasa a empresarial, esas son políticas que fijan los entes. Hace 20 años o

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 33 de 42

hace 30 años que fue creado el INVIAS, no existía la población que existe hoy en el Anillo Vial, hace 30 años no existían todas las empresas que existen en el Anillo Vial. Escúcheme, yo los escuché, tomé atenta nota... “Hay una interrupción”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Continúe con su intervención, le pido el favor a las barras, por favor guardar prudencia y escuchemos la intervención del señor representante de INVIAS”.


El director territorial Santander del Instituto Nacional de Vías, **Doctor MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE**: “Como usted lo dijo, tal vez hubo falta de planeación o una visión más optimista de que se iba a hacer desarrollado, pero es lo que recibimos, es lo que yo recibo en mi gestión, eso es lo que hay y es lo que tenemos aquí los honorables concejales, la comunidad. En su momento la población debe haber dicho, venga, queremos algo así. Podríamos hablar históricamente, la Carrera 27 de Bucaramanga también fue objetada, porque fue muy generosa, fue muy amplia, gracias a Dios fue así diseñada en esa época. Nuestro Anillo Vial no, fue una calzada, luego pasaron dos calzadas y es lo que tenemos. Nos corresponde a nosotros trabajar por mejorar y garantizar la seguridad vial y mejorar las condiciones para que haya un desarrollo económico. Entonces, el tema de los puentes peatonales, sí le pediría a este recinto que allá en el instituto, en la territorial, estamos dispuestos a organizar mesas de trabajo para llevar esta solicitud a planta central, porque es compleja la construcción de un puente peatonal, toda vez que no está dentro de nuestra misionalidad. La doctora sabe que duramos casi tres años en ejecución de la construcción de esos dos puentes peatonales. Entonces, también el municipio y la zona franca y Natura dieron su granito y se logró sacar con el aporte de todos esos dos puentes peatonales. Eso es lo que quedó de la doctora Laura. El oficio del señor Eduardo, pues presento mis disculpas, le daré respuesta en lo más pronto posible. Los separadores, tomé atenta nota para el próximo contrato y en lo que nos queda con el que está en ejecución, procuraremos asignarle recursos para comenzar en los tramos de Floridablanca esos realces. Pero también yo invito aquí a los honorables concejales y al presidente de que vinculemos a la Agencia Nacional, vinculemos a la Secretaría de Tránsito, en la territorial podemos reunirnos, hacer mesas de trabajo. Porque es que, lo repito, yo de pronto no conozco como muchos de ustedes, pero yo soy vecino de Floridablanca desde el año 2012, viví en Parque Campestre desde junio del 2024, vivo en Iragua. Mi sitio de trabajo me exige tomar la glorieta de makro, coger el retorno en sentido macro, papi quiero, piña, ingresar por Ruitoque bajo y al desplazarme de mi retorno tomo el anillo vial nuevamente. Sí, eso no se puede negar, hay muchos separadores, muchos tramos de separadores que están a nivel o con una mínima altura, pero tampoco es innegable la falta de cultura como les dije, hay tres sitios de retorno y aun así vemos motos -usuarios volarse el separador. Venga, no es competencia del INVIAS esa falta de cultura.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 34 de 42

Vuelvo y les digo, podemos vincular a la Agencia Nacional para hacer programas de promoción y prevención aquí en el municipio de Floridablanca. Sé que la Agencia Nacional está enfocando sus recursos para esa pedagogía, para esa promoción con los moto- usuarios. Hablamos de que hay 12 accidentes, 12 mortales. Bueno, tendríamos que estudiar, mirar cuál es la estadística, porque como lo decía, en el anillo vial y en el sector donde yo vivo, la transversal del bosque, es insoportable y ya es invivibles los piques ilegales que hacen. Las motocicletas, ya hay una ley que les prohíbe modificar sus exhaustos y aun así siguen pasando a todo dar y afecta el descanso. Entonces, ya es una estrategia que se tiene que abordar desde integral. Todas las entidades debemos aportar según sean nuestras competencias. En lo relacionado a la iluminación, invito al concejo, a todos los honorables concejales y a su presidencia, requerir alumbrado público porque nosotros no tenemos esa competencia. En cuanto a la poda de árboles, ya se solicitó a la interventoría semanalmente presentar un informe de la intervención que hagan en el anillo vial. Si me regalan, puede ser a mi WhatsApp o a un oficio institucional, al correo mgambo@invias.gov.co, yo les allegaría copia o le pediría a la interventoría que allegara informe semanal de las actividades de mantenimiento rutinario hasta cuando ustedes lo deseen. En cuanto a la poda, ya es un tema más complejo, ya vincula a las entidades del orden autoridades ambientales. Nosotros podemos quitar una ramita, pero ya hacer una poda preventiva o una tala completa del árbol, ya no lo podemos hacer. ¿Qué hacemos nosotros en el área rural? Primero entro en contexto, existe la ley 1228 del 2008 y el decreto reglamentario 2976 que nos dice, cuando tenemos una vía nacional y entramos al perímetro urbano, nuestra competencia es de paramento a paramento, la pueden consultar, es de paramento a paramento, entonces el árbol ya no está dentro de nuestra competencia, pero atendiendo nuestra misión de garantizar la seguridad vial, en áreas urbanas o rurales, nosotros reportamos eso al Comité Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres y ellos a través de bomberos y al declarar que es una emergencia, ya tenemos como un salvoconducto con la entidad encargada, bien sea la CDMB o el área metropolitana como autoridad ambiental o la CAS según corresponda. Eso en cuanto a la tala preventiva o a la poda preventiva de los árboles. Básicamente he dado respuestas en conjunto a todos, ya les expliqué por qué cuando inicié mi intervención les hablé de que se estaba estudiando la mejor alternativa financiera. En cuanto la doctora Laura, hablaba de especificaciones, doctora nosotros somos la entidad que tiene la reglamentación técnica más precisa en Colombia, estos contratos se rigen por las especificaciones técnicas de construcción del Instituto Nacional de Vías y las normas de ensayo, entonces no se preocupe por eso y si hay que hacer una especificación particular, la entidad cuenta con los profesionales idóneos para organizarla. Básicamente”.


Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 35 de 42

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muchas gracias a usted doctor Marlon, yo quiero antes de darle nuevamente el uso de la palabra a una interpelación y para sacar las conclusiones del día de hoy quiero solicitarle muy respetuosamente que las inquietudes puntuales como lo ha solicitado la comunidad y varios de los concejales, de pronto en estos momentos no las tenga a la mano, pero sí que remita un oficio con esas respuestas que queremos conocer de manera detallada para poder tener la información coherente y no esperar tiempo y tiempo para esas soluciones. Me ha solicitado una interpelación la honorable concejal Claudia Hernández a la intervención del funcionario de Envías”.

La honorable concejal **CLAUDIA HERNANDEZ**: “Gracias señor presidente. Qué pena doctor, es que dentro de la intervención que hice a mí sí se me olvidó preguntarle algo muy importante que queremos que hoy usted también nos pueda ayudar a gestionar. Nuestro alcalde municipal gestionó dos mil millones de pesos para la intervención de la parte vial entre el estadio Álvaro Gómez y Papi-quiero Piña. Ya tenemos los recursos, Invías no va a colocar ninguna plata al respecto, pero sí requerimos como administración municipal que se den los permisos pertinentes, entonces sí querría saber cómo va ese trámite frente a los permisos, porque una de las tareas dentro del plan de desarrollo quedó de que se iba a hacer esta intervención vial, entonces realmente requerimos por parte de ustedes esta gestión, que sea lo más rápido posible y que podamos ver que se está avanzando en nuestro municipio. Referente al tema de lo que la doctora Liliana Mendoza, había manifestado sobre los recursos de vigencia futuras, entonces según lo que escucho en la intervención no tenemos al respecto nada, entonces quiero solicitarle al secretario para que se oficie a la gobernación, a la asamblea departamental, que nos informe, según lo expresado por el profesor Eduardo Martínez, que si se había gestionado, se había autorizado unos recursos, pues sería bueno saberlo, señor secretario, y depende la respuesta poderse la oficiar también a Invías. Y al respecto, pues dentro de una de las conclusiones, para adelantarme, señor presidente, tenemos algo que dentro de la intervención que usted hace, doctor, es que a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial podemos solicitar estas jornadas de prevención a los motos- usuarios, esa es una de las conclusiones que tendríamos acá dentro de esta invitación. Y la otra, que ya referente al tema de las podas de los árboles y todo eso, obviamente se requiere la intervención de las entidades competentes, pero, así como ustedes van a oficiar, entonces también dentro de nuestra competencia también lo vamos a hacer para que se pueda dar esta solución. De verdad que muchísimas gracias, señor presidente, por el uso de la palabra y todavía sí quisiera que él nos exprese qué sabe acerca de estos permisos que la administración ha solicitado”.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 36 de 42


El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muchas gracias a usted, honorable concejal. Tiene nuevamente el uso de la palabra doctor Marlon Gamboa para darle respuesta específica a lo solicitado para lo del tercer carril”.

El director territorial Santander del Instituto Nacional de Vías, **Doctor MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE**: “Bueno, doctora, como también lo dije al inicio, hemos realizado algunas mesas de trabajo con el ingeniero Gerson de Secretaría de Infraestructura y su equipo de trabajo. Precisamente en la visita que se realizó el día viernes pasado se trató ese tema. Entonces ya se reunieron en planta central con el director operativo y el día viernes hicimos ese recorrido, estuvimos allá, nos comentaron. El proyecto es un poco más de los dos mil que sumerge, me habla, pero ya se tiene el compromiso de envías planta central. Y hay unas instrucciones y en la territorial, para tranquilidad de los honorables concejales, tenemos la disposición de apoyar al municipio en lo que requieran para lograr en el menor tiempo el propósito. Se está estudiando la posibilidad como cuando el municipio hizo la intervención en Papi-quiero Piña y su puente peatonal, un convenio mediante el cual se le entregó para ser administrado e intervenido al municipio en esa época, fue un kilómetro. En ese kilómetro hicieron el puente peatonal, el puente vehicular y el muro en el sector de la estación Papi-quiero Piña. Si tienen memoria, pues así fue que se manejó. Entonces estamos revisando la mejor alternativa para poder apoyar al municipio en su empréstito”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muchas gracias a usted doctor Marlon Gamboa. Vamos a culminar esta invitación en el día de hoy con los honorables concejales citantes para sacar las conclusiones de la invitación y las intervenciones del día de hoy”. Me ha solicitado el uso de la palabra el honorable concejal Sergio Caballero”.

El honorable concejal **SERGIO CABALLERO**: “Gracias presidente. Presidente, pues en vista de esta gran problemática, de la necesidad de ello, creo que es importante informar al gobierno nacional y por ello pues quiero pedirle el favor al señor secretario que esta acta sea enviada al Ministerio de Transportes, a Envías Nacional y así mismo a los entes de control, a la Procuraduría Nacional, a la Contraloría Nacional y a la Defensoría del Pueblo. Toda vez para poner en conocimiento del gobierno nacional esta problemática por la cual nos aquejamos el área metropolitana, por la cual vivimos y por la cual a hoy no tenemos una respuesta o una solución. Hoy los florideños le pedimos acciones, hoy pedimos una intervención, hoy pedimos por las vidas de los florideños y es indispensable que el gobierno nacional también sepa de esta queja y esta problemática por la cual hoy estamos viviendo. Muchísimas gracias presidente”.

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 37 de 42

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted honorable concejal, importante solicitud señor secretario, al igual que lo hicimos con las empresas prestadoras del servicio de gas, remitir una vez aprobada esta acta con una solicitud expresa a las entidades del orden nacional para poner en conocimiento el debate del día de hoy, lo manifestado en el día de hoy y solicito a los tres concejales citantes en el día de hoy estar atentos a estas respuestas con el fin de dejar evidencia que esta corporación se preocupó por una problemática que no aqueja solamente a esta corporación sino a la comunidad en general de nuestro municipio”. Me ha solicitado el uso de la palabra, honorable concejal Luis Castellanos”.

El honorable concejal **LUIS CASTELLANOS** “Muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra nuevamente para ir sacando las conclusiones de este importante debate de control político. Un saludo muy especial a la doctora Laura y felicitarla por ese valioso aporte que hace para el debate y la verdad pues que quedó también bastante preocupado doctora Laura, con el tema de que nosotros estábamos hablando de 3, 4 años del estudio del intercambiador del anillo vial y usted nos argumenta aquí que efectivamente son 12 años. Ya creo que ese intercambiador lo vamos a graduar con un magíster o un doctorado, porque tantos estudios doctor, 12 años y no avanzamos y cada día se cobran víctimas en el anillo vial. De verdad que una de mis conclusiones doctor es no descansar, trabajar fuerte para la construcción de este anillo vial y poderle dar soluciones a la comunidad y a todos los habitantes del área metropolitana quienes somos los que utilizamos esta gran arteria vial del área metropolitana. También quiero felicitar al profesor Eduardo Martínez, ya en una ocasión fue uno de los que contribuyó para que se pudiera hacer este gran debate de control político para haber podido citar a Invias y al profesor Eduardo, pues el tema como que yo veo en los oficios que ha enviado es que Invias le tira el balón a Tránsito de Florida, a la Agencia de Seguridad Vial, al uno y al otro y no se están dando soluciones y claro que sí estaré muy atento para si no se logra dar una solución estaré allí acompañando en esta gran manifestación porque últimamente en este país toca es con vías de hecho para que se le pueda dar solución a la comunidad. De verdad doctor Marlon, pedirle el favor de que usted como un funcionario eficiente, eficaz y más que vive aquí en el municipio de Floridablanca pedirle que no se descansa para que se puedan dar estas soluciones inmediatamente a las peticiones que ha hecho la comunidad. Muchas gracias por habernos escuchado, por la asistencia. Gracias presidente por haberme conseguido nuevamente el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: A usted honorable concejal me han solicitado previo para el cierre una intervención la honorable concejal Liliana Mendoza.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 38 de 42


La honorable concejal **LILIANA MENDOZA**: “Gracias señor presidente por concederme nuevamente el uso de la palabra. Quería solamente que me aclarara algo, que pena doctor y es que no lo entendí muy bien el tema de los permisos. Sí me gustaría que me explicara bien para cuándo están esos permisos y porque pues obviamente es una obra que también la comunidad de Floridablanca está en la expectativa de cuándo inicie. Entonces la verdad no lo entendí muy bien porque en ese momento me entró una llamada y no lo entendí muy bien en la etapa en la que se encuentran los permisos. Muchas gracias señor presidente por concederme el uso de la palabra”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted honorable concejal nuevamente tiene el uso de la palabra doctor Marlon Gamboa, para dar respuesta a la honorable concejal.

El director territorial Santander del Instituto Nacional de Vías, **Doctor MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE**: “Gracias doctora, no es un permiso, la magnitud del proyecto requiere es otra figura, se está revisando por parte de la secretaría y del Invias bajo la modalidad de convenio. ¿Por qué? Porque el proyecto requiere la afectación de la infraestructura del Invias. Entonces el proyecto es mejorar la carpeta en el sector desde el estadio, ahí viene una parte que es del municipio, lo relacionado con el condominio, el acceso a propiamente a Servientrega, el sector de Servientrega y el tercer carril hasta la estación de servicio Aranzoque, la intervención del puente peatonal. Entonces es un proyecto grande que requiere una intervención grande. Entonces se está revisando, ya como lo expresé hay dos reuniones en la territorial del Santander y conozco una en planta central”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “Muchas gracias doctor Marlon Gamboa. Quiero ampliar un poquito sobre la inversión o sobre este proyecto, honorables concejales y doctor Marlon, por conocimiento y previa comunicación solicitada al secretario de infraestructura, no sé si todavía está el delegado de la secretaría, pero me informaron que el convenio ya había sido presentado, el proyecto al Invias, está en análisis de estudio, porque lo que requiere el convenio es que el Invias le entregue a título gratuito, por el tiempo de la duración de las obras, los predios para poderlos intervenir y poder afectar el sector de movilidad en las vías nacionales. Posterior a ello se realizarán las obras y nuevamente se tendrán que entregar y liquidar el convenio y devolver las vías para propiedad de Invias. Entonces el convenio con el municipio y al Invias no implica recursos, sino que implica derechos para poder intervenir las partes de las vías nacionales, en el entendido, como lo dice el doctor Marlon, que hay unas partes del municipio y hay unas partes de sesiones de entes privados. Entonces el convenio está destinado, es a que entreguen las vías al municipio, se realicen las obras y posterior a ello

Solidario, Comprometido y Participativo


	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 39 de 42

reciban las obras para tener nuevamente el control de estas vías nacionales. Para culminar y cerrar el día de hoy voy a darle el uso de la palabra al honorable concejal Néstor Bohórquez, concejal citante en el día de hoy”.

El honorable concejal **NESTOR BOHORQUEZ**: “Gracias señor presidente. Hubo un importante debate de control político solicitado por las comunidades, por los sectores afectados que llevan esta problemática. Y como conclusión es importante, bien lo manifestaba el honorable concejal ponente Sergio Caballero, que esto pues debe ser de conocimiento nacional y que se debe mandar estas solicitudes al Ministerio de Transporte, a la Agencia Nacional. Pero también es un clamor que debemos hacer desde acá, a la clase parlamentaria de Santander, para que también influya que este proyecto sea una realidad. Se miren cómo se va a financiar los recursos y estas obras importantes para Santander, para el área metropolitana y desde luego para Floridablanca, que también en muchos temas pues nosotros hacemos ese llamado que en las mesas de trabajo, doctor Marlon, se tenga en cuenta también al Concejo Municipal, se nombre una Comisión Occidental, cuando ustedes vayan a hablar en los temas específicos, porque bien lo decía y lo manifestaba usted, decía que varios temas son de soporte de varias entidades, de la Agencia Nacional, del Ministerio de Transporte, de la Dirección de Tránsito de Floridablanca, de Interior y todo lo demás. Y hoy importante pues que estuvieron los delegados también de Infraestructura, de Tránsito, de Interior y que tomaran nota también de las competencias que también se tienen para trabajar mancomunadamente y en mesas de trabajo, porque lo que se busca es darle una pronta solución, no es esperar con todo respeto otros seis años en estudios, diseños y no ver los retornos que es lo importante. Y trabajar sobre los temas, hoy queda claro que las prioridades son los puentes peatonales que hacen falta, los temas de los separadores, los temas de los estudios de las mallas de protección. Entonces, viendo todas estas conclusiones pues nos vemos a la tarea de hacer todas las solicitudes al Gobierno Nacional y al Ministerio y a las dependencias y de solicitarle a usted que se haya tenido en cuenta el Concejo Municipal y las entidades para estar en esas mesas de trabajo y que podamos ver los florideños y santandereanos esta obra, que como lo dije, no sólo impacta a Floridablanca, sino a toda el área metropolitana y a nuestro municipio, sobre todo que viene hace más de seis años esperando esta importante obra. Muchas gracias, señor Presidente”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted, honorables concejales, una reflexión, doctor Marlon Osvaldo Gamboa. Hace 12 años no teníamos tan poblada el Anillo Vial, como lo tenemos hoy, no teníamos tanto desarrollo, tantas empresas, tantos establecimientos ni nada, tantos conjuntos residenciales. Yo hoy creo que la gran conclusión es que hay dos conjuntos residenciales que uno va por primera vez y el uno se llama Tierra Santa y el otro se

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 40 de 42

llama Mausoleo La Esperanza. Le queremos pedir el favor que ese no sea el conjunto más poblado en los próximos años de nuestro municipio y solidariamente le pedimos el favor acciones oportunas y ya próximas a realizar, porque estos conjuntos se están poblando con ciudadanos florideños. Muchas gracias, doctor Marlon Gamboa, por su asistencia, a su equipo de trabajo, a los funcionarios de la administración municipal que asistieron el día de hoy, a los concejales aún asistentes en el día de hoy a esta importante invitación realizada por la corporación, gracias a los honorables concejales citantes Néstor Bohórquez, Sergio Caballero y Luis Castellanos, porque esto era una problemática que teníamos que abordar en esta corporación. Señor Secretario, por favor continuar con el orden del día.

QUINTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** pregunta al secretario general si se encuentran proyectos de acuerdo para el primer debate.

El Secretario General informa que No se encuentran proyectos de acuerdo para primer debate.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

SEXTO PUNTO: Proyectos de acuerdo para segundo debate.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** pregunta al secretario general si se encuentran proyectos de acuerdo para el segundo debate.


El **Secretario General** informa que No se encuentran proyectos de acuerdo para segundo debate.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON:** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

SEPTIMO PUNTO: Proposiciones y varios.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON:** pregunta al secretario general si se encuentran proposiciones sobre la mesa.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 41 de 42

El **Secretario General** informa que No se encuentran proposiciones sobre la mesa.


El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “No existiendo proposiciones, me ha solicitado el uso de la palabra el honorable concejal Néstor Bohórquez”.

El honorable concejal **NESTOR BOHORQUEZ**: “Gracias, señor Presidente, por el uso de la palabra. Agradecer una vez más a la comunidad, a los líderes comunales, sociales, cívicos que asistieron a este debate de control tan importante. De igual manera, para informarle y recordarle a los honorables concejales que tenemos comisión para el proyecto de acuerdo 010, el honorable concejal Wilson Ardila, el ponente del Banco Inmobiliario, al terminar la sesión en lo correspondiente. Y solicitarle respetuosamente, señor Secretario, se envíe, ya que la honorable concejal Claudia Hernández, me recordó de la importancia de lo que es la poda, escope, en los sectores. Entonces, le voy a mandar a su WhatsApp la fotografía y los sectores para que se envíe a la CDMB, a gestión de riesgo, a bomberos, a Veolia, a la Secretaría de Infraestructura, sobre los temas de poda y escope, sobre el sector de la carrera 12 entre calles 25 y 27 de los barrios Ciudad Valencia, Remanso, carrera 14 entre calles 27 y 25 de los barrios Remanso, Ciudad Valencia, carrera 14 entre calles 22 y 21, carrera 14 entre calles 18 y 19, carrera 14 entre calles 16 y 13 de los barrios Ciudad Valencia y Rosales 3. Esta solicitud es, señor Secretario, es que muchos de estos árboles y en época de lluvia están que caen sobre la vía o sobre las viviendas y ponen en riesgo. Entonces, le agradezco, ya le mandé vía WhatsApp el material fotográfico, las direcciones exactas de los barrios Remanso, Ciudad Valencia, Rosales 3 para las respectivas podas y escope. Agradecerle, señor Secretario, por estos oficios. Agradecerle, señor Presidente, por el uso de la palabra muy amable”.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON**: “A usted, honorable concejal, me ha solicitado el uso de la palabra, honorable concejal Luis Castellanos.

El honorable concejal **LUIS CASTELLANOS**: “Gracias, Presidente, por concederme el uso de la palabra para solicitarle respetuosamente al Secretario para que me colabore con un oficio para el Banco Inmobiliario de Floridablanca. Para, por favor, solicitar la sentencia en primera y segunda instancia de la liquidación del contrato de parapente. Que me haga el favor y me la pueda hacer llegar a mi correo electrónico. Sentencia en primera y segunda instancia del contrato del parque del parapente. Muchas gracias, señor Secretario. Gracias, Presidente”.

Solidario, Comprometido y Participativo

	CONCEJO MUNICIPAL DE FLORIDABLANCA	Código: PCP-FR01
	ACTAS DE PLENARIA No. 064	Versión: 06 Fecha: 10/01/2024
		Página 42 de 42

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** solicita al Secretario General continuar con el orden del día.

El **Secretario General** informa al presidente que el orden del día ha sido agotado.

El Presidente Honorable Concejal **DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON** Agotado el orden del día, se levanta la sesión y se cita para mañana 30 de abril, sesión de clausura del primer periodo de sesiones ordinarias. 11 y 30 de la mañana, honorables concejales. El día de mañana, miércoles 30 de abril, clausura de sesiones ordinarias. Muy buen día para todos los honorables concejales.


DIEGO FERNANDO MANCILLA LEON
Presidente


LUIS EDUARDO ALTAHONA GOMEZ
Secretario General

Elaboró: Luz Stella Pabón

Revisó: Roque Castillejo.

Solidario, Comprometido y Participativo